



- UWAGI**
1. Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych należy określić rzędne posadowienia uzbrojenia istniejącego na trasie proj. kanału.
  2. W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym roboty ziemne wykonać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb.
  3. Włazy w studzienkach powinny być: w jezdniach i chodnikach zlicowane z proj. poziomem terenu, w terenach zielonych wyniesione 15cm ponad poziom terenu.
  4. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć.
  5. W przypadku włączenia kanału do istniejącego bądź włączenia istniejącego kanału do projektowanego należy określić ich rzędne posadowienia oraz średnice przed budową kanału.
  6. Rzędne wjazdów dostosować do projektu drogowego.
  7. Przed przystąpieniem do robót sprawdzić rzędne wylotów do rowów.

**ZWAGI !**  
Z uwagi na występujące uzbrojenie techniczne zlokalizowane w posie drogowym wszelkie prace rozbiórkowe i ziemne należy prowadzić po wcześniejszym dokładnym ustaleniu lokalizacji tego uzbrojenia (przekopy kontrolne).  
Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem gestorów sieci.

Przed przystąpieniem do robót WYKONAWCZych sprawdzić za pomocą wykopów kontrolnych dokładne zadane istniejących sieci deszczowych i kanalizacyjnych (szczegółowo dotyczy do wylotu do istn. kanalizacji sanitarnej) w obrębie skrzyżowania ulicy WYKONAWCZOJ oraz Działkowej.