



Nazwa inwestycji:

Remont chodnika i przystosowanie go do ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż al. Kasztanów w Piasecznie

Nr tomu: I	Faza: KONCEPCJA
Branża: OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	Temat: PROJEKT TECHNICZNY
Inwestor:  Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
Biuro projektowe:  Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl	

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4	0051	53
	0063	7, 8/4, 65

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Data:	Warszawa, 10.2018	Nr projektu:	2018-32
Nr archiwalny:	K/2018/32/01	Numer egz.	

Spis treści

I.	Kopia uprawnień projektanta.....	4
II.	Część opisowa.....	6
1	Część opisowa.....	6
1.1	Nazwa obiektu budowlanego.....	6
1.2	Nazwa inwestora.....	6
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	6
1.4	Formalna podstawa opracowania.....	6
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	6
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	7
2.1	Przedmiot opracowania.....	7
2.2	Zakres inwestycji.....	7
2.3	Cel opracowania.....	7
3	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.....	7
4	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
4.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	7
4.2	Infrastruktura techniczna.....	8
5	Projektowany układ drogowy.....	8
5.1	Parametry techniczne.....	8
5.2	Rozwiązania sytuacyjne.....	9
5.3	Profil podłużny.....	9
5.4	Przekrój normalny.....	9
5.5	Konstrukcja nawierzchni.....	10
5.5.1	Konstrukcja K1 – Nawierzchnia na drodze rowerowej.....	10
5.5.2	Konstrukcja K2 – Nawierzchnia na chodniku.....	10
5.5.3	Konstrukcja K3 – Nawierzchnia na ścieżce rowerowej w obrębie zjazdu.....	10

5.5.4	Konstrukcja K4 – Nawierzchnia na zjazdach.....	10
5.5.5	Konstrukcja K5 – Wlot ul. Grabowej.....	10
5.6	Organizacja ruchu.....	11
6	Inwentaryzacja i gospodarka zielenią.....	11
6.1	Zakres opracowania.....	11
6.2	Analiza istniejącego drzewostanu	11
III.	Część graficzna.....	19

I. KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa Al. Kasztanów w Piasecznie na odcinku od Al. Państwa Podziemnego do Al. Brzóz w Piasecznie w zakresie wykonania drogi dla rowerów i ciągu pieszo-rowerowego pozwalającego na prowadzenie ruchu pieszego i rowerowego poza jezdnią. Łączna długość projektowanego ciągu rowerowego wynosi ok. 0,463 km.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Inwentaryzacja własna.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w stadium koncepcji dla zadania pn. „Remont chodnika i przystosowanie go do ciągu pieszo-rowerowego Aleja Kasztanów w Piasecznie”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- Wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach pasa drogowego,
- Wycinkę kolidującej zieleni,
- Wykonanie nowych konstrukcji drogi dla rowerów, ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów,
- Wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej, służącej do realizacji robót budowlanych.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy Al. Kasztanów na odcinku od Al. Państwa Podziemnego do Al. Brzóz, wykaz działek został przedstawiony na stronie tytułowej.

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Aleja Kasztanów prowadząca ruch o charakterze lokalnym, zgodnie z MPZP, na odcinku od Alei Brzóz do Alei Państwa Podziemnego jest klasy L o szerokości ok. 6,0 m. Posiada szeroki pas drogowy ok. 20,0 m. Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni bitumicznej, brak jest ścieżki rowerowej, wzdłuż jezdni występuje jednostronny chodnik, po obu stronach występuje szeroki pas zieleni. Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, występują progi zwalniające. Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem ruchu. W rejonie ulicy dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zlokalizowana jest również szkoła. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie. Ulica jest oświetlona.



4.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na w/w odcinku zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Wodociąg,
- Kanalizacja sanitarna,
- Kanalizacja deszczowa,
- Teletechniczna,
- Energetyczna nN.

5 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne ciągu pieszo-rowerowego:

- Kategoria drogi – gminna,
- Szerokość chodnika 2,00 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej 2,00 m,
- Przekrój ograniczony obrzeżami,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej: beton asfaltowy,
- Nawierzchnia chodnika: kostki betonowa.

5.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunek nr 2018-32_K-D-S-001-01.

Początek opracowania (robót): skrzyżowanie z Aleją Brzóz - dowiązanie do drogi dla rowerów (w trakcie realizacji), koniec opracowania: skrzyżowanie z Aleją Państwa Podziemnego Modrzewiową - dowiązanie do ciągu pieszo-rowerowego (projekt wg oddzielnego opracowania).

Trasa ciągu pieszo-rowerowego dostosowana została do istniejącego pasa drogowego. Na odcinku od Alei Brzóz do ul. Bukowej zaprojektowano samodzielną drogę dla rowerów o szer. 2,0 m zlokalizowaną w odsunięciu od jezdni, za pasem istniejących drzew. Projektowana droga dla rowerów włącza się do trasy prowadzonej w Alei Brzóz. Za skrzyżowaniem z ul. Bukową zaprojektowano przejazd na drugą stronę jezdni, następnie poprowadzono ścieżkę rowerową za pasem zieleni wzdłuż istniejącego chodnika. Na odcinku od ul. Grabowej do Alei Państwa Podziemnego ciąg pieszy oddzielony jest od drogi rowerowej pasem zieleni.

Odwodnienie realizowane będzie tak jak dotychczas poprzez spływ wód opadowych i roztopowych po terenie.

Na odcinku objętym opracowaniem projektowane są następujące przejazdy przez skrzyżowania:

- al. Kasztanów,
- ul. Grabowa.

W ramach inwestycji przewiduje się także przebudowę konstrukcji nawierzchni istniejących zjazdów na posesje. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej.

5.3 PROFIL PODŁUŻNY

Rozwiązania wysokościowe projektowanego ciągu pieszo-rowerowego dostosowano do rzędnych istniejących nawierzchni i zjazdów z uwzględnieniem projektowanej grubości warstw (zgodnie z opisem warstw w pkt. 5.5).

Ukształtowanie profilu podłużnego projektowanej drogi dla rowerów zostało przedstawione na rys. 2018-32-07_K-D-N-001-01.

5.4 PRZEKRÓJ NORMALNY

Projektowany przekrój normalny oraz konstrukcję nawierzchni przedstawiono i opisano w części rysunkowej rys. nr 2018-32_K-D-PN-001-01.

Parametry przekroju normalnego:

- pochylenie poprzeczne jednostronne – 2,0 %,
- szerokość drogi dla rowerów – 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – zmienna min. 3,50 m.

5.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

Założenia projektowe:

- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

5.5.1 KONSTRUKCJA K1 – NAWIERZCHNIA NA DRODZE ROWEROWEJ

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MPa.

5.5.2 KONSTRUKCJA K2 – NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MP.

5.5.3 KONSTRUKCJA K3 – NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ W OBRĘBIE ZJAZDU

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MPa.

5.5.4 KONSTRUKCJA K4 – NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru ciemnoszarego gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MPa.

5.5.5 KONSTRUKCJA K5 – WŁOT UL. GRABOWEJ

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 5 cm;
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm;
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MPa.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej została ograniczona obrzeżem betonowym 6x20x100 cm ułożonej na ławie betonowej z oporem, chodnik natomiast obrzeżem betonowym 6x20x100 cm na podsypce cem.-

kruszywowej. W rejonach przejść dla pieszych zaprojektowano żółte pola uwagi o wymiarach 40x40 cm ograniczone krawężnikiem obniżonym 15x30x100 cm. Krawędź zjazdów została ograniczona opornikiem drogowym 12x25x100.

5.6 ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji przewiduje się aktualizację stałej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Przejazdy przez jezdnię pomalować farbą koloru czerwonego, grubowarstwowo.

