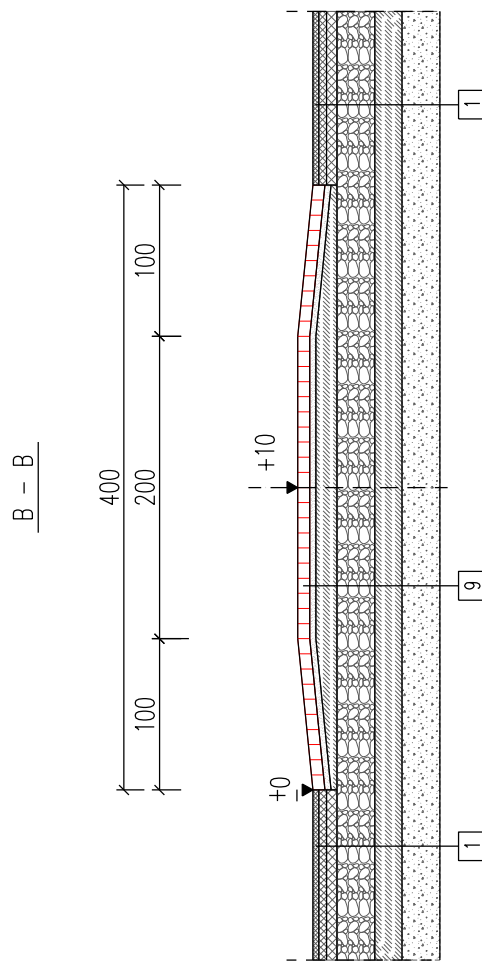
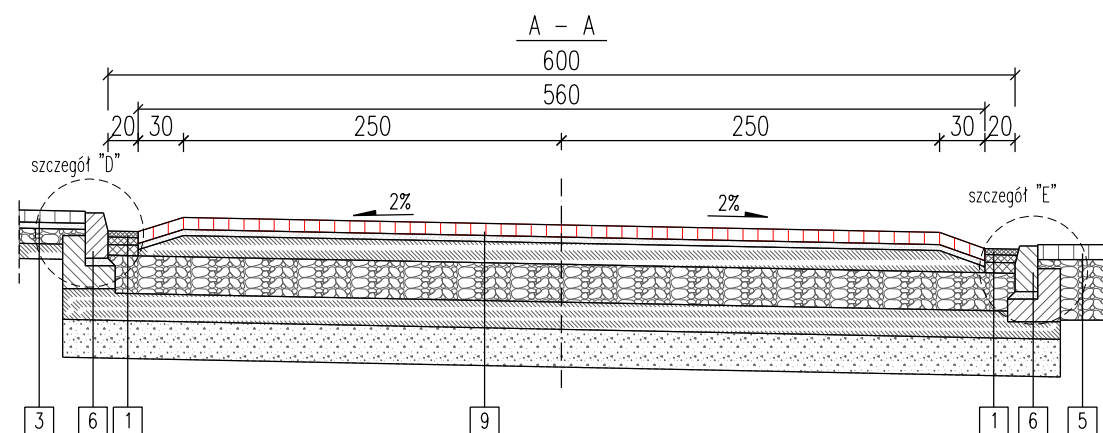
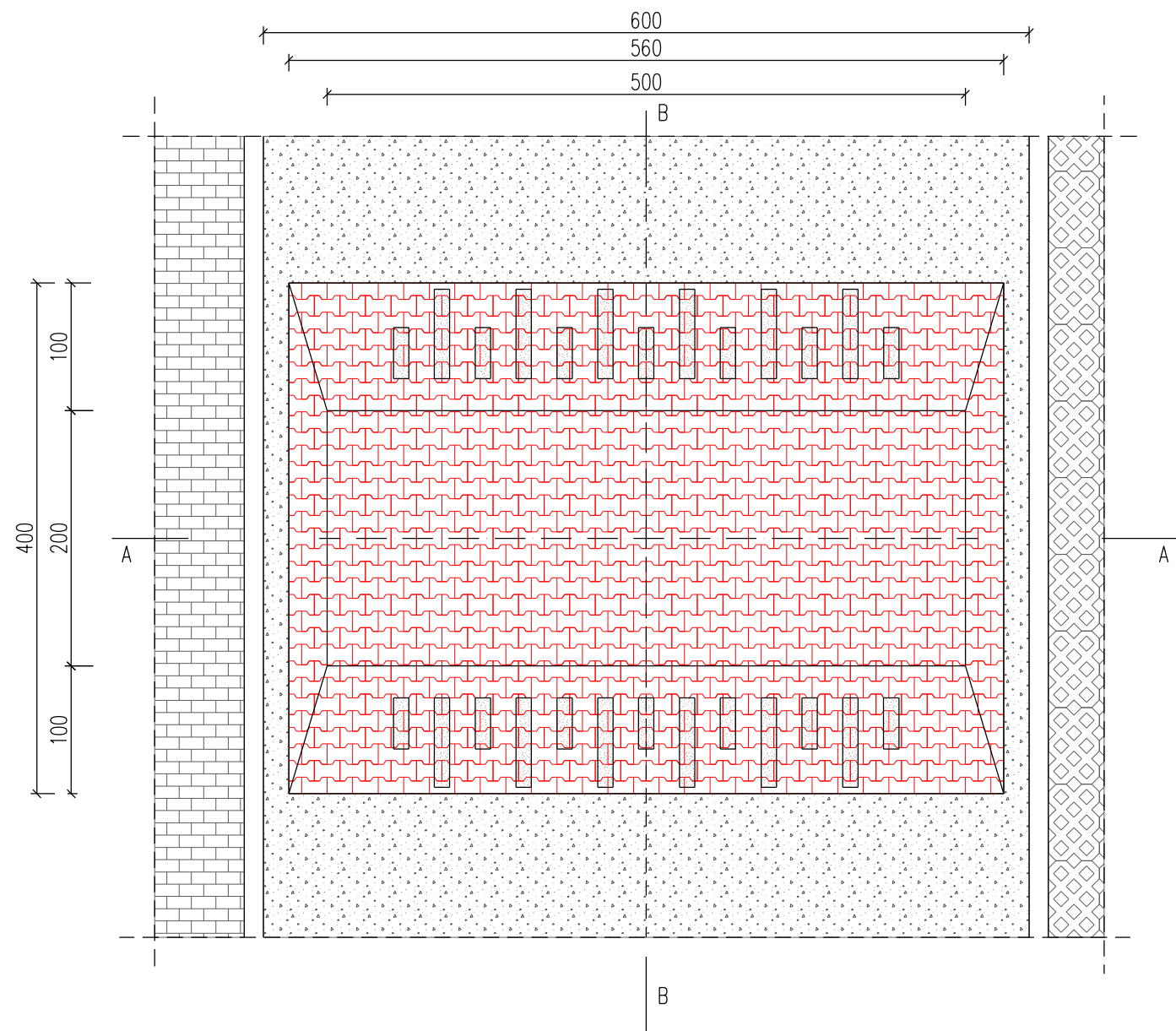




LINIOWY PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16c



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 7cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja zjazdów:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opaski (parking):
 - Warstwa płyt betonowych typu eko 40x60cm gr. