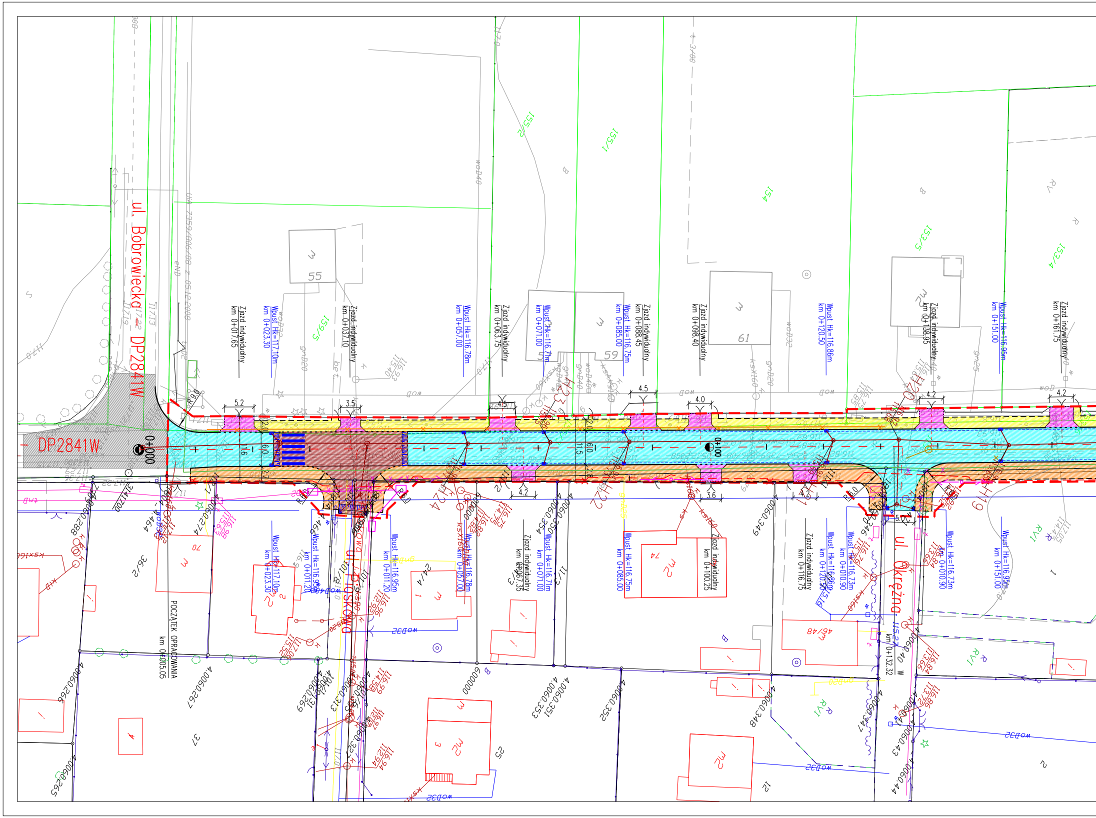
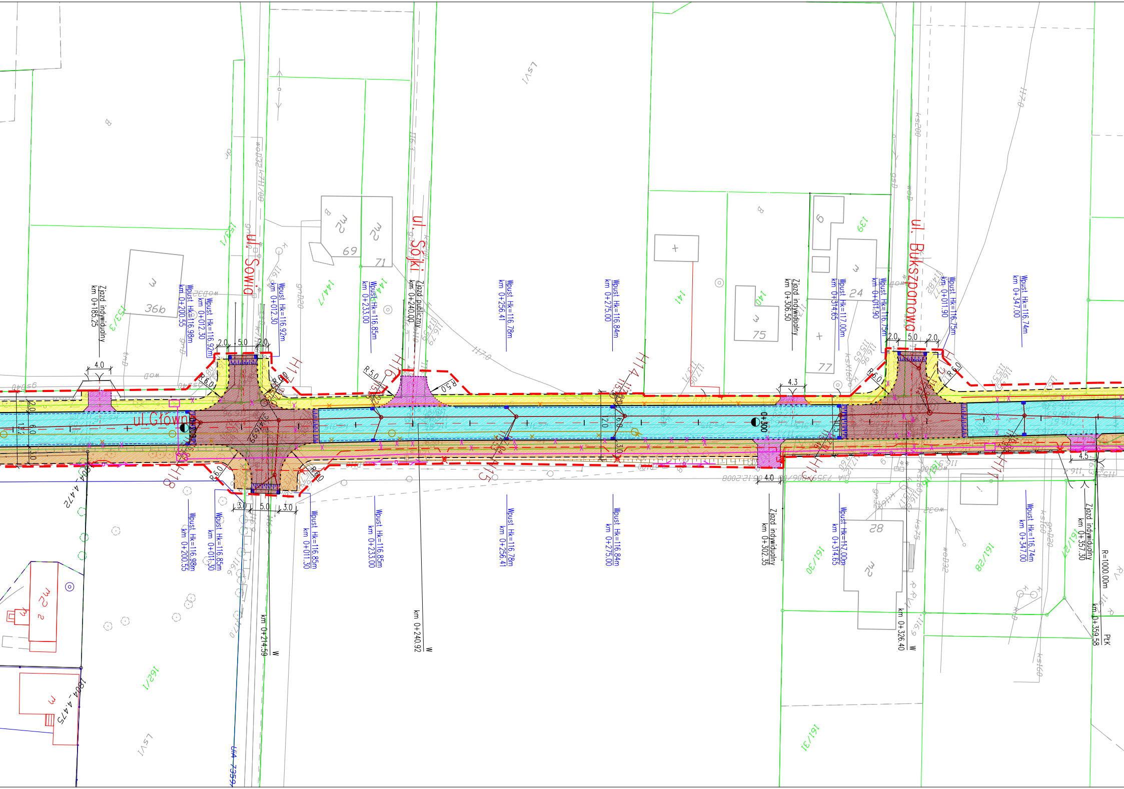
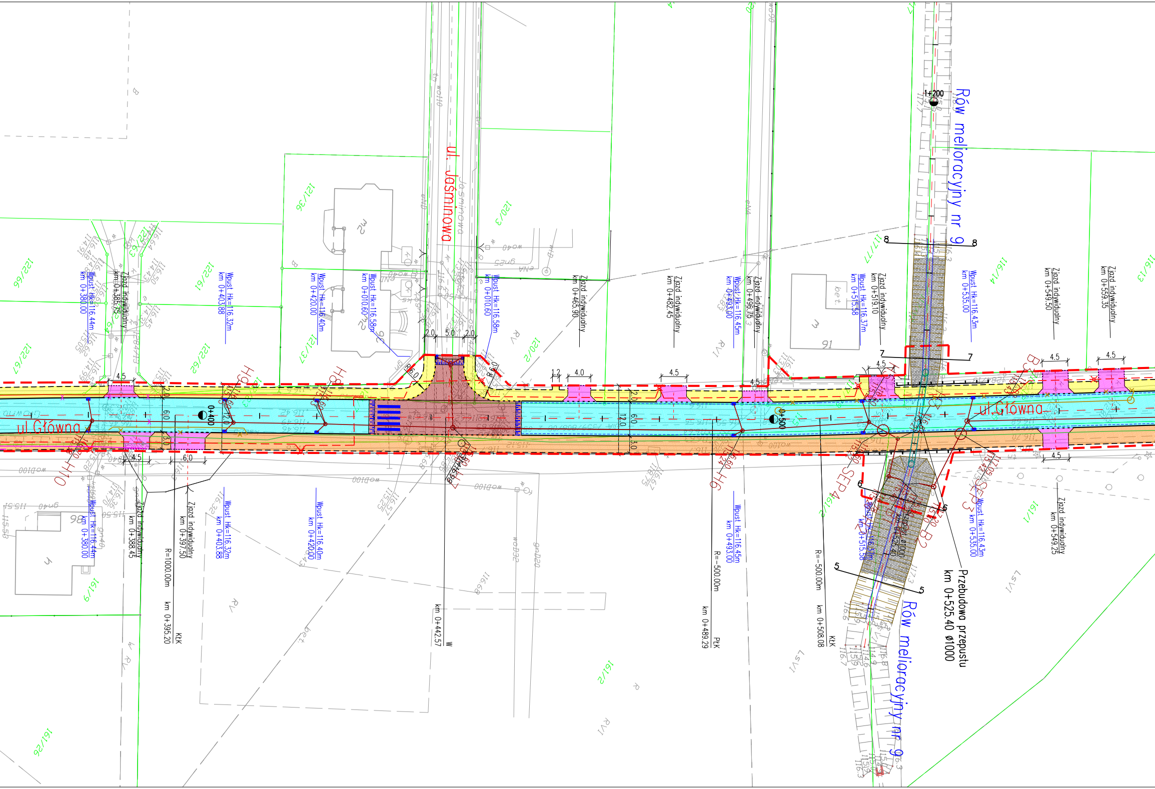
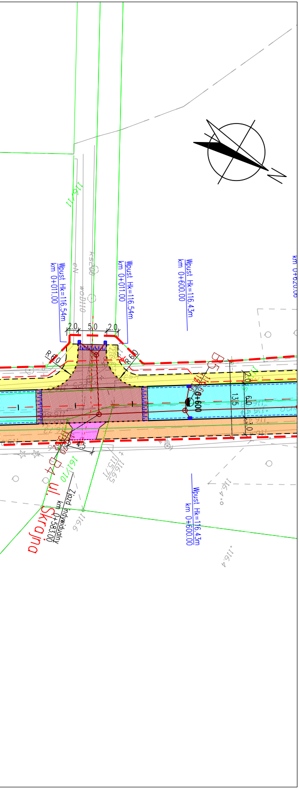

ul. Bobrowiecka – DP2841W
DP2841W
0+000
0+100
ul. Piaskowa
ul. Okrężna
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+005.05
Zjazd indywidualny km 0+017.65
Wpust Hk=117.10m km 0+023.30
Zjazd indywidualny km 0+037.10
Wpust Hk=116.78m km 0+057.00
Zjazd indywidualny km 0+063.75
Wpust Hk=116.71m km 0+071.00
Wpust Hk=116.75m km 0+085.00
Zjazd indywidualny km 0+088.45
Zjazd indywidualny km 0+098.40
Wpust Hk=116.86m km 0+120.50
Zjazd indywidualny km 0+138.95
Wpust Hk=116.95m km 0+151.00
Zjazd indywidualny km 0+161.75
Wpust Hk=117.10m km 0+023.30
Wpust Hk=116.95m km 0+011.20
Wpust Hk=116.95m km 0+011.20
Wpust Hk=116.78m km 0+057.00
Zjazd indywidualny km 0+067.35
Wpust Hk=116.71m km 0+071.00
Wpust Hk=116.75m km 0+085.00
Zjazd indywidualny km 0+100.25
Zjazd indywidualny km 0+116.75
Wpust Hk=116.86m km 0+120.50
Wpust Hk=116.73m km 0+010.90
Wpust Hk=116.73m km 0+010.90
Wpust Hk=116.95m km 0+151.00
km 0+132.32
5.2
3.5
4.5
4.5
4.0
4.2
4.2
4.2
3.6
5.0
R9.0
R8.0
2.0
6.0
11.6
11.5
2.8
155/2
155/1
154
153/5
153/4
159/5
55
59
61
36/2
37
25
12
70
74
46/48
24/4
4.0060.288
4.0060.274
4.0060.266
4.0060.267
4.0060.265
4.0060.269
4.0060.313
4.0060.349
4.0060.348
4.0060.347
4.0060.353
4.0060.351
4.0060.352
4.0060.354
4.0060.43
4.0060.44
4.0060.40
wod
woD32
woD40
gnD20
gnD25
ksx160
kd



