

IT. 152. 12. 2018. BWR

F. B. Kowalczyk  
P. B. Krawczyk  
2018.07.10  
WB

Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego Gmina Piaseczno

Warszawa 2:07:2018  
URZĄD MIASTY GMINY PIASECZNO  
KANCELARIA  
wpłynęło 2018 -07- 09  
dnia 1227038 / IT  
L. dz. 0480  
Ilość załącz. 1  
Nr sprawy

**Dotyczy :** Petycja mieszkańców Zalesia Górnego zamieszkałych przy ulicy Jesionowej oraz w ulicach sąsiednich w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu na ul. Jesionowej w Zalesiu Górnym oraz jej otoczeniu,

W załączeniu przekazujemy petycję mieszkańców Zalesia Górnego osiedla LEŚNÍK, zamieszkałych w okolicy ul. Jesionowej, do władz gminy, z prośbą uwzględnienia ich opinii dla poprawy bezpieczeństwa ruchu wobec wzrastającej częstości przejazdów samochodów oraz przekraczania przez nie dozwolonej prędkości na ul. Jesionowej.

Petycja zawiera dwie listy z podpisami, które zbierane były przez dwóch jej organizatorów. Petycję podpisało 44 mieszkańców, jeden z nich na własne życzenie został wykreślony po uprzednim podpisaniu petycji.

Korespondencje proszę kierować na adres

Do wiadomości:

1. Burmistrz Gminy Piaseczno
2. Starostwo Powiatowe w Piasecznie
- 3.



**My niżej podpisani mieszkańcy Zalesie Górnego składamy  
PETYCJĘ w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu na ulicy  
Jesionowej w Zalesiu Górnym oraz w jej otoczeniu**

Liczba stron 4  
strona 1 z 4

Osiedle położone pomiędzy ul. Pionierów/873 a ul. Wzgórz to część Zalesia Górnego granicząca bezpośrednio z Chojnowskim Parkiem Krajobrazowym i będąca jego integralną częścią. Jest miejscem o dużej atrakcyjności przyrodniczej. Pełni funkcję rekreacyjną i mieszkalną. Z tego powodu jest nieustannie odwiedzane przez turystów pieszych, biegaczy i rowerzystów którzy tak samo jak jego stali mieszkańcy oczekują ochrony walorów tego terenu. **Z powodu rozbudowy wewnętrznej części osiedla, przy braku nowych połączeń drogowych ulica Jesionowa stała się obecnie „wąskim gardłem” komunikacji, o rosnącym ruchu samochodów, pogarszającym jakość życia tu mieszkających.**

- Domagamy się respektowania zasad ruchu drogowego, które są łamane z powodu nagminnego przekraczania prędkości przez samochody. To kilkakrotny wzrost hałasu i innych uciążliwości w stosunku do założonych.

- Postulujemy zbudowanie nowych progów, lub innych rozwiązań dla uspokojenia ruchu pojazdów.

- Oczekujemy odciążenia tej ulicy alternatywnymi połączeniami dojazdowymi z otoczeniem, co jest zgodne z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi.

- Wobec pomysłu części mieszkańców rozbudowującego się osiedla (nie mieszkających na Jesionowej) na wprowadzenie tą ulicą miejskiej komunikacji autobusowej, jesteśmy przeciwni takiemu rozwiązaniu. Ulica ta jest za wąska, domy na małych działkach stoją blisko jezdni. Miejski transport zmieni charakter naszych zabudowań. Pogorszy to sytuację stałych mieszkańców tej ulicy.

#### **Opis i uzasadnienie postulatów**

Wszyscy oczekują bezpieczeństwa w ruchu pieszym i rowerowym, w szczególności dotyczy to stałych mieszkańców zagęszczonej tu zabudowy małych działek.

Na osiedlu występuje poprzeczny, przecinający ul. Jesionową ruch rowerowy oraz pieszy w kierunku stacji kolejowej, sklepów i punktów usługowych, Kościoła, poczty oraz apteki na ul. Wiekowej Sosny, przedszkoli na ul. Młodych Wilcząt oraz Sarenki i dalej w kierunku szkoły. Ruch ten odbywa się przecznicami: Bukową, Grabową, Klonową, Zaczarowanej Róży, Wierzbową, Szarotki, Za Siedmioma Górami oraz Wieczornego Zmierzchu.

**Wylot z ul. Jesionowej na ul. Pionierów jest niebezpieczny oraz trudny do pokonania dla pieszych oraz rowerzystów ze względu na słabą widoczność (zakręt) brak chodnika do stacji, oraz duże prędkości pojazdów na ul. Pionierów/873 (słaba widoczność luster mających ułatwić przejście).**

Na większej części osiedla oraz na części ul. Jesionowej obowiązują ograniczenia prędkości do 30 km/h które dodatkowo na ul. Biedronki są narzucone przez gęsto rozmieszczone, prawidłowo wyprofilowane i przez to skuteczne progi spowalniające. **Na ul. Jesionowej występuje duże natężenie ruchu samochodów, które nie respektują nie tylko ograniczenia prędkości do 30 km/h ale również obowiązującego na terenie zabudowanym ograniczenia do 50 km/h. Istniejące progi spowalniające są rzadkie i nieskuteczne.** Nie skłaniają kierowców do zmniejszenia prędkości a wręcz odwrotnie, pozwalają na przyspieszenie jazdy. Na Jesionowej nie ma ani jednego przejścia dla pieszych na drugą stronę ulicy. **Jadące z dużą prędkością samochody często podejmują niebezpieczne manewry wyprzedzania tych którzy respektują ograniczenia oraz rowerzystów** przez co zagrażają bezpieczeństwu innych użytkowników drogi. Czas przejazdu całej ulicy z

str. 2 z 4

**My niżej podpisani mieszkańcy Zalesie Górnego składamy  
PETYCJĘ w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu na ulicy  
Jesionowej w Zalesiu Górnym oraz w jej otoczeniu**

dozwoloną prędkością to ok. 2 min. Danie gazu i redukcja tego czasu nie ma uzasadnienia i praktycznego sensu i dokonuje się z naruszeniem prawa i bezpieczeństwa. **Przeniesienie ruchu pieszych na nowy chodnik wzdłuż Jesionowej ewidentnie przyspieszyło i tak nadmierną tu prędkość samochodów, wzmogło hałas, kurz, smród spalin, ryzyko potrącenia przechodniów, rowerzystów, zwierząt.** W przeszłości mieszkańcy zawetowali budowę chodnika, obawiając się tego co nastąpiło teraz. Warunkiem wycofania naszego sprzeciwu było ograniczenie na jezdni prędkości poprzez progi zwalniające. Progi powstały, ale całkowicie nie spełniają funkcji w zakresie ograniczania prędkości. Są tylko 4 na całej długości ulicy, z czego po jednym na początku i jej końcu, gdzie kierowcy i tak muszą zwolnić. **Praktycznie, cała ulica ma tylko 2 łagodnie wyprofilowane i wąskie progi, które bez problemu, samochodem osobowym pokonywane są z prędkością 80 km/h** – jest to często praktykowane! W tym samym czasie np. ulica Biedronki, o tej samej długości, ale o kilkakrotnie mniejszym natężeniu ruchu – bo dochodzi do lasu i tam się kończy, ma progów 9. Są o większym nachyleniu, szersze i ich pokonanie wymusza ograniczenia prędkości. ~~Jesteśmy przeciwni~~

Zgodnie z Konsultacjami Społecznymi w ramach nowego MPZP domagamy się, aby całe Zalesie Górne i nasze najbliższe sąsiedztwo tj. ul. Jesionowa wraz z przecznicami były miejscem bezpiecznym, przyjaznym mieszkańcom i turystom. To brama do Chojnowskiego Parku Krajobrazowego a nie arteria podporządkowana spieszącym się i wiecznie spóźnionym kierowcom, arena zmagania motoryzacji.

