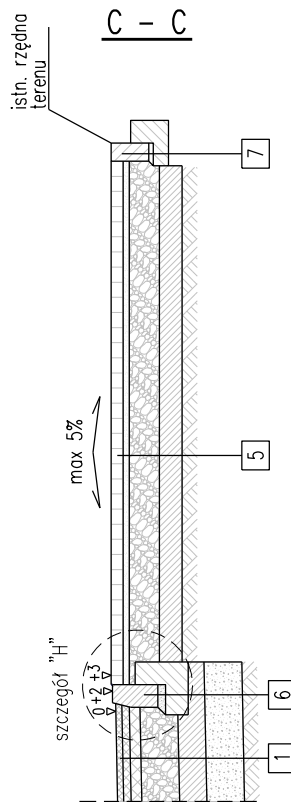
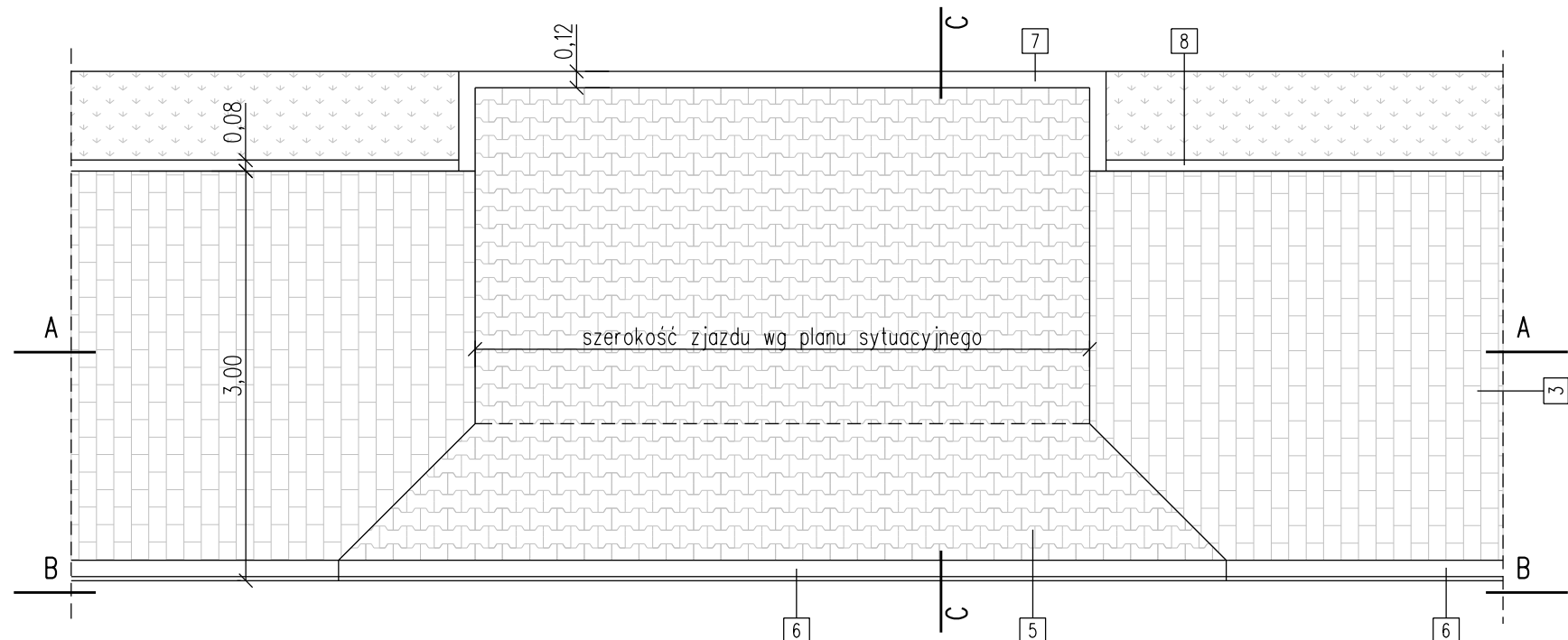
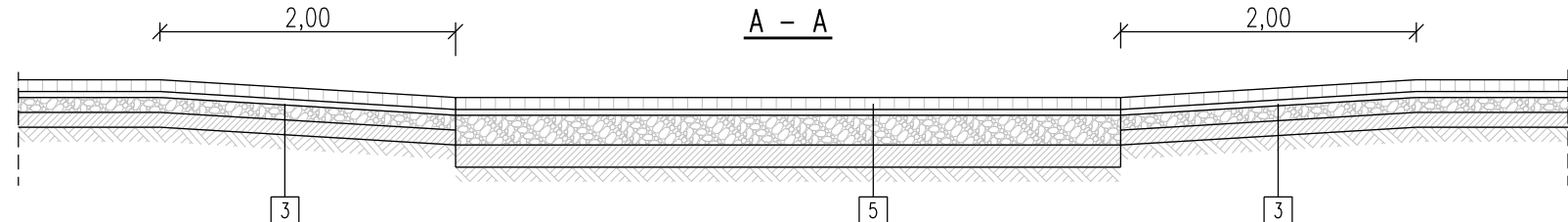


ZJAZD PRZEZ CIĄG PIESZO-ROWEROWY

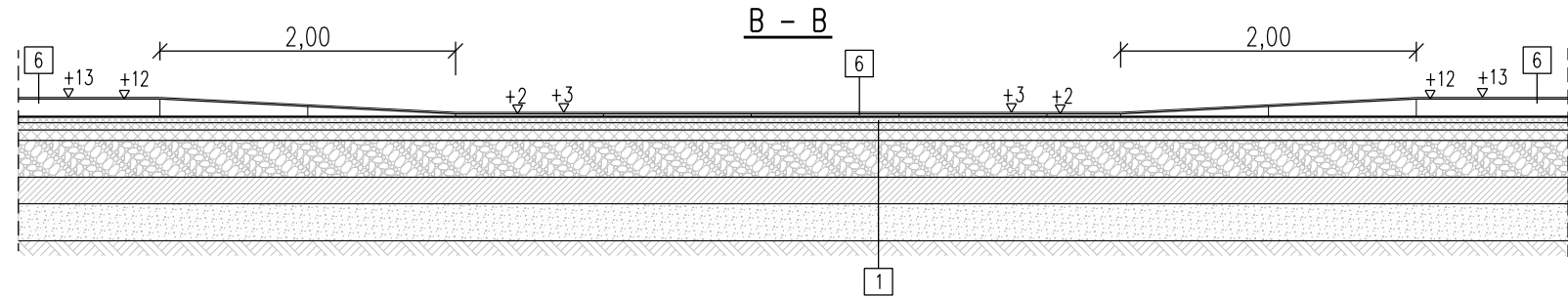
WIDOK Z GÓRY



A - A

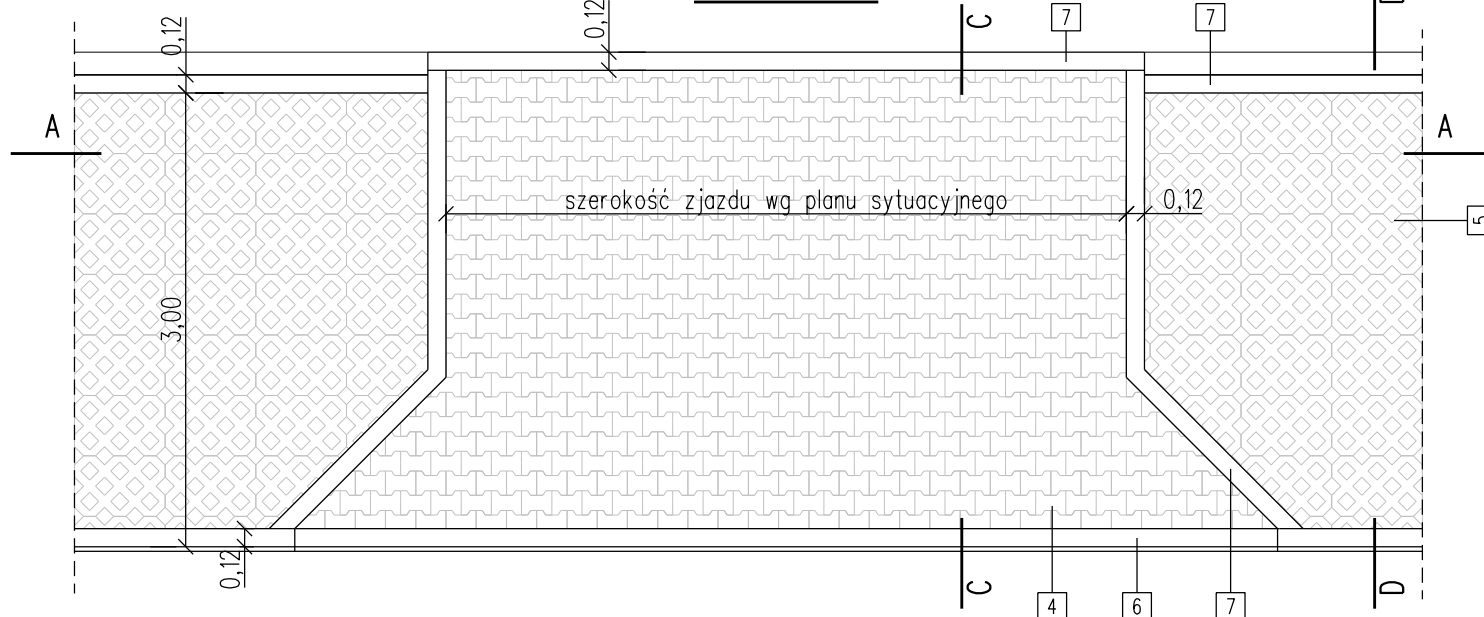


B - B

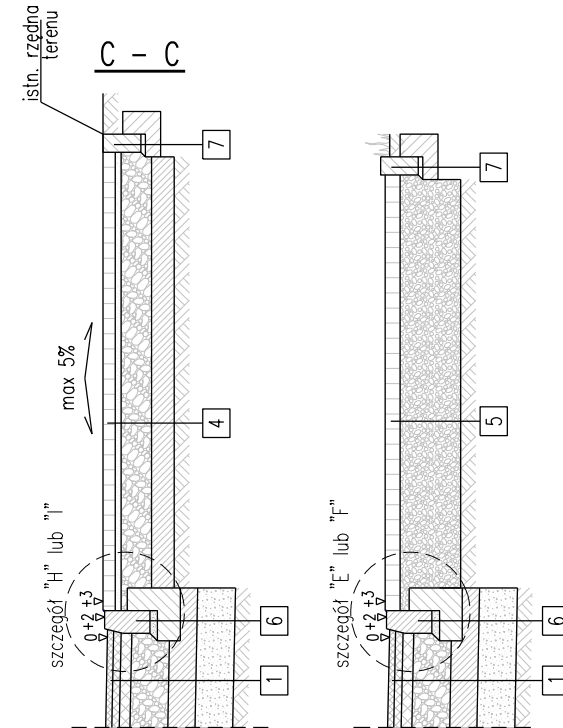
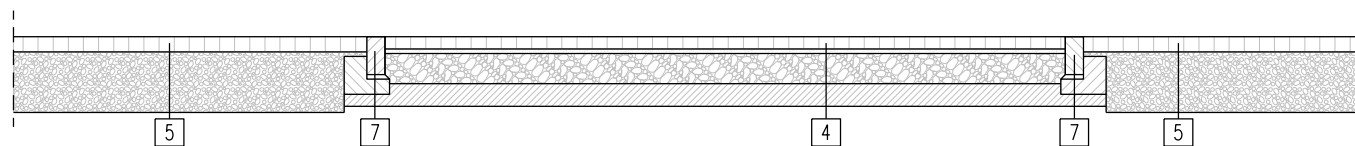


ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ OPASKĘ Z PŁYT

WIDOK Z GÓRY




A - A



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni:
 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 7cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 25cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja zjazdów:
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opaski (parking):
 - Warstwa płyt betonowych typu eko 40x60cm gr. 10cm wypełnionych żwirem
 - Warstwa kruszywa łamanego 31.5/63 gr. 40cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

- Uwaga:
- Krawężnik na zjazdach wykonać z krawężnika 15x30 ze światłem 2cm.
 - W pasie drogi wojewódzkiej podsypkę centowo-piaskową pod chodnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym wykonać grubości 3cm

Investor	<div></div> Miasto i Gmina Łomianki ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki tel. (022) 768 63 24 fax: (022) 768 63 02 e-mail: umig@lomianki.pl; www.lomianki.pl		
Jednostka projektowa	<div>ROBIMART</div> ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl		
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA DRÓG GMINNYCH – ULICY POLNEJ I ULICY MONIUSZKI W CHYLICZKACH			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGA GMINNA – ULICA POLNA W CHYLICZKACH NA ODCINKU OD ULICY URBANISTÓW DO ULICY MONIUSZKI ORAZ DROGA GMINNA – ULICA MONIUSZKI W CHYLICZKACH NA ODCINKU OD ULICY POLNEJ DO ULICY WSCHODNIEJ, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium	Brzoza		Tom
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA I	
Projektant	inż Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/POD/06	Podpis Data LISTOPAD 2017
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski	Podpis	Skala
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/POD/05	Podpis 1:50
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW		5	