



Przedsięwzięcie: Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, obręby ewidencyjne: 0037 Wola Gołkowska, 0025 Mieszkowo,

Nazwa i adres inwestora: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe „EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylce, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i nr tomu: TOM 05 – Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

Branża: Sanitarna

Spis zawartości Projektu wykonawczego: Strona nr 2



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	

Egzemplarz nr.....4.....

CHYLICE, GRUDZIEŃ 2016

**Spis zawartości Projektu Wykonawczego****PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- TOM 01/1 Projekt Zagospodarowania Terenu – Część opisowa i rysunkowa
TOM 01/2 Projekt Zagospodarowania Terenu – Decyzje, uzgodnienia i pisma

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:

DROGI:

- TOM 02 Część drogowa

URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE:

- TOM 03/1 Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN
TOM 03/2 Przebudowa sieci elektroenergetycznych NN
TOM 03/3 Budowa oświetlenia drogowego

URZĄDZENIA TELEKOMUNIKACYJNE:

- TOM 04 Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych

SIECI WODOCIAGOWE I KANALIZACYJNE:

- TOM 05 Przebudowa sieci wodociagowych i kanalizacyjnych**

SIECI GAZOWE:

- TOM 06 Przebudowa sieci gazowych

URZĄDZENIA MELIORACYJNE:

- TOM 07 Przebudowa urządzeń melioracyjnych

ZIELEŃ:

- TOM 08/1 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią
TOM 08/2 Projekt zieleni

BIOZ:

- TOM 09 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

GEOLOGIA/GEOTECHNIKA

- TOM 10 Opinia geotechniczna



TOM 05 – Przebudowa sieci wodociagowych i kanalizacyjnych

II. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Wstęp.....	5
1.1 Przedmiot inwestycji.....	5
1.2 Inwestor.....	5
1.3 Podstawa opracowania.....	5
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	5
1.5 Cel przedsięwzięcia.....	5
1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji	5
1.7 Materiały wyjściowe	6
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
2.1 Charakterystyka obszaru inwestycji.....	6
2.2 Istniejąca sieć drogowa	7
3. Rozwiązania projektowe.....	7
3.1 Istniejące sieci wodociągowe.....	7
3.2 Przebudowa sieci wodociągowej	7
3.3 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej.....	8
3.4 Roboty ziemne	8
3.5 Roboty montażowe.....	9
3.6 Próba szczelności, płukanie i dezynfekcja	10
3.7 Oznaczenie uzbrojenia	10
4. Zestawienie podstawowych robót i materiałów.....	11
III. Warunki techniczne, uzgodnienia i opinie	12
1. Spis warunków technicznych, uzgodnień i opinii.....	13
2. Kopie warunków technicznych, uzgodnień i opinii.....	14
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
3. Profil podłużny sieci kanalizacyjnej	skala 1:100/250
4. Profil podłużny sieci wodociągowej	skala 1:100/500
5. Studnia zasuwowa Ø1,2m	



II. CZĘŚĆ OPISOWA



1. Wstęp

1.1 *Przedmiot inwestycji*

Przedmiotem inwestycji jest Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gólkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

Niniejsze opracowanie obejmuje rozwiązanie kolizji istniejących sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej z projektowanym układem drogowym

1.2 *Inwestor*

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Piaseczno, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5.

1.3 *Podstawa opracowania*

Podstawą wykonania projektu wykonawczego Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gólkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem) jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Biurem Projektowo-Konsultingowym Eurostrada Sp. z o.o..

1.4 *Lokalizacja inwestycji*

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Piaseczno. Droga DP-3/1 przebiega przez tereny obrębów ewidencyjnych: Wola Gólkowska i Mieszkowo.

1.5 *Cel przedsięwzięcia*

Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej, która zapewni połączenie istniejących dróg publicznych z projektowaną drogą ekspresową S7 w węźle „Antoninów”. Wraz z drogą wybudowane zostaną ciągi piesze i rowerowe zapewniające ciągłość komunikacyjną z dla istniejącej i projektowanej infrastruktury komunikacyjnej oraz zapewniające odpowiednie warunki bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.

1.6 *Podstawy prawne projektowania inwestycji*

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),



- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 z poen. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000, Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)

Decyzje administracyjne:

- Decyzja nr 16/2014 o Środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 05 listopada 2014 roku, znak OSR.6220.15.2014.ŁM wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie drogi gminnej łączącej istniejące drogi powiatowe i gminne z projektowanym węzłem „Antoninów” w ciągu drogi ekspresowej S-7 Warszawa – Kraków (bez węzła) na Tereni gminy Piaseczno*

1.7 Materiały wyjściowe

1.7.1 Dotychczasowe opracowania

Materiałami wyjściowymi do projektowania były poniższe dotychczasowe opracowania:

- *Koncepcja układu komunikacyjnego powiązań dróg gminnych i powiatowych z węzłem Antoninów usytuowanym w ciągu trasy S-7 wraz z koncepcją odwodnienia tych dróg EUROSTRADA, 2014*
- *Warunki techniczne PWiK Piaseczno znak: RB/TIU/K/2015/2182 z dn. 19.11.2015r*
- *Warunki techniczne PWiK Piaseczno znak: 164/WKD/15/RB z dn. 15.04.2015r*
- *Wytyczne do projektowania, budowy oraz odbioru sieci wodociągowych, kanalizacyjnych oraz przyłączy wykonywanych na terenie działania Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o."*

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Charakterystyka obszaru inwestycji

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się w północno – zachodniej części gminy. Droga DP-3/1 od węzła „Antoninów” do skrzyżowania z ul. Rybną przebiega po



śladzie ul. Karolińskiej i ul. Jemioly. Ul Karolińska jest drogą gruntową, natomiast ul. Jemioly ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m. Wzdłuż tych ulic rosną pojedynczo oraz w skupinach brzozy, sosny, dęby, wierzby i topole. Wzdłuż ul. Jemioly, na odcinku ok. 140m przed skrzyżowaniem z ul. Rybną znajduje się chodnik o szerokości 1,5m zapewniający dojście do graniczącego z drogą boiska i placu zabaw. W km 0+619 drogę przecina rów melioracyjny A2 ujęty w przepust \varnothing 600mm, natomiast w rejonie istniejącego skrzyżowania ul. Jemioly z ul. Rybną przebiega rów melioracyjny A, który pod ul. Jemioly jest ujęty w przepust \varnothing 600mm, a pod ul. Rybną w przepust \varnothing 1000mm

2.2 *Istniejąca sieć drogowa*

Szkielet istniejącego układu drogowego stanowi sieć dróg powiatowych. Układ tych dróg zapewnia połączenia z głównymi szlakami komunikacyjnymi obszaru podwarszawskiego tj. drogą krajową nr 7 po stronie zachodniej (DP 2859W i DP 2840W), drogą wojewódzką nr 721 od strony północnej (DP 2839W, DP 2841W i DP 2844W) oraz drogą wojewódzką nr 722 od strony wschodniej (DP 2836W) i południowej (DP 2838W).

Jednym z zasadniczych zadań istniejącego układu drogowego jest zapewnienie połączenia z aglomeracją warszawską. Głównymi drogami, które mają za zadanie zapewnić wyprowadzenie ruchu w kierunku Warszawy są:

- DP 2840W, która poprzez skrzyżowania z drogą krajową nr 7 zapewniają dojazd od drogi krajowej nr 7 do drogi wojewódzkiej nr 721 i Piaseczna,.
- DP 2839W stanowi połączenie analizowanego obszaru z miejscowościami położonymi po jego południowej i wschodniej stronie.

3. Rozwiązania projektowe

3.1 *Istniejące sieci wodociągowe*

Projektowane skrzyżowanie typu rondo koliduje z siecią wodociągową średnicy 90mm w ul. Rybnej i 110mm biegnącą w ul. Płaczącej Wierzby. Istniejące sieci wodociągowe wykonane są z rur z tworzyw sztucznych.

3.2 *Przebudowa sieci wodociągowej*

Z projektowanym skrzyżowaniem typu rondo kolidują przewody wodociągowe z rur z tworzyw sztucznych średnicy 90 i 110mm. Zaprojektowano przebudowę po bezkolizyjnej trasie obok na zewnątrz wzdłuż linii rozgraniczających pasa drogowego. Przebudowę zaprojektowano z rur z polietylenu PE 100-RC SDR11, o połączeniach elektroporowych. Stosowane rury powinny być odporne na skutki zarysowań i nacisków punktowych posiadające płaszcz ochronny z polietylenu PEplus lub PP mineralnie wzmocniony. Długość przebudowy wynosi 150,50m - średnicy 90mm oraz 10,0m - średnicy 110mm. Do likwidacji ok. 96m starego przewodu średnicy 90mm oraz 74,0m przewodu średnicy 110mm. Ze względu na zastosowany typ rur o wzmocnionej budowie zrezygnowano ze stosowania rur ochronnych pod nawierzchniami drogowymi.

W węźle oznaczonym symbolem W-3 należy połączyć przebudowywane sieci przy pomocy trójnika redukcyjnego z węzłem zasuw we wszystkich kierunkach.



Stosowane rury powinny posiadać dwie taśmy aluminiowe spiralnie nawinięte umieszczone na rurze rdzeniowej służące lokalizacji rurociągu oraz kontroli integracyjności przewodu po dokonaniu montażu zabezpieczone płaszczem z polietylenu PEplus lub PP mineralnie wzmocnionym. Taśmy spełniają dodatkową funkcję odbioru końcowego oraz umożliwiają lokalizację uszkodzenia rury po wykonaniu w technice bezwykopowej montażu.

