

Zat. 2A



Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA®

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylicka 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 755 61 63

Przedsięwzięcie: Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gólkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

Adres obiektu: Województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno, obręby ewidencyjne: 0025 Mieszkowo, 0037 Wola Gólkowska

Nazwa i adres inwestora: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5

Biuro Projektowe: Biuro Projektowo-Konsultingowe „EUROSTRADA” Sp. z o.o.
Chylice, ul. Przyjacielska 2c
05-510 Konstancin-Jeziorna
tel./fax +22 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i nr tomu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM 01/1 - Część opisowa i rysunkowa

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi; IV – elementy dróg publicznych;
XXVI – sieci; XXVII – rowy melioracyjne;
XXVIII - Przepusty

Branża: PZT

Wykaz projektantów i sprawdzających: Strona nr 2

Spis zawartości Projektu Budowlanego: Strona nr 3

Jednostka ewidencyjna 141804_5, Piaseczno - obszar wiejski

Wykaz działek: Tom 01/1 – str. nr 4-8

Wykaz wszystkich decyzji i uzgodnień: Tom 01/2 – str. nr 9-10



Załącznik do decyzji nr

z dnia

ARB.6740.

nr 1 22/2017

14.11.2017

1.14 2017 US

STAROSTA PIASECZYŃSKI

Wojciech Oidakowski

Egz. nr... 1...

CHYLICE,

GRUDZIEŃ 2016



Wykaz projektantów i sprawdzających:

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94 ✓	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	
Obiekty inżynierskie	Projektant	mgr inż. Wojciech Sałach	Wa-780/92	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Bąk	Wa-38/90	
Elektroenergetyka	Projektant	mgr inż. Paweł Rozczypała	MAZ/0323/POOE/12 ✓	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Łukasik	MAZ/0085POOE/03	
Telekomunikacja	Projektant	mgr inż. Lesław Gronowski	0705/97/U ✓	
	Sprawdzający	inż. Jerzy Łajca	1192/98/U	
Sanitarna, sieci wodociągowe i kanalizacyjne	Projektant	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08 ✓	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
Sanitarna, sieci gazowe	Projektant	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09 ✓	
	Sprawdzający	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
Melioracyjna	Projektant	mgr inż. Kazimierz Otwinowski	ST – 26/76 ✓	
	Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Abramczuk	ST – 16/76	
Architektura	Projektant	mgr inż. Joanna Halwicz	Wa-2/97	
Zieleń	Projektant	mgr inż. Zofia Piekarska		



Spis zawartości Projektu Budowlanego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 01/1 Projekt Zagospodarowania Terenu – Część opisowa i rysunkowa

TOM 01/2 Projekt Zagospodarowania Terenu – Decyzje, uzgodnienia i pisma

PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE:

DROGI:

TOM 02/1 Część drogowa

TOM 02/2 Przepusty skrzynkowe

URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE:

TOM 03/1 Przebudowa sieci elektroenergetycznych NN

TOM 03/2 Budowa oświetlenia drogowego

URZĄDZENIA TELEKOMUNIKACYJNE:

TOM 04 Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych

SIECI WODOCIĄGOWE I KANALIZACYJNE:

TOM 05 Przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

SIECI GAZOWE:

TOM 06 Przebudowa sieci gazowych

URZĄDZENIA MELIORACYJNE:

TOM 07 Przebudowa urządzeń melioracyjnych

ZIELEŃ:

TOM 08/1 Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią

TOM 08/2 Projekt zieleni

ARCHITEKTURA:

TOM 9 Projekt odtworzenia ogrodzeń

BIOZ:

TOM 10 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

TOM 11 Opinia geotechniczna

**Wykaz działek niezbędnych do realizacji inwestycji****1) Działki usytuowania obiektu:****a. działki znajdujące się w całości w projektowanym pasie drogowym będące własnością Gminy Piaseczno**

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki
1	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	95/1
2	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	96/1
3	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	99/11
4	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	100/11
5	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	101/11
6	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	102/11
7	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	103/12
8	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	104/8
9	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	105/9
10	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	130
11	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/3
12	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/2
13	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/6
14	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/18
15	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/17

b. działki będące własnością Gminy Piaseczno podlegające podziałowi pod projektowany pas drogowy

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale pod projektowany pas drogowy	Nr działki pozostającej
1	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	93/2	93/7	93/8
2	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/4	131/19	131/20
3	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/9	131/14	131/15
4	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/5	131/10	131/11
5	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/8	131/12	131/13
6	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	110	110/1	110/2
7	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/1	131/21	131/22
8	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	211/2	211/5	211/6

Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 01/1 – Projekt zagospodarowania terenu – Część opisowa i rysunkowa



Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale pod projektowany pas drogowy	Nr działki pozostającej
9	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	211/8	211/3	211/4
10	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	216	216/1	216/2
11	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/10	129/21	129/22
12	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	109	109/2	109/1 109/3

c. działki które w całości planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego – Gminy Piaseczno celu realizacji inwestycji drogowej

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr działki
1	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0025 Mieszkowo	90/11

d. działki podlegające podziałowi planowane do przejęcia na rzecz właściwej jednostki samorządu terytorialnego – Gminy Piaseczno w celu realizacji inwestycji drogowej

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Oznaczenie działek przed podziałem	Działki po podziale przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego	Działki po podziale pozostające przy właścicielu
1.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	57	57/1	57/2
2.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	58/1	58/3	58/4
3.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	58/2	58/5	58/6
5.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	97	97/1	97/2
6.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	98	98/1	98/2
7.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	106	106/1	106/2
8.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	107	107/1	107/2
9.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	108	108/1	108/2
10.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	128/4	128/19	128/20
11.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	133/1	133/7	133/8
12.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	215	215/1	215/2
13.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	217	217/1	217/2
14.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	218	218/1	218/2
15.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/11	129/25	129/26
16.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/16	129/23	129/24
17.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0025 Mieszkowo	90/7	90/14	90/15
18.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0025 Mieszkowo	90/6	90/12	90/13



Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Oznaczenie działek przed podziałem	Działki po podziale przechodzące na rzecz jednostki samorządu terytorialnego	Działki po podziale pozostające przy właścicielu
19	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0025 Mieszkowo	90/10	90/16	90/17
20	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0025 Mieszkowo	92/1	92/2	93/3
21	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0025 Mieszkowo	106	106/1	106/2
22	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0025 Mieszkowo	117	117/1 117/2	117/3

2) Określenie nieruchomości lub ich części z których korzystanie będzie ograniczone

- a. działki dla których wnioskuje się wprowadzenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych - art. 11f, ust. 1, pkt 8 lit. c) oraz lit. i) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr ew. działki	Nr ew. działki po podziale ZRID	Zakres robót
1.	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0025 Mieszkowo	117	117/3	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej

- b. działki dla których wnioskuje się wprowadzenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku wykonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu - art. 11f, ust. 1, pkt 8 lit. e) oraz lit. i) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr ew. działki	Nr ew. działki po podziale	Zakres robót
1	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/8	131/13	Przebudowa sieci energetycznej nn
2	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/9	---	Przebudowa sieci energetycznej nn
3	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	107	107/2	Przebudowa sieci energetycznej nn
4	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	110	110/2	Przebudowa sieci energetycznej nn
5	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	105/1	---	Przebudowa sieci energetycznej nn
6	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	104/1	---	Przebudowa sieci energetycznej nn
7	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	103/1	---	Przebudowa sieci energetycznej nn
8	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	102/1	---	Przebudowa sieci energetycznej nn

Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioli w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 01/1 – Projekt zagospodarowania terenu – Część opisowa i rysunkowa



Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr ew. działki	Nr ew. działki po podziale	Zakres robót
9	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/10	129/22	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
10	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/11	129/26	Przebudowa sieci energetycznej nn
11	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/11	129/26	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
12	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	129/16	129/24	Przebudowa sieci energetycznej nn
13	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	217	217/2	Przebudowa sieci energetycznej nn
14	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/7	---	Przebudowa sieci wodociągowej
15	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/7	---	Przebudowa sieci kanalizacyjnej
16	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/7	---	Przebudowa sieci gazowej
17	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/7	---	Przebudowa sieci energetycznej nn
18	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	133/1	133/8	Przebudowa sieci energetycznej nn.
19	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	133/3	---	Przebudowa sieci energetycznej nn.
20	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	133/6	---	Przebudowa sieci energetycznej nn.
21	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	134	---	Przebudowa sieci energetycznej nn.
22	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	219	---	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

- c. działki dla których wnioskuje się wprowadzenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku wykonania budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych - art. 11f, ust. 1, pkt 8 lit. f) oraz lit. i) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr ew. działki	Nr ew. działki po podziale ZRID	Zakres robót
1	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	57	57/2	Przebudowa sieci drenarskiej
2	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	93/3	---	Przebudowa sieci drenarskiej
3	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	93/2	93/8	
4	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	93/1	---	Przebudowa sieci drenarskiej
5	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	92	---	Przebudowa sieci drenarskiej
6	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	109	109/1	Przebudowa sieci drenarskiej
7	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	105/2	---	Przebudowa rowu melioracyjnego
8	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	108	108/2	Przebudowa rowu melioracyjnego
9	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	107	107/2	Przebudowa rowu melioracyjnego
10	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/5	131/11	Przebudowa rowu melioracyjnego



Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr ew. działki	Nr ew. działki po podziale ZRID	Zakres robót
11	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	131/8	131/13	Przebudowa rowu melioracyjnego
12	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	215	215/2	Przebudowa sieci drenarskiej
13	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	217	217/2	Przebudowa sieci drenarskiej
14	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	219	---	Przebudowa rowu melioracyjnego

d. działki dla których wnioskuje się wprowadzenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku wykonania budowy lub przebudowy zjazdów - art. 11f, ust. 1, pkt 8 lit. h) oraz lit. i) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Lp.	Gmina	Jednostka ew.	Obręb	Nr ew. działki	Nr ew. działki po podziale ZRID	Zakres robót
1	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	213/1	---	Przebudowa zjazdu
2	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	213/2	---	Przebudowa zjazdu
3	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	215	215/2	Przebudowa zjazdu
4	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	107	107/2	Budowa zjazdu
5	Piaseczno	141804_5, Piaseczno – Obszar wiejski	0037 Wola Gołkowska	108	108/2	Budowa zjazdu

**TOM 01/1 – Projekt zagospodarowania terenu – Część opisowa i rysunkowa**

I Oświadczenie i uprawnienia	11
1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	12
2. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów.....	13
II. CZĘŚĆ OPISOWA	39
1. WSTĘP.....	40
1.1 Przedmiot inwestycji.....	40
1.2 Inwestor.....	40
1.3 Podstawa opracowania	40
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	40
1.5 Cel przedsięwzięcia.....	40
1.6 Podstawy prawne projektowania inwestycji	40
1.7 Materiały wyjściowe	41
2. ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW- PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY.....	42
2.1 Podstawowy zakres inwestycji.....	42
2.2 Etapowanie budowy	42
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	43
3.1 Morfologia i hydrografia.....	43
3.2 Budowa geologiczna	43
3.3 Warunki hydrogeologiczne i geotechniczne	43
3.4 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	46
3.5 Istniejąca sieć drogowa	47
3.6 Rozbiórki.....	47
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	47
4.1 Układ drogowy	47
4.2 Obsługa przyległego terenu.....	49
4.3 Komunikacja zbiorowa	49
4.4 Ruch pieszzy i rowerowy.....	49
4.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	50
4.6 Odwodnienie drogi.....	50
4.7 Skrzyżowanie z linią wysokiego napięcia 110 kV.....	51
4.8 Przebudowa kolizji sieci nn	51
4.9 Oświetlenie drogi	52
4.10 Przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnych	52
4.11 Przebudowa sieci wodociągowych	52
4.12 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej.....	52



4.13	Przebudowa sieci gazowych	53
4.14	Przebudowa kolizji melioracyjnych.....	53
4.15	Zieleń.....	54
5.	ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI TECHNICZNO BUDOWLANymi.....	54
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	55
7.	DANE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMIN	55
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	55
9.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	55
10.	ZABEZPIECZENIE INTERESU OSÓB TRZECICH	56
11.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	56
12.	INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA INWESTYCJI.....	57
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	58
1.	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500



I Oświadczenie i uprawnienia



1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że PROJEKT BUDOWLANY – TOM 01/1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – Część opisowa i rysunkowa, będący integralną częścią PROJEKTU BUDOWLANEGO Budowy drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gólkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem) jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

SPECJALNOŚĆ	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Wojciech Parciński	Wa-836/94	
	Sprawdzający	mgr inż. Robert Twardowski	MAZ/0359/POOD/08	
Obiekty inżynierskie	Projektant	mgr inż. Wojciech Sałach	Wa-780/92	
	Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Bąk	Wa-38/90	
Elektroenergetyka	Projektant	mgr inż. Paweł Rozczypała	MAZ/0323/POOE/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Jacek Łukasik	MAZ/0085POOE/03	
Telekomunikacja	Projektant	mgr inż. Lesław Gronowski	0705/97/U	
	Sprawdzający	inż. Jerzy Łajca	1192/98/U	
Sanitarna, sieci wodociągowe i kanalizacyjne	Projektant	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
Sanitarna, sieci gazowe	Projektant	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	
	Sprawdzający	inż. Tomasz Gałazin	MAZ/0199/POOS/08	
Melioracyjna	Projektant	mgr inż. Kazimierz Otwinowski	ST – 26/76	
	Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Abramczuk	ST – 16/76	
Architektura	Projektant	mgr inż. Joanna Halwic	Wa-2/97	
Zieleń	Projektant	mgr inż. Zofia Piekarska		

2. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów
05-500 Piaseczno
tel. 22 756 61 63URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego
Nr ewidencyjny Wa-836/94Warszawa, 30 grudnia 1994r.**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.11.1975 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

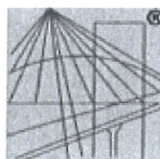
STWIERDZAM

te Ob. WOJCIECH JACEK P A R C I Ń S K I s. Stanisława
magister inżynier budownictwa
urodzony(a) dnia 08 czerwca 1956 r. Różan
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO
dr hab. arch. Andrzej Czerwinski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZYD-KJU-LS7 *

Pan WOJCIECH PARCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/3730/01

adres zamieszkania ul. PRZYJACIELSKA 2C, 05-510 CHYLICE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/309/08/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Zbigniew Twardowski
magister inżynier
urodzony dnia 22 kwietnia 1973 roku w Otwocku, syn Zbigniewa
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0359/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

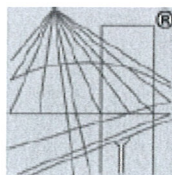
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-L89-X9C-PKG *

Pan ROBERT ZBIGNIEW TWARDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0222/09
adres zamieszkania ul. SZKOLNA 17, 05-077 WESOŁA 4, ZAKRĘT
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Naczoru Urbanistycznego
i Budowlanego

Nr ewidencyjny Wa-780/92

WARSZAWA, 16 grudnia 1992r. tel. 22 756 61 63

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. "c"

rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

ze Ob. WOJCIECH WŁADYSŁAW S A Z A C H s. Zdzisława
register inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 27 czerwiec 1961 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej.....

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów:

- 1/ do sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.-



7 ul. WOLNOCZY WARSZAWSKIEGO
ARCH. INST. W DZIEŁOZKI
mgr inż. Bron. Zygmunt Kozłowski



o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2KJ-8SR-676 *

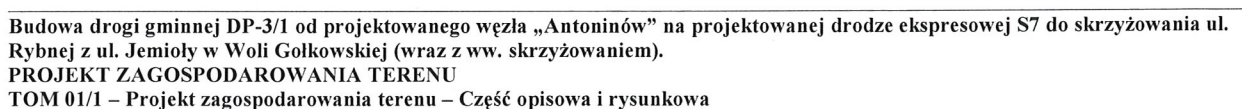
Pan WOJCIECH SAŁACH o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/3809/01
adres zamieszkania ul. WAŃKOWICZA 4 m 124, 02-798 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego
Nr ewidencyjny Ws-38/90

Warszawa, 24 sierpnia 1990 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. "c" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

STWIERDZAM

ze Ob. JERZY STANISŁAW B A K syn Andrzeja
inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 31 października 1952 r. Warszawa

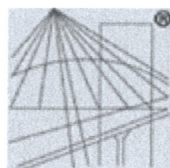
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie mostów

- 1/ do sporządzenia projektów budowli mostów, wiaduktów, tuneli, przepustów, estekad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stenowiących dojezdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie
mgr inż. Arch. Zygmunt Michałowicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NED-77I-39F *

Pan JERZY BĄK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/3810/01
adres zamieszkania ul. MEHOFFERA 143 A, 03-081 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/74/12/E

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

Panu Pawłowi Tadeuszowi Rozczypała

magistrowi inżynierowi

urodzonemu dnia 25 marca 1980 roku w m. Staszów, synowi Mariana

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0323/POOE/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

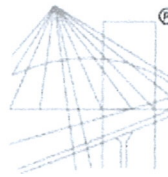
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

mgr inż. Paweł Rozczypała
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr uprawnień: MAZ/0323/POOE/12



® P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-E5I-Q94-2UR *

Pan PAWEŁ TADEUSZ ROZCZYPAŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0099/11
adres zamieszkania ul. J. OLBRACHTA 112/71, 01-373 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Paweł Rozczydała
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sporządzaniu instalacyjnej
w zakresie sieci, linii i urządzeń
elektrycznych o napięciach do 1 kV
Nr uprawnień: 00609/OGB/12



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, dn. 22 grudnia 2003 r.

sygn. akt. MAZ/7131/287/03

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 1 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 1 ust. 2 i 4 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 14, z późn. zm.) Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Jacek Łukasik

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 18 czerwca 1963 roku w Warszawie, syn Włodzimierza

uzyskał:

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0085/POOE/03

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

Niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sprawdzania projektów
budowlanych w wyżej wymienionej specjalności oraz sporządzania projektów
zagospodarowania działki i terenu

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwala nr 8 z dnia 4 grudnia 2003 r. stwierdza, że posiada Pan wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności - uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE: Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław OlechnowiczZa zgodność
z oryginałem

Otrzymują:
1. Pan Jacek Łukasik
01-401 Warszawa ul. Ciołka 26 m 101
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n-r



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3D-QA7-3M7 *

Pan JACEK ŁUKASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7900/03
adres zamieszkania ul. ERAZMA CIOŁKA 26 m. 44, 01-443 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis elektroniczny

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/3220/97

DECYZJA Nr 0705/97/U

Pan mgr inż. Lesław Gronowski
urodzony dnia 10.10.1945 r. w Brochocinie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 05.06.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

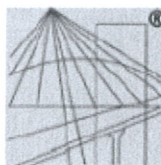
PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
[Podpis]
mgr Agnieszka Sokółowska



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Wiktorystaw Grabowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZHM-1MG-1X2 *

Pan LESŁAW JERZY GRONOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0581/05
adres zamieszkania ul. ZAWODOWA 43 M 45, 04-419 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-06 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, dnia 09.07.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/3068/98

DECYZJA Nr 1192/98/U

Pan inż. Jerzy Łajca
urodzony dnia 23.07.1949 r. w Ożarowie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 30.03.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
i POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

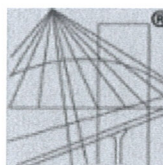
Za zgodność z oryginałem

KANCELARIA WYDZIAŁU SZKOLENIA

Jolanta Borzym-Borowska

GŁÓWNY INSPEKTOR
Władysław Grabowski
inż. Władysław Grabowski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6PJ-SH8-KAG *

Pan JERZY ŁAJCA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/1382/02
adres zamieszkania ul. W. MAJEWSKIEGO 8, 05-850 OŻARÓW MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 383 /07 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Gałazin**inżynier****urodzony dnia 13 lipca 1974 roku w Suwałkach , syn Józefa****uzyskał****UPRAWNIENIA BUDOWLANE****nr MAZ/0199/POOS/08****do projektowania bez ograniczeń****w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych****UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

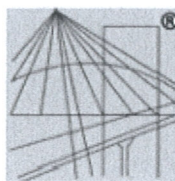
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SHB-ULF-52L *

Pan TOMASZ GAŁAZIN o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0608/08

adres zamieszkania ul. ELBLĄSKA 47 m.3, 01-737 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-25 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/491/09/S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 5, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nada

**Panu Piotrowi Modrakowskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1976 roku w m. Rypin, synowi Jerzego**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0422/POOS/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępnie się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

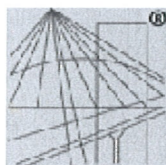
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Chorska

3/ mgr inż. Krzysztof Boos





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T66-X58-LE4 *

Pan PIOTR MODRAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0162/10
adres zamieszkania ul. P.E. STRZELECKIEGO 8 M. 85, 02-776 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 9 stycznia 1970.

