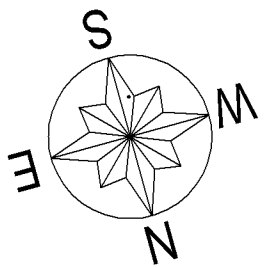
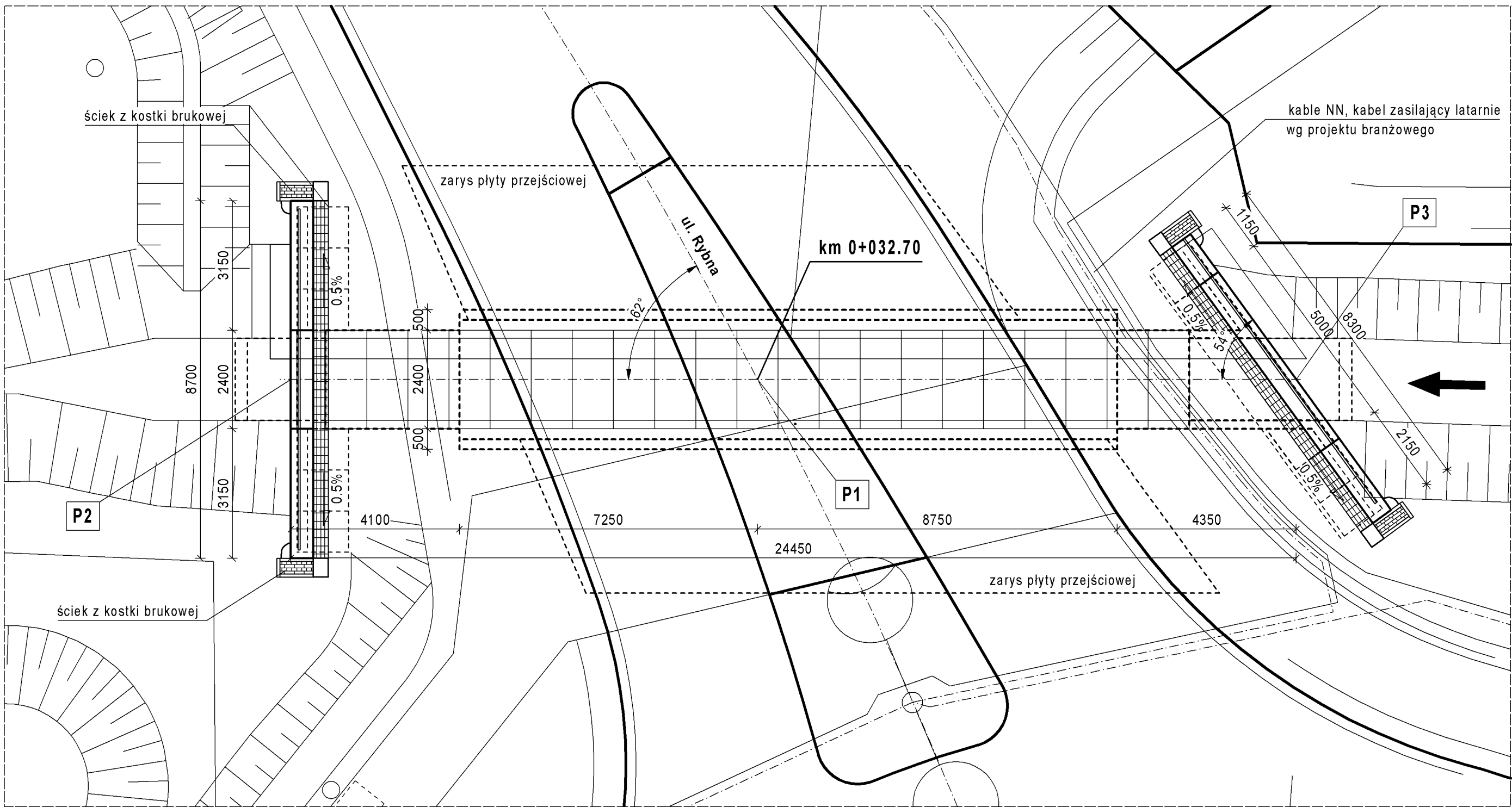


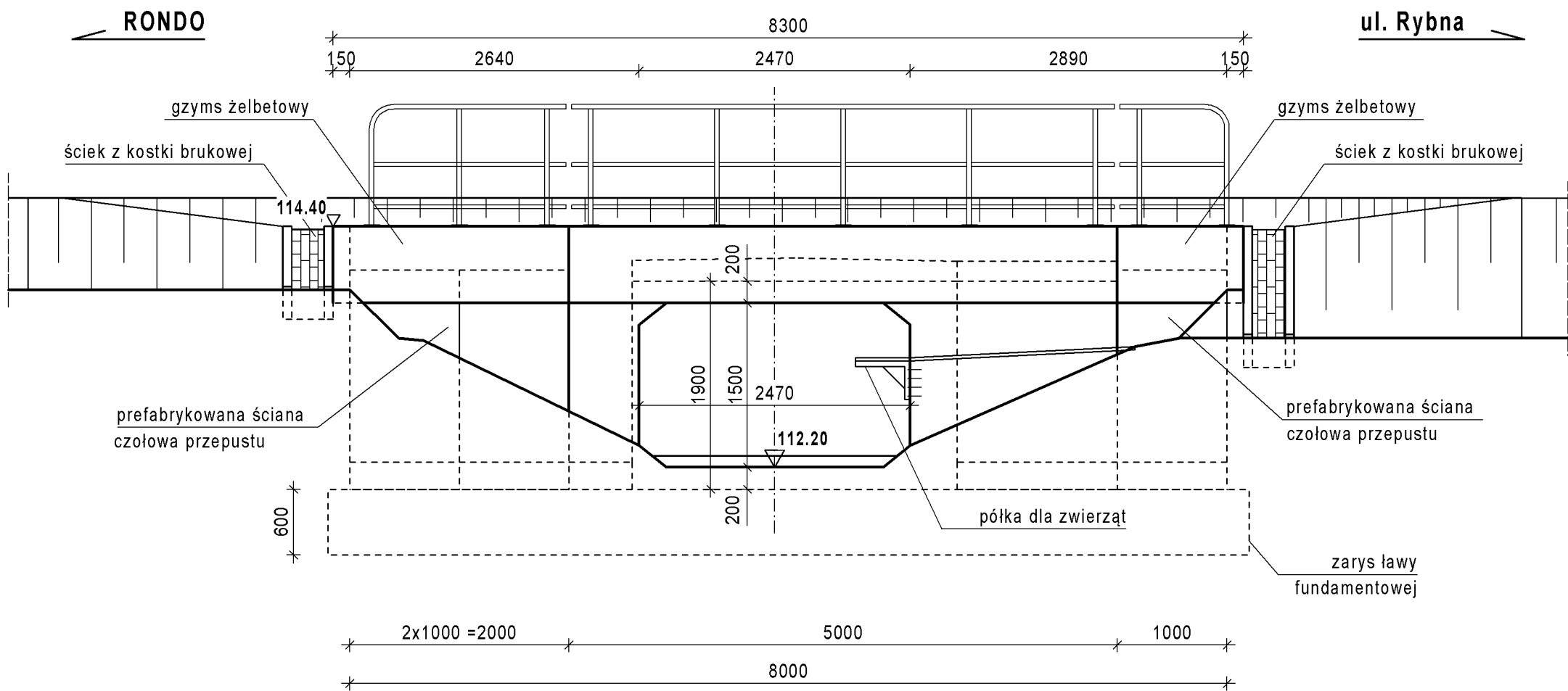
RYSUNEK OGÓLNY PRZEPUSTU PDZ 3 /1 -12



WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100



WIDOK Z BOKU
(PROSTOPADŁY DO POWIERZCHNI WLOTU)
SKALA 1:50



WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE
PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

PUNKTY	WSPÓŁRZĘDNE [m]	
	X	Y
P1	5768145.42	7495364.59
P2	5768142.41	7495375.54
P3	5768148.89	7495351.96

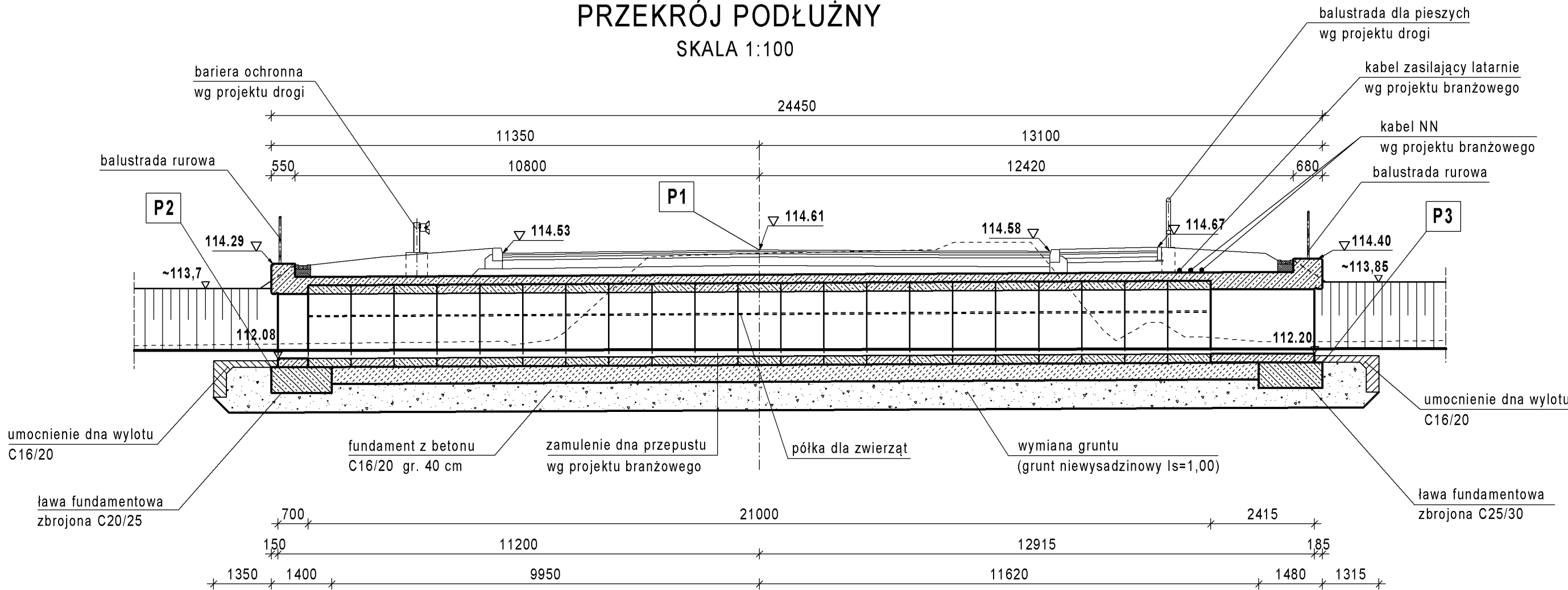
UWAGI:

- Usytuowanie przepustu na planie sytuacyjnym pokazano wg projektu drogowego Tom 01/1.
- Wykonanie elementów drogi nad przepustem wg projektu drogowego Tom 01/1.
- Szczegółowa lokalizacja urządzeń obcych wraz z ich przebudową zawarta jest w projektach branżowych.
- Dane wodne oraz wykonanie zamulenia dna przepustu wg projektu branżowego.
- Konstrukcję przepustu oraz ścian czołowych zaprojektowano z typowych elementów prefabrykowanych.
- Elementy zagospodarowania terenu w bezpośrednim otoczeniu obiektu przyjęto wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), opracowanego przez biuro Transprojekt Warszawa.
- Półki przelazowe dla zwierząt wykonać z tworzywa wg stosowanych rozwiązań producentów, przy spełnieniu wymagań podanych w opisie technicznym.
- Przepust zaprojektowano w układzie współrzędnych PUWG 2000, rzędne wysokościowe w układzie Kronstadt 86.
- Współrzędne do tyczenia przepustu podano na przecięciu osi przepustu z osią drogi oraz z krawędziami wyznaczającymi długość przepustu.

DANE OBIEKTU PDZ 3/1-12

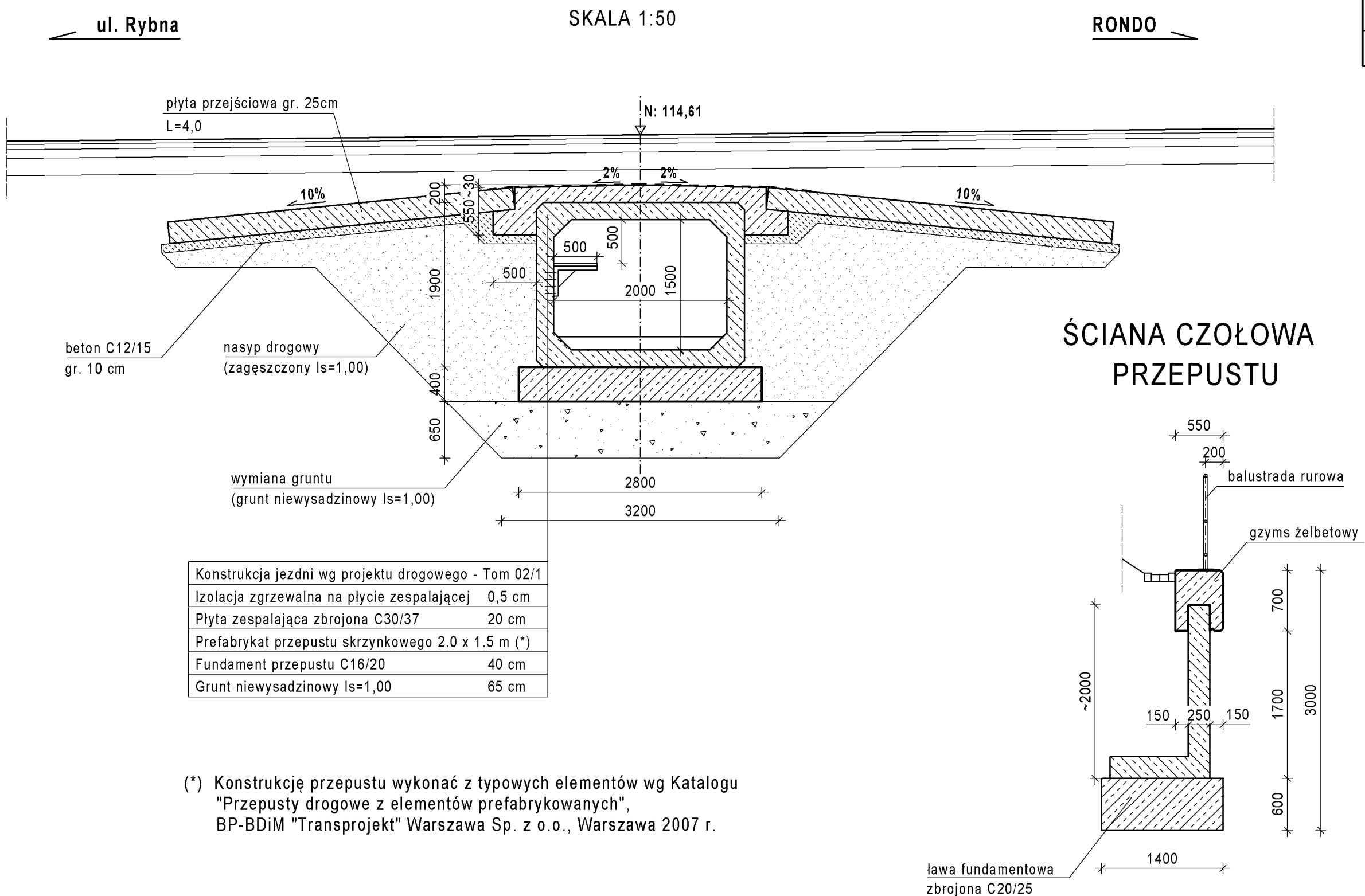
RODZAJ KONSTRUKCJI	Przepust z elementów prefabrykowanych
KLASA OBCIĄŻENIA	klasa B - PN-S-10030:1985
ŚWIATŁO (B / H)	2.0 m / 1.5 m
DŁUGOŚĆ	24.45 m
KĄT SKOSU	62°

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:100



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI




SKALA 1:50



ŚCIANA CZOŁOWA
PRZEPUSTU

Konstrukcja jezdni wg projektu drogowego - Tom 02/1	
Izolacja zgrzewalna na płycie zespalającej	0,5 cm
Płyta zespalająca zbrojona C30/37	20 cm
Prefabrykat przepustu skrzynkowego 2.0 x 1.5 m (*)	40 cm
Fundament przepustu C16/20	40 cm
Grunt niewysadzinowy Is=1,00	65 cm

(*) Konstrukcję przepustu wykonać z typowych elementów wg Katalogu "Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych", BP-BDIM "Transprojekt" Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2007 r.

Lp.	Typ modyfikacji		Data	Podpis
INWESTOR				
		BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszkii 5 05-500 Piaseczno		
BIURO PROJEKTOWE				
		Biuro Projektowo - Konsultingowe EUROSTRADA Sp. z o. o. ul. Przyjacielska 2C, Chylce 05-510 Konstancin z Jeziorna, tel. (22) 644-97-62		
PODWYKONAWCA				
		POMOST S.C. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax. (22) 843 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Wojciech Salach	mosty	Via 780/92	
Opracował:	inż. Piotr Turulski	mosty		
Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Bak	mosty	Via 38/90	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:				
Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła "Antoninów" na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioły w Woli Gołkowskiej wraz z ww. skrzyżowaniem)				
PROJEKT WYKONAWCZY OBIEKTY INŻYNIERSKIE TOM 01/2 - PRZEPUSTY SKRZYNKOWE				
Objekt: PDZ-3/1-12	RYSUNEK OGÓLNY PRZEPUSTU PDZ 3/1-12			
Nr projektu:	Branża:	Stadium:	Data:	Nr rysunku:
11/E/2016	Mosty	PW	12.2016	16
				00