**Szczegółowe propozycje rozwiązań**

**Postulujemy zastosowanie rozwiązań, które przede wszystkim wymuszą ograniczenie prędkości do 30 km/h na całej długości jezdni:**

- zbudowanie wystarczająco gęstych i skutecznych progów spowalniających jak na ul. Biedronki (powinny być zbudowane na wylotach z przecznicy lub w sąsiedztwie),
- wprowadzenia zakazu wyprzedzania oraz podwójnej ciągłej na całej długości ulicy
- zbudowania i oznakowania przejść dla pieszych na wylotach z przecznicy,
- wprowadzenia znaków ostrzegawczych dotyczących zachowania ciszy, ochrony krajobrazu, pieszych i rowerzystów, zwierząt (dziki, sarny, zwierzęta domowe i inne zwierzęta np. jeże, ptaki MPZP wymusza pozostawienie przejść dla małych zwierząt w ogrodzeniach posesji),

Duża część z tych rozwiązań jest z powodzeniem stosowana w innych częściach Zalesia Górnego, które mają ewidentnie mniejsze problemy komunikacyjne. Domagamy się równego traktowania. Mieszkańcy ul. Jesionowej mają prawo do spokoju i bezpieczeństwa tak jak nasi sąsiedzi. W dalszej perspektywie nawiązując do Konsultacji Społecznych dla MPZP postulujemy:

- przebudowę skrzyżowania ul. Jesionowej z ul. Pionierów/873 tak aby zapewnić bezpieczne dojście pieszym oraz dojazd rowerowy do stacji oraz dojście do/z P+R,
- przywrócenie dawnego przejazdu łączącego ul. Nowinki z ul. Wiekowej sosny - to główny kierunek wyjazdu z naszego osiedla na Prażmów, Ustanów, Uwieliny. Obecnie Zalesie Górne przecięte jest zmodernizowaną linią kolejową i ma tylko jeden łączący je przejazd oraz jedno przejście dla pieszych na drugą stronę torów - to stanowczo za mało.
- Połączenie ul. Słowików z ul. Pionierów/873. To główny kierunek na Piaseczno, Warszawę, Górę Kalwarię – obecnie ulice Pionierów/873 i Słowików dzieli krótki ok. 500 m odcinek drogi leśnej, nie używanej. Kierowcy z głębi osiedla jadą w tych kierunkach okrężnie przez Jesionową.
- Dostosowania ulicy Spacerowej i Kolejowej do przejęcia części ruchu co zaoszczędzi czasu i ułatwi kierowcom z peryferyjnych ulic dojazd do stacji PKP. Uspokoi to poranne i

**My niżej podpisani mieszkańcy Zalesie Górnego składamy  
PETYCJĘ w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu na ulicy  
Jesionowej w Zalesiu Górnym oraz w jej otoczeniu**

wieczorne dojazdy do dworca PKP, stworzy alternatywę dla Jesionowej przy wyjeździe w kierunku Warszawy i Prażmowa.

- Lepsze wykorzystanie dużego, istniejącego parkingu u wylotu ul. Jesionowej dla dojeżdżających do stacji, zamiast obecnie wykorzystywanego, przypadkowego miejsca parkowania na wąskiej i niedostosowanej do tego celu ulicy Spacerowej.

Imię Nazwisko	Adres zamieszkania
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]



**My niżej podpisani mieszkańcy Zalesia Górnego składamy  
PETYCJĘ w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu na ulicy  
Jesionowej w Zalesiu Górnym oraz w jej otoczeniu**

*Liczba stron 3  
strona 1 z 3*

Osiedle położone pomiędzy ul. Pionierów/873 a ul. Wzgórz to część Zalesia Górnego granicząca bezpośrednio z Chojnowskim Parkiem Krajobrazowym i będąca jego integralną częścią. Jest miejscem o dużej atrakcyjności przyrodniczej. Pełni funkcję rekreacyjną i mieszkalną. Z tego powodu jest nieustannie odwiedzane przez turystów pieszych, biegaczy i rowerzystów którzy tak samo jak jego stali mieszkańcy oczekują ochrony walorów tego terenu. **Z powodu rozbudowy wewnętrznej części osiedla, przy braku nowych połączeń drogowych ulica Jesionowa stała się obecnie „wąskim gardłem” komunikacji, o rosnącym ruchu samochodów, pogarszającym jakość życia tu mieszkających.**

- Domagamy się respektowania zasad ruchu drogowego, które są łamane z powodu nagminnego przekraczania prędkości przez samochody. To kilkakrotny wzrost hałasu i innych uciążliwości w stosunku do założonych.

- Postulujemy zbudowanie nowych progów, lub innych rozwiązań dla uspokojenia ruchu pojazdów.

- Oczekujemy odciążenia tej ulicy alternatywnymi połączeniami dojazdowymi z otoczeniem, co jest zgodne z przeprowadzonymi konsultacjami społecznymi.

- Wobec pomysłu części mieszkańców rozbudowującego się osiedla (nie mieszkających na Jesionowej) na wprowadzenie tą ulicą miejskiej komunikacji autobusowej, jesteśmy przeciwni takiemu rozwiązaniu. Ulica ta jest za wąska, domy na małych działkach stoją blisko jezdni. Miejski transport zmieni charakter naszych zabudowań. Pogorszy to sytuację stałych mieszkańców tej ulicy.

#### **Opis i uzasadnienie postulatów**

Wszyscy oczekują bezpieczeństwa w ruchu pieszym i rowerowym, w szczególności dotyczy to stałych mieszkańców zagęszczonej tu zabudowy małych działek.

Na osiedlu występuje poprzeczny, przecinający ul. Jesionową ruch rowerowy oraz pieszy w kierunku stacji kolejowej, sklepów i punktów usługowych, Kościoła, poczty oraz apteki na ul. Wiekowej Sosny, przedszkoli na ul. Młodych Wilcząt oraz Sarenki i dalej w kierunku szkoły. Ruch ten odbywa się przecznicami: Bukową, Grabową, Klonową, Zaczarowanej Róży, Wierzbową, Szarotki, Za Siedmioma Górami oraz Wieczornego Zmierzchu.

**Wylot z ul. Jesionowej na ul. Pionierów jest niebezpieczny oraz trudny do pokonania dla pieszych oraz rowerzystów ze względu na słabą widoczność (zakręt) brak chodnika do stacji, oraz duże prędkości pojazdów na ul. Pionierów/873 (słaba widoczność luster mających ułatwić przejście).**

Na większej części osiedla oraz na części ul. Jesionowej obowiązują ograniczenia prędkości do 30 km/h które dodatkowo na ul. Biedronki są narzucone przez gęsto rozmieszczone, prawidłowo wyprofilowane i przez to skuteczne progi spowalniające. **Na ul. Jesionowej występuje duże natężenie ruchu samochodów, które nie respektują nie tylko ograniczenia prędkości do 30 km/h ale również obowiązującego na terenie zabudowanym ograniczenia do 50 km/h. Istniejące progi spowalniające są rzadkie i nieskuteczne.** Nie skłaniają kierowców do zmniejszenia prędkości a wręcz odwrotnie, pozwalają na przyspieszenie jazdy. Na Jesionowej nie ma ani jednego przejścia dla pieszych na drugą stronę ulicy. **Jadące z dużą prędkością samochody często podejmują niebezpieczne manewry wyprzedzania tych którzy respektują ograniczenia oraz rowerzystów** przez co zagrażają bezpieczeństwu innych użytkowników drogi. Czas przejazdu całej ulicy z

**My niżej podpisani mieszkańcy Zalesie Górnego składamy  
PETYCJĘ w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu na ulicy  
Jesionowej w Zalesiu Górnym oraz w jej otoczeniu**

dozwoloną prędkością to ok. 2 min. Danie gazu i redukcja tego czasu nie ma uzasadnienia i praktycznego sensu i dokonuje się z naruszeniem prawa i bezpieczeństwa. **Przeniesienie ruchu pieszych na nowy chodnik wzdłuż Jesionowej ewidentnie przyspieszyło i tak nadmierną tu prędkość samochodów, wzmogło hałas, kurz, smród spalin, ryzyko potrącenia przechodniów, rowerzystów, zwierząt.** W przeszłości mieszkańcy zawetowali budowę chodnika, obawiając się tego co nastąpiło teraz. Warunkiem wycofania naszego sprzeciwu było ograniczenie na jezdni prędkości poprzez progi zwalniające. Progi powstały, ale całkowicie nie spełniają funkcji w zakresie ograniczania prędkości. Są tylko 4 na całej długości ulicy, z czego po jednym na początku i jej końcu, gdzie kierowcy i tak muszą zwolnić. **Praktycznie, cała ulica ma tylko 2 łagodnie wyprofilowane i wąskie progi, które bez problemu, samochodem osobowym pokonywane są z prędkością 80 km/h** – jest to często praktykowane! W tym samym czasie np. ulica Biedronki, o tej samej długości, ale o kilkakrotnie mniejszym natężeniu ruchu – bo dochodzi do lasu i tam się kończy, ma progów 9. Są o większym nachyleniu, szersze i ich pokonanie wymusza ograniczenia prędkości. Jesteśmy przeciwni

Zgodnie z Konsultacjami Społecznymi w ramach nowego MPZP domagamy się, aby całe Zalesie Górne i nasze najbliższe sąsiedztwo tj. ul. Jesionowa wraz z przecznicami były miejscem bezpiecznym, przyjaznym mieszkańcom i turystom. To brama do Chojnowskiego Parku Krajobrazowego a nie arteria podporządkowana spieszącym się i wiecznie spóźnionym kierowcom, arena zmagania motoryzacji.

**Szczegółowe propozycje rozwiązań**

**Postulujemy zastosowanie rozwiązań, które przede wszystkim wymusza ograniczenie prędkości do 30 km/h na całej długości jezdni:**

- zbudowanie wystarczająco gęstych i skutecznych progów spowalniających jak na ul. Biedronki (powinny być zbudowane na wylotach z przecznic lub w sąsiedztwie),
- wprowadzenia zakazu wyprzedzania oraz podwójnej ciągłej na całej długości ulicy
- zbudowania i oznakowania przejść dla pieszych na wylotach z przecznic,
- wprowadzenia znaków ostrzegawczych dotyczących zachowania ciszy, ochrony krajobrazu, pieszych i rowerzystów, zwierząt (dziki, sarny, zwierzęta domowe i inne zwierzęta np. jeże, ptaki MPZP wymusza pozostawienie przejść dla małych zwierząt w ogrodzeniach posesji),

Duża część z tych rozwiązań jest z powodzeniem stosowana w innych częściach Zalesia Górnego, które mają ewidentnie mniejsze problemy komunikacyjne. Domagamy się równego traktowania. Mieszkańcy ul. Jesionowej mają prawo do spokoju i bezpieczeństwa tak jak nasi sąsiedzi. W dalszej perspektywie nawiązując do Konsultacji Społecznych dla MPZP postulujemy:

- przebudowę skrzyżowania ul. Jesionowej z ul. Pionierów/873 tak aby zapewnić bezpieczne dojście pieszym oraz dojazd rowerowy do stacji oraz dojście do/z P+R,
- przywrócenie dawnego przejazdu łączącego ul. Nowinki z ul. Wiekowej sosny - to główny kierunek wyjazdu z naszego osiedla na Prażmów, Ustanów, Uwieliny. Obecnie Zalesie Górne przecięte jest zmodernizowaną linią kolejową i ma tylko jeden łączący je przejazd oraz jedno przejście dla pieszych na drugą stronę torów - to stanowczo za mało.
- Połączenie ul. Słowików z ul. Pionierów/873. To główny kierunek na Piaseczno, Warszawę, Górę Kalwarię – obecnie ulice Pionierów/873 i Słowików dzieli krótki ok. 500 m odcinek drogi leśnej, nie używanej. Kierowcy z głębi osiedla jadą w tych kierunkach okrężnie przez Jesionową.
- Dostosowania ulicy Spacerowej i Kolejowej do przejęcia części ruchu co zaoszczędzi czasu i ułatwi kierowcom z peryferyjnych ulic dojazd do stacji PKP. Uspokoi to poranne i



**My niżej podpisani mieszkańcy Zalesie Górnego składamy  
PETYCJĘ w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz organizacji ruchu na ulicy  
Jesionowej w Zalesiu Górnym oraz w jej otoczeniu**

wieczorne dojazdy do dworca PKP, stworzy alternatywę dla Jesionowej przy wyjeździe w kierunku Warszawy i Prazmowa.

- Lepsze wykorzystanie dużego, istniejącego parkingu u wylotu ul. Jesionowej dla dojeżdżających do stacji, zamiast obecnie wykorzystywanego, przypadkowego miejsca parkowania na wąskiej i niedostosowanej do tego celu ulicy Spacerowej.

Imię Nazwisko	Adres zamieszkania

