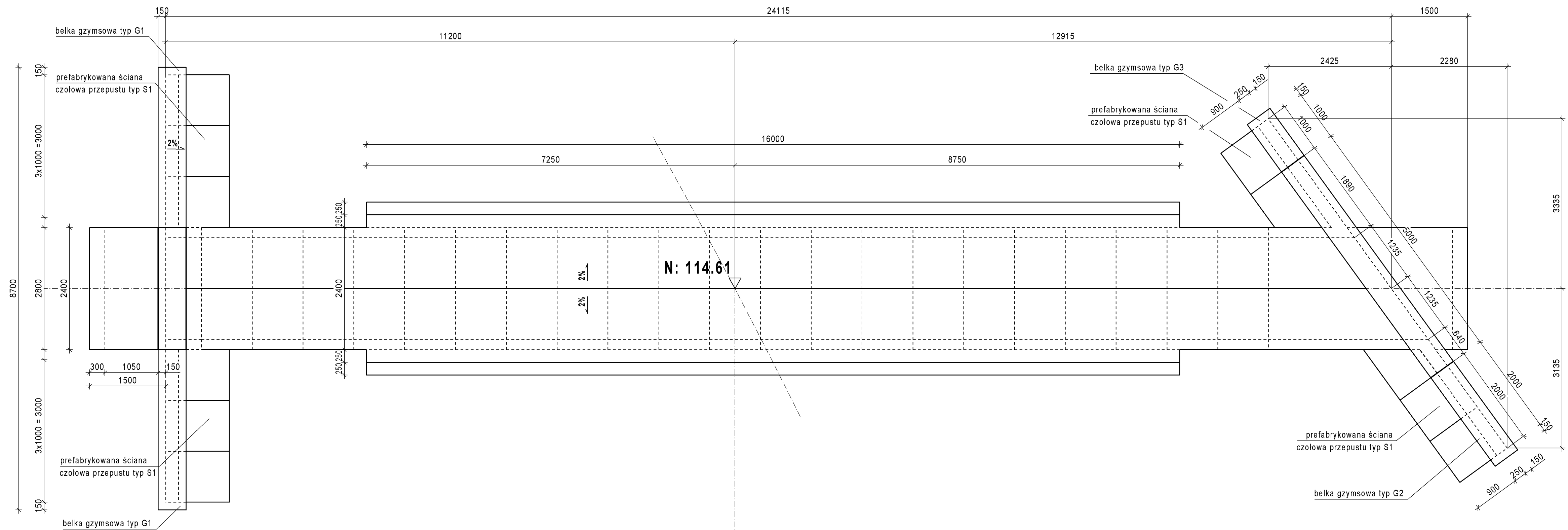
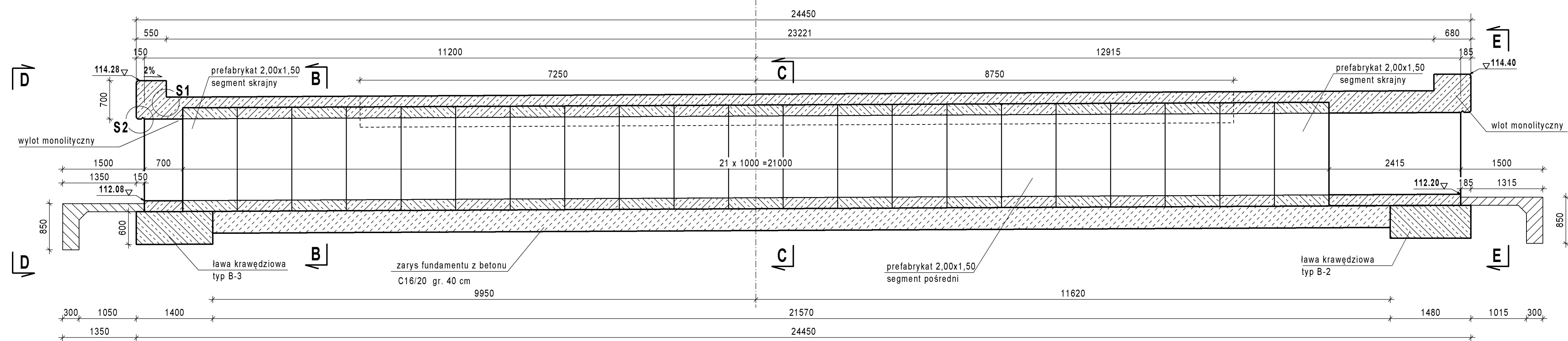


WIDOK Z GÓRY

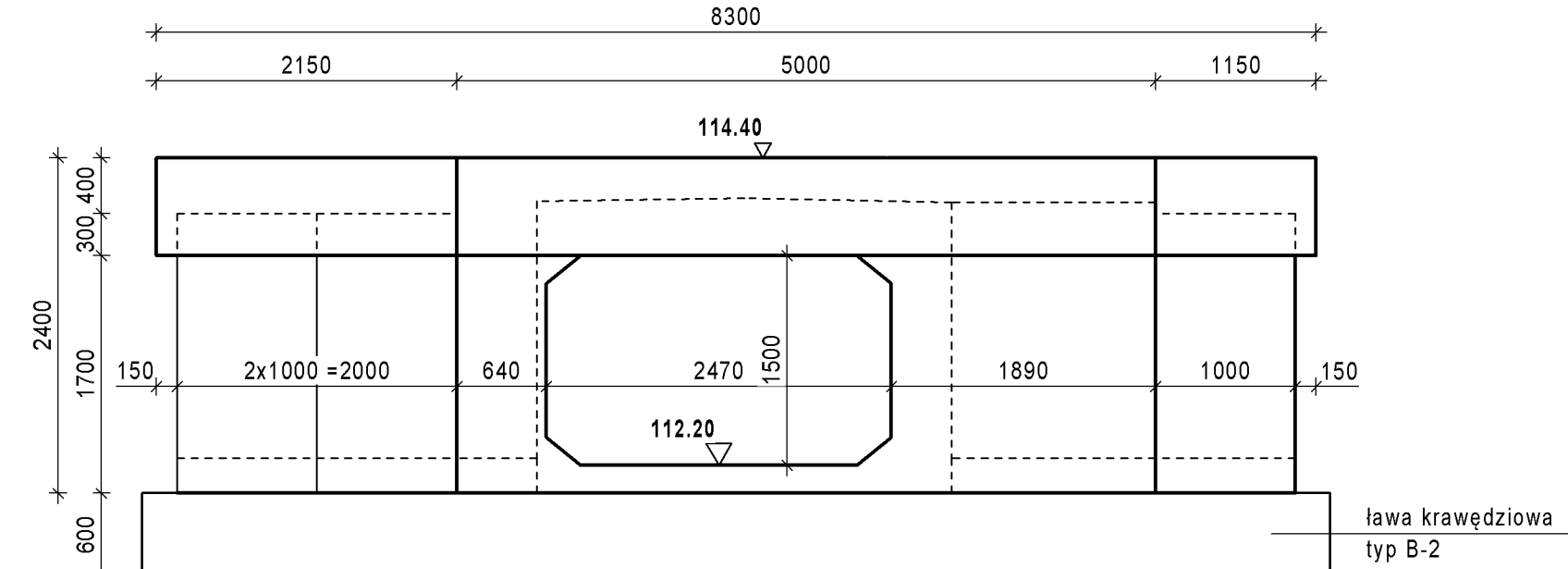
SKALA 1:50



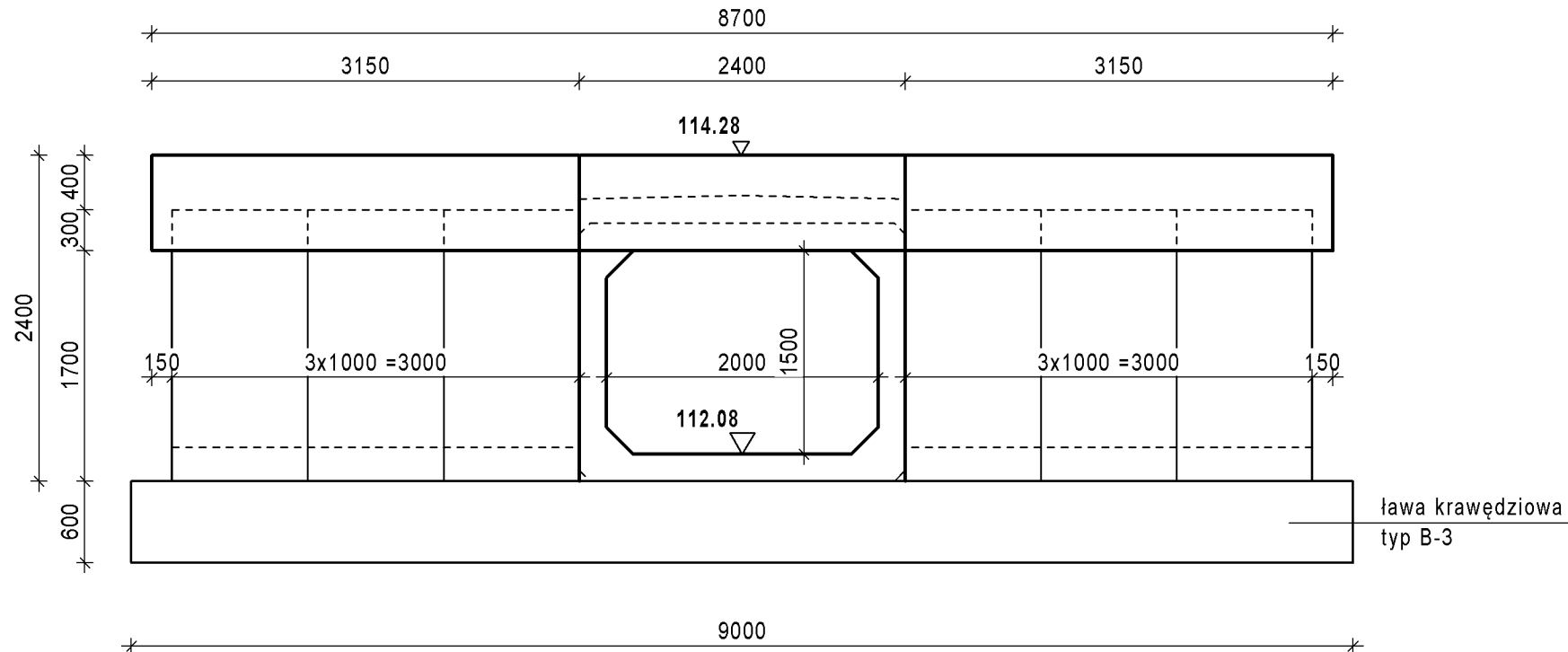
PRZEKRÓJ A - A



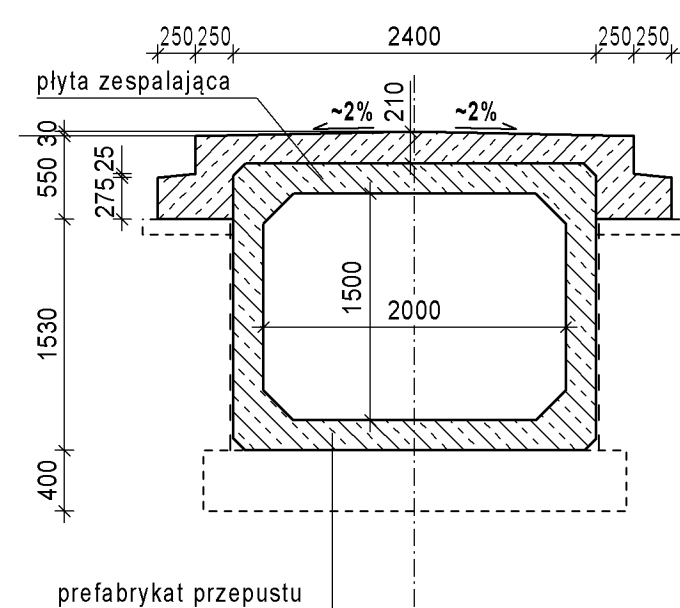
PRZEKRÓJ E - E



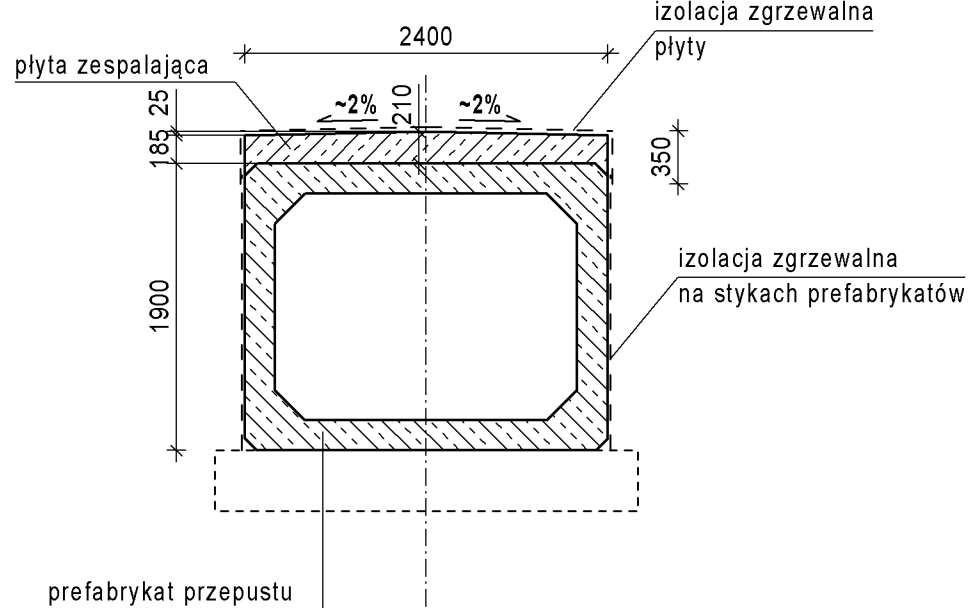
PRZEKRÓJ D - D



PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ C - C



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:


1. Prefabrykated żelbetonowy skrzynekowy o wymiarach w świetle (b x h) i długości nominalnej 1,0 m (długość rzeczywista 0,99 m):
- 2,00 x 1,50 - segment pośredni - szt. 19
- 2,00 x 1,50 - segment skrajny - szt. 2.
2. Żelbetowa ściana oprowa kątowna o grubości 0,25 cm i wysokości ok. 2,00 m (typ S1) - szt. 9
3. Ława krawędziowa pod przepustem typ B-2 szt.1 i B-3 szt.1 wg rysunku "Elementy wyposażenia przepustów".
4. Belka gzymsova na ścianach oporowych przepustu typ G1 szt.2, G2 szt.1 i G3 szt.1 wg rysunku "Elementy wyposażenia przepustów"
5. Beton płyty zspalającej przepustu zestawiono na rysunku zbrojeniomu przepustu.
6. Beton fundamentu klasy C16/20 - V = 24,5 m³.
7. Fundament pod słupki bariery ochronnej szt. 2 i balustrady szt. 2 wg rysunku "Elementy wyposażenia przepustów".

UWAGI:

1. Konstrukcje przepustu wykonaną z typowych prefabrykatów przepustu drogowego skrzyńcowego żelbetowego, wg dokumentacji Biura Projektów "Transprojekt" Warszawa na obciążenia min. kl. B z betonu min. klasy C35/45.
2. Skrajne prefabrykaty (szt. 2) zamówić z jednostronnie wypuszczonym zbrojeniem poziomym do połączenia z wylotem monolitycznym.
3. Ściany czołowe przepustu wykonaną z typowych prefabrykatów ścian oporowych katowych o wysokości ok. 2,00 m i grubości ścianki 25 cm z betonu klasy min. C30/37, dla obciążeń nazimów jak dla klasy B wg PN-S-10030:1985.


Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
-----	-----------------	------	--------

INWESTOR




**BURMISTRZ MIASTA
I GMINY PIASECZO**
ul. Kółkowska 3
05-500 Piaseczno

BIURO PROJEKTOWE



**Biuro Projektowe - Konsultingowe
EUROSTRADA Sp. z o.o.**
ul. Przyjaźnielska 2C, Chylice
05-510 Konstancin - Jeziorna,
tel.: (22) 644-87-62

PODWYKONAWCA



POMOST S.C.
ul. Marynarska 14
02-674 Warszawa
tel./ fax: (22) 843 78 01
e-mail: bp@pomost.com.pl

FUNKCIA	MIE I NAZWISKO	BRANZA	NR UPRAWNIEN	PODPS
Projektant:	mgr inż. Wojciech Sałach	mosty	Via 780/92	H.Sała
Opracował:	inz. Piotr Turalski	mosty		Turalski P.
Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Bąk	mosty	Via 38/90	J.Bak

(nazwa i adres obiektu budowlanego)

Budowa drogi gminnej PD-3/I/- od projektowanego wezła "Antoninów" na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnęj z ul. Jemioły w Woli Gołkowiskiej wraz z ww. skrzyżowaniem)

PROJEKT WYKONAWCZY
OBIEKTY INŻYNIERSKIE
TOM 01/2 - PRZEPUST SKRYNKOWY

Czas: PDZ-3/1-12	Nazwa rysunku: RYSUNEK GABARYTOWY PRZEPUSTU PD Z 3 /1 - 12
Inz. projektu: Branza: Mostly	Inz. wykonania: Stadium: Skala: P.W. 1:50
Data: 11/E/2016	Nr rysunku: Najmniejszej: 17
	Nr wersji: Nr wydruku: 00