Oznakowanie docelowe projektowanego ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 03.07.2003 rok z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6 INWENTARYZACJA I GOSPODARKA ZIELENIA

6.1 ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera wykaz inwentaryzacyjny drzew z określeniem:

- nazwy gatunkowej drzewa oraz krzewu;
- obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm, a w przypadku gdy na tej wysokości drzewo posiadało kilka pni – obwodu każdego z nich; w nielicznych przypadkach pomiar na wysokości 130 cm nie jest możliwy lub niemiernodajny (np: przy nisko rozgałęzionych drzewach), dlatego niektóre z pomiarów w tabeli określają także wysokość, na jakiej zostały wykonane;
- średnicy korony drzewa oraz przybliżoną jego wysokością;
- wielkości powierzchni, z której zostaną usunięte krzewy oraz ich przybliżoną wysokość;
- rysunek z naniesioną na mapę sytuacyjną lokalizacją zinwentaryzowanych drzew oraz krzewów;
- obwodu pnia drzewa mierzonego na wysokości 5 cm (pomiar pomocniczy wykonywany w momencie, gdy pomiar na wysokości 130 nie przekracza wartości podanych dla określonych gatunków w ustawie o ochronie przyrody - art. 83f. ust. 1 pkt 3.).

6.2 ANALIZA ISTNIEJĄCEGO DRZEWOSTANU

Opracowaniem objęty jest teren wzdłuż Alei Kasztanów w Piasecznie, a konkretnie pas przeznaczony na stworzenie ścieżki rowerowej oraz modyfikację komunikacji pieszej.

Gatunki drzew występujące naturalnie na tym terenie to głównie Dąb szypułkowy (*Quercus robur*), Klon jesionolistny (*Acer negundo*), Brzoza brodawkowata (*Betula pendula*), Grab pospolity (*Carpinus betulus*), Robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*) oraz pojedyncze egzemplarze Czeremchy pospolitej (*Prunus padus*). Występujące na terenie opracowania grupy krzewów, składają się głównie z samosiejek występujących w tej okolicy drzew: Dębu szypułkowego (*Quercus robur*), Klonu jesionolistny (*Acer negundo*), Brzozy brodawkowatej (*Betula pendula*), Grabu pospolitego (*Carpinus*

betulus), Robinii akacjowej (*Robinia pseudoacacia*) oraz Klonu zwyczajnego (*Acer platanoides*) i Olszy czarnej (*Alnus glutinosa*). Na terenie opracowania znajdują się również 50 egzemplarzy niedawno posadzonych Kasztanowców zwyczajnych (*Aesculus hippocastanum*).

W oparciu o wizję terenową rośliny ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny w skali 1:250.

Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów zawarty został w poniższej tabeli pt. Tabela inwentaryzacji zieleni. Zawiera ona następujące informacje:

- łacińską nazwę rodzajową i gatunkową,
- obwód pnia na wys. 130 cm,
- średnicę korony,
- wysokość drzewa,
- stan zdrowotny,
- uwagi – ogólny stan zdrowotny oraz inne cechy poszczególnych egzemplarzy,
- gospodarkę drzewostanem.

Nr	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Obwód pnia na wys. 130cm [cm]	Szerokość korony [m] pow. Krzewów [m2]	Wysokość drzewa [m]	Stan zdrowotny	Uwagi:	Gospodarka drzewostanem	Obwód pnia na wys. 5cm [cm]
1	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	118	10	16	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
2	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	29	6	10	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
3	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	25	6	12	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
4	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	84, 90	10	16	dobry	2-pniowy	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	146
5	Grupa drzew: <i>Robinia pseudoacacia</i>	Robinia pseudoacacia	wszystkie pnie poniżej 30 cm	5	10	dobry	Grupa 7 samosiejek	do wycięcia - projekt	-
6	<i>Acer negundo</i>	Klon jesionolistny	26	6	8	dobry	-	do wycięcia - projekt	-
7	<i>Acer negundo</i>	Klon jesionolistny	17	6	7	dobry	-	do wycięcia - projekt	-
8	<i>Prunus padus</i>	Czeremcha pospolita	24,37,33	7	7	dobry	3-pniowy	-	53
9	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	143	14	25	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
10	<i>Acer negundo</i>	Klon jesionolistny	34	6	8	dobry	otoczony grupą samosiejek	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
11	<i>Acer negundo</i>	Klon jesionolistny	36, 40	8	7	dobry	2-pniowy	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	80
12	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	37	6	7	dobry	-	do wycięcia - projekt	-
13	<i>Acer negundo</i>	Klon jesionolistny	30	4	8	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-

14	<i>Acer negundo</i>	Klon jesionolistny	53	6	8	dobry	pochylony pień w stronę jezdni	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
15	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	24	7	6	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
16	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	40	7	7	dobry	pochylony pień w stronę jezdni	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
17	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	28	6	6	dobry	pochylony pień w stronę jezdni	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
18	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	27	5	6	dobry	pochylony pień w stronę jezdni	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
19	<i>Acer negundo</i>	Klon jesionolistny	34	6	7	dobry	pochylony pień w stronę jezdni	do wycięcia - projekt	-
20	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	70	6	12	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
21	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	67	8	13	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
22	<i>Carpinus betulus</i>	Grab pospolity	30	4	8	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
23	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	120	10	15	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
24	<i>Quercus robur</i>	Dąb szypułkowy	58	8	15	dobry	-	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
25	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	85	6	25	dobry	liscie tylko na czubku drzewa, pień obrosnięty bluszczem	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-

26	<i>Betula pendula</i>	Brzoza brodawkowata	75	6	25	dobry	liście tylko na czubku drzewa, pień obrosnięty bluszczem	gałęzie do podcięcia - wg. projektu ścieżki	-
27	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	do wycięcia - projekt	-
28	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
29	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
30	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
31	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
32	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
33	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
34	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
35	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
36	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
37	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
38	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-

39	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
40	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
41	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
42	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
43	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
44	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
45	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
46	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
47	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
48	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
49	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
50	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
51	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
52	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-

53	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	do wycięcia - projekt	-
54	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	do wycięcia - projekt	-
55	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
56	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
57	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
58	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
59	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
60	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
61	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
62	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
63	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
64	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
65	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
66	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
67	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-

68	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
69	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
70	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
71	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
72	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
73	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
74	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
75	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-
76	<i>Aesculus hippocastanum</i>	Kasztanowiec zwyczajny	25	1,5	3	niedawno zasadzone	posadzone wzdłuż drogi	-	-

	Grupy krzewów oraz samosiejek drzew :	Gospodarka drzewostanem
I	Klon jesionolistny, Dąb szypułkowy, Grab pospolity, Klon zwyczajny, etc.	do wycięcia - w granicach projektu
II	Olsza czarna, Klon jesionolistny, Czeremcha pospolita, Dąb szypułkowy, Grab pospolity, Klon zwyczajny, etc.	do wycięcia - w granicach projektu
III	Olsza czarna, Klon jesionolistny, Czeremcha pospolita, Dąb szypułkowy, Grab pospolity, Klon zwyczajny, etc.	do wycięcia - w granicach projektu
IV	Olsza czarna, Klon jesionolistny, Czeremcha pospolita, Dąb szypułkowy, Grab pospolity, Klon zwyczajny, etc.	do wycięcia - w granicach projektu

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2018-32_K-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2018-32_K-D-S-001-01	Plan sytuacyjny
3		2018-32_K-D-N-001-01	Profil podłużny
4		2018-32_K-D-PN-001-01	Przekroje normalne
5	Zieleń	2018-32_K-Z-S-001-01	Inwentaryzacja i gospodarka zielenią