

Nazwa inwestycji:

Remont ul. Jałowcowej (droga gminna) w Piasecznie

Nr tomu: II		Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Branża: DROGI	Kategoria obiektu budowlanego: XXV	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Inwestor:  Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno		
Biuro projektowe:  Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl		

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4	0052	35/2, 36, 37/1, 51
	0051	1, 4, 37

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Data:	Warszawa, 02.2018	Nr projektu:	2018-01-05
Nr archiwalny:	OR/2018/01/05	Numer egz.	

SPIS TREŚCI

I.	Kopie uprawnień projektanta.....	3
II.	Część Opisowa	5
1	Część ogólna	5
1.1	Przedmiot opracowania	5
1.2	Nazwa inwestora	5
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	5
1.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	5
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe i archiwalne.....	5
1.6	Lokalizacja inwestycji.....	6
1.7	Cel opracowania	6
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
2.1	Zagospodarowanie istniejącego terenu	6
2.2	Granice terenu objętego opracowaniem	6
3	Stan projektowany	6
3.1	Parametry techniczne.....	6
3.2	Rozwiązania sytuacyjne	7
3.3	Konstrukcja nawierzchni.....	7
4	Organizacja ruchu.....	8
4.1	Parametry oznakowania.....	8
4.2	Parametry projektowanych progów.....	8
4.3	Wykaz znaków	9
5	Termin wprowadzenia.....	9
III.	Część rysunkowa	10

I. KOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ul. Jałowcowej (droga gminna) w Piasecznie”. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórek istniejącej nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach pasa drogowego, a będących istniejącymi dojazdami i fragmentami zjazdów posesji przylegających do pasa drogowego,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni i zjazdów,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE I ARCHIWALNE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna.

1.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Jałowcowej, wykaz działek został przedstawiony na stronie tytułowej.

1.7 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie stałej organizacji ruchu.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU

Ulica Jałowcowa to ulica prowadząca ruch o charakterze lokalnym. Zgodnie z MPZP na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 722 do końca zabudowy jest klasy D. Umożliwia dojazd do pobliskich posesji mieszkalnych oraz prowadzi ruch do innych ciągów komunikacyjnych Piaseczna (ul. Podleśna, ul. Czeremchowa, ul. Jodłowa). Istniejąca ulica do skrzyżowania z ul. Jodłową posiada nawierzchnię bitumiczną, na całej długości posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy. Od skrzyżowania z ul. Jodłową do końca zabudowy ulica posiada nawierzchnię gruntową, nieutwardzoną o nieuporządkowanym przebiegu.

Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie. Ulica jest oświetlona.

2.2 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Granica terenu objętego opracowaniem pokrywa się z granicą pasa drogowego ulicy Jałowcowej.

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Jałowcowa to droga gminna klasy D o następujących parametrach:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,

- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni: 2 x 2,50 m (od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Jodłową), 2 x 2,25 m (od skrzyżowania z ul. Jodłową do końca opracowania),
- pochylenie poprzeczne dwustronne: 2% (od km 0+000.00 do km 0+062.00), jednostronne: 2% (na pozostałym odcinku ulicy),
- nawierzchnia bitumiczna,
- zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej.

3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Początek opracowania (robót): – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 722, koniec opracowania: – koniec zabudowy.

Trasa drogi gminnej dostosowana została do istniejącego pasa drogowego.

W ciągu trasy zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu w postaci trzech progów zwalniających. Na odcinku objętym opracowaniem projektowane są następujące skrzyżowania z drogami publicznymi:

- Ul. Czeremchowa,
- Ul. Podleśna ,
- Ul. Jodłowa (wyniesione skrzyżowanie)

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

3.3.1 KONSTRUKCJA K1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- Doprowadzenie do grupy nośności G1 E2> 80Mpa,
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/11,2 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża (gruntu rodzimego) do nośności E2> 50Mpa.

3.3.2 KONSTRUKCJA K2.1 – NAWIERZCHNIA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO – SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (czerwona) gr. 8 cm,
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr.3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,

- Doprowadzenie do grupy nośności G1 E2> 80Mpa.
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/11,2 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża (gruntu rodzimego) do nośności E2> 50Mpa.

3.3.3 KONSTRUKCJA K2.2 – NAWIERZCHNIA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO – PROGI ZWALNIAJĄCE

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (czerwona) gr. 8 cm,
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr.3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20-28 cm,
- Doprowadzenie do grupy nośności G1 E2> 80Mpa.
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/11,2 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża (gruntu rodzimego) do nośności E2> 50Mpa.

3.3.4 KONSTRUKCJA K3 – ZJAZDY

- Warstwa jezdna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm;
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2> 80MPa.

3.3.5 KONSTRUKCJA K4 – POBOCZA

- Warstwa jezdna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm;
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2> 80MPa.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ograniczono opornikami betonowymi 12x25x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem.

4 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu zakłada wprowadzenie dla ul. Jałowcowej strefy ograniczonej prędkości Tempo 30 km/h. Skrzyżowania w ciągu ul. Jałowcowej zaprojektowane zostały jako równorzędne. Szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu.

4.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

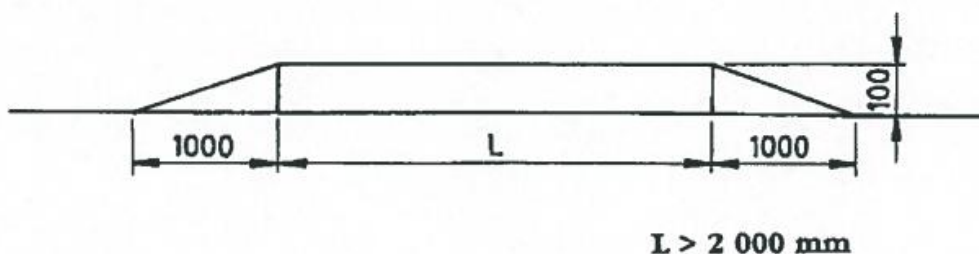
Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe(M) lub średnie (S),
- folia odbłaskowa typu 1 i typu 2.

4.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH PROGÓW

W celu spowolnienia ruchu na ul. Jodłowej przyjęto rozwiązanie progu U-16c (rys. 1) wg poniższych parametrów:

- szerokość progu (góra) – zmienna,
- szerokość progu (dół) – zmienna,
- długość progu $L = 2,0$ m,
- wysokość progu – $0,10$ m,
- skos najazdowy $1:10 - 1$ m.



RYSUNEK 1. PRÓG ZWALNIAJĄCY W PRZĘKROJU PODŁUŻNYM

4.3 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1.	B-43	1 szt.	Strefa ograniczonej prędkości	
2.	B-44	1 szt.	Koniec strefy ograniczonej prędkości	
3.	D-4a	1 szt.	Droga bez przejazdu	Wymiana tarczy znaku na nową.
4.	U-18a	1 szt.	Lustro drogowe	
Oznakowanie poziome				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1.	P-4	wg rysunku	Linia podwójna ciągła	
2.	P-10	wg rysunku	Przejście dla pieszych	
3.	P-14	wg rysunku	Prostokątna linia warunkowego zatrzymania	
4.	P-25	wg rysunku	Próg zwalniający	
5.	P.E.O.	36 szt.	Punktowe elementy odblaskowe	

5 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2018 roku.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2018-01-05_OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2018-01-05_OR-D-S-001-01	Plan sytuacyjny