



Zat 13

Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA® Sp. z o.o.

Przedsięwzięcie: Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, obręby ewidencyjne: 0037 Wola Gołkowska, 0025 Mieszkowo

Nazwa i adres inwestora: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i nr tomu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
TOM 09 – Projekt odtworzenia ogrodzeń

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych;
XXVI – sieci; XXVII – rowy melioracyjne;
XXVIII - Przepusty

Branża: Architektura

Spis zawartości Projektu Budowlanego: Strona nr 2

Jednostka ewidencyjna: 141804_5, Piaseczno - obszar wiejski

Wykaz działek: Tom 01/1 str. nr 4-8

Wykaz wszystkich decyzji i uzgodnień: Tom 01/2 str. nr 9-10

Załącznik do decyzji nr
m. 22/2017

z dnia
14.11.2017

ARB.6740. 2017.45

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Wojciech Olszakowski

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Joanna Halwic	Wa-2/97	
Opracował	Piotr Furmański	-----	

Egz. nr.....1



Spis zawartości Projektu Budowlanego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- TOM 01/1 Projekt Zagospodarowania Terenu – Część opisowa i rysunkowa
TOM 01/2 Projekt Zagospodarowania Terenu – Decyzje, uzgodnienia i pisma

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:

DROGI:

- TOM 02/1 Część drogowa
TOM 02/2 Przepusty skrzynkowe

URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE:

- TOM 03/1 Przebudowa sieci elektroenergetycznych NN
TOM 03/2 Budowa oświetlenia drogowego

URZĄDZENIA TELEKOMUNIKACYJNE:

- TOM 04 Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych
SIECI WODOCIĄGOWE I KANALIZACYJNE:

- TOM 05 Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
SIECI GAZOWE:

- TOM 06 Przebudowa sieci gazowych
URZĄDZENIA MELIORACYJNE:

- TOM 07 Przebudowa urządzeń melioracyjnych
ZIELEŃ:

- TOM 08/1 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią
TOM 08/2 Projekt zieleni

PRZEBUDOWA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

- TOM 9 Projekt odtworzenia ogrodzeń

BIOZ:

- TOM 10 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- TOM 11 Opinia geotechniczna



TOM 09 – Projekt odtworzenia ogrodzeń

I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA	4
II. CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. WSTĘP.....	7
1.1 Przedmiot inwestycji.....	7
1.2 Inwestor.....	7
1.3 Podstawa opracowania	7
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	7
1.5 Cel przedsięwzięcia.....	7
1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji	7
1.7 Materiały wyjściowe	8
2. PROJEKTY ODTWORZENIA OGRODZENIA Nr 1 – działka 215 przy ul. Rybnej9	
2.1 Dokumentacja fotograficzna	9
2.2 Istniejące ogrodzenie do rozbiórki.....	11
2.3 Odtworzenie ogrodzenia	11
2.4 Ogrodzenie tymczasowe	11
2.5 Technologia wykonywania ogrodzenia.....	12
2.6 Materiały pochodzące z rozbiórki.....	13
3. PROJEKTY ODTWORZENIA OGRODZENIA Nr 2 – działki 90/7, 90/6, 90/10, 92/1 przy ul. Karolińskiej	14
3.1 Dokumentacja fotograficzna	14
3.2 Istniejące ogrodzenie do rozbiórki.....	15
3.3 Odtworzenie ogrodzenia	15
3.4 Ogrodzenie tymczasowe	16
3.5 Technologia wykonywania ogrodzenia.....	16
3.6 Materiały pochodzące z rozbiórki.....	17
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 500



I. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM 09 – PROJEKT ODTWORZENIA OGRODZEŃ, będący integralną częścią PROJEKTU BUDOWLANEGO Budowy drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem), jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. arch. Joanna Halwic

nr upr. Wa-2/97



GMINA PIASECZNO

Biurowo Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA Sp. z o.o.

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNI
Wydział Architektoniczno-Budowlany

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

tel. 22 756 61 63

WOJEWODA WARSZAWSKI
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wydział Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
tel. 695-65-10, fax 695-65-11

Wa-2/97

Warszawa, dnia 24.07.1997r.

DECYZJA NR 34 /U/97

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. arch. Joanny Halwic, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną-

N A D A J E

Pani magister inżynier architekt
Joannie Halwic
ur. dnia 20 czerwca 1960 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami, oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Warszawskiego Zarządzeniem Nr 29 z dnia 13 maja 1995 r., posiadania przez Panią mgr inż. arch. Joannę Halwic wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Warszawskiego.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

Andrzej Gawlikowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie

Budowa drogi gminnej DP3/1-Z od węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ulic: Rybnej i Jemioli (wraz z ww. skrzyżowaniem).

