



WARIANT 1.6

- ZJAZDY Z PROJEKTOWANEJ ULICY ŻYTYŃNA NA TEREN TARGOWISKA WG ODRĘBNEGO OPRAWIANIA BIURA PROJEKTÓW ARKAS-PROJEKT

- POŁĄCZENIE TRAKTU NAD PEREKŁĄ Z PROJEKTOWANĄ ULICĄ ŻYTYŃNĄ ZGODNIE Z PROJEKTEM KONSEPCJI TRAKTU NAD PEREKŁĄ BIURA PROJEKTÓW VIVALO SP. Z O.O.

- LOKALIZACJĘ MIEJSZ POSTOJOWYCH ZNAJUĄCYCH SIĘ BLIŻEJ NIŻ 10 METRÓW OD GRANICY OBSZARU KOLEJOWEGO (DZIAŁKI EW. NR 5/1) NALEŻY UZGODNIĆ NA ETAPIE PROJEKTU BUDOWLANEGO Z SARZAĐKI ORAZ UZYSKAĆ ODSTĘPSTWO U WŁAŚCICIELA ORGANU ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ (ZGODNIE Z ART. 57.2. UM.)

- TRANSPORT KOLEJOWYCH Z DN. 28.03.2003 R (DZ. U. NR 86. POZ. 789 Z PÓŹN. ZM.).

B **OBŚZAR OPRACOWANIA**

RZĘDNE PROJEKTOWANE NAWIERZCHNI

KRATKI SCIEKOWE I RZĘDNE PROJEKTOWANE KRATEK

SPADKI PROJEKTOWANE NAWIERZCHNI

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYNIESIONE NAWIERZCHNI

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE NAWIERZCHNI

PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE PŁACÓW NA TERGOWISKU

PROJEKTOWANE KRAWĘDZIE CHODNIKÓW

MURKI OPOROWE

109,52

kr.107,86

1,62%

PROJEKTOWANA ZABUDOWA
DROGI PUBLICZNEJ I PROJEKTOWANE (ULICE)
DROGI WEWNĘTRZNE I ZAJAZDY ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE
CHODNIKI I CIĄGI PIEKARZ I PROJEKTOWANE
CIĄGI PIEKARZ-JEZDNE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE
ŚCIEŻKI ROWEROWE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE
MIEJSCA POSTOJOWE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE
OBSŁUGA STOISK HANDLOWYCH

LEGENDA:

[illegible]