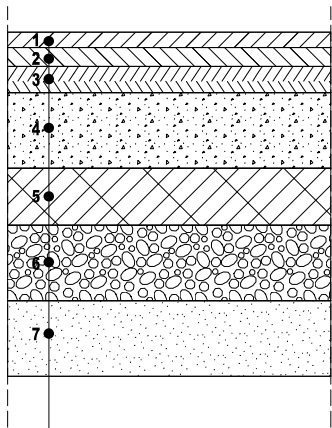
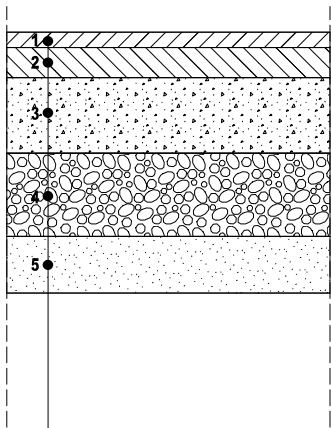


**Konstrukcja nawierzchni KR3 (Typ A1 + typ 5)    Konstrukcja nawierzchni KR2 (Typ A1 + typ 12)    Konstrukcja nawierzchni KR1 (Typ A1 + typ 12)**

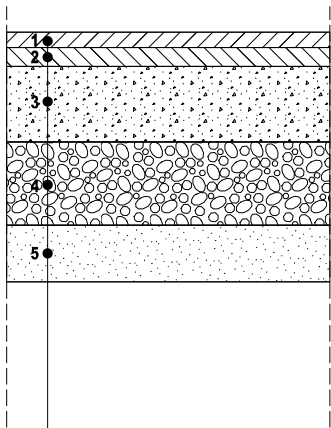
**Pierścień ronda**



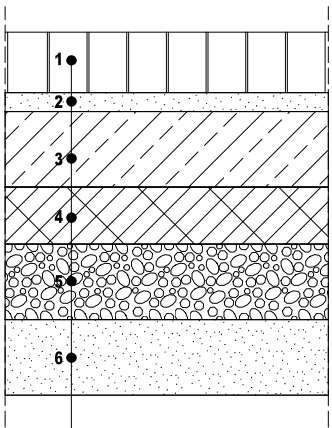
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 3 (Typ A1 + typ 5)		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna AC 11S	4 cm
2	warstwa wiążąca AC 16W	5 cm
3	podbudowa zasadnicza AC 22P	7 cm
4	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 (E2=160MPa)	20 cm
5	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 (E2=100 Mpa)	15 cm
6	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej - dla podłoża podłoża G2	20 cm
7	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (50 MPa) - podłoże G3  (w przypadku podłoża G4 zwiększenie grubości warstwy ulepszonego podłoża)	20 cm  (25 cm)



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 2 (Typ A1 + typ 12)		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna AC 11S	4 cm
2	warstwa wiążąca AC 16W	8 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 (E2=130MPa)	20 cm
4	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej - dla podłoża podłoża G2 (E2=80MPa)	22 cm
5	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - podłoże G3  (w przypadku podłoża G4 zwiększenie grubości warstwy ulepszonego podłoża)	15 cm  (24 cm)

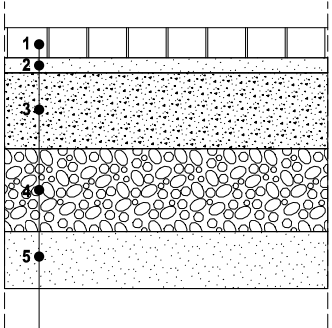


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 1 (Typ A1 + typ 12)		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna AC 11S	4 cm
2	warstwa wiążąca AC 16W	5 cm
3	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C90/3 (E2=130MPa)	20 cm
4	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej - dla podłoża podłoża G2 (E2=80MPa)	22 cm
5	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - podłoże G3  (w przypadku podłoża G4 zwiększenie grubości warstwy ulepszonego podłoża)	15 cm  (24 cm)



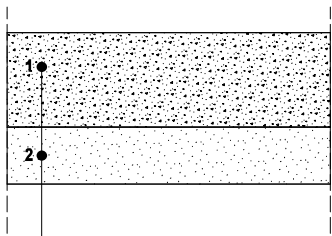
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PIERŚCIENIA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 fugowana zaprawą z żywicy	16 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
3	mieszanka związana cementem C 8/10	min. 20cm
4	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 (100 Mpa)	15 cm
5	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej - dla podłoża podłoża G2	20 cm
6	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (50 MPa) - podłoże G3	20 cm

**Zjazd publiczny z kostki betonowej**



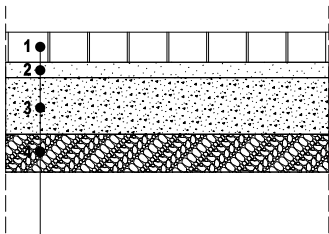
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	warstwa kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5, C90/3	20 cm
4	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej - dla podłoża podłoża G2 (E2=80MPa)	22 cm
5	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - podłoże G3  (w przypadku podłoża G4 zwiększenie grubości warstwy ulepszonego podłoża)	15 cm  (24 cm)

**Zjazd indywidualny z kruszywa**



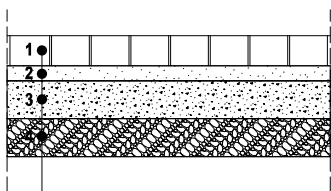
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	nawierzchnia z tłucznią 0/31,5 (układana d dwóch warstwach 15cm + 10cm)	25 cm
2	podbudowa z warstwy odsączającej	15 cm

**Opaska ronda i wyspy kanalizujące**



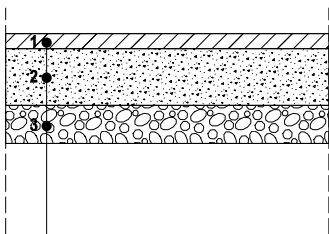
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	kruszywo łamane stabilizowane cementem C3/4	15 cm
4	warstwa odsączająca	10 cm

**Chodniki oraz opaska wzdłuż drogi DP-3/1**



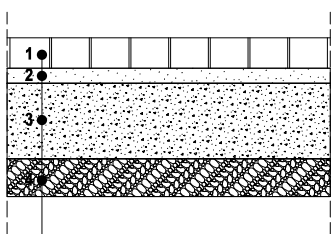
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3	10 cm
4	warstwa odsączająca	10 cm

**Ścieżki rowerowe**





PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna AC 11S	5 cm
2	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3	15 cm
3	warstwa odsączająca	10 cm

**Zjazd indywidualny z kostki betonowej**



NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	warstwa kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5, C90/3	20 cm
4	warstwa odsączająca	10 cm

**1. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni**

Inwestor:		 <b>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno</b> ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
Biuro projektowe:		 <b>EUROSTRADA</b> Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl	
Nazwa obiektu:		Adres obiektu:	
Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioli w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).		woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno	
Branża: DROGI		Etap: Projekt budowlany	
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi	
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08
Nazwa rysunku:		Rewizja 00	Skala: 1:20
Detale		Data: 11.2016	Nr rys.: 9.1