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY.

TOM 09 – Projekt odtworzenia ogrodzeń



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Joanna HALWIC

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **Wa-2/97**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0265**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 31-08-2016 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **28-02-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0265-2947-2BF8-Y65C-3346

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

1.1 *Przedmiot inwestycji*

Przedmiotem inwestycji jest **Budowa drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).**

1.2 *Inwestor*

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5.

1.3 *Podstawa opracowania*

Podstawą wykonania projektu budowlanego **Budowy drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem)** jest umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Miasta i Gminy Piaseczno a Biurem Projektowo-Konsultingowym Eurostrada Sp. z o.o..

1.4 *Lokalizacja inwestycji*

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Piaseczno. Droga DP-3/1 przebiega przez tereny obrębów ewidencyjnych: Wola Gołkowska i Mieszkowo.

1.5 *Cel przedsięwzięcia*

Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej, która zapewni połączenie istniejących dróg publicznych z projektowaną drogą ekspresową S7 w węźle „Antoninów”. Wraz z drogą wybudowane zostaną ciągi piesze i rowerowe zapewniające ciągłość komunikacyjną z dla istniejącej i projektowanej infrastruktury komunikacyjnej oraz zapewniające odpowiednie warunki bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.

1.6 *Podstawy prawne projektowania inwestycji*

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późniejszymi zmianami).

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DzU. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),



- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000, Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)

Decyzje administracyjne:

- Decyzja nr 16/2014 o Środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 05 listopada 2014 roku, znak OSR.6220.15.2014.ŁM wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie drogi gminnej łączącej istniejące drogi powiatowe i gminne z projektowanym węzłem „Antoninów” w ciągu drogi ekspresowej S-7 Warszawa – Kraków (bez węzła) na Tereni gminy Piaseczno*

1.7 Materiały wyjściowe

1.7.1 Dotychczasowe opracowania

Materiałami wyjściowymi do projektowania były poniższe dotychczasowe opracowania:

- *Koncepcja układu komunikacyjnego powiązań dróg gminnych i powiatowych z węzłem Antoninów usytuowanym w ciągu trasy S-7 wraz z koncepcją odwodnienia tych dróg EUROSTRADA, 2014*
- *Karta Informacyjna Przedsięwzięcia dla Budowy drogi gminnej łączącej istniejące drogi powiatowe i gminne z projektowanym węzłem Antoninów usytuowanym w ciągu drogi ekspresowej S-7 warszawa – Kraków (bez węzła) na terenie gminy Piaseczno wraz z Uzupelnieniem nr 1 i 2. EUROSTRADA, 2014.*



1.7.2 *Istotne uchwały, porozumienia i programy*

- *UCHWAŁA NR 130/VII/2015 RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI z dnia 15 kwietnia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu w obrębie ewidencyjnym Wola Gólkowska*

2. **PROJEKTY ODTWORZENIA OGRODZENIA Nr 1 – działka 215 przy ul. Rybnej**

Przewiduje się odtworzenie istniejącego ogrodzenia działki nr 215 przy ul. Rybnej, które na skutek kolizji z projektowanym układem drogowym zostało przewidziane do rozbiórki.

2.1 *Dokumentacja fotograficzna*







2.2 Istniejące ogrodzenie do rozbiórki

Charakterystyka istniejącego ogrodzenia:

- panele z blachy stalowej lakierowanej o wysokości: $h = 150 - 200$ cm
- podmurówka betonowa
- słupki stalowe
- stężenia z kształowników stalowych i desek
- długość do rozbiórki: ok. 45,25 m

2.3 Odtworzenie ogrodzenia

Przewiduje się wykonanie ogrodzenia o dotychczasowym standardzie w nowej lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym. Długość ogrodzenia po odtworzeniu 23,5 m.

Do realizacji ogrodzenia założono wykorzystanie części materiałów pochodzących z rozbiórki istniejącego ogrodzenia (m.in. panele z blachy stalowej).

W przypadku zniszczenia podczas prac rozbiórkowych elementów ogrodzenia należy je zastąpić nowymi o nie mniejszych parametrach w stosunku do podanych w rozdziale dotyczącym „Technologii wykonywania ogrodzenia” i w stosunku do materiałów istniejących.

Uwaga:

- należy z wyjątkową ostrożnością wykonywać prace w rejonie gazociągu.

Przewiduje się wykonanie następujących prac:

- ustalenie szczegółów ogrodzenia z właścicielem nieruchomości,
- ustalenie przeznaczenia materiałów z rozbiórki,
- w zależności od potrzeb wykonanie ogrodzenia tymczasowego,
- rozbiórka ogrodzenia,
- wytyczenie nowego ogrodzenia,
- ewentualny zakup i dostarczenie materiałów,
- wykonanie nowej podmurówki,
- wykonanie fundamentów pod słupki,
- osadzenie słupków,
- połączenie nowej podmurówki z istniejącą,
- montaż paneli na słupkach.

2.4 Ogrodzenie tymczasowe

W celu zabezpieczenia posesji w czasie wykonywania robót należy wykonać ogrodzenie tymczasowe (np. z siatki stalowej o wys. min. 180 rozpiętej na żerdziach drewnianych). Ogrodzenie to powinno uniemożliwić jego przypadkowe przekraczanie przez osoby niepowołane i zwierzęta (powinno być zabezpieczone od dołu przed przekopaniem się zwierząt).



2.5 Technologia wykonywania ogrodzenia

2.5.1 Prace wstępne

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać rysunki warsztatowe (jeśli będą potrzebne) i ustalić szczegóły rozwiązań z właścicielami poszczególnych nieruchomości.

Należy wytyczyć przebieg ogrodzenia w obecności właściciela nieruchomości. Należy skontrolować poprawność założeń projektowych (m.in. wymiary) ze stanem faktycznym w terenie i ewentualnie dokonać niezbędnych korekt.

2.5.2 Wykonanie fundamentów i podmurówek

Podmurówki należy wykonać o parametrach:

- beton klasy minimum C16/20 wg PN-EN 206-1
- szerokość - 20 cm
- głębokość poniżej poziomu terenu – 50 cm
- wysokość ponad poziom terenu – w dostosowaniu do istniejącej podmurówki lub w przypadku braku poziomu odniesienia 20 cm ponad teren
- zbrojenie: – 4 pręty stalowe, żebrowane \varnothing 10 mm, ze strzemionami z prętów \varnothing 6 mm co 25 cm.
- dylatacje co 25 m (w razie potrzeby) - szczelina szerokości ok. 20 mm, wypełniona okrągłym profilem z pianki PE lub sznurem dylatacyjnym. Zamknięcie dylatacji : taśma izolacyjna wklejona na zaprawę klejową z „luzem” - w części nie wypełnionej włókniną lub masa dylatacyjna składająca się z układanej na gorąco, modyfikowanej elastomerami, masy bitumicznej, którą zalewa się rozgrzany grys jednofrakcyjny o wybranej granulacji, oraz ze środka gruntującego do podłoża mineralnych, bitumicznych i metalowych.

Fundamenty pod słupki bramowe narożne, przelotowe i zastrzały (stężenia) należy wykonać o parametrach:

- beton klasy minimum C16/20 wg PN-EN 206-1
- wymiary – powyżej terenu zgodna z szerokością podmurówki, poniżej 30 x 30 cm o głębokości 100 cm poniżej poziomu terenu.

Fundament bramy (pomiędzy słupkami):

- beton klasy minimum C16/20 wg PN-EN 206-1
- szerokość - 30 cm
- głębokość poniżej poziomu terenu – 70 cm
- poziom w dostosowaniu do istniejącego terenu
- zbrojenie: – 4 pręty stalowe, żebrowane \varnothing 12 mm, ze strzemionami z prętów \varnothing 6 mm co 25 cm.

Połączenie istniejącej podmurówki z nową:

Należy rozkuć istniejącą podmurówkę na długość 1 m, pozostawiając powierzchnię



pozwalającą na właściwe połączenie się z nową podmurówką. Zbrojenie nowowykonywanej podmurówki należy połączyć z istniejącą podmurówką (włożenie prętów zbrojeniowych w wywiercone otwory w starej podmurówce).

2.5.3 Słupki

Jeśli w opisie nie podano inaczej, słupki ogrodzeniowe stalowe wykonać z rur stalowych ocynkowanych okrągłych walcowanych wykonanych ze stali dopuszczonych przez normę PN-EN 10219 :

- Słupki pośrednie: \varnothing 60 x 2,5 mm długości pozwalającej na osadzenie słupka w fundamencie na głębokość min. 80cm wyposażone w kapturek i 5 uchwytów do zawieszenia siatki.
- Słupki narożne lub naciągowe: \varnothing 80 x 3,0 mm długości pozwalającej na osadzenie słupka w fundamencie na głębokość min. 80cm wyposażone w kapturek i 5 uchwytów do zawieszenia siatki. Dodatkowo zastrzały (stężenia) z rur \varnothing 50 x 2,5 mm na wysokości 1,1 m od poziomu podmurówki.
- Słupki bramowe wg opisu rozwiązań dla konkretnych ogrodzeń.

Rozstaw słupków co 2,5 m.

Słupki powinny być zabezpieczone antykorozyjnie i pomalowane na kolor ustalony z właścicielem.

2.5.4 Panele

Do wykonania ogrodzenia należy stosować panele stalowe pochodzące z rozbiórki istniejącego ogrodzenia. Panele należy przytwierdzić do słupków obejmami. Wszelkie otwory należy zabezpieczyć antykorozyjnie i pomalować.

2.6 *Materiały pochodzące z rozbiórki*

Materiały pochodzące z rozbiórki należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do wykonania nowego ogrodzenia.

Z właścicielem nieruchomości należy ustalić przeznaczenie pozostałych, niewykorzystanych elementów. Jeśli właściciel będzie chciał pozostawić sobie elementy (np. panele) należy je złożyć do składowania na terenie posesji w miejscu wskazanym przez właściciela.

Pozostałe nieprzydatne elementy i odpady pochodzące z rozbiórki wykonawca robót wywiezie z terenu budowy i zutylizuje na własny koszt.



3. PROJEKTY ODTWORZENIA OGRODZENIA Nr 2 – działki 90/7, 90/6, 90/10, 92/1 przy ul. Karolińskiej

Przewiduje się odtworzenie istniejącego ogrodzenia działek nr 90/7, 90/6, 90/10, 92/1 przy ul. Karolińskiej, które na skutek kolizji z projektowanym układem drogowym zostały przewidziane do rozbiórki.

3.1 Dokumentacja fotograficzna





3.2 Istniejące ogrodzenie do rozbiórki

Charakterystyka istniejącego ogrodzenia:

- panele z betonowych elementów prefabrykowanych
- słupki prefabrykowane betonowe
- długość do rozbiórki: ok. 334 m
- ogrodzenie jest częściowo zdewastowane
- istniejąca brama w ogrodzeniu 3,5 m

Stan ogrodzenia: ogrodzenie jest częściowo zdewastowane.

3.3 Odtworzenie ogrodzenia

Przewiduje się wykonanie ogrodzenia o dotychczasowym standardzie w nowej lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym. Długość ogrodzenie (wraz z bramą) po odtworzeniu 277,5 m.

Dodatkowo przewiduje się przestawienie bramy.

Do realizacji ogrodzenia założono wykorzystanie części materiałów pochodzących z rozbiórki istniejącego ogrodzenia (m.in. panele betonowe, słupki betonowe, brama).

W przypadku niedostatecznej ilości elementów z rozbiórki lub zniszczenia podczas prac rozbiórkowych elementów ogrodzenia należy je zastąpić nowymi o takim samym wymiarze,



standardzie i typie.

Przewiduje się wykonanie następujących prac:

- ustalenie szczegółów ogrodzenia z właścicielem nieruchomości,
- ustalenie przeznaczenia materiałów z rozbiórki,
- w zależności od potrzeb wykonanie ogrodzenia tymczasowego,
- rozbiórka ogrodzenia,
- wytyczenie nowego ogrodzenia,
- ewentualny zakup i dostarczenie materiałów,
- wykonanie fundamentów pod słupki,
- osadzenie słupków,
- montaż paneli na słupkach,
- wykonanie (przestawienie) bramy.

3.4 Ogrodzenie tymczasowe

W celu zabezpieczenia posesji w czasie wykonywania robót należy wykonać ogrodzenie tymczasowe (np. z siatki stalowej o wys. min. 180 rozpiętej na żerdziach drewnianych). Ogrodzenie to powinno uniemożliwić jego przypadkowe przekraczanie przez osoby niepowołane i zwierzęta (powinno być zabezpieczone od dołu przed przekopaniem się zwierząt).

3.5 Technologia wykonywania ogrodzenia

3.5.1 Prace wstępne

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać rysunki warsztatowe (jeśli będą potrzebne) i ustalić szczegóły rozwiązań z właścicielami poszczególnych nieruchomości.

Należy wytyczyć przebieg ogrodzenia w obecności właściciela nieruchomości. Należy skontrolować poprawność założeń projektowych (m.in. wymiary) ze stanem faktycznym w terenie i ewentualnie dokonać niezbędnych korekt.

3.5.2 Wykonanie fundamentów

Fundamenty pod słupki bramowe narożne, przelotowe i zastrzały (steżenia) należy wykonać o parametrach:

Fundamenty powinny być zgodne z wytycznymi producenta systemu ogrodzenia z paneli betonowych. Jeśli nie podano inaczej to fundament powinien spełniać następujące wymagania:

- beton klasy minimum C16/20 wg PN-EN 206-1
- wymiary – powyżej terenu zgodna z szerokością podmurówki, poniżej 30 x 30 cm o głębokości 100 cm poniżej poziomu terenu.

Fundament bramy (pomiędzy słupkami):

- beton klasy minimum C16/20 wg PN-EN 206-1



- szerokość - 30 cm
- głębokość poniżej poziomu terenu – 70 cm
- poziom w dostosowaniu do istniejącego terenu
- zbrojenie: – 4 pręty stalowe, żebrowane \varnothing 12 mm, ze strzemionami z prętów \varnothing 6 mm co 25 cm.

3.5.3 Słupki

Słupki powinny być prefabrykowane betonowe dostosowane do wymogów systemu ogrodzenia.

Rozstaw słupków wg wymagań systemu ogrodzenia.

W przypadku niedostatecznej ilości elementów z rozbiórki lub zniszczenia podczas prac rozbiórkowych elementów ogrodzenia należy je zastąpić nowymi o takim samym wymiarze, standardzie i typie.

3.5.4 Panele

Do wykonania ogrodzenia należy stosować panele betonowe pochodzące z rozbiórki istniejącego ogrodzenia. W przypadku niedostatecznej ilości elementów z rozbiórki lub zniszczenia podczas prac rozbiórkowych elementów ogrodzenia należy je zastąpić nowymi o takim samym wymiarze, standardzie i typie.

3.5.5 Brama

Należy przestawić istniejącą bramę. W przypadku jej zniszczenia w wyniku prac rozbiórkowych należy ją odtworzyć w takim samym standardzie.

3.6 **Materiały pochodzące z rozbiórki**

Materiały pochodzące z rozbiórki należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do wykonania nowego ogrodzenia.

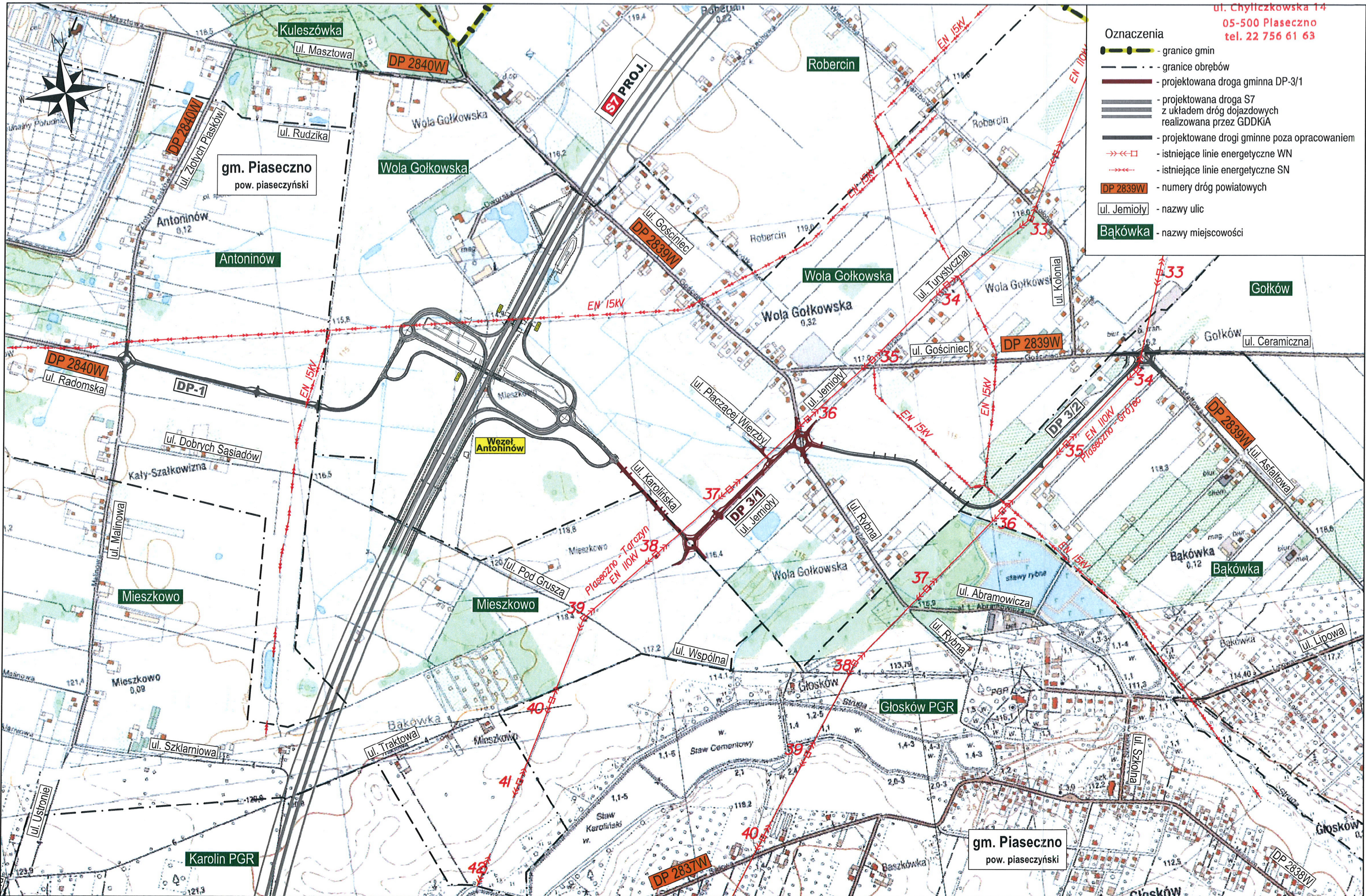
Z właścicielem nieruchomości należy ustalić przeznaczenie pozostałych, niewykorzystanych elementów. Jeśli właściciel będzie chciał pozostawić sobie elementy (np. panele) należy je złożyć do składowania na terenie posesji w miejscu wskazanym przez właściciela.

Pozostałe nieprzydatne elementy i odpady pochodzące z rozbiórki wykonawca robót wywiezie z terenu budowy i zutylizuje na własny koszt.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |



- Oznaczenia**
- granice gmin
 - granice obrębów
 - projektowana droga gminna DP-3/1
 - projektowana droga S7 z układem dróg dojazdowych realizowana przez GDDKiA
 - projektowane drogi gminne poza opracowaniem
 - istniejące linie energetyczne WN
 - istniejące linie energetyczne SN
 - numery dróg powiatowych
 - nazwy ulic
 - nazwy miejscowości

Investor:

Burmistrz
Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

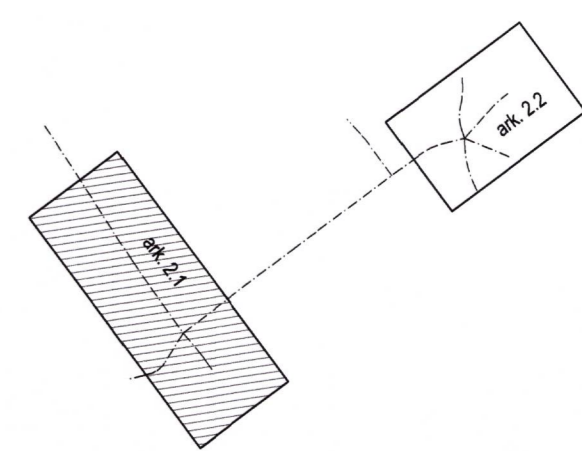
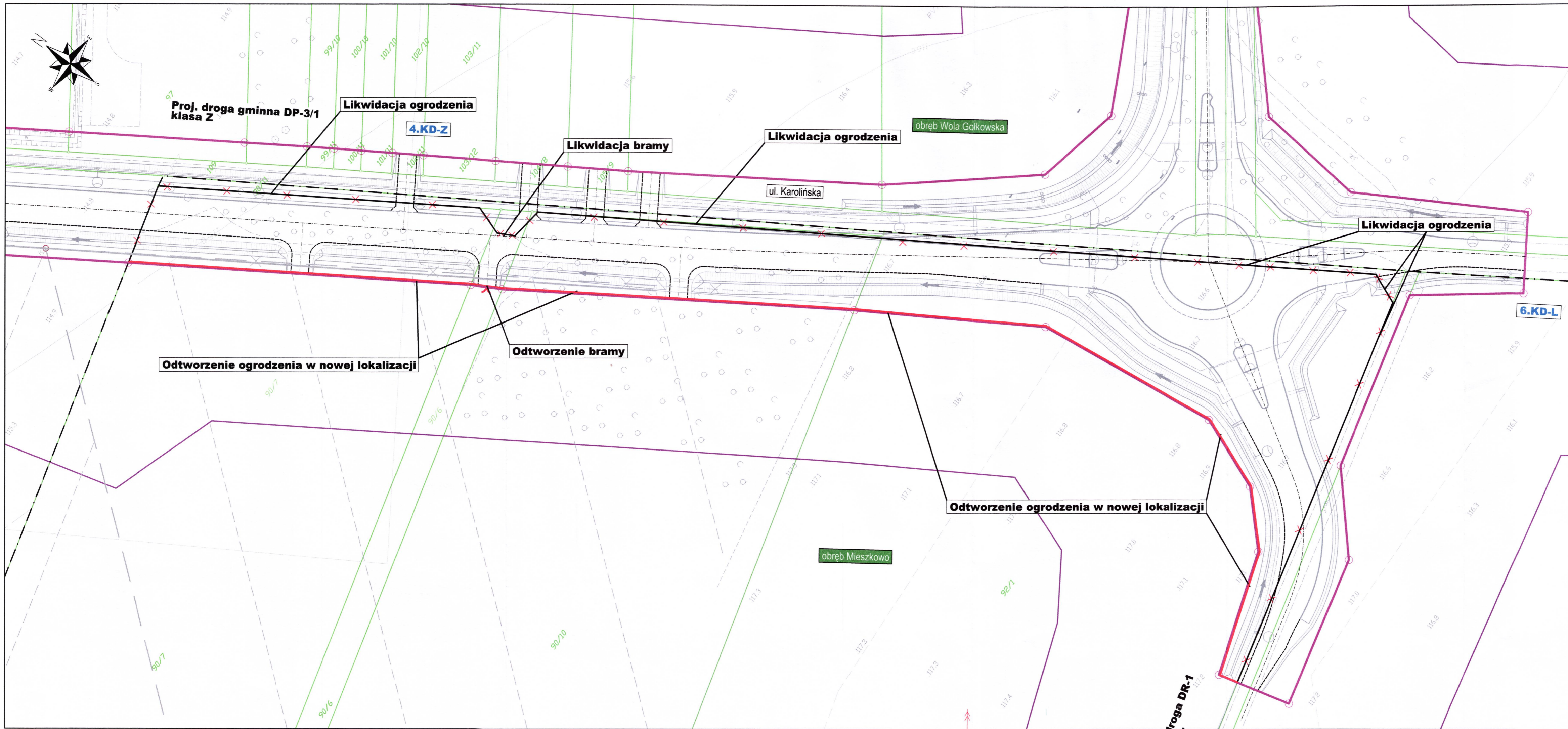
Wykonawca:
 BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE
EUROSTRADA Sp. z o.o.
05-510 Konstancin-Jeziorna, ul. Przyjacielska 2c, Chylice
tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu:
Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioli w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

Adres obiektu:
woj. mazowieckie
pow. piaseczyński
gm. Piaseczno

Stadium PB	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Tytuł rysunku Plan orientacyjny
	Projektant	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94		
	Branża DROGI	Opracowujący	Daniel Kopyt	drogi		
		Sprawdzający	Robert Twardowski	drogi		

Revizja	Skala
00	1:10000
Data	Nr rys.
11.2016	1



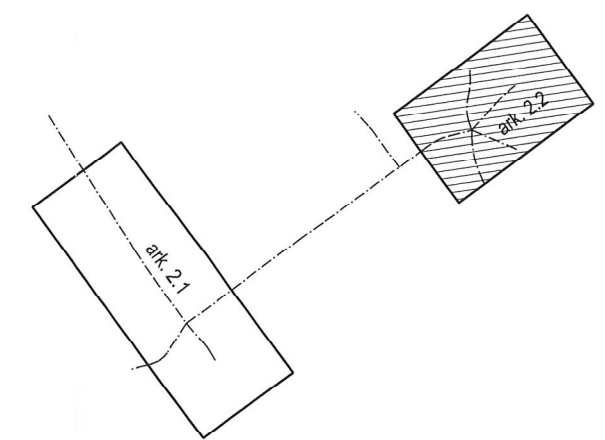
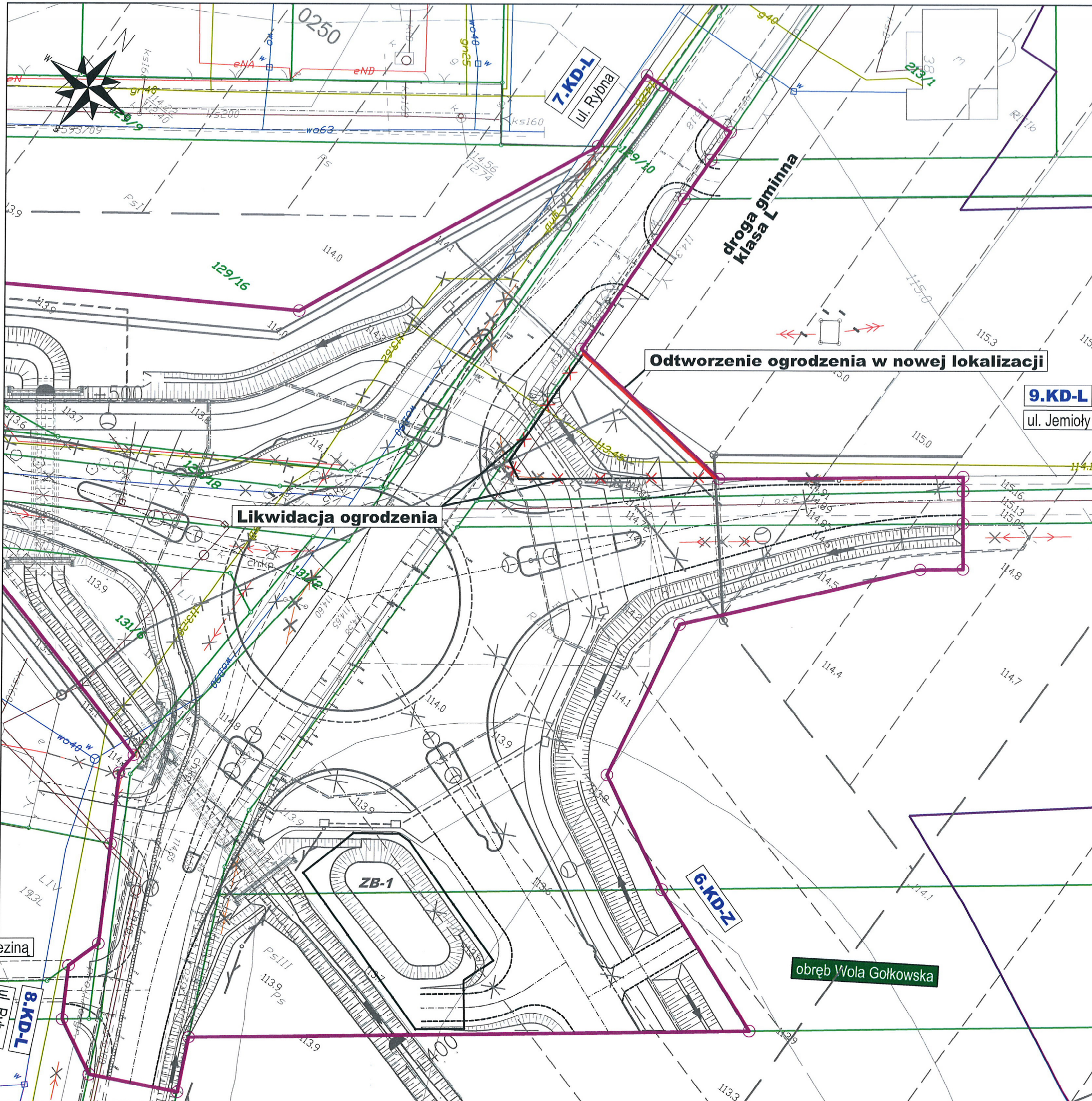
Inwestor:  **Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno**
 ul. Kościuszki 5
 05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:  **BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o.**
 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce
 tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu: Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioli w Woli Gólkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).
 Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno

Branża: Architektura	Etap: Projekt budowlany		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	Joanna Halwicz	architektura	Wa-2/97
Opracował:	Piotr Furmański	drogi	---

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny Przystawienie ogrodzeń**
 Rewizja: 00
 Skala: 1:500
 Data: 11.2016
 Nr rys.: 2.1



Inwestor:		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno		
Biuro projektowe:		 BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl		
Nazwa obiektu:		Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioty w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).		Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno
Branża: architektura	Etap: Projekt budowlany			
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Joanna Halwic	architektura	Wa-2/97	
Opracował:	Piotr Furmański	drogi	----	
Nazwa rysunku:		Rewizja 00	Skala: 1:500	
Plan sytuacyjny Przystawienie ogrodzeń		Data: 11.2016	Nr rys.: 2.2	