Włączenie do istniejącego wodociągu wykonać przy pomocy mufy elektrooporowej odpowiedniej dla danej średnicy.

Wszystkie stosowane kształtki powinny być dobrane zgodnie z zaleceniami producenta rur i powinny stanowić kompatybilny system.

3.3 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej

Z projektowanym skrzyżowaniem typu rondo kolidują przewody kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej z rur z tworzyw sztucznych średnicy 160mm oraz kanał grawitacyjny średnicy 200mm wraz ze studnią rozprężną. Zaprojektowano przebudowę po bezkolizyjnej trasie przez rondo. Przebudowę rur ciśnieniowych zaprojektowano z rur z polietylenu PE 100-RC SDR17, o połączeniach elektrooporowych. Stosowane rury powinny być odporne na skutki zarysowań i nacisków punktowych posiadające płaszcz ochronny z polietylenu PEplus lub PP mineralnie wzmocniony. Połączenie z istniejącym rurociągiem zaprojektowano w studni z kręgów betonowych średnicy 1,2m. W studni należy zamontować zasuwy odcinające na każdym z odchodzących przewodów. Długość przebudowy wynosi 163,10m - średnicy 160mm oraz jedna studnia betonowa na włączeniu do istniejącego kanału. Do likwidacji ok. 175m starego przewodu średnicy 160mm. Ze względu na zastosowany typ rur o wzmocnionej budowie zrezygnowano ze stosowania rur ochronnych pod nawierzchniami drogowymi.

Stosowane rury ciśnieniowe powinny posiadać dwie taśmy aluminiowe spiralnie nawinięte umieszczone na rurze rdzeniowej służące lokalizacji rurociągu oraz kontroli integracyjności przewodu po dokonaniu montażu zabezpieczone płaszczem z polietylenu PEplus lub PP mineralnie wzmocnionym. Taśmy spełniają dodatkową funkcję odbioru końcowego oraz umożliwiają lokalizację uszkodzenia rury po wykonaniu w technice bezwykopowej montażu.

Włączenie do istniejącego wodociągu wykonać przy pomocy mufy elektrooporowej odpowiedniej dla danej średnicy.

Wszystkie stosowane kształtki powinny być dobrane zgodnie z zaleceniami producenta rur i powinny stanowić kompatybilny system.

3.4 Roboty ziemne

Wykopy będą prowadzone jako pionowe, szalowane przy użyciu sprzętu mechanicznego, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego – ręcznie.

W przypadku występowania wód gruntowych w dnie wykopu wykonać odwodnienie na czas prowadzenia robót. Sposób odwodnienia wykopów, dostosowany do panujących w czasie wykonywania robót warunków gruntowo-wodnych, zaprojektowany zostanie przez wykonawcę robót.



Przed przystąpieniem do robót należy odkryć istniejące rurociągi w miejscach ich kolizji z rurociągami projektowanymi, w celu stwierdzenia czy przyjęte rzędne posadowienia rurociągów istniejących odpowiadają rzeczywistości. W przypadku rozbieżności rzędnych posadowienia, należy spowodować korektę dokumentacji technicznej.

Skrzyżowania z kablami energetycznymi wykonać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004, prace ziemne w rejonie skrzyżowań z kablami wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem ich właściciela.

Pod napowietrzną linią energetyczną oraz w jej pobliżu prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa oddz. w Warszawie.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą BN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania, oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w normie PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych

Pod rury wodociągowe należy wykonać podsypkę z piasku grubości co najmniej 10cm. Na obsypkę rur stosować piasek do wysokości 30cm ponad wierzch przewodu. Szczególną uwagę należy zwrócić na staranne zagęszczenie „pach” i gruntu między rurą a ścianą wykopu. Zagęszczenie zasypki należy bezwzględnie wykonać ręcznie. Powyżej tej strefy zasypkę wykopu wykonywać warstwami 20cm z odpowiednim dokładnym ubijaniem. Wskaźnik zagęszczenia gruntu powinien być dostosowany do wymagań określonych w dokumentacji drogowej.

Podczas prowadzenia robót – przez cały czas trwania budowy – należy:

- wykopy zabezpieczyć barierkami ochronnymi i tablicami ostrzegawczymi,
- w nocy oświetlić światłem sztucznym – ostrzegawczym,
- w miejscach przejść dla pieszych ustawić kładki z barierkami.

3.5 Roboty montażowe

Uzbrojenie sieci wodociągowej będą stanowiły typowe:

- kształtki z żeliwa sferoidalnego kielichowe oraz z kołnierzami wg PN-EN 1092-2, zabezpieczone antykorozyjnie wewnątrz i zewnątrz farbą posiadającą atest higieniczny.
- kształtki z polietylenu zgodne z zaleceniem montażowym producenta rur
- należy stosować rury wodociągowe z polietylenu PE 100-RCplus zgodne z normą DIN 8074/8075, DIN EN12201 na ciśnienie PN 10.
- w węzłach W-2 i W2.2 zamontować zasuwę liniowe z korpusem z żeliwa sferoidalnego.

Całość robót związanych z przebudową wodociągów należy wykonać pod nadzorem eksploatatora wodociągów, zgodnie z:



- PN-EN 805 „Zaopatrzenie w wodę. Wymagania dotyczące systemów zewnętrznych i ich części składowych”,
- PN-EN-545 – :2010 Rury, kształtki i wyposażenie z żeliwa sferoidalnego oraz ich złącza do rurociągów wodnych - Wymagania i metody badań.
- warunkami technicznymi wykonania i odbioru sieci wodociągowych COBRTI INSTAL z 2001r.
- instrukcją montażową producentów rur i armatury.

Wszystkie stosowane materiały, takie jak: rury, kształtki, armatura wodociągowa, muszą posiadać niezbędne atesty i certyfikaty dopuszczające do kontaktu z wodą pitną.

3.6 Próba szczelności, płukanie i dezynfekcja

Wykonane odcinki wodociągu i kanalizacji ciśnieniowej należy poddać próbie na ciśnienie 1,0 MPa zgodnie z PN-B-10725 „Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania przy odbiorze”. Przed dokonaniem włączenia nowych odcinków do istniejącej sieci wodociągowej i oddaniem do eksploatacji należy je zdezynfekować podchlorynem sodu, przepłukać wodą i wykonać analizę bakteriologiczną wody.

Próbę szczelności oraz włączenie do istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej projektowanych przewodów wykonać bezwzględnie w obecności przedstawiciela administratora sieci - PWiK w Piasecznie.

Wszystkie prace montażowe do wglądu przed zasypaniem przez uprawnionego przedstawiciela PWiK w Piasecznie.

Po zakończeniu robót montażowych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą wybudowanych przewodów i przedłożyć administratorowi sieci .

3.7 Oznaczenie uzbrojenia

Uzbrojenie sieci wodociągowej (zasuwy i hydranty) należy trwale oznaczyć w terenie tabliczkami orientacyjnymi zgodnie z PN-86/B-09700.

**4. Zestawienie podstawowych robót i materiałów**

L.p.	Opis robót	j.m.	ilość
1	Sieci wodociągowe z rur z PE 100-RC Dn90mm	m	150,50
2	Sieci wodociągowe z rur z PE 100-RC Dn110mm	m	10,0
3	Mufa elektroporowa Dn90mm	szt.	2
4	Mufa elektroporowa Dn110mm	szt.	1
5	Trójnik kołnierzowy z PE 90/90	szt.	1
6	Zasuwa DN80 z miękkim zamknięciem i uliczną skrzynką do zasuw	szt.	3
7	Zasuwa DN100 z miękkim zamknięciem i uliczną skrzynką do zasuw	szt.	1
8	Sieci kanalizacyjne z rur z PE 100-RC Dn160mm	m	163,1
9	Mufa elektroporowa Dn160mm	szt.	4
10	Studnia zasuwowa betonowa Ø 1,2m	kpl	1
11	Trójnik z żeliwa sferoidalnego Dn160/160	szt.	1
12	Zasuwa kołnierzowa nożowa Dn150mm	kpl	3



III. Warunki techniczne, uzgodnienia i opinie



1. Spis warunków technicznych, uzgodnień i opinii

- *Warunki techniczne PWiK Piaseczno znak: RB/TIU/K/2015/2182 z dn. 19.11.2015r*
- *Warunki techniczne PWiK Piaseczno znak: 164/WKD/15/RB z dn. 15.04.2015r*
- *Protokół z narady koordynacyjnej nr GEK.6630.655.2016 z dn. 16.12.2016*
- *Uzgodnienie projektu przez PWiK w Piasecznie*



2. Kopie warunków technicznych, uzgodnień i opinii



Piaseczno, dnia 19.11.2015r

RB/TIU/K/2015/2182

DZIAŁ INWESTYCJI
Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.

**Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA
Ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna**

Dotyczy: opracowania wielobranżowych projektów budowlanych i wykonawczych drogi DP1 – przedłużenia ul. Radomskiej w Antoninowie do połączenia z projektowanym rondem przy węźle Antoninów w ciągu trasy S-7 oraz drogi DP3, rozpoczynającej się za rondem zlokalizowanym po stronie wschodniej trasy S-7 przy węźle Antoninów do skrzyżowania w formie ronda z ul. Ceramiczną, Gościniec i Asfaltową w Bąkówce.


W odpowiedzi na pismo BPK – E.150/139/09/15/W z dnia 16.09.2015r otrzymane dnia 17.09.2015r poniżej przedstawiamy ogólne uwarunkowania dla przebudowy infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej w zakresie planowanej inwestycji.

1. Istniejące przewody kanalizacji sanitarnej podciśnieniowej i ciśnieniowej w zakresie przedmiotowej inwestycji należy przebudować z zastosowaniem rur ciśnieniowych PE100 SDR17 w technologii wykopów otwartych lub rur PE100 SDR17 trójwarstwowych w technologii bezwykopowej, lokalizując w granicach nowoprojektowanego układu pasa drogi poza pasem jezdnym.
2. Istniejące sieci wodociągowe w zakresie przedmiotowej inwestycji należy przebudować z zastosowaniem rur ciśnieniowych PE100 SDR11 w technologii wykopów otwartych lub PE100 SDR11 trójwarstwowych w technologii bezwykopowej, lokalizując w granicach nowoprojektowanego układu pasa drogi poza pasem jezdnym.
3. Przejścia poprzeczne przez drogę rurociągów ciśnieniowych projektować i wykonać z rur trójwarstwowych PE100 SDR11.
4. Istniejące węzły wodociągowe i kanalizacji podciśnieniowej i ciśnieniowej należy lokalizować poza nowoprojektowanym pasem jezdnym w granicach pasa drogowego.
5. Węzły wodociągowe projektować z pełnym odcięciem.
6. Przebudowywane hydranty ppoż. lokalizować na odgałęzieniach z odcięciem poza pasem jezdnym.
7. Kanały sanitarne grawitacyjne oraz studnie rewizyjne lokalizować w osi pasa jezdnego.



WWW.PWIKPIASECZNO.PL

8. Wszystkie istniejące przewody kanalizacyjne, wodociągi, hydranty i przyłącza na likwidowanych odcinkach należy przebudować dostosowując do nowoprojektowanej trasy.
9. Zasuwy domowe na istniejących przyłączach lokalizować poza pasem jezdnym w granicach pasa drogowego.
10. Projekt budowlany i wykonawczy należy przygotować zgodnie z „Wytycznymi do projektowania, budowy oraz odbioru sieci wodociągowych, kanalizacyjnych oraz przyłączy wykonywanych na terenie działania Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Piasecznie Sp. z o.o.” Projekt należy złożyć do uzgodnienia do PWiK w Piasecznie Sp. z o.o. w wersji papierowej oraz na płycie w pliku PDF. Jeden egzemplarz uzgodnionego projektu pozostanie w PWiK w Piasecznie Sp. z o.o.
11. Projektowanie i wykonawstwo w oparciu o obowiązujące PN-EN.
12. Rzędne wysokościowe przyjąć wg aktualizowanego podkładu geodezyjnego.
13. Wykonać regulację wysokościową istniejących urządzeń wod-kan do projektowanej niwelety drogi.
14. O planowanym rozpoczęciu robót budowlanych należy poinformować PWiK co najmniej 7 dni wcześniej.
15. Po zakończeniu robót wykonać plan sytuacyjny z pomiarami do istniejącej armatury.
16. Wszelkie prace związane z modernizacją istniejących sieci nie mogą powodować przerw w świadczeniu usług polegających na odbiorze ścieków i dostawie wody.

Z poważaniem
PWiK Piaseczno
Główny Specjalista ds. Inwestycji

Robert Mazanek

Otrzymują:

1. Adresat

Piaseczno, dnia 2016-12-16



PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ
nr GEK.6630.655.2016
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot narady koordynacyjnej: **kanalizacja sanitarna, melioracja, kable energetyczne NN, oświetlenie, kable teletechniczne, wodociąg i gazociąg oraz kanalizacja deszczowa dla układu drogowego.**

Lokalizacja:

gmina: **PIASECZNO**

obręb: **Wola Gołkowska, Mieszkowo**

ulica : **Jemioly**

nr ew. działki: **wg zał. mapowego stanowiącego integralną część protokołu**

Wnioskodawca: **Usługi Geodezyjne, Marek Podniewski ul. Braci Wagów 1/17, 02-791 WARSZAWA,**

upoważniony przez **Gmina Piaseczno**

W dniu **2016-12-16** w Piasecznie przy ulicy Czajewicza 20 odbyło się zebranie narady koordynacyjnej dotyczące w/w uzgodnienia przebiegu sieci uzbrojenia terenu dla sprawy znak: **GEK.6630.655.2016**

Do dokumentacji nie zostały dołączone wnioski o koordynację robót budowlanych o których mowa w art.36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 07 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych

CZŁONKOWIE NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp	Imię i Nazwisko INSTYTUCJA	Stanowisko	Podpis
1. PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ	<i>Przewodniczący narady koordynacyjnej (Ad. 1)</i>	<i>[Signature]</i>
2.	<i>4. M. M. M. S.</i> PGE DYSTRYBUCJA S.A.	<i>Uzgodniono</i>	<i>[Signature]</i>
3. NETIA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawił się	
4. ORANGE POLSKA S.A.	Prawidłowo zawiadomiony nie stawił się	
5.	<i>Marcin Mikonyski</i> POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W WARSZAWIE	<i>Uzgodniono</i>	<i>[Signature]</i>
6. GDDKIA – ODDZIAŁ W WARSZAWIE REJON W		<i>[Signature]</i>

gmina: PIASECZNO

obręb: Wola Gólkowska, Mieszkowo

ulica : Jemioly

7.	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH		
8.	ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
9.	<i>Anna Kozłowska</i> GMINA - PIASECZNO	<i>Upośledzona</i>	
10.	<i>Sylwia Kalinowska</i> WOJ. ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEN WODNYCH INSPEKTORAT W PIASECZNE	<i>Uzgodniona z uwagą</i>	
11.	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W GÓRZE KALWARII		
12.	POLSKIE SIECI ELEKTROENERGETYCZNE S.A.		
13.	<i>Lech Urban</i> CENTRUM WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO SIŁ ZBROJNYCH	UZGODNIONO Wzrosty i Ciężary i Ciężary i Ciężary i Ciężary Sił Zbrojnych Zakład / Instytut / Instytut / Instytut Data:	
14.	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI PIASECZNO	Prawidłowo zawiadomiony nie stawiał się	
15.	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM		

W naradzie koordynacyjnej brały udział podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu dla obszaru zgodnego z lokalizacją projektowanej inwestycji oraz inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej.

UWAGI CZŁONKÓW NARADY KOORDYNACYJNEJ

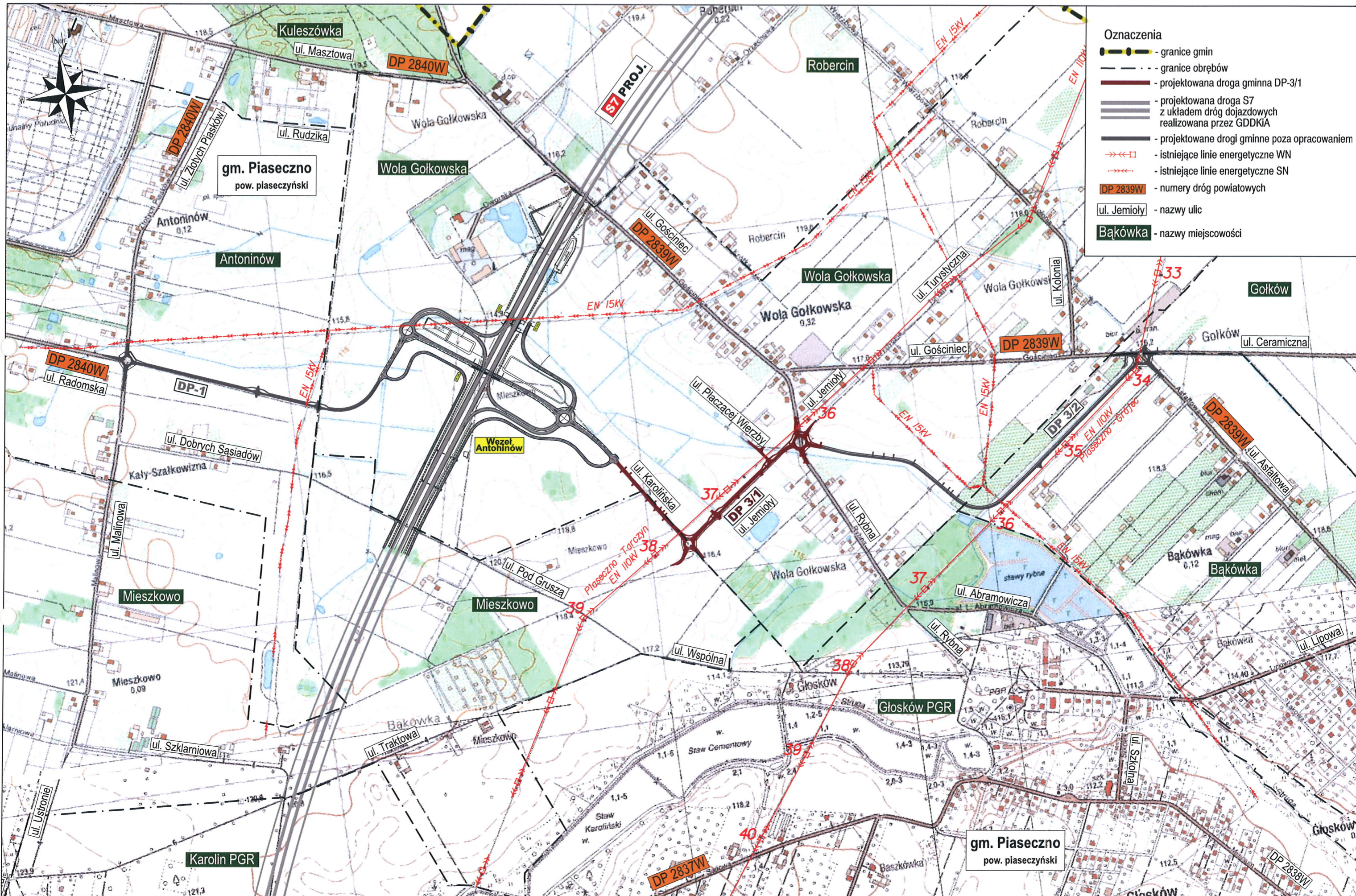
Art. 10. Proszę o uzycelowanie projektu zagospodarowania terenu ze w zmiłw Inspektorat Piaseczno Kalinowska

lp 1

Prace w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej wykonywać ręcznie bez naruszenia ich posadowienia pod bezwzględnym nadzorem Wydziału Geodezji i Katastru. Przed rozpoczęciem inwestycji punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć zgodnie z dołączonym szkicem zabezpieczenia punktów geodezyjnych.



IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



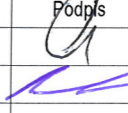
Inwestor:

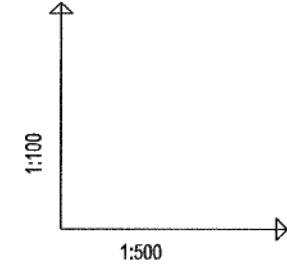
 Burmistrz
 Miasta i Gminy Piaseczno
 ul. Kościuszki 5
 05-500 Piaseczno

Wykonawca:
 BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE

EUROSTRADA Sp. z o.o.
 05-510 Konstancin-Jeziorna, ul. Przyjacielska 2c, Chylce
 tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:
 Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioły w Woli Gólkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

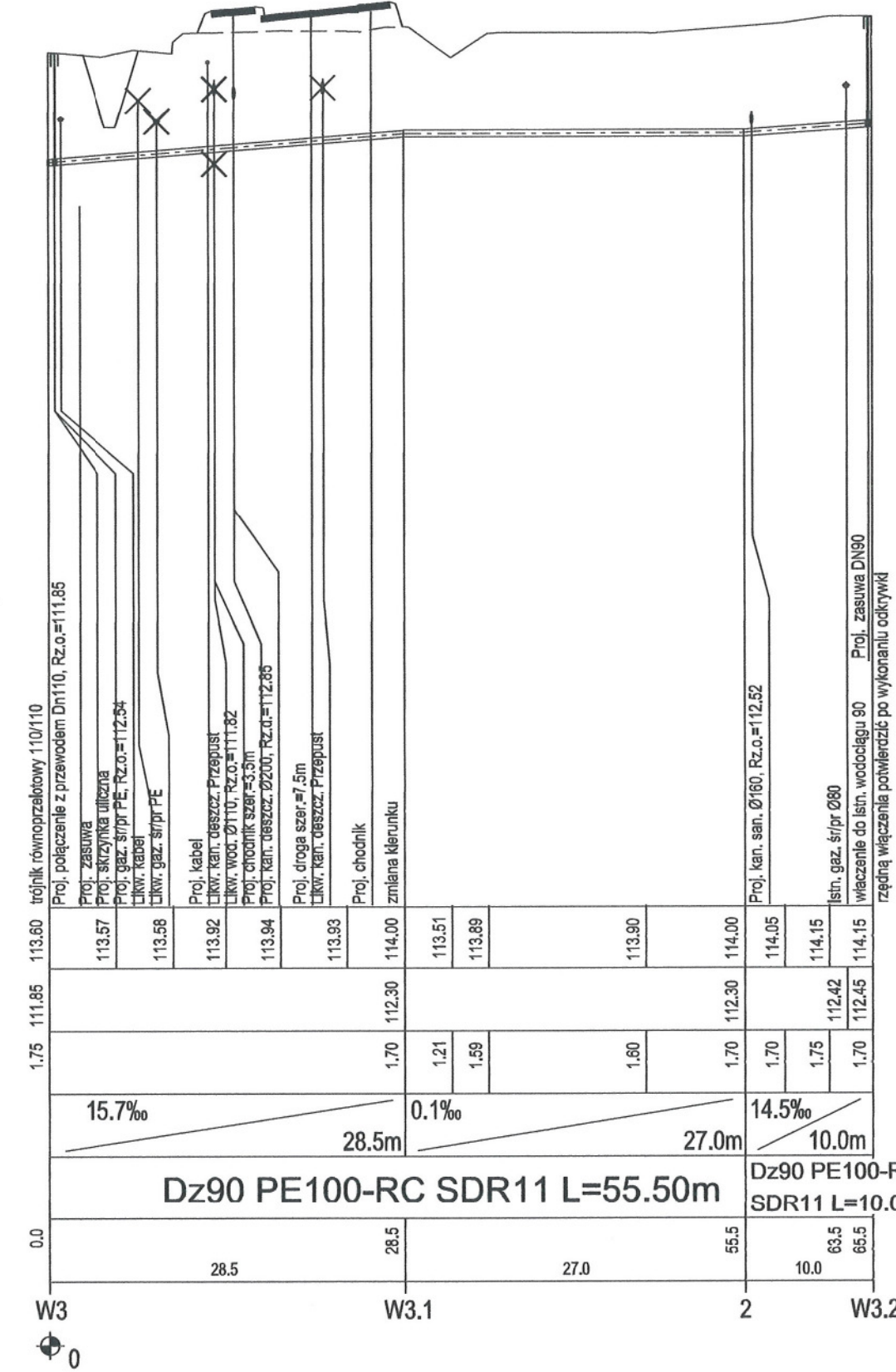
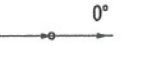
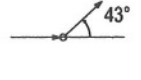
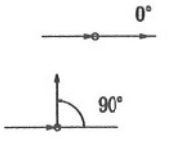
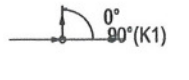
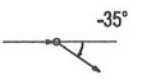
Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno	Stadium	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Tytuł rysunku	Rewizja	Skala
	PB	Projektant	Tomasz Galazin	sanitarna	MAZ/0199/POOS/08		Plan orientacyjny	00	1:10000
	Branża	Opracowujący						Data	Nr rys.
	SANITARNA	Sprawdzający	Piotr Modrakowski	sanitarna	MAZ/0422/POOS/09			09.2016	1



POZIOM PORÓWNAWCZY 100.00 m n.p.m.

RZĘDNA TERENU ISTN.	114.16	114.16	114.11	114.12	114.01	113.88	113.86	113.60	113.95
RZĘDNA OSI RUROCIĄGU	112.46				112.31	112.09		111.85	112.25
ZAGŁĘBIENIE OSI RUROCIĄGU	1.70	1.76	1.72	1.77	1.70	1.90	1.90	1.75	1.70
SPADKI, DŁUGOŚCI	3.4‰	43.0m			11.4‰	40.5m		36.4‰	11.5m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Dz90 PE100-RC SDR11 L=95.0m								
ODLEGŁOŚCI	0.0	43.0			43.0	62.5	84.0	84.0	95.0
HEKTOMETRY	W1	43.0			W2	41.0	W3	11.0	W4

włączenie do istn. wodociągu 90
rzędną włączenia potwierdzić po wykonaniu odkrywk



Proj. połączenie z przewodem Dn110, Rz.o=111.85

Proj. zasuwka

Proj. skrzyżnia uliczna

Proj. gaz. śr/pr PE, Rz.o=112.54

Likw. kabel

Likw. gaz. śr/pr PE

Proj. kabel

Likw. kan. deszcz. Przepust

Likw. wod. Dn110, Rz.o=111.82

Proj. chodnik szer=3.5m

Proj. kan. deszcz. Dn200, Rz.o=112.36

Proj. kan. deszcz. Przepust

Proj. droga szer=7.5m

Likw. kan. deszcz. Przepust

Proj. chodnik

zmiana kierunku

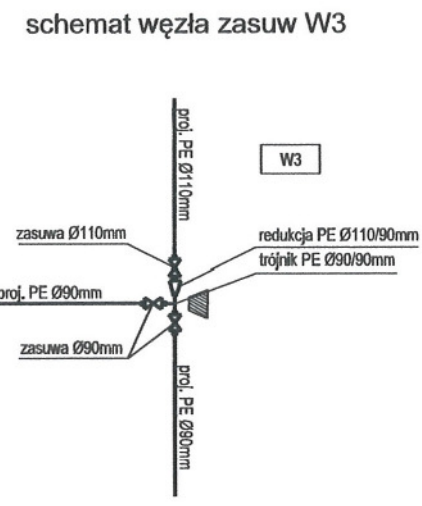
Proj. kan. san. Dn160, Rz.o=112.52

istn. gaz. śr/pr D80

włączenie do istn. wodociągu 90

Proj. zasuwka Dn90

rzędną włączenia potwierdzić po wykonaniu odkrywk



Investor:	Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno			
Biuro projektowe:	BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl			
Nazwa obiektu:	Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioły w Woli Gólkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).			Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno
Branża:	SANITARNA	Etap: Projekt wykonawczy		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Tomasz Gałazin	sanitarna	MAZ/0199/POOS/08	
Sprawdzający:	Piotr Modrakowski	sanitarna	MAZ/0422/POOS/09	
Nazwa rysunku:	Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych		Rewizja 00	Skala: 1:100/500
Profil podłużny sieci wodociągowej		Data: 12.2016	Nr rys.: 4	