Nr ewidencyjny St-26/70

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 paździer-
nika 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 5
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48).

STWIERDZAM

że Ob. KAZIMIERZ ROBERT O.T.W.I.N.O.W.S.K.I s. Stanisława

inżynier melioracji wodnych

urodzony/a dnia 3.08.1947 r. (początkowo)

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: wodno - melioracyjnej

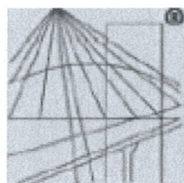
1/ do sporządzania projektów budowy melioracji wodnych i ujęć
wód,

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicz-
nego z zakresu budowy melioracji wodnych i ujęć wód.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Głównego Architekta Warszawy



P O L S K A

I Z B A

INŻYNIERÓW

BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-571-V6D-2KE *

Pan KAZIMIERZ ROBERT OTWINOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/WM/0563/01

adres zamieszkania ul. MACIEJKI 20, 05-830 NADARZYN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-06-01 do 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD
MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
Wydział Urbanistyki i Architektury
Kierownik: St-16/78

Warszawa, dnia 9 stycznia 1976 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 paździer-
nika 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 220) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 5
rozporządzenia Ministra Gospodarki, Techniki i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

za: OB. WIESŁAW ABRAMCZUK s. Jana

magister inżynier melioracji wodnej

urodzony: dnia 19.07.1943 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności: wodno - melioracyjnej

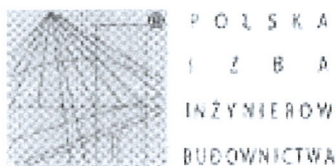
- 1/ do sporządzania projektów budowlanych melioracji wodnych i ujęć
wód,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarza-
nia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i
badania stanu technicznego budowli melioracji wodnych i ujęć
wód,



ZUP. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Haczelnego Architekta Warszawy

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Haczelnego Architekta Warszawy



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7QW-H4Y-ID2 *

Pan WIESŁAW ABRAMCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/WM/0562/01
adres zamieszkania ul. ZACISZAŃSKA 12 M 4, 03-284 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Opisane w art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej, opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA WARSZAWSKI
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wydział Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
00-950 Warszawa, Pl. Bankowy 3/5
tel. 695-65-10, fax 695-65-11

Wa-2/97

Warszawa, dnia 24.07.1997r.

DECYZJA NR 34 /U/97

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. arch. Joanny Halwic, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną-

N A D A J Ę

Pani magister inżynier architekt
Joannie Halwic

ur. dnia 20 czerwca 1960 r. w Warszawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami, oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Warszawskiego Zarządzeniem Nr 29 z dnia 13 maja 1995 r., posiadania przez Panią mgr inż. arch. Joannę Halwic wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Warszawskiego.



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

Andrzej Gawliński
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Architektoniczno-Budowlanego
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Joanna HALWIC

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **Wa-2/97**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-0265**.

Członek czynny od: 20-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 31-08-2016 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **28-02-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-0265-2947-2BF8-Y65C-3346

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



II. CZĘŚĆ OPISOWA



1. WSTĘP

1.1 *Przedmiot inwestycji*

Przedmiotem inwestycji jest **Budowa drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).**

1.2 *Inwestor*

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5.

1.3 *Podstawa opracowania*

Podstawą wykonania projektu budowlanego **Budowy drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem)** jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno a Biurem Projektowo-Konsultingowym Eurostrada Sp. z o.o.

1.4 *Lokalizacja inwestycji*

Projektowana droga gminna zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie piaseczyńskim, w gminie Piaseczno. Droga DP-3/1 przebiega przez tereny obrębów ewidencyjnych: Wola Gołkowska i Mieszkowo.

1.5 *Cel przedsięwzięcia*

Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej, która zapewni połączenie istniejących dróg publicznych z projektowaną drogą ekspresową S7 w węźle „Antoninów”. Wraz z drogą wybudowane zostaną ciągi piesze i rowerowe zapewniające ciągłość komunikacyjną dla istniejącej i projektowanej infrastruktury komunikacyjnej oraz zapewniające odpowiednie warunki bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów.

1.6 *Podstawy prawne projektowania inwestycji*

Inwestycja będzie prowadzona w trybie określonym w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Poniżej przedstawiono podstawowe akty prawne będące podstawą wykonania projektu:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami),



- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999, nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dz.U. nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202, poz. 2072)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000, Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)

Decyzje administracyjne:

- Decyzja nr 16/2014 o Środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 05 listopada 2014 roku, znak OSR.6220.15.2014.ŁM wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie drogi gminnej łączącej istniejące drogi powiatowe i gminne z projektowanym węzłem „Antoninów” w ciągu drogi ekspresowej S-7 Warszawa – Kraków (bez węzła) na Tereni gminy Piaseczno*

1.7 Materiały wyjściowe

1.7.1 Dotychczasowe opracowania

Materiałami wyjściowymi do projektowania były poniższe dotychczasowe opracowania:

- *Koncepcja układu komunikacyjnego powiązań dróg gminnych i powiatowych z węzłem Antoninów usytuowanym w ciągu trasy S-7 wraz z koncepcją odwodnienia tych dróg* EUROSTRADA, 2014
- *Karta Informacyjna Przedsięwzięcia dla Budowy drogi gminnej łączącej istniejące drogi powiatowe i gminne z projektowanym węzłem Antoninów usytuowanym w ciągu drogi ekspresowej S-7 warszawa – Kraków (bez węzła) na terenie gminy Piaseczno wraz z Uzupełnieniem nr 1 i 2.* EUROSTRADA, 2014.
- *Opinia geotechniczna do Budowy drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioły w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).* EUROSTRADA, 2016



1.7.2 Istotne uchwały, porozumienia i programy

- UCHWAŁA NR 130/VII/2015 RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNIE z dnia 15 kwietnia 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu w obrębie ewidencyjnym Wola Gołkowska

2. ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW- PODZIAŁ ZADANIA NA ETAPY

2.1 Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty drogowe:
 - budowa Budowa drogi gminnej DP – 3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7, realizowanej przez GDDKiA, do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem), z uwzględnieniem połączeń z istniejącą i projektowaną siecią drogową,
 - budowa ronda w km 0+491,94 na skrzyżowaniu ul. Karolińskiej z ul. Jemioly
 - budowa ronda w km 0+936,64 na skrzyżowaniu ul. Jemioly z ul. Rybną
 - budowa chodników i ścieżek rowerowych,
 - budowa zjazdów na działki przylegające do projektowanego pasa drogowego,
 - budowa odwodnienia drogi: trawiastych rowów przydrożnych, wpustów deszczowych wraz z przykanalikami, drogowej kanalizacji deszczowej, osadników i separatorów substancji ropopochodnych
- Budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania,
- Przebudowę lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej:
 - sieci energetyczne nN,
 - sieć wodociągowa,
 - sieć kanalizacji sanitarnej
 - sieć gazowa
 - sieć teletechniczna,
- Zieleń:
 - wycinka istniejącej zieleni,
 - nasadzenia.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: oznakowanie pionowe i poziome
- Przebudowę ogrodzeń
- Rozbiórki:
 - elementów dróg i ulic,
 - przepustów
 - elementów sieci uzbrojenia terenu,
 - ogrodzeń

2.2 Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Etapowanie robót może jedynie wystąpić w rozumieniu postępu prac budowlanych.



3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 *Morfologia i hydrografia*

Omawiany teren położony jest w granicach makroregionu Równina Warszawska (J. Kondracki, 1998 r. Równina Warszawska stanowi zdenudowaną morenę płaską w obrębie której powstała równina zastoiskowa na której wody utworzyły interstadialną dolinę rzeczną. W sąsiedztwie tej doliny powstała równina torfowa z licznymi obniżeniami bezodpływowymi będącymi wytopiskami.

Występuje tu sieć rowów melioracyjnych, które drenują omawiany teren i zasilają stawy rybne położone w miejscowości Głusków.

Obszar ten jest położony jest w dorzeczu rzeki Jeziorki, lewostronnego dopływu Wisły. Powierzchnia dokumentowanego położona jest na rzędnych od 113,93 do 116,69 m npm.

3.2 *Budowa geologiczna*

Trasa projektowanych dróg przebiega przez południową część Niecki Mazowieckiej, którą budują osady: kredowe, trzeciorzędowe i czwartorzędowe. (zał. nr 2 i 4). Miąższość osadów czwartorzędowych jest znaczna i wynosi około 100 m.

Czwartorzędowe osady stanowiące podłoże projektowanych dróg rozpoznane zostały otworami do głębokości 6,0 m ppt i są reprezentowane przez utwory plejstocenu i holocenu.

Plejstocen reprezentowany jest przez następujące zespoły litologiczno-facjalne:

- utwory: morenowe to głównie gliny piaszczyste
- utwory wodnolodowcowe to piaski i mułki wykształcone jako piaski drobne i średnie oraz gliny pylaste i piaszczyste, gliny i pyły.
- utwory rzeczne to piaski głównie drobne lokalnie średnie
- Powyższe utwory wodnolodowcowe i rzeczne powstały w okresie intensywnej denudacji powierzchni morenowej w stadiale mazowiecko-podlaskim zlodowacenia środkowopolskiego.

Holocen to osady występujące w lokalnych obniżeniach, które są wypełnione piaskami humusowymi, namułami i torfem.

Warstwę powierzchniową w obrębie tego obszaru stanowi gleba i punktowo nasypy niebudowlane.

3.3 *Warunki hydrogeologiczne i geotechniczne*

W podłożu omawianego terenu wodę gruntową stwierdzono w warstwach piaszczystych powstałych w plejstocenie i osadach akumulacji bagiennej holocenu i jest to woda gruntowa o zwierciadle swobodnym jak i napiętym.

Woda gruntowa o zwierciadle swobodnym występowała w :

- - listopadzie 2013 r na głębokości od 0,7 do 1,1 m ppt co odpowiada rzędnej 114,4 – 113,5 m npm.
- - sierpniu 2015 r na głębokości od 1,4 do 2,0 m ppt, co odpowiada rzędnej 113,8 112,9 m npm.



Lokalnie (listopad 2013 r) woda gruntowa o zwierciadle napiętym została nawiercona na głębokości 0,9 m ppt – rzędna 113,8 m npm , a stabilizowało się na głębokości 1,3 m ppt, co odpowiada rzędnej 113,4 m npm.

Punktowo stwierdzono sączenia wody występujące w przewarstwieniach piaszczystych nawierconych w glinach na głębokości 1,6 – 2,1 m pp..

Podział gruntów na serie litologiczno-genetyczne, a dalej na warstwy geotechniczne dokonano ze względu na stratygrafię, wydzielając grunty holocenijskie i plejstocenijskie. Dalszy podział polegał na dzieleniu gruntów na serie geotechniczne w zależności od genezy oraz wyróżniając grunty spoiste i niespoiste. Kolejny podział gruntów został dokonany na podstawie uziarnienia i zagęszczenia w przypadku gruntów niespoistych oraz konsystencji dla gruntów spoistych.

Poniżej przedstawia się propozycję wydzielenia serii i warstw geotechnicznych:

Grunty holocenijskie:

Seria gruntów antropogenicznych i gleb

Są to utwory zalegające bezpośrednio przy powierzchni terenu. Grunty antropogeniczne związane są z działalnością człowieka występują lokalnie w rejonie otworów nr 8, 8a, 9, 9a, 9b o miąższości 0,2 – 0,5 m.

- nN – nasypy niebudowlane składające się głównie z piasków różnych granulacji, gleby – warstwa I.
- H – gleby

Seria gruntów organicznych i próchnicznych

Ich występowanie związane jest głównie z zagłębieniem bezodpływowym, o zróżnicowanej miąższości osadów.

O – grunty organiczne i próchniczne wykształcone jako:

- namuły gliniaste – warstwa OIIa w stanie plastycznym o $I_L = 0,27$
- namuły piaszczyste – warstwa OIIb w stanie luźnym o $I_D = 0,30$
- piaski drobne, próchniczne – warstwa OIIIa w stanie luźnym o $I_D = 0,30$
- piaski drobne, próchniczne – warstwa OIIIb w stanie średnio zagęszczonym o $I_D = 0,50$

Grunty plejstocenijskie (złodowacenie środkowopolskie)

Seria gruntów niespoistych akumulacji rzecznej

- piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym o $I_D = 0,44$ – warstwa IVa
- piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym o $I_D = 0,40$ – warstwa IVb

Seria gruntów spoistych (nieskonsolidowanych) i niespoistych akumulacji wodnolodowcowej.

C – pyły, gliny , gliny piaszczyste i gliny pylaste z przewarstwieniami piasków drobnych

- w stanie plastycznym o $I_L = 0,26$ – warstwa CVb
- w stanie twardo plastycznym o $I_L = 0,12$ – warstwa CVc
- piaski pylaste, piaski drobne, piaski drobne z przewarstwieniami gliny piaszczystej w stanie średnio zagęszczonym o $I_D = 0,51$ – warstwa Vd

Seria gruntów spoistych skonsolidowanych akumulacji morenowej



B – gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o $I_L = 0,05$ – warstwa BVIIa

B – gliny piaszczyste w stanie półzwałym o $I_L < 0,0$ – warstwa BVIIb

Na podstawie wykonanych badań oraz przeprowadzonych analiz określono warunki gruntowo-wodne w odniesieniu do niwelety drogi. Podano także grupy nośności podłoża nawierzchni.

Odcinek trasy (km) Numery otworów Numer przekroju	Projektowana niweleta	Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych	Numer warstwy geotechnicznej wraz z ich parametrem wodącym	Wnioski
1	2	3	4	5
Droga DP-3/1 od km 0+170,60 do km 0+580 6, 7, 8 II	Nasyp do wysokości 0,2 - 0,5 m. Lokalny wykop od km 0+409 do km 0+475	Od powierzchni terenu zalega gleba o miąższości 0,3 – 0,4 m, a lokalnie cienka 0,2 m warstwa nasypu niebudowlanego. Poniżej występują piaski drobne. Otworem nr 6 w strefie głębokości 2,6 – 3,0 m ppt nawiercono warstwę piasku drobnego z przewarstwieniem namułu natomiast w otworze nr 8 od głębokości 1,4 m ppt zalega 0,6 m warstwa gliny piaszczystej z przewarstwieniem piasku drobnego. Woda gruntowa w otworach nr 6 i 7 jest o zwierciadle swobodnym stwierdzonym na głębokości 0,7 – 1,1 m ppt natomiast w otworze nr 8 została nawiercona na głębokości 1,6 m ppt, a ustabilizowała się na głębokości 1,5 m ppt.	H I nN IVa Pd $I_D = 0,44$ Vd Pd $I_D = 0,51$ CVc Gp/Pd $I_L = 0,12$	Podłoże poniżej gleby i nasypów niebudowlanych występują piaski drobne wśród których zalegają cienkie warstwy piasku drobnego z przewarstwieniem namułu i gliny piaszczystej. Grupę nośności podłoża określa się jak G1. Występujące w podłożu grunty mineralno-rodzime nadają się do budowy na nich nowej jezdni.
Droga DP-3/1 od km 0+580 do km 0+680 8a, 9, 9a II	Nasyp o wysokości 0,5 – 1,0 m	Warstwę powierzchniową stanowi 0,3 m warstwa nasypu niebudowlanego, poniżej którego zalega 1,0 m warstwa namułu gliniastego podścielonego 0,5 m warstwą piasku drobnego, próchniczego. Od głębokości 1,8 m nawiercono piaski drobne. Woda gruntowa o zwierciadle napiętym została nawiercona (marzec 2014 r) na głębokości 1,3 m ppt, a ustabilizowała się na głębokości 0,9 m ppt. Aktualnie (sierpień 2015 r) woda gruntowa o zwierciadle swobodnym występowała na głębokości od 0,8 do 2,0 m ppt.	I nN OIIa Nmg $I_L = 0,27$ OIIIa Pdh $I_D = 0,30$ OIIb Nmp $I_D = 0,30$ IVa Pd $I_D = 0,44$ Vd Pd $I_D = 0,51$	W podłożu do głębokości 5,4 m ppt występują grunty organiczne i próchnicze podścielone piaskami pylastymi. Wskazane wybranie gruntów antropogenicznych, organicznych i próchnicznych w strefie głębokości 0,5 – 1,8 m ppt. Lokalnie (otwór nr. 9) nie jest wykluczone zastosowanie przy prowadzeniu w/w prac ścianek szczelnych.



Odcinek trasy (km) Numery otworów Numer przekroju	Projektowana niweleta	Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych	Numer warstwy geotechnicznej wraz z ich parametrem wiodącym	Wnioski
1	2	3	4	5
Droga DP-3/1 od km 0+680 do km 0+0+850 9b, 9c, I	Nasyp o wysokości 0,2 – 1,0 m	Od powierzchni terenu występuje 0,5 m warstwa nasypu niebudowlanego i 0,5 m warstwa gleby, a poniżej zalegają piaski drobne z wkładkami piasku pylastego lub pyłu piaszczystego.. Otworami wykonanymi w sierpniu 2015 r. woda gruntowa o zwierciadle swobodnym została stwierdzona na głębokości 1,4 – 1,8 m ppt.	I nN H IVa Pd, Pd//Pπ, Pd//Πp I _D =0,44 Vd Pd I _D =0,51	Podłoże poniżej warstwy powierzchniowej nasypów niebudowlanych i gleby budują piaski drobne Grupę nośności podłoża określa się na G1. Występujące w podłożu grunty mineralno-rodzime nadają się do budowy na nich nowej jezdni.
Droga DP-3/1 od km 0+850 do km1+002,31. 10, 10a I	Nasyp o wysokości 0,2 – 0,7 m	Warstwę powierzchniową stanowi gleba o miąższości 0,4 - 0,5 m podścielona 0,3 m warstwą piasku średniego. Od głębokości 0,5 – 0,8 m ppt zalegają gliny: piaszczyste i pylaste. Woda gruntowa w listopadzie 2014 r i sierpniu 2015 r została stwierdzona w postaci sączeń na głębokości 2,1 – 2,4 m ppt.	H CVb Gp I _L =0,26 IVb Ps I _D =0,40 CVc Π, Gp, Gπ I _L =0,12 BVIa Gp I _L =0,05	W podłożu poniżej warstwy powierzchniowej występują grunty spoiste: gliny piaszczyste i pylaste. Grupę nośności podłoża określa się jako G3. Podczas prowadzenia prac ziemnych nie wolno dopuścić do zawilgocenia np. opadami atmosferycznymi gruntów spoistych. Występujące w podłożu grunty mineralno-rodzime nadają się do budowy na nich nowej jezdni.

3.4 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się w północno – zachodniej części gminy. Droga DP-3/1 od węzła „Antoninów” do skrzyżowania z ul. Rybną przebiega po śladzie ul. Karolińskiej i ul. Jemioły. Ul Karolińska jest drogą gruntową, natomiast ul. Jemioły ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5m. W sąsiedztwie tych ulic brak jest obecnie zabudowań, jednakże tereny graniczące z projektowanym pasem drogowym przewidziane są w MPZP pod zabudowę mieszkaniową i mieszkaniowo – usługową. Poza tym wzdłuż tych ulic rosną pojedynczo oraz w skupinach brzozy, sosny, dęby, wierzby i topole. Wzdłuż ul. Jemioły, na odcinku ok. 140m przed skrzyżowaniem z ul. Rybną znajduje się chodnik o szerokości 1,5m



zapewniający dojście do graniczącego z drogą boiska i placu zabaw. W km 0+619 drogę przecina rów melioracyjny A2, natomiast w rejonie istniejącego skrzyżowania ul. Jemioły z ul. Rybną przebiega rów melioracyjny A, który pod ul. Jemioły jest ujęty w przepust Ø 600mm, a pod ul. Rybną w przepust Ø 1000mm..

3.5 Istniejąca sieć drogowa

Szkielet istniejącego układu drogowego stanowi sieć dróg powiatowych. Układ tych dróg zapewnia połączenia z głównymi szlakami komunikacyjnymi obszaru podwarszawskiego tj. drogą krajową nr 7 po stronie zachodniej (DP 2859W i DP 2840W), drogą wojewódzką nr 721 od strony północnej (DP 2839W, DP 2841W i DP 2844W) oraz drogą wojewódzką nr 722 od strony wschodniej (DP 2836W) i południowej (DP 2838W).

Jednym z zasadniczych zadań istniejącego układu drogowego jest zapewnienie połączenia z aglomeracją warszawską. Głównymi drogami, które mają za zadanie zapewnić wyprowadzenie ruchu w kierunku Warszawy są:

- DP 2840W, która poprzez skrzyżowania z drogą krajową nr 7 zapewniają dojazd od drogi krajowej nr 7 do drogi wojewódzkiej nr 721 i Piaseczna,.
- DP 2839W stanowi połączenie analizowanego obszaru z miejscowościami położonymi po jego południowej i wschodniej stronie.

3.6 Rozbiórki

Projektowana droga nie koliduje z istniejącymi obiektami kubaturowymi (budynkami). W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej ulic: Jemioły, Rybnej i Płaczącej Wierzby wraz z krawężnikami w zakresie objętym inwestycją, istniejących przepustów kolidujących z projektowaną inwestycją, a także elementów sieci uzbrojenia terenu. Zakłada się również przestawienie kolidujących fragmentów ogrodzeń.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Układ drogowy

Podstawowym założeniem projektowanego układu komunikacyjnego jest zapewnienie połączeń drogowych między węzłem „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S-7, a siecią dróg publicznych.

Projektowana droga DP-3/1 ma zapewnić połączenie węzła „Antoninów” z drogami gminnymi w miejscu projektowanych rond i skrzyżowań. Droga DP-3/1 ma swój początek w odległości ok. 205m od projektowanego ronda w węźle „Antoninów”. Od węzła przebiega wzdłuż granicy między Wolą Gołkowską a Mieszkowem, aż do skrzyżowania z ul. Jemioły, gdzie zaprojektowano rondo o średnicy zewnętrznej 35m. Od ronda na skrzyżowaniu ul. Jemioły i ul. Karolińskiej droga DP-3/1 przebiega po śladzie istniejącej ul. Jemioły do skrzyżowania z ul. Rybną. W tym miejscu zaprojektowano rondo z pięcioma wlotami o średnicy zewnętrznej 44m. Piąty dodatkowy wlot daje możliwość podłączenia w przyszłości planowanej drogi gminnej DP-3/2, której celem jest połączenie z drogą powiatową nr 2839W w miejscu skrzyżowania ulic: Gościniec, Asfaltowej i Ceramicznej w Bąkowie. Dodatkowo w km 0+610.46 zaprojektowano skrzyżowanie, którego wloty dają możliwość podłączenia w przyszłości planowanych w MPZP



dróg gminnych 3.KD-L i 4.KD-L. Przyjęte rozwiązanie zapewnia wybudowanie docelowego układu ścieżek rowerowych i chodników w ramach planowanej inwestycji. W projekcie uwzględniono również korektę przebiegu ul. Płaczącej Wierzby. Projektowane skrzyżowanie ul. Płaczącej Wierzby z drogą gminną DP-3/1 zostało zlokalizowane w km 0+830 drogi DP-3/1.

4.1.1 Podstawowe parametry techniczne

Droga DP-3/1:

Klasa techniczna drogi	- Z,
Prędkość projektowa:	- 40 km/h,
Kategoria ruchu	- KR 3,
Obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś,
Szerokość jezdni (pasy ruchu)	- 2 × 3,5 m,
Pobocze gruntowe	- min. 1,0 m,
Szerokość chodników	- 1,5-2,0 m,
Szerokość ścieżki rowerowej	- 2,0 m,
Szerokość opaski pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową	- 0,7 m

ul. Płaczącej Wierzby,

Klasa techniczna drogi	- L,
Prędkość projektowa:	- 30 km/h,
Kategoria ruchu	- KR 2,
Obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś,
Szerokość jezdni (pasy ruchu)	- 2 × 3,0 m,
Pobocze gruntowe	- min. 0,75 m,
Szerokość chodników	- 2,0 m,

Droga – 9.KD-W

Klasa techniczna drogi	- D,
Prędkość projektowa:	- 30 km/h,
Kategoria ruchu	- KR 1,
Obciążenie nawierzchni	- 100 kN/oś,
Szerokość jezdni (pasy ruchu)	- 2 × 2,50 m,
Pobocze gruntowe	- 0,75 m,
Szerokość chodników	- 2,0 m,

Projektowane rondo w km 0+491,94:

Kategoria ruchu	- KR3
Średnica zewnętrzna	- 35,0m,
Szerokość jezdni	- 6,0 m,
Szerokość pierścienia	- 2,0 m

**Wloty ronda w km 0+491,94 – droga DR-1, 6.KD-L**

Klasa techniczna drogi	- L,
Kategoria ruchu	- KR 3

Projektowane rondo w km 0+936,64:

Kategoria ruchu	- KR3
Średnica zewnętrzna	- 44,0m,
Szerokość jezdni	- 6,0 m,
Szerokość pierścienia	- 1,5 m

Wloty ronda w km 0+936,64 – ul. Rybna, ul. Jemioly

Klasa techniczna drogi	- L,
Kategoria ruchu	- KR 3

4.1.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni określono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Opinii geotechnicznej dla potrzeb niniejszego projektu

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione w *Tomie 02 Projekt architektoniczno – budowlany – Część drogowa*.

4.2 Obsługa przyległego terenu

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanych dróg projektowane są zjazdy indywidualne do przyległych posesji, dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. Szerokość zjazdów indywidualnych będzie wynosić min. 4,5m (w tym nawierzchnia o szerokości min. 3,0m), a szerokość zjazdów publicznych będzie wynosić min. 5,0m (w tym nawierzchnia o szerokości min. 3,5m).

4.3 Komunikacja zbiorowa

Na projektowanych odcinkach nie przewiduje się budowy przystanków autobusowych, jednakże projektowane rozwiązania drogowe zapewniają przejezdność dla autobusu przegubowego, jeżeli w przyszłości przebiegać będzie na tych drogach trasa komunikacji zbiorowej.

4.4 Ruch pieszcy i rowerowy

Wzdłuż projektowanych dróg zaprojektowano dwukierunkowe ścieżki rowerowe o szerokości 2,0m oraz chodniki o szerokości 1,5 – 2,0m. Ze względów bezpieczeństwa ścieżka rowerowa została oddzielona od jezdni opaską o szerokości 0,70m. Na każdym wlocie ronda zaprojektowano przejścia dla pieszych z azylami o szerokości min. 2 m.



4.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano zastosowanie, zgodnie z postanowieniami odpowiednich przepisów:

- oznakowania pionowego,
- oznakowania poziomego,
- barier ochronnych,
- wygrodzeń i balustrad dla pieszych.

Przewiduje się oświetlenie całego odcinka projektowanej drogi.

4.6 Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej oparto na systemie rowów przydrożnych. Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody. Spływ do rowów przydrożnych przewiduje się bezpośrednio z nawierzchni jezdni, bądź też poprzez wpusty i przykanaliki lub ścieki podchodnikowe. Na odcinkach, gdzie warunki terenowe uniemożliwiają powierzchniowe odprowadzenie wód ścieki zostały ujęte w szczelne systemy kanalizacyjne. Przed odprowadzeniem ścieków opadowych z kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych zastosowano urządzenia podczyszczające – studnie z zewnętrznymi osadnikami z zasyfonowanym wylotem lub separatory lamelowe zintegrowane z osadnikiem.

Na odcinku ok. 320 m, od styku z projektowanym węzłem Antoninów (km 0+170.60 drogi gminnej) do projektowanego na drodze gminnej ronda (km 0+491.94) założono odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w kierunku projektowanego węzła „Antoninów” z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu. Droga DP-3/1 ma na tym odcinku pochylenie jednostronne i wody opadowe odprowadzane są rowem przydrożnym prawostronnym. Wody opadowe zostaną przejęte przez system rowów przydrożnych realizowanych w ramach budowy drogi ekspresowej S7.

Odcinek drogi DP-3/1 od ronda w km 0+494.94 do projektowanego skrzyżowania z ul. Płaczącej Wierzby odwadniany będzie do lewostronnego rowu drogowego. Odbiornikami wód opadowych odprowadzanych tym rowem będą przebiegający w rejonie skrzyżowania w km 0+610 rów melioracyjny A2 oraz rów melioracyjny A przebiegający w rejonie skrzyżowania z ul. Płaczącej Wierzby i projektowanego ronda w km 0+936.64.

W rejonie skrzyżowania drogi DP-3/1 z ul. Płaczącej Wierzby przewiduje się przejęcie wód z rowu przydrożnego i wpustów ulicznych do projektowanej kanalizacji deszczowej, odprowadzającej wody opadowe do rowu melioracyjnego A.

Odwodnienie projektowanego ronda w km 0+936.64 wraz z wlotami przewiduje się do rowów drogowych zlokalizowanych wokół ronda oraz kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód deszczowych jest rów melioracyjny A. Dla ul. Płaczącej Wierzby, która w stanie istniejącym przebiega bezpośrednio przy rowie A zakłada się pozostawienie istniejącego sposobu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe zostaną poprzez pobocze odprowadzone na teren przyległy do drogi.



W rejonie ronda pomiędzy południowym wlotem ul. Rybnej i wschodnim wlotem drogi DP-3/1 przewiduje się budowę zbiornika retencyjnego. Projektowany zbiornik retencyjny ma za zadanie przejęcie nadmiaru wód opadowych wynikających ze zwiększenia powierzchni szczelnych. Konstrukcję zbiornika przewidziano z płyt EKO 60x40x10 cm położonych na geowłókninie i podsypce piaskowej gr. 20 cm. Podstawowe parametry zbiornika są następujące:

- powierzchnia dna $F = 93,7 \text{ m}^2$,
- powierzchnia po obrysie skarp $F = 196,5 \text{ m}^2$
- objętość czynną $V_{cz} = 29,7 \text{ m}^3$
- pochylenie skarp 1:1,5.
- Średnia rzędna dna $h_d = 112,49 \text{ m n.p.m.}$

W ciągu rowów melioracyjnych wykonane zostaną przepusty prostokątne z elementów prefabrykowanych o następujących wymiarach:

- 2,0 x 1,5 m – na rowie melioracyjnym A
- 1,2 x 1,2 m – na rowie melioracyjnym A2
- 2 1,0 x 1,0 m – na rowie melioracyjnym A – pod zjazdami

Zaprojektowano przepusty rurowe na rowach drogowych, które podzielono w zależności pełnionej funkcji na:

- przepusty pod drogami o średnicy 80 cm wykonane z blach spiralnie karbowanych.
- Przepusty pod zjazdami o średnicy 40 cm wykonane z materiału PEHD

Czoła przepustów rurowych zostaną dopasowane do ukosu i pochylenia skarp:

- dla przepustów pod drogą – pochylenie zgodne z projektem drogowym,
- dla przepustów pod zjazdami – pochylenie 1:1,5.

Skarpy przy czole przepustów zostaną umocnione.

4.7 Skrzyżowanie z linią wysokiego napięcia 110 kV

Projektowana droga w km 0+449 przebiega pod istniejącą linią napowietrzną WN 110kV Piaseczno – Tarczyn. Linia energetyczna pozostanie w stanie istniejącym. Wykonawca robót powinien opracować Projekt technologii robót w zbliżeniu do linii WN 110kV Piaseczno – Tarczyn oraz Instrukcję bezpieczeństwa pracy przy czynnej linii WN i uzgodnić je z gestorem sieci PGE Dystrybucja S.A.

4.8 Przebudowa kolizji sieci nn

W rejonie skrzyżowania ul. Jemioły i Rybnej oraz wzdłuż ul. Płaczącej Wierzby zlokalizowane są linie napowietrzne oraz kablowe nn, które kolidują z projektowanym układem drogowym.

Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznych obejmuje:

- demontaż i przebudowę istniejących napowietrznych linii nn,
- przebudowę słupów linii nn, zlokalizowanych w obrębie projektowanego ronda,
- ułożenie kabli energetycznych,



- ułożenie rur ochronnych,
- wykonanie uziemień,
- montaż złącz energetycznych,

4.9 Oświetlenie drogi

Przewidziano oświetlenie całego projektowanego odcinka drogi. Projekt budowy oświetlenia drogowego obejmuje:

- demontaż i przebudowę istniejących napowietrznych linii oświetleniowych,
- przebudowa słupów linii nn z oprawami oświetleniowymi, zlokalizowanych w obrębie projektowanego ronda,
- montaż słupów oświetleniowych z oprawami oświetleniowymi,
- ułożenie kabli oświetleniowych i energetycznych,
- ułożenie rur ochronnych,
- wykonanie uziemień,
- montaż szafy oświetleniowej SOK,
- demontaż istniejących szaf oświetleniowych SON

4.10 Przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnych

Na omawianym odcinku występuje sieć urządzeń telekomunikacyjnych Orange Polska S.A. kolidujących z budowanym odcinkiem drogi. Sieć ta jest wybudowana za pomocą kabli napowietrznych.

Dla usunięcia kolizji niezbędna jest odpowiednia przebudowa i zabezpieczenie fragmentów linii napowietrznej wraz z budową 2-otworowej kanalizacji kablowej ze studniami kablowymi typu SKR-2 dla wprowadzenia kabli rozdzielczych.

Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych polega na usunięciu kolizji oraz logicznym uporządkowaniu przebiegu sieci celem odtworzenia możliwości świadczenia usług telekomunikacyjnych.

4.11 Przebudowa sieci wodociągowych

Projektowane skrzyżowanie typu rondo koliduje z siecią wodociagową średnicy 90mm w ul. Rybnej i 110mm biegnącą w ul. Płaczącej Wierzby. Istniejące sieci wodociągowe wykonane są z rur z tworzyw sztucznych.

Zaprojektowano przebudowę po bezkolizyjnej trasie na zewnątrz ronda wzdłuż linii rozgraniczających pasa drogowego. Przebudowę zaprojektowano z rur z polietylenu PE 100-RC SDR17, o połączeniach elektroporowych.

4.12 Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej

Z projektowanym skrzyżowaniem typu rondo kolidują przewody kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej z rur z tworzyw sztucznych średnicy 160mm oraz kanał grawitacyjny średnicy 200mm wraz ze studnią rozprężną. Zaprojektowano przebudowę po bezkolizyjnej trasie przez



rondo. Przebudowę rur ciśnieniowych zaprojektowano z rur z polietylenu PE 100-RC SDR17, o połączeniach elektroporowych. Połączenie z istniejącym rurociągiem zaprojektowano w studni z kręgów betonowych średnicy 1,2m. W studni należy zamontować zasuwy odcinające na każdym z odchodzących przewodów.

4.13 Przebudowa sieci gazowych

Nowoprojektowane rozwiązania drogowe wymagają przebudowy istniejących stalowych gazociągów średniego ciśnienia Ø65 i Ø80. Istniejące gazociągi zgodnie z warunkami PSG przebudowano zmieniając ich trasę na bezkolizyjną, i zastępując je gazociągami z rur PEHD 100 Dz90 i Dz 125 SDR 17,6. Pod ulicą Jemioły projektowany gazociąg zabezpieczono rurami ochronnymi PEHD 100 Dz 200 SDR 17,6, a pod ulicą Rybną rurami ochronnymi PEHD 100 Dz 160 SDR 17,6.

4.14 Przebudowa kolizji melioracyjnych

W ramach realizacji drogi DP-3/1 przewiduje się odcinkową przebudowę rowów melioracyjnych A, A1 i A2 oraz sieci drenowania rolniczego.

Odcinki rowów przewidywanych do przebudowy zlokalizowane są w granicach terenu trwale i czasowo zajęтым przez inwestycję. Projektowane szerokości dna dostosowano do szerokości istniejących poza pasem drogowym. Przy projektowaniu nowej niwelety dna brano pod uwagę rzędne posadowienia istniejących (pozostających) budowli poza pasem drogi, oraz rzędne projektowanych wylotów podczyszczonych ścieków deszczowych, dla których rowy te będą odbiornikami.

Na odcinkach rowów w projektowanych liniach rozgraniczających drogi ubezpieczenia dna i skarp przewiduje się jedynie na odcinkach rowów niezajętych przez przepusty drogowe. Dno przebudowanych odcinków rowów: A, A1 i A2 zostanie umocnione prefabrykowanymi płytami ażurowymi EKO 60x40x10 cm ułożonymi na geowłókninie i 20 cm podsypce żwirowej. Umocnienie skarp będą stanowić takie same płyty, ułożone pasem o szerokości 1,0 m. Otwory płyt zarówno w dnie jak i na skarpach zostaną wypełnione grubym żwirem.

Nad płytami na skarpach ułożone zostaną pasy darniny o szerokości 0,5 m, a pozostała część skarp będzie obsiana mieszanką nasion traw.

Ograniczeniem umocnień z prefabrykatów będą palisady z kołków ϕ 7-9 cm, wykonane na końcówkach umocnień z płyt, lub przyczółki projektowanych przepustów drogowych.

Jedynie na krótkim fragmencie (13 m) „starego” rowu A (pomiędzy ul. Płaczącej Wierzby i Jemioły), który zostanie zachowany z uwagi na to, że jest to odbiornik wód drenarskich z działu Nr 8, nie przewiduje się umocnienia dna, a skarpy do wysokości 1,0 m będą umocnione pasami darniny a wyżej obsiane mieszanką nasion traw.

Dla dostosowania sieci drenarskiej w obiektach melioracyjnych do nowych rozwiązań drogowych przewiduje się:

- wykonanie nowych rurociągów drenarskich ϕ 5 cm - ϕ 12,5 cm
- podłączenia istniejących, przerwanych rurociągów do nowych urządzeń
- zaślepienie końcówek przerwanych rurociągów.
- wykonanie rurociągów szczelnych z PCW ϕ 100 mm - ϕ 150 mm
- rozebranie studni drenarskich typu S-1/100



- wykonanie studni drenarskich typu S-1/100

Przebudowa układu sieci drenarskiej zwiększa możliwość zamulenia istniejących zbieraczy poniżej podłączeń nowych rurociągów. Dlatego też, w celu zminimalizowania zjawiska zamulania, przewiduje się wykonanie następujących robót:

oczyszczenie z namułu istniejących studni drenarskich

oczyszczenie z namułu istniejących wylotów drenarskich

- oczyszczenie istn. rurociągów

W celu uniknięcia zamulenia sączków drenarskich przerwanych na granicy robót drogowych, przewidziano zaślepienie końcówek czynnych odcinków. Sączki przerwane nowym zbieraczem zostaną do niego podłączone.

Projektowane roboty drogowe wymuszają likwidację odcinków niektórych istniejących rowów melioracyjnych a także części istniejącej sieci drenarskiej.

Likwidacja rowów polegać będzie na ich zasypaniu w czasie drogowych robót ziemnych i wykorzystaniu terenu ich obecnego koryta na projektowane urządzenia drogowe. W rozwiązaniu przebudowy sieci drenarskiej założono, że w obrębie ograniczonym linią wykupu gruntu pod inwestycję, rurociągi drenarskie zostaną zniszczone podczas robót drogowych i towarzyszących.

4.15 Zieleń

W ramach inwestycji przewiduje się wycięcie drzew i krzewów kolidujących z budową drogi. Nie przewiduje się pozostawienia w pasie drogowym drzew i krzewów. Szczegółowe informacje dotyczące gospodarki istniejącą zielenią przedstawiono w projekcie architektoniczno – budowlanym Tom 08/1 *Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem gospodarki istniejącą zielenią*.

Projektowana zieleń jest dostosowana do miejscowych warunków siedliskowych i krajobrazowych. Zieleń ma być odporna na choroby i szkodniki, odporna na susze i zanieczyszczenia przy drodze, nie wymagająca w uprawie i pielęgnacji jednocześnie ozdobna. Z uwagi, że projektowana zieleń będzie częścią składową krajobrazu, starano się dobrać głównie krajowe gatunki drzew, krzewów lub zaaklimatyzowane w środowisku polskim. Szczegółowe informacje dotyczące projektowanej zieleni przedstawiono w projekcie architektoniczno – budowlanym Tom 08/2 *Projekt zieleni*.

5. ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI TECHNICZNO BUDOWLANymi

Rozwiązania projektowe są zgodne z obowiązującymi przepisami, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (DzU. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (DzU. 2000, poz. 735 z późn. zm.).



