

11.052.11.2018.BKWR

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
KANCELARIA

wzrost:
data: 2018-07-02
L. ete: 1223903/11
Ilość załącz: 1
Nr sprawy: 1185

P. B. Krasnow
2018.02.03
Wm

Zalesie Górne, 21.06.2018

Wydział Infrastruktury i
Transportu publicznego
Gmina Piaseczno

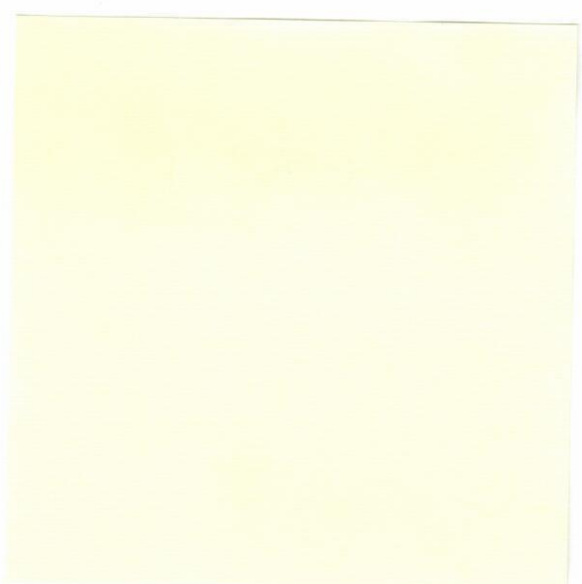
**Petycja w sprawie poprawy organizacji ruchu oraz bezpieczeństwa na skrzyżowaniu
ul. Sarenki i ul. Młodych Wilcząt w Zalesiu Górnym**

Skrzyżowanie ul. Sarenki i ul. Młodych Wilcząt jest głównym węzłem komunikacyjnym, przez który odbywa się ruch pieszy ze/do stacji kolejowej w głąb Zalesia Górnego. Przejście ze stacji kolejowej w ul. Sarenki (i z powrotem) jest trudne i niebezpieczne z następujących powodów:

- ze względu na to, że ul. Sarenki łączy się na łuku z ul. Młodych Wilcząt wychodząc z ul. Sarenki jest bardzo słaba widoczność w kierunku południowym,
- samochody poruszające się w kierunku południowym mają przed sobą "długą prostą" od ul. Pionierów do skrzyżowania z ul. Sarenki co zachęca niektórych kierowców do rozwijania zawrotnych prędkości,
- samochody poruszające się w kierunku północnym ul. Młodych Wilcząt mimo słabej widoczności rozwijają duże prędkości i wypadają zza zakrętu wprost na skrzyżowanie z ul. Sarenki i na przekraczających w tym miejscu jezdnię pieszych
- na skrzyżowaniu nie ma przejścia dla pieszych
- widoczność jest dodatkowo pogorszona przez parkujące wszędzie wokół samochody mieszkańców przesiadających się na pociąg. W godzinach porannych jest w tym miejscu chaos przyjazdowy a w godzinach popołudniowych chaos odjazdowy po każdym przyjeździe pociągu z Warszawy
- Na tym kierunku jest duży ruch pieszych z dziećmi do/z przedszkola Hula-Hop na ul. Sarenki oraz do szkoły w dalszej części ul. Sarenki,
- chodnik ze stacji w tym kierunku prowadzi donikąd i kończy się pionowym uskokiem
- ul. Młodych Wilcząt nie ma w tej okolicy pełnej szerokości - mijające się samochody muszą zjeżdżać na pobocze
- w pobliżu w.w. skrzyżowania nie ma żadnych znaków ostrzegawczych ani ograniczenia prędkości jak również progów spowalniających

Postulujemy regulację ruchu samochodów na tym skrzyżowaniu poprzez:

- zmniejszenie dozwolonej prędkości
- budowę 1 lub 2 skutecznych progów spowalniających
- budowę przejścia dla pieszych
- wprowadzenie pierwszeństwa dla pieszych i rowerzystów
- zastosowanie znaków A17 (dzieci), A24 (rowerzyści) oraz znaku zwężenie drogi, zakaz parkowania, itp
- w dłuższej perspektywie dobrym rozwiązaniem byłoby też zbudowanie w tym miejscu małego ronda



Koordinator petycji:

