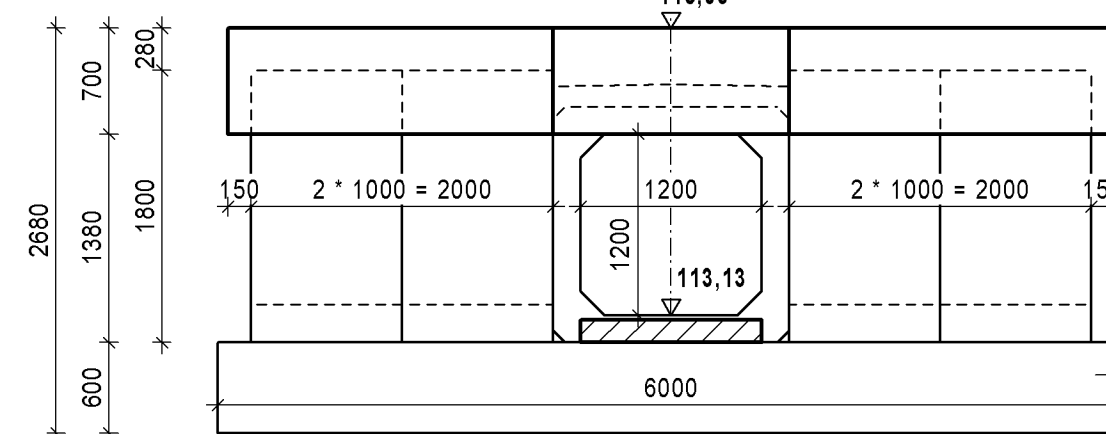
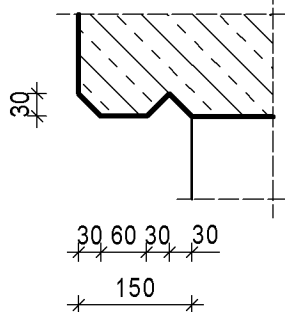
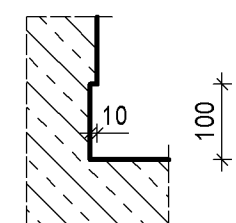


SKALA 1:50

SKALA 1:50



DYLATACJA POZORNA

elastyczna masa
uszczelniająca

szczelina dylatacyjna
prostokątna lub trójkątna

ława krawędziowa	
typ A 1	

1. Prefabrykat żelbetowy skrzynkowy o wymiarach w świetle (b x h) i długości nominalnej 1,0 m (długość rzeczywista 0,99 m):
- 1,20 x 1,20 - segment pośredni - szt. 23
- 1,20 x 1,20 - segment skrajny - szt. 2.
2. Żelbetowa ściana oprowa kątowna o grubości 0,25 cm i wysokości ok. 1,80 m (typ S2) - szt. 8
3. Ława krawędziowa pod przepustem typu A-1 szt. 2 wg rysunku "Elementy wyposażenia przepustów".
4. Belka gzymsowa na ścianach oporowych przepustu typu G2 szt. 4 wg rysunku "Elementy wyposażenia przepustów".
5. Beton płyty zespalającej przepustu zestawiono na rysunku zbrojeniowym przepustu.
6. Beton fundamentu klasy C16/20 - V = 16,5 m³.

UWAGI:

1. Konstrukcję przepustu wykonano z typowych prefabrykatów przepustu drogowego skrynowanego żelbetowego, wg dokumentacji Biura Projektów "Transportek" Warszawa na obciążenia min. kl. B z betonu min. klasy C35/45.
2. Skrajne prefabrykaty (szt. 2) zamówić z jednostronnie wypuszczonym zbrojeniem poziomym do połączenia z wyłotem monolitycznym.
3. Ściany czołowe przepustu wykonać z typowych prefabrykatów ścian oporowych katowych o wysokości ok. 1,80 m i grubości ścianki 25 cm z betonu min. min. C30/37, dla obciążeń naziemu jak dla klasy B wg PN-S-10030:1985.

LP	Typ modyfikacji					Data		Podpis	
INWESTOR									
				BURMISTRZ MIASTA i GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-050 Piaseczno					
BIURO PROJEKTOWE				 Biuro Projektowo - Consultingowe EUROSTRADA Sp. z o. o. ul. Przyjacielecka 2C, Chylce 05-510 Konstancin - Jeziorna, tel. (22) 644-87-62					
PODWYKONAWCA				 POMOST S.C. ul. Marynarska 14 02-674 Warszawa tel. fax: (22) 843 78 01 e-mail: bp@pomost.com.pl					
FUNKCJA	MIE I NAZWISKO			BRANZA	NR UPRAWNIEN		PODPIS		
Projektant:	mgr inż. Wojciech Salach			mosty	Wa/780/92				
Opracował:	inż. Tomasz Szyliński			mosty					
Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Bąk			mosty	Wa/38/90				
Nazwa i adres obiektu budowlanego									
Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła "Antoninów" na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioli w Woli Gołkowskiej wraz z ww. skrzyżowaniem)									
PROJEKT WYKONAWCZY OBIEKTY INŻYNIERSKIE TOM 01/2 - PRZEPISY SKRZYŹNIOWE									
Obiekt:	Nazwa rysunku:								
PD-3/1-8	RYSUNEK GABARYTOWY PRZESZTUP PD-3/1-8								
Nr projektu:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku:		Nr rewizji:		
11/E/2016	Mosty	PW	1:50	12.2016	3		00		