ul. Główna
ul. Sowia
ul. Sójki
ul. Bukszpanowa
Zjazd indywidualny km 0+185.25
Wpust Hk=116.98m km 0+200.55
Wpust Hk=116.92m km 0+012.30
Wpust Hk=116.92m km 0+012.30
Wpust Hk=116.85m km 0+233.00
Zjazd publiczny km 0+240.00
Wpust Hk=116.78m km 0+256.41
Wpust Hk=116.84m km 0+275.00
Zjazd indywidualny km 0+306.50
Wpust Hk=117.00m km 0+314.65
Wpust Hk=116.75m km 0+011.90
Wpust Hk=116.74m km 0+347.00
Wpust Hk=116.98m km 0+200.55
Wpust Hk=116.85m km 0+011.30
Wpust Hk=116.85m km 0+011.30
Wpust Hk=116.85m km 0+233.00
Wpust Hk=116.78m km 0+256.41
Wpust Hk=116.84m km 0+275.00
Zjazd indywidualny km 0+302.35
Wpust Hk=117.00m km 0+314.65
Wpust Hk=116.74m km 0+347.00
Zjazd indywidualny km 0+357.30
km 0+214.59
km 0+240.92
km 0+326.40
km 0+359.58
PtK
R=1000.00m
0+300
H18
H17
H16
H15
H14
H13
H12
H11
R 6.0
R 5.0
2.0
5.0
3.0
4.0
4.3
4.5
6.0
12.0
36b
69
71
24
75
77
28
9
m2
m3
144/7
144/6
141
140
139
153/3
153/1
161/30
161/28
161/27
161/31
162/1
1804-4.472
1804-4.475
LsVI
B


ul. Jaśminowa
ul. Główna
Rów melioracyjny nr 9
1+200
0+400
0+500
Wpust Hk=116.44m km 0+380.00
Zjazd indywidualny km 0+385.75
Wpust Hk=116.32m km 0+403.88
Wpust Hk=116.40m km 0+420.00
Wpust Hk=116.58m km 0+010.60
Wpust Hk=116.58m km 0+010.60
Zjazd indywidualny km 0+465.90
Zjazd indywidualny km 0+482.45
Wpust Hk=116.45m km 0+493.00
Zjazd indywidualny km 0+496.75
Wpust Hk=116.37m km 0+515.58
Zjazd indywidualny km 0+519.10
Wpust Hk=116.43m km 0+535.00
Zjazd indywidualny km 0+549.50
Zjazd indywidualny km 0+559.35
Wpust Hk=116.44m km 0+380.00
Zjazd indywidualny km 0+388.45
Zjazd indywidualny km 0+397.50
R=1000.00m
km 0+395.20 KtK
Wpust Hk=116.32m km 0+403.88
Wpust Hk=116.40m km 0+420.00
km 0+442.57 W
R=-500.00m
km 0+489.29 PtK
Wpust Hk=116.45m km 0+493.00
R=-500.00m
km 0+508.08 KtK
Wpust Hk=116.37m km 0+515.58
Przepust ø1000 km 0+525.40
Wpust Hk=116.43m km 0+535.00
Zjazd indywidualny km 0+549.25
Przebudowa przepustu km 0+525.40 ø1000
H6
H7
H8
H9
H10
SEP3
SEP4
B2
B3
5
5
6
6
7
7
8
8
2.0
5.0
2.0
R6.0
R6.0
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
1.2
4.0
6.0
2.0
6.0
3.0
12.0
2.0
6.0
12.0
3.0
122/66
122/61
122/67
122/62
121/36
121/37
120/3
120/2
117/77
116/14
116/13
161/9
161/2
161/1
161/26
2/191
bet.
bet.
RV
RVI
LsVI
Rów melioracyjny nr 9



N
11/9/1
Wpust Hk=116.54m
km 0+011.00
eN
woD110
Ks200
Wpust Hk=116.54m
km 0+011.00
Wpust Hk=116.43m
km 0+600.00
km 0+620.00
2.0
5.0
2.0
R6.0
R6.0
B5
0+600
2.0
6.0
13.5
3.0
4.5
B4
161/10
ul. Skrajna
Zjazd indywidualny
km 0+583.00
115.71
116.65
116.6
116.4
116.4
Wpust Hk=116.43m
km 0+600.00

LEGENDA

▨	PROJEKTOWANA JEZDNIA
▨	PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZO-ROWEROWE
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWAŃ WYNIESIONYCH I PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH
▨	PROJEKTOWANA CHODNIKI
▨	PROJEKTOWANE ZJAZDY
▨	PROJEKTOWANE ZIELEŃCE
▨	PROJEKTOWANE UMOCNIENIA
────	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE
- - - -	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE
········	PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm
— — —	PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
▬ ▬ ▬	PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE
═══	PROJEKTOWANY PRZEPUST LUB RÓW KRYTY
──○──	PROJEKTOWANA TRASA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
────	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
× × ×	LIKWIDACJA KOLIDUJĄCEJ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
────	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI GAZOWEJ
× × ×	LIKWIDACJA KOLIDUJĄCEJ SIECI GAZOWEJ
──□──	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ
× × ×	LIKWIDACJA KOLIDUJĄCEJ SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ
────	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ
× × ×	LIKWIDACJA KOLIDUJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ
- -×- - ──── ────	PROJEKTOWANA TRASA PRZEBUDOWY LINII ENERGETYCZNEJ

Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno
tel. (22) 701 75 00; fax (22) 756 70 49
e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa

Konsorcjum firm:
ROBIMART Pracownia Projektowa
ROBIMART Sp. z o.o.
ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego

ROZBUDOWA ULICY GŁÓWNEJ W BOBROWCU

Nazwa i adres obiektu budowlanego

ULICA GŁÓWNA W BOBROWCU NA ODCINKU OD ULICY BOBROWIECKIEJ DO ULICY MAZOWIECKIEJ
GMINA PIASECZNO, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Stadium	Branża	Tom
OPERAT WODNOPRAWNY	OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE	

	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
Projektant mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/POOD/05		Data **STYCZEŃ 2016**
Opracował mgr inż. Piotr Kiełczewski		Podpis	
Projektant sprawdzający inż Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LOD/0609/POOD/06	Podpis	Skala **1:500**

Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
PLAN SYTUACYJNY	3.1	