

Technical drawing showing the layout of a road intersection and the proposed tram track. The drawing includes dimensions, labels for existing infrastructure, and specific notes for the tram track construction.

Labels and Dimensions:

- Labels:**
 - kabel zasilający latarnie wg projektu branżowego
 - balustrada wg projektu drogi
 - ściek z kostki brukowej
 - balustrada rurowa
 - zarys płyty przejściowej
 - balustrada wg projektu drogi
 - ściek z kostki brukowej
 - balustrada rurowa
 - ściek z kostki brukowej
 - os. drogi DP-31
- Dimensions:**
 - 129/18
 - 5950
 - 21600
 - 6550
 - 500
 - 2400
 - 500
 - 1500
 - 2150
 - 2400
 - 3150
 - 550
 - 0.8%
 - 0.5%
 - 10.5%
- Other Information:**
 - km 0+894.87
 - 0+900
 - P1
 - P2
 - P3

SKALA 1:50

ANTONINÓW

BAKÓWKA

plan view

cross-section

Konstrukcja jezdni wg projektu drogowego - Tom 02/1	
Izolacja grzewalna na płycie zespalającej	0,5 cm
Płyta zespalająca zbrojona C30/37	20 cm
Prefabrykat przepustu skrzynkowego 2,0 x 1,5 m (*)	
Fundament przepustu C16/20	40 cm
Grunt niewysadzinowy Is=1,00	65 cm

(*) Konstrukcję przepustu wykonać z typowych elementów wg Katalogu "Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych", BP-BDiM "Transprojekt" Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2007 r.

WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE
PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

PUNKTY	WSPÓŁRZĘDNE [m]	
	X	Y
P1	5768167.06	7495321.44
P2	5768176.54	7495314.41
P3	5768158.30	7495327.93

UWAGI:

1. Ustytuowanie przepustu na planie sytuacyjnym pokazano wg projektu drogowego DM 01/1.
2. Wykonanie elementów drogi nad przepustem wg projektu drogowego DM 01/1.
3. Szczegółowa lokalizacja urządzeń obcych wraz z ich przebiegówą zawarta jest w projektach branżowych.
4. Dane wodne oraz wykonanie zamulenia dna przepustu wg projektu branżowego.
5. Konstrukcja przepustu oraz ścian czołowych zaprojektowano z typowych elementów prefabrykowanych.
6. Elementy zagospodarowania terenu w bezpośrednim otoczeniu obiektu przyjęto wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), opracowanego przez biuro Transprojekt Warszawa.
7. Półki przejazdowe dla zwierząt wykonać z tworzywa wg stosowanych rozwiązań producentów, przy spełnieniu wymagań podanych w opisie technicznym.
8. Przepust zaprojektowano w układzie współrzędnych PUWG 2000, rzędne wysokościowe w układzie Kronstadt 86.
9. Współrzedne do tyczenia przepustu podano na przecięciu osi przepustu z osią drogi oraz z krawężnikami wyznaczającymi długość przepustu.

RODZAJ KONSTRUKCJI	Przepust z elementów prefabrykowanych
KLASA OBCIĄŻENIA	klasa B - PN-S-10030:1985
ŚWIATŁO (B / H)	2.0 m / 1.5 m
DŁUGOŚĆ	22.70 m
KĄT SKOSU	76°

Lp.	Type modifications		Data		Podpis		
INWESTOR							
			BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszkowski 5 05-050 Piaseczno				
BIURO PROJEKTOWE							
			Euro Strada Sp. z o.o. ul. Przyjacielska 2C, Chylcze 05-510 Konstancja - Jeziorna, tel. (22) 644-87-62				
PODWYKONAWCA							
			POMOST S.C. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 643 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		BRANŻA	NR UPRAWNIEN		PODPIS	
Projektant:	mgr inż. Wojciech Salach		mosty	Wa 780/92			
Opracował:	inż. Piotr Turulski		mosty				
Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Bak		mosty	Wa 38/90			
Nazwa i adres obiektu budowlanego:							
Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła "Antoninów" na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybniej z ul. Jemioli w Woli Gołkowskiej wraz z ww. skrzyżowaniem)							
PROJEKT WYKONAWCY OBIEKTY INŻYNIERSKE TOM 01/2 - PRZEPUSTY SKRZYŹNIKOWE							
Obiekt: PDZ-3/1-11	Nazwa rysunku: RYSUNEK OGÓLNY PRZEPUSTU PDZ 3/1-11						
Nr projektu:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku:	Nr rewizji:	
11/E/2016	Mosty	PW	1:100	12.2016	12	00	