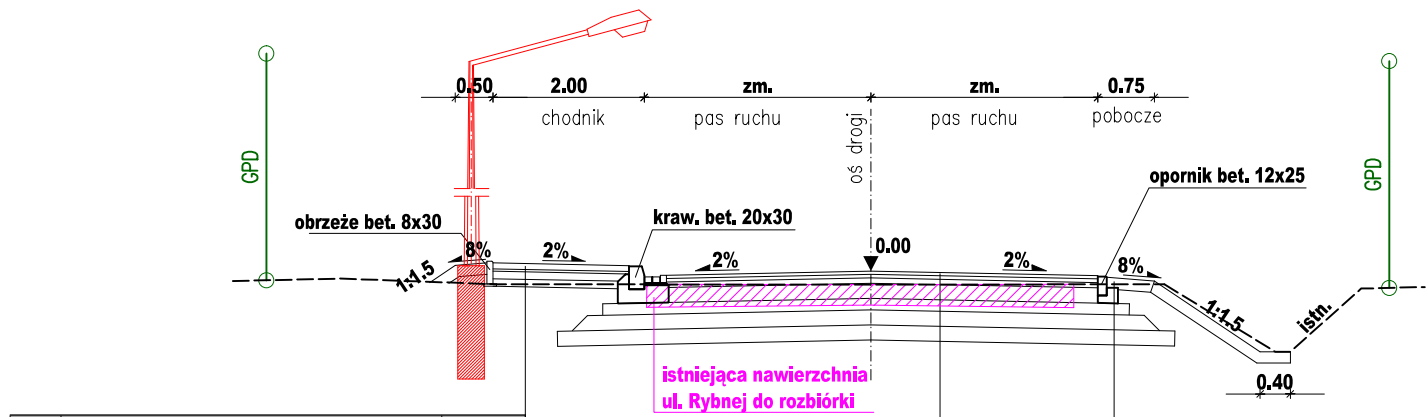


Przekrój normalny
ul. Rybna - wlot północny ronda

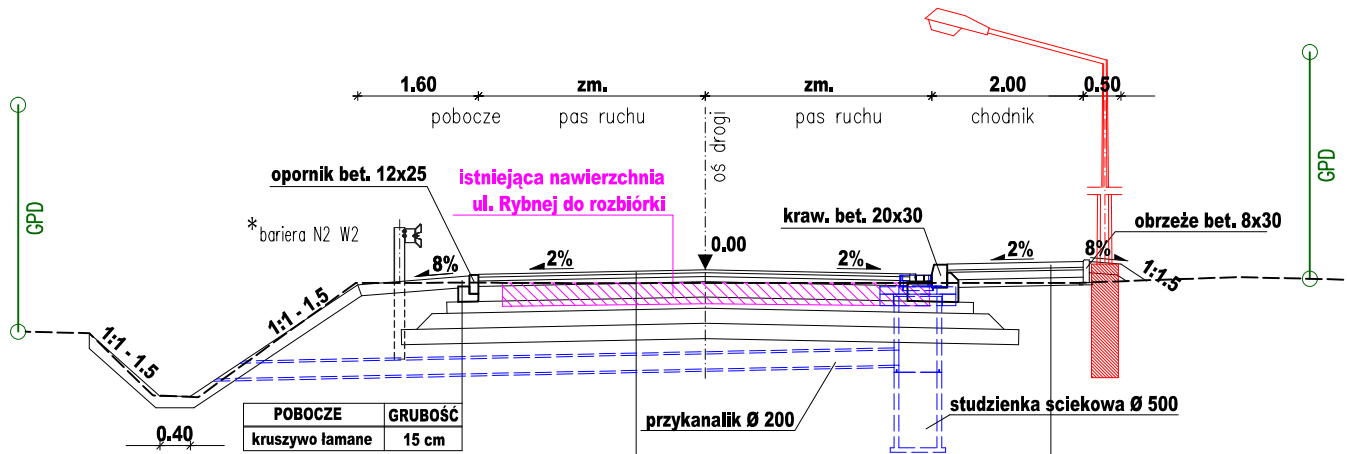


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3	10 cm
4	warstwa odsączająca	10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 3 (Typ A1 + typ 5)		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa szceralna AC 11S	4 cm
2	warstwa włazająca AC 16W	5 cm
3	podbudowa zasadnicza AC 22P	7 cm
4	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5, C90/3 (E2=160MPa)	20 cm
5	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4(E2=100 Mpa)	15 cm
6	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR > 35%	20 cm
7	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (50 MPa) - podłoże G3	20 cm
	podłoże G3	

POBOCZE	GRUBOŚĆ
kruszywo łamane	15 cm

Przekrój normalny
ul. Rybna - wlot południowy ronda



POBOCZE	GRUBOŚĆ
kruszywo łamane	15 cm






PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR 3 (Typ A1 + typ 5)		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa szceralna AC 11S	4 cm
2	warstwa włazająca AC 16W	5 cm
3	podbudowa zasadnicza AC 22P	7 cm
4	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5, C90/3 (E2=160MPa)	20 cm
5	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4(E2=100 Mpa)	15 cm
6	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CBR > 35%	20 cm
7	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (50 MPa) - podłoże G3	20 cm
	podłoże G3	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA		
NR	OPIS TECHNOLOGICZNY	GRUBOŚĆ
1	warstwa z kostki betonowej	8 cm
2	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
3	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3	10 cm
4	warstwa odsączająca	10 cm

* - lokalizacja bariery wg planu syt.

UWAGA: Przy pochyleniu skarpy większym niż 1:1.5 umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi

klasa techniczna L
prędkość projektowa Vp = 30 km/h
kategoria ruchu KR3
obciążenie 100 kN/oś

Inwestor:	 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno				
Biuro projektowe:	 EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl				
Nazwa obiektu:	Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).				
Adres obiektu:	woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno				
Branża: DROGI	Etap: Projekt wykonawczy				
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94		
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi			
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08		
Nazwa rysunku:	Rewizja 00	Skala: 1:100			
Przekroje normalne		Data: 11.2016	Nr rys.: 3.6		