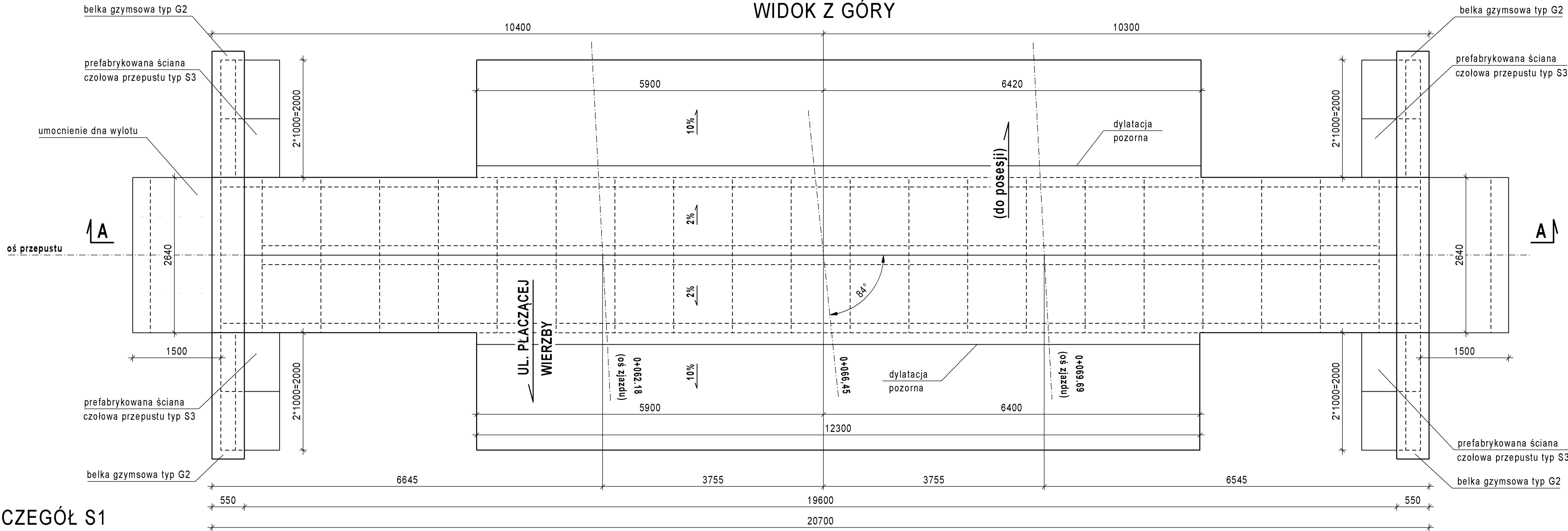


# RYSUNEK GABARYTOWY PRZEPUSTU PZ-3/1-10

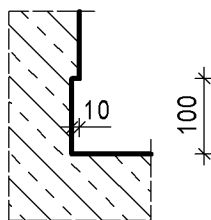
SKALA 1:50

WIDOK Z GÓRY

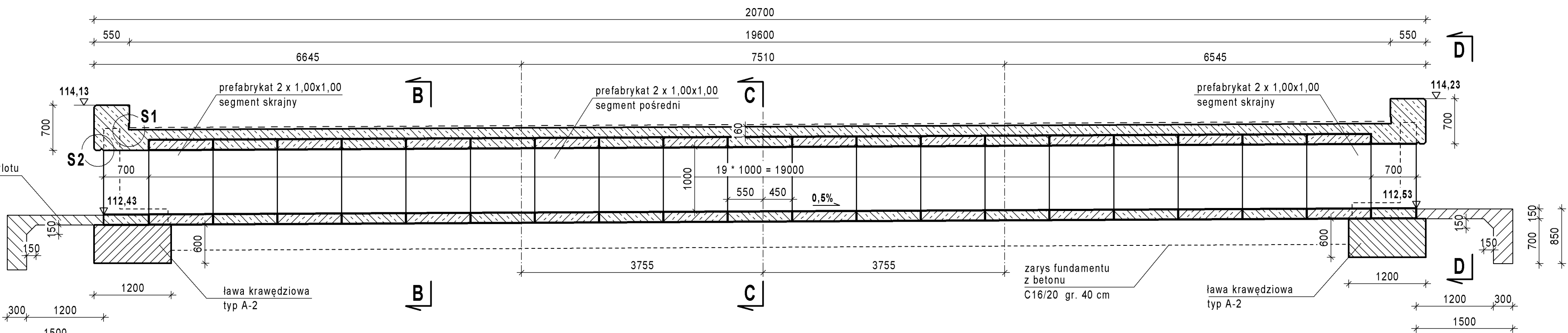


SZCZEGÓŁ S1

SKALA 1:10

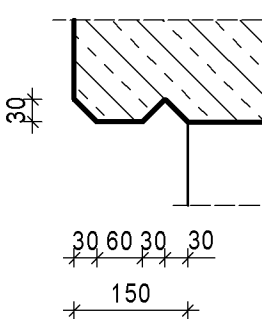


PRZĘKRÓJ A - A



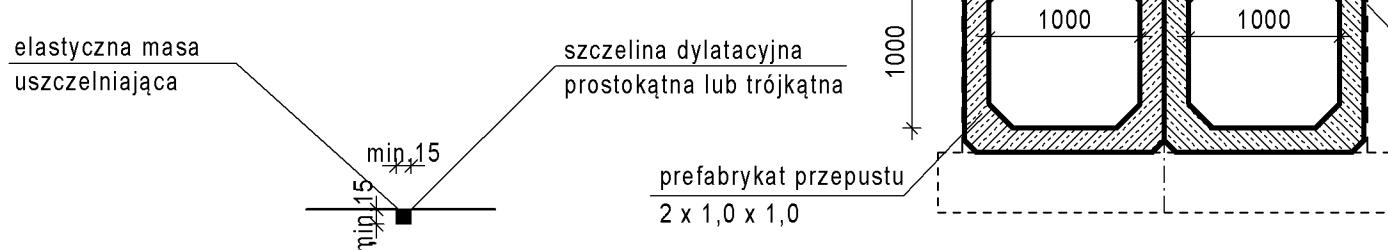
SZCZEGÓŁ S2

SKALA 1:10

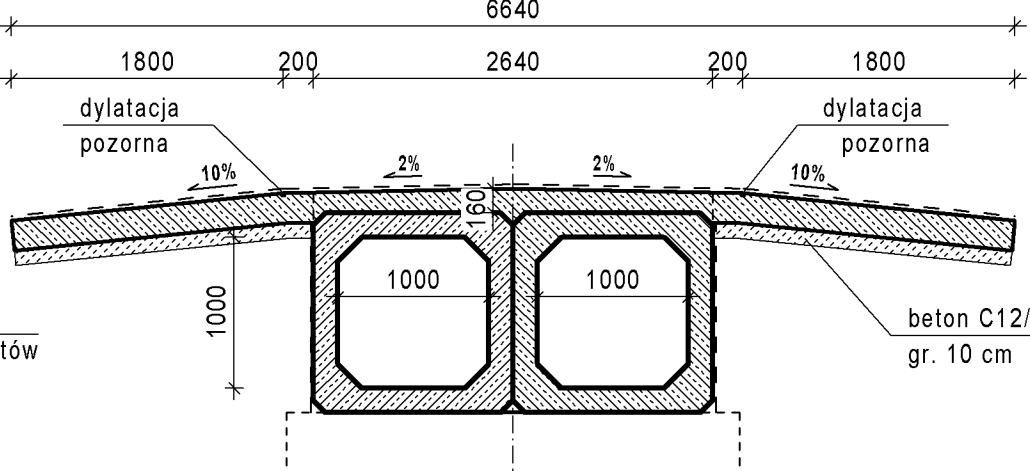


PRZĘKRÓJ B - B

DYLATACJA POZORNA



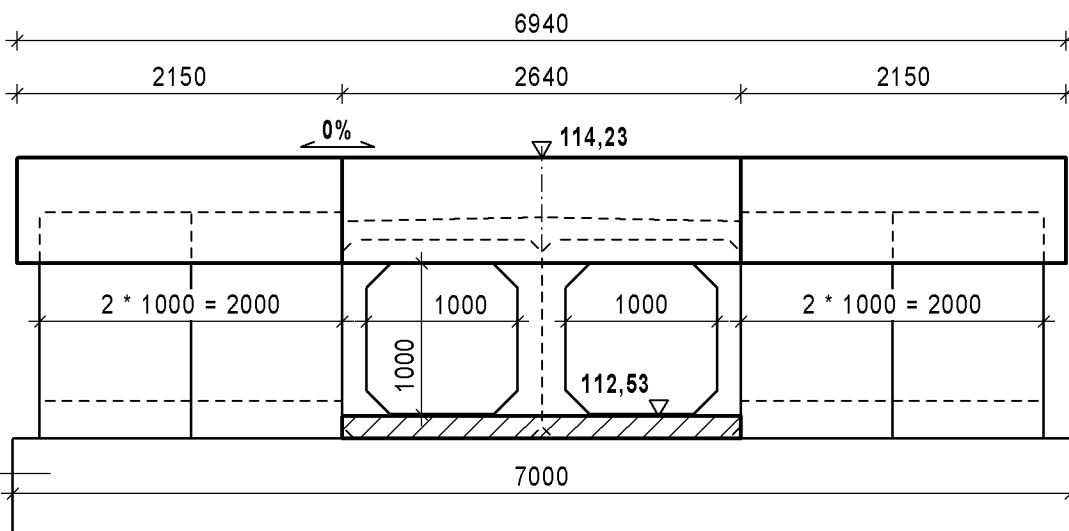
PRZĘKRÓJ C - C



UL. PŁACZĄCEJ WIERZBY

PRZĘKRÓJ D - D

(do posesji)



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

- Prefabrykat żelbetonowy skrzynkowy o wymiarach w świetle (b x h) i długości nominalnej 1,0 m (długość rzeczywista 0,99 m):
  - 1,00 x 1,00 - segment pośredni - szt. 34
  - 1,00 x 1,00 - segment skrajny - szt. 4
- Żelbetowa ściana oprowa kątowa o grubości 0,25 cm i wysokości ok. 1,50 m (typ S3) - szt. 8
- Ława krawędziowa pod przepustem typ A-2 szt. 2 wg rysunku "Elementy wyposażenia przepustów".
- Belka gzymsowa na ścianach oporowych przepustu typ G2 szt. 4 wg rysunku "Elementy wyposażenia przepustów".
- Beton płyty zespalającej przepustu zestawiono na rysunku zbrojeniowym przepustu.
- Beton fundamentu klasy C16/20 - V = 12,6 m3.

UWAGI:

- Konstrukcję przepustu wykonać z typowych prefabrykatów przepustu drogowego skrzynkowego żelbetowego, wg dokumentacji Biura Projektów "Transprojekt" Warszawa na obciążenia min. kl. B z betonu min. klasy C35/45.
- Skrajne prefabrykaty (szt. 4) zamówić z jednostronnie wypuszczonym zbrojeniem poziomym do połączenia z wylotem monolitycznym.
- Ściany czołowe przepustu wykonać z typowych prefabrykatów ścian oporowych kątowych o wysokości ok. 1,50 m i grubości ścianki 25 cm z betonu klasy min. C30/37, dla obciążeń naziumo jak dla klasy B wg PN-S-10030:1985.

Lp.	Typ modyfikacji			Data	Podpis
INWESTOR					
		BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno			
BIURO PROJEKTOWE					
		Biuro Projektowo - Konsultingowe <b>EUROSTRADA Sp. z o. o.</b> ul. Przyjacielska 2C, Chylcze 05-510 Konstancin - Jeziorna, tel. (22) 644-87-62			
PODWYKONAWCA					
		POMOST S.C. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax: (22) 843 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Salach	mosty	Wła 780/92		
Opracował:	inż. Tomasz Szyliński	mosty			
Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Bąk	mosty	Wła 38/90		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:					
Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła "Antoninów" na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioli w Woli Gołkowskiej wraz z ww. skrzyżowaniem)					
PROJEKT WYKONAWCZY OBIEKTY INŻYNIERSKIE TOM 01/2 - PRZEPUSTY SKRZYŻOWANIA					
Obiekt:	Nazwa rysunku:				
PZ-3/1-10	RYSUNEK GABARYTOWY PRZEPUSTU PZ-3/1-10				
Nr projektu:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku: Nr rewizji:
11/E/2016	Mosty	PW	1:50	12.2016	10 00