6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Poniżej podano zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- powierzchnia terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji ZRID (stałego zajęcia): 33 970 m²
- powierzchnia nawierzchni projektowanych dróg bitumicznych: 10 100 m²
- powierzchnia nawierzchni istniejących dróg bitumicznych: 165 m²
- powierzchnia nawierzchni z kostki kamiennej (pierścienie rond) 276 m²
- powierzchnia nawierzchni ścieżek rowerowych: 1 666 m²
- powierzchnia nawierzchni chodników: 2 966 m²
- powierzchnia nawierzchni zjazdów bitumicznych: 532 m²
- powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 392 m²
- pozostałe powierzchnie utwardzone (wyspy kanalizujące, opaski) 802 m²
- powierzchnia biologicznie czynna
 - powierzchnia zieleni (wyspy środkowe rond) 944 m²
 - pozostała powierzchnia 16 127 m²

7. DANE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW I OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMIN

Projektowana droga na odcinku od km 0+705 do km 0+760 przebiega przez obszar strefy ochrony konserwatorskiej zabytku archeologicznego oznaczonego w MPZP obrębu ewidencyjnego Wola Gołkowska numerem ewidencyjnym AZP 60-65/15. Obszar strefy stanowi pas terenu o szerokości 7m wzdłuż północno zachodniej granicy, zlokalizowany w korytarzu przeznaczonym pod komunikację drogową w MPZP.

W rejonie projektowanego wlotu drogi 6KD-L na rondo znajduje się strefa ochrony konserwatorskiej zabytku archeologicznego oznaczonego w MPZP obrębu ewidencyjnego Wola Gołkowska numerem ewidencyjnym AZP 61-65/15. Odległość strefy od projektowanej linii rozgraniczającej wynosi 7m.

W ramach realizacji inwestycji należy zapewnić nadzór archeologiczny podczas prowadzonych prac budowlanych zgodnie z odrębnymi przepisami.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren zamierzenia budowlanego nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników są podane w Tomie 10 Projektu Architektoniczno - Budowlanego – *Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*.



10. ZABEZPIECZENIE INTERESU OSÓB TRZECICH

Inwestycja będzie zabezpieczała interes osób trzecich poprzez:

- dostępu do działek sąsiadujących do drogi publicznej poprzez projektowane skrzyżowania lub bezpośrednie zjazdy do posesji.
- zapewnienie ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż przedmiotowej inwestycji oraz umożliwienie przekraczania drogi (przejścia w poziomie jezdni na skrzyżowaniach)
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- zastosowanie urządzeń oczyszczających spływy opadowe z jezdni

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego wynika z:

1. oddziaływaniu drogi na środowisko,
2. terenu zajętego pod realizację przedsięwzięcia,
3. ustaleń art. 43 Ustawy o drogach publicznych odnośnie odległości obiektów budowlanych od krawędzi jezdni.

Ad. 1) Obszar oddziaływania obiektu budowlanego na środowisko był określony na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Decyzja nr 16/2014 z dnia 05 listopada 2014 roku, znak OSR.6220.15.2014.ŁM wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno dla przedsięwzięcia polegającego na *budowie drogi gminnej łączącej istniejące drogi powiatowe i gminne z projektowanym węzłem „Antoninów” w ciągu drogi ekspresowej S-7 Warszawa – Kraków (bez węzła) na Terenie gminy Piaseczno*). Na podstawie § 3.1., pkt. 60) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami) inwestycję zalicza się do inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Powyższy obszar oddziaływania został określony w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia na etapie uzyskiwania Decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Za obszar oddziaływania drogi na środowisko i otaczający teren został przyjęty najdalszy zasięg przekroczenia normatywnego poziomu hałasu.

Obszar oddziaływania został przedstawiony w części graficznej na rys. nr 2 *Projekt Zagospodarowania Terenu*.

Podstawa prawna: powyższa decyzja była wydawana w trybie Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami).

Ad. 2) Dodatkowo inwestycja będzie oddziaływała na teren przewidziany bezpośrednio pod inwestycję (w ramach wnioskowanych linii rozgraniczających) i na teren przewidziany do wprowadzenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości.

Zakres tego oddziaływania przedstawiono na w części graficznej na rys. nr 2 *Projekt Zagospodarowania Terenu*.

Podstawa prawna: powyższe wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 687 z późn. zm.).



- Ad. 3) Ustawa o drogach publicznych reguluje odległości obiektów budowlanych od krawędzi jezdni dla różnych rodzajów dróg, ograniczając możliwość powstawania zabudowy w bezpośredniej bliskości i tym samym oddziałując na sąsiedni teren. W przypadku przedmiotowej inwestycji odległość ta wynosi 6m dla dróg gminnych i 8m dla dróg powiatowych. Jednak w szczególnie uzasadnionych przypadkach usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze w odległości mniejszej niż powyżej podana może nastąpić wyłącznie za zgodą zarządcy drogi, wydaną przed uzyskaniem przez inwestora obiektu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem budowy albo wykonywania robót budowlanych.

Podstawa prawna: Art. 43, ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 r., poz. 260 z późn. zm.)

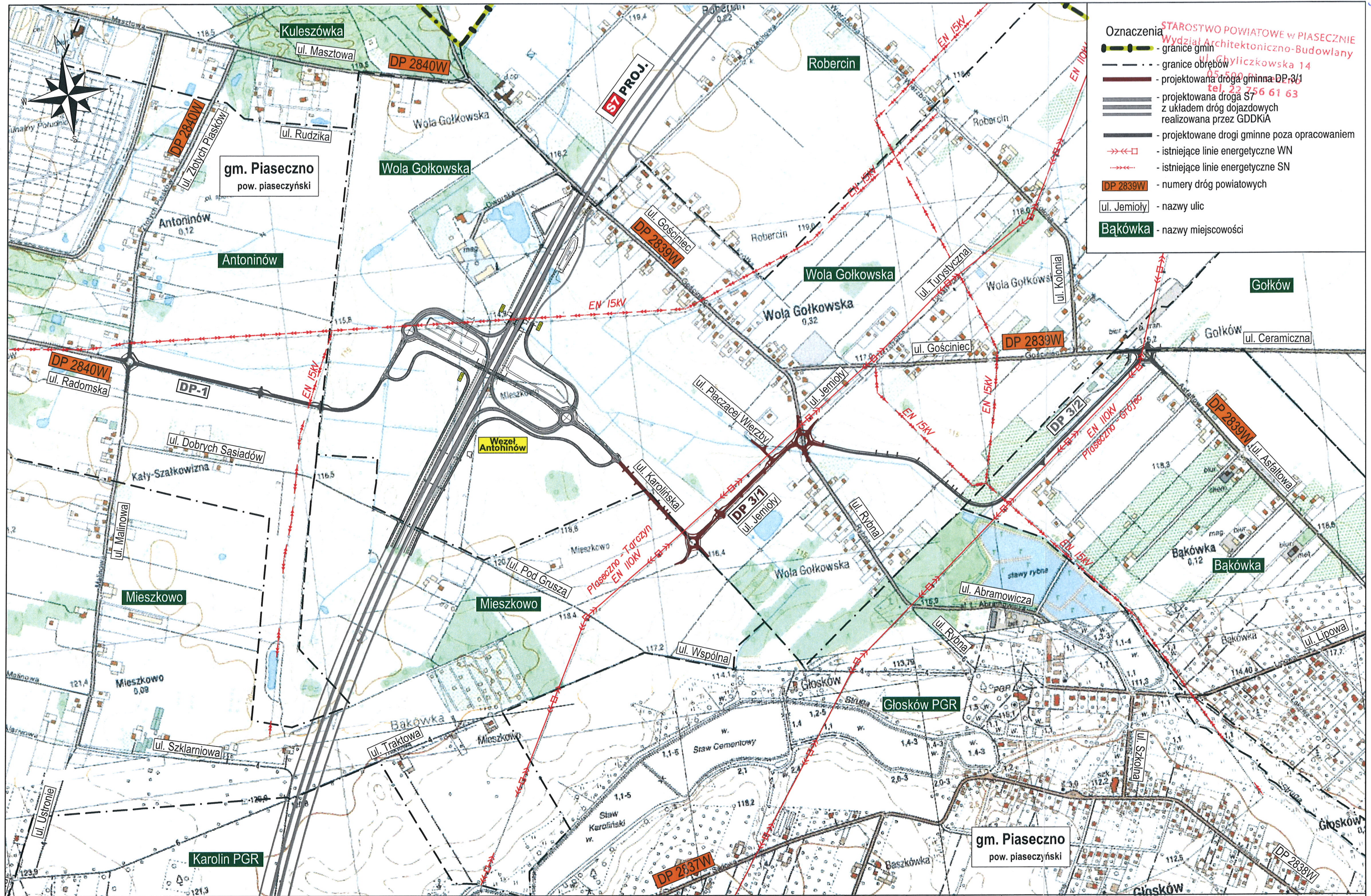
12. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA INWESTYCJI

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma innych koniecznych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania inwestycji.

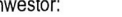



Rozwiązania projektowe są zgodne z obowiązującymi przepisami, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DzU. 1999 Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)*.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- Oznaczenia**
- granice gmin
 - - - granice obrotów
 - projektowana droga gminna DP 3/1
 - projektowana droga S7 z układem dróg dojazdowych realizowana przez GDDKiA
 - projektowane drogi gminne poza opracowaniem
 - istniejące linie energetyczne WN
 - istniejące linie energetyczne SN
 - DP 2839W - numery dróg powiatowych
 - ul. Jemiół - nazwy ulic
 - Bąkówka - nazwy miejscowości

<div>Inwestor:</div> <div></div> <div>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno</div>	<div>Wykonawca:</div> <div></div> <div>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin-Jeziorna, ul. Przyjacielska 2c, Chylice tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl</div>	<div>Nazwa obiektu:</div> <div>Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioly w Woli Gólkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).</div>	<div>Adres obiektu:</div> <div>woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno</div>	<div>Stadium</div> <div>PB</div>	<div>Stanowisko</div> <div>Projektant</div>	<div>Imię i Nazwisko</div> <div>Wojciech Parciński</div>	<div>Specjalność</div> <div>drogi</div>	<div>Nr uprawnień</div> <div>Wa-836/94</div>	<div>Podpis</div> <div></div>	<div>Tytuł rysunku</div> <div>Plan orientacyjny</div>	<div>Rewizja</div> <div>00</div>	<div>Skala</div> <div>1:10000</div>
				<div>Branża</div> <div>DROGI</div>	<div>Opracowujący</div> <div>Daniel Kopyt</div>	<div>drogi</div>		<div></div>	<div>Data</div> <div>11.2016</div>		<div>Nr rys.</div> <div>1</div>	
					<div>Sprawdzający</div> <div>Robert Twardowski</div>	<div>drogi</div>	<div>MAZ/0359/POOD/08</div>					

OZNACZENIA

- Zakres aktualizacji mapy
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Projektowane linie rozgraniczające
- Granica terenu przewidzianego do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji budowy i przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu
- Granica terenu przewidzianego do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- Granica terenu przewidzianego do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania
- Granica terenu przewidzianego do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji przebudowy zjazdów
- Granice działek ewidencyjnych
- Numer działki objętej w całości lub w części inwestycją
- Numer działki przewidzianej do ograniczonego korzystania
- Numery pozostałych działek
- Zasięg obszaru oddziaływania

14. KDD Oznaczenia planowanych dróg w MPZP

- Drogi planowane w MPZP

Energetyka

- Istniejące linie napowietrzne nN do likwidacji
- Istniejące linie energetyczne do likwidacji
- Projektowany kabel nN
- Projektowany kabel nN - oświetlenie drogi
- Projektowane oprawy oświetleniowe
- Projektowana rura osłonowa na kablu

Melioracja

- przebudowa rowów melioracyjnych
- istniejące zbieracze
- istniejące sączki drenarskie
- istniejące zbieracze do likwidacji
- istniejące sączki do likwidacji
- projektowane odcięcia
- projektowane zbieracze
- projektowane sączki

Drogi

- oś i kilometrąz drogi
- projektowany krawężnik wystający
- projektowany krawężnik wtopiony
- projektowany opornik bet.
- projektowana krawędź jezdni
- Projektowane jezdnie
- Projektowane ścieżki rowerowe
- Projektowane chodniki
- Pierscień ronda/przejezdne wyspy kanalizujące
- Zjazdy o nawierzchni z kostki bet.
- Zjazdy o nawierzchni asfaltowej
- Zjazdy o nawierzchni z kruszywa
- Wyspy kanalizujące oraz opaski z kostki bet.
- Opaski z kostki bet. wzdłuż drogi
- Ogrodzenia do likwidacji
- Projektowane ogrodzenia
- Projektowane bramy

Teletechnika

- Linia telekomunikacyjna do likwidacji
- Projektowana linie napowietrzne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna

Wodociągi

- Wodociąg do likwidacji
- Projektowany wodociąg

Kanalizacja sanitarna

- Kanalizacja sanitarna do likwidacji
- Projektowana kanalizacja sanitarna

Gazociągi

- Gazociąg do likwidacji
- Projektowany gazociąg
- Rura osłonowa na gazociągu

Likwidacja istniejących obiektów budowlanych

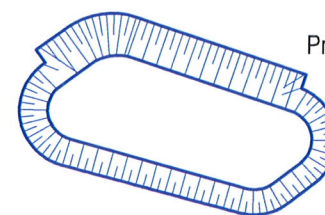
- Istniejące przepusty do likwidacji
- Istniejąca nawierzchnia i rowy do likwidacji

- Projektowane ścieki przykrawężnikowe
- Projektowane ścieki podchodnikowe
- Projektowane ścieki skarpowe



Projektowane przepusty prostokątne


- Projektowane przepusty rurowe
- Projektowane rowy drogowe
- Projektowane rowy drogowe umocnione płytami prefabrykowanymi
- Projektowane wpusty
- Projektowane przykanaliki
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane studnie wpadowe
- Projektowane studnie kanalizacyjne
- Projektowane separatory
- Projektowany wylot drogowej kanalizacji deszczowej do rowu



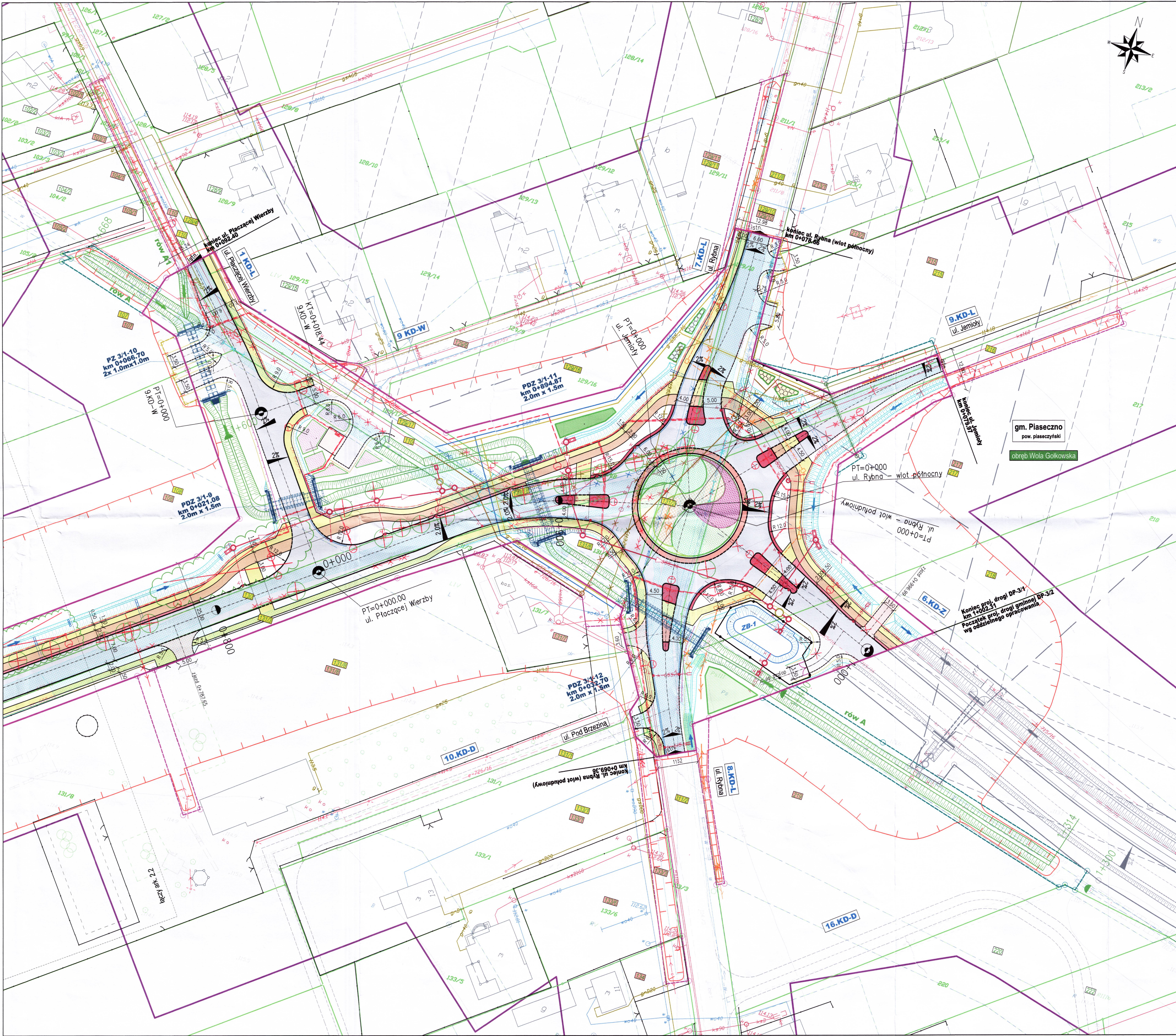
Projektowany zbiornik retencyjny

Zieleń

- istniejąca zieleń
- istniejąca zieleń do usunięcia
- karpiny do usunięcia
- projektowane drzewa liściaste
- projektowane krzewy liściaste
- projektowane krzewy iglaste
- projektowane trawy ozdobne

Inwestor:	 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno			
Biuro projektowe:	 BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o. 05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylice tel. (22) 644-87-62, e-mail: biuro@eurostrada.pl			
Nazwa obiektu:			Adres obiektu:	
Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioły w Woli Gołkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).			woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno	
Branża: PZT		Etap: Projekt budowlany		
Funkcja w zespole:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94	
Opracował:	Daniel Kopyt	drogi		
Sprawdzający:	Robert Twardowski	drogi	MAZ/0359/POOD/08	
Nazwa rysunku:			Rewizja 00	Skala: 1:500
LEGENDA			Data: 11.2016	Nr rys. : 2.0


LEGENDA




STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNO
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
Mapa do celów projektowych
Poświadczenie Starostwa Powiatowego w Piasecznie
nr P.1418.2016.7330 z dnia 13.12.2016 r. 756 61 63

Potwierdzam za zgodność
Wojciech Parciński
mgr inż. Wojciech Parciński
nr upr. Wa-836/94

mgr inż. 22.12.2017
z dnia 14.11.2017
ARB-0700
Wojciech Olczakowski

Investor:  **Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno**
ul. Kościuski 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:  **BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA** Sp. z o.o.
05-510 Konstancin Jeziorna, ul. Przyjacielska 2C, Chylce
tel. (22) 644-87-82, e-mail: biuro@eurostrada.pl

Nazwa obiektu: Budowa drogi gminnej DP-3/1 od projektowanego węzła „Antoninów” na projektowanej drodze ekspresowej S7 do skrzyżowania ul. Rybnej z ul. Jemioły w Woli Gólkowskiej (wraz z ww. skrzyżowaniem).

Adres obiektu: woj. mazowieckie pow. piaseczyński gm. Piaseczno

Branda:	PZT	Etap:	Projekt budowlany
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Parciński	drogi	Wa-836/94
Projektant:	mgr inż. Wojciech Salach	obiekty inż.	Wa-780/82
Projektant:	mgr inż. Paweł Rozyczka	elektroenergetyka	MAZ/0323/POOE/12
Projektant:	mgr inż. Lesław Gronowski	telekomunikacja	0705/97/U
Projektant:	mgr inż. Tomasz Galazin	wod-kan	MAZ/0199/POOS/08
Projektant:	mgr inż. Piotr Modrakowski	gaz	MAZ/0422/POOS/09
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Orlowski	melioracyjna	ST 2676
Projektant:	mgr inż. Joanna Halwicz	architektura	Wa-2/97
Projektant:	mgr inż. Zofia Piekarska	zieleni	---

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rewizja: 00

Data: 12.2016

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.3