



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA[®] Sp. z o.o.

Przedsięwzięcie: Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioły w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, obręby ewidencyjne: 0037 Wola Gołkowska, 0025 Mieszkowo

Nazwa i adres inwestora: **BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO**
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe
„EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylce, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa i nr tomu: **TOM 09 – Projekt odtworzenia ogrodzeń**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych;**
XXVI – sieci; XXVII – rowy melioracyjne;
XXVIII - Przepusty

Branża: **Architektura**

Spis zawartości Projektu Wykonawczego: **Strona nr 2**

Jednostka ewidencyjna **141804_5, Piaseczno - obszar wiejski**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS
Projektant	mgr inż. Joanna Halwic	Wa-2/97	
Opracował	Piotr Furmański	-----	

Egz. nr.....

CHYLICE, LISTOPAD 2016



Spis zawartości Projektu Wykonawczego

DROGI:

TOM 01/1 Część drogowa

TOM 01/2 Przepusty skrzynkowe

TOM 02 Projekt stałej organizacji ruchu

URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE:

TOM 03/1 Przebudowa sieci elektroenergetycznych NN

TOM 03/2 Budowa oświetlenia drogowego

URZĄDZENIA TELEKOMUNIKACYJNE:

TOM 04 Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych

SIECI WODOCIĄGOWE I KANALIZACYJNE:

TOM 05 Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

SIECI GAZOWE:

TOM 06 Przebudowa sieci gazowych

URZĄDZENIA MELIORACYJNE:

TOM 07 Przebudowa urządzeń melioracyjnych

ZIELEŃ:

TOM 08/1 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią

TOM 08/2 Projekt zieleni

PRZEBUDOWA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

TOM 09 Projekt odtworzenia ogrodzeń

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Załączono w projekcie budowlanym

**TOM 09 – Projekt odtworzenia ogrodzeń**

I. UPRAWNIENIA	4
II. CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. WSTĘP.....	6
1.1 Przedmiot inwestycji.....	6
1.2 Inwestor.....	6
1.3 Podstawa opracowania	6
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	6
1.5 Cel przedsięwzięcia.....	6
1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji	6
1.7 Materiały wyjściowe	7
2. PROJEKT ROZBIÓRKI OGRODZENIA Nr 1 – działka 215 przy ul. Rybnej.....	8
2.1 Dokumentacja fotograficzna	8
2.2 Istniejące ogrodzenie do rozbiórki	10
2.3 Ogrodzenie tymczasowe	10
2.4 Materiały pochodzące z rozbiórki	10
3. PROJEKT ROZBIÓRKI OGRODZENIA Nr 2 – działka 90/7, 90/6, 90/10 przy ul. Karolińskiej	11
3.1 Dokumentacja fotograficzna	11
3.2 Istniejące ogrodzenie do rozbiórki	11
3.3 Ogrodzenie tymczasowe	12
3.4 Materiały pochodzące z rozbiórki	12
4. PROJEKT ODTWORZENIA OGRODZENIA Nr 3 – działka 92/1 przy ul. Karolińskiej	12
4.1 Dokumentacja fotograficzna	12
4.2 Istniejące ogrodzenie do rozbiórki	13
4.3 Odtworzenie ogrodzenia	13
4.4 Ogrodzenie tymczasowe	13
4.5 Technologia wykonywania ogrodzenia.....	14
4.6 Materiały pochodzące z rozbiórki	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 500



I. UPRAWNIENIA

WOJEWODA WARSZAWSKI
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wydział Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
tel. 695-65-10, fax 695-65-11

Wa-2/97

Warszawa, dnia 24.07.1997r.

DECYZJA NR 34 /U/97

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. arch. Joanny Halwic, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną-

N A D A J E

Pani magister inżynier architekt
Joannie Halwic
ur. dnia 20 czerwca 1960 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami, oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Warszawskiego Zarządzeniem Nr 29 z dnia 13 maja 1995 r., posiadania przez Panią mgr inż. arch. Joannę Halwic wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Warszawskiego.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

Andrzej Gawliński
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Joanna HALWIC

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **Wa-2/97**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0265**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 31-08-2016 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **28-02-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0265-2947-2BF8-Y65C-3346

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTEP

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Budowa drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioły w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).**

1.2 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą wykonania projektu wykonawczego **Budowy drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioły w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem)** jest umowa zawarta pomiędzy Burmistrzem Miasta i Gminy Piaseczno a Biurem Projektowo-Konsultingowym Eurostrada Sp. z o.o..

1.4 Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Piaseczno. Droga DP-3/1 przebiega przez tereny obrębów ewidencyjnych: Wola Gołkowska i Mieszkowo.

1.5 Cel przedsięwzięcia

Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej, która zapewni połączenie istniejących dróg publicznych z projektowaną drogą ekspresową S7 w węźle „Antoninów”. Wraz z drogą wybudowane zostaną ciągi piesze i rowerowe zapewniające ciągłość komunikacyjną z dla istniejącej i projektowanej infrastruktury komunikacyjnej oraz zapewniające odpowiednie warunki bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.

1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późniejszymi zmianami).

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (DzU. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),



- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000, Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)

Decyzje administracyjne:

- Decyzja nr 16/2014 o Środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 05 listopada 2014 roku, znak OSR.6220.15.2014.ŁM wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie drogi gminnej łączącej istniejące drogi powiatowe i gminne z projektowanym węzłem „Antoninów” w ciągu drogi ekspresowej S-7 Warszawa – Kraków (bez węzła) na Tereni gminy Piaseczno*

1.7 Materiały wyjściowe

1.7.1 Dotychczasowe opracowania

Materiałami wyjściowymi do projektowania były poniższe dotychczasowe opracowania:

- *Koncepcja układu komunikacyjnego powiązań dróg gminnych i powiatowych z węzłem Antoninów usytuowanym w ciągu trasy S-7 wraz z koncepcją odwodnienia tych dróg EUROSTRADA, 2014*
- *Karta Informacyjna Przedsięwzięcia dla Budowy drogi gminnej łączącej istniejące drogi powiatowe i gminne z projektowanym węzłem Antoninów usytuowanym w ciągu drogi ekspresowej S-7 warszawa – Kraków (bez węzła) na terenie gminy Piaseczno wraz z Uzupełnieniem nr 1 i 2. EUROSTRADA, 2014.*

1.7.2 Istotne uchwały, porozumienia i programy

- *UCHWAŁA NR 130/VII/2015 RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNIE z dnia 15 kwietnia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu w obrębie ewidencyjnym Wola Gołkowska*

2. **PROJEKT ROZBIÓRKI OGRODZENIA Nr 1 – działka 215 przy ul. Rybnej**

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia działki nr 215 przy ul. Rybnej na skutek kolizji z projektowanym układem drogowym.

2.1 *Dokumentacja fotograficzna*







2.2 Istniejące ogrodzenie do rozbiórki

Charakterystyka istniejącego ogrodzenia:

- panele z blachy stalowej lakierowanej o wysokości: $h = 150 - 200$ cm
- podmurówka betonowa
- słupki stalowe
- stężenia z kształtowników stalowych i desek
- długość do rozbiórki: ok. 45,25 m

Materiały z rozbiórki stają się własnością Wykonawcy robót, do którego obowiązku należy ich wywiezienie i utylizacja.

2.3 Ogrodzenie tymczasowe

W celu zabezpieczenia posesji w czasie wykonywania robót należy wykonać ogrodzenie tymczasowe (np. z siatki stalowej o wys. min. 180 rozpiętej na żerdziach drewnianych). Ogrodzenie to powinno uniemożliwić jego przypadkowe przekraczanie przez osoby niepowołane i zwierzęta (powinno być zabezpieczone od dołu przed przekopaniem się zwierząt). Ogrodzenie tymczasowe należy zdemontować po wykonaniu robót i uporządkowaniu terenu.

2.4 Materiały pochodzące z rozbiórki

Materiały z rozbiórki stają się własnością Wykonawcy robót, do którego obowiązku należy ich wywiezienie i utylizacja.

3. PROJEKT ROZBIÓRKI OGRODZENIA Nr 2 – działka 90/7, 90/6, 90/10 przy ul. Karolińskiej

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia działek nr 90/7, 90/6, 90/10 przy ul. Karolińskiej na skutek kolizji z projektowanym układem drogowym.

3.1 *Dokumentacja fotograficzna*



3.2 *Istniejące ogrodzenie do rozbiórki*

Charakterystyka istniejącego ogrodzenia:

- panele z betonowych elementów prefabrykowanych
- słupki prefabrykowane betonowe
- długość do rozbiórki: ok. 160 m
- istniejąca brama w ogrodzeniu 4,0 m
- ogrodzenie jest częściowo zdewastowane
- istniejąca brama w ogrodzeniu 4 m

Stan ogrodzenia: ogrodzenie jest częściowo zdewastowane.

3.3 Ogrodzenie tymczasowe

W celu zabezpieczenia posesji w czasie wykonywania robót należy wykonać ogrodzenie tymczasowe (np. z siatki stalowej o wys. min. 180 rozpiętej na żerdziach drewnianych). Ogrodzenie to powinno uniemożliwić jego przypadkowe przekraczanie przez osoby niepowołane i zwierzęta (powinno być zabezpieczone od dołu przed przekopaniem się zwierząt). Ogrodzenie tymczasowe należy zdemonstować po wykonaniu robót i uporządkowaniu terenu.

3.4 Materiały pochodzące z rozbiórki

Materiały z rozbiórki stają się własnością Wykonawcy robót, do którego obowiązku należy ich wywiezienie i utylizacja.

4. PROJEKT ODTWORZENIA OGRODZENIA Nr 3 – działka 92/1 przy ul. Karolińskiej

Przewiduje się odtworzenie istniejącego ogrodzenia działki nr 92/1 przy ul. Karolińskiej, które na skutek kolizji z projektowanym układem drogowym zostało przewidziane do rozbiórki.

4.1 Dokumentacja fotograficzna





4.2 Istniejące ogrodzenie do rozbiórki

Charakterystyka istniejącego ogrodzenia:

- panele z betonowych elementów prefabrykowanych
- słupki prefabrykowane betonowe
- długość do rozbiórki: ok. 186 m
- ogrodzenie jest częściowo zdewastowane

Stan ogrodzenia: ogrodzenie jest częściowo zdewastowane.

4.3 Odtworzenie ogrodzenia

Przewiduje się wykonanie ogrodzenia o dotychczasowym standardzie w nowej lokalizacji pokazanej na planie sytuacyjnym. Długość ogrodzenia po odtworzeniu 134 m.

Do realizacji ogrodzenia założono wykorzystanie części materiałów pochodzących z rozbiórki istniejącego ogrodzenia działki 92/1 oraz sąsiednich działek: 90/7, 90/6, 90/10 (m.in. panele betonowe, słupki betonowe).

W przypadku niedostatecznej ilości elementów z rozbiórki lub zniszczenia podczas prac rozbiórkowych elementów ogrodzenia należy je zastąpić nowymi o takim samym wymiarze, standardzie i typie.

Przewiduje się wykonanie następujących prac:

- ustalenie szczegółów ogrodzenia z właścicielem nieruchomości,
- ustalenie przeznaczenia materiałów z rozbiórki,
- w zależności od potrzeb wykonanie ogrodzenia tymczasowego,
- rozbiórka ogrodzenia,
- wytyczenie nowego ogrodzenia,
- ewentualny zakup i dostarczenie materiałów,
- wykonanie fundamentów pod słupki,
- osadzenie słupków,
- montaż paneli na słupkach,
- wykonanie (przestawienie) bramy.

4.4 Ogrodzenie tymczasowe

W celu zabezpieczenia posesji w czasie wykonywania robót należy wykonać ogrodzenie tymczasowe (np. z siatki stalowej o wys. min. 180 rozpiętej na żerdziach drewnianych). Ogrodzenie to powinno uniemożliwić jego przypadkowe przekraczanie przez osoby niepowołane i zwierzęta (powinno być zabezpieczone od dołu przed przekopaniem się zwierząt).



4.5 Technologia wykonywania ogrodzenia

4.5.1 Prace wstępne

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać rysunki warsztatowe (jeśli będą potrzebne) i ustalić szczegóły rozwiązań z właścicielami poszczególnych nieruchomości.

Należy wytyczyć przebieg ogrodzenia w obecności właściciela nieruchomości. Należy skontrolować poprawność założeń projektowych (m.in. wymiary) ze stanem faktycznym w terenie i ewentualnie dokonać niezbędnych korekt.

4.5.2 Wykonanie fundamentów

Fundamenty pod słupki bramowe narożne, przelotowe i zastrzały (steżenia) należy wykonać o parametrach:

Fundamenty powinny być zgodne z wytycznymi producenta systemu ogrodzenia z paneli betonowych. Jeśli nie podano inaczej to fundament powinien spełniać następujące wymagania:

- beton klasy minimum C16/20 wg PN-EN 206-1
- wymiary – powyżej terenu zgodna z szerokością podmurówki, poniżej 30 x 30 cm o głębokości 100 cm poniżej poziomu terenu.

Fundament bramy (pomiędzy słupkami):

- beton klasy minimum C16/20 wg PN-EN 206-1
- szerokość - 30 cm
- głębokość poniżej poziomu terenu – 70 cm
- poziom w dostosowaniu do istniejącego terenu
- zbrojenie: – 4 pręty stalowe, żebrowane Ø 12 mm, ze strzemionami z prętów Ø 6 mm co 25 cm.

4.5.3 Słupki

Słupki powinny być prefabrykowane betonowe dostosowane do wymogów systemu ogrodzenia.

Rozstaw słupków wg wymagań systemu ogrodzenia.

W przypadku niedostatecznej ilości elementów z rozbiórki lub zniszczenia podczas prac rozbiórkowych elementów ogrodzenia należy je zastąpić nowymi o takim samym wymiarze, standardzie i typie.

4.5.4 Panele

Do wykonania ogrodzenia należy stosować panele betonowe pochodzące z rozbiórki istniejącego ogrodzenia. W przypadku niedostatecznej ilości elementów z rozbiórki lub zniszczenia podczas prac rozbiórkowych elementów ogrodzenia należy je zastąpić nowymi o takim samym wymiarze, standardzie i typie.



4.6 Materiały pochodzące z rozbiórki

Materiały pochodzące z rozbiórki należy w maksymalnym stopniu wykorzystać do wykonania nowego ogrodzenia.

Z właścicielem nieruchomości należy ustalić przeznaczenie pozostałych, niewykorzystanych elementów. Jeśli właściciel będzie chciał pozostawić sobie elementy (np. panele) należy je złożyć do składowania na terenie posesji w miejscu wskazanym przez właściciela.

Pozostałe nieprzydatne elementy i odpady pochodzące z rozbiórki wykonawca robót wywiezie z terenu budowy i zutylizuje na własny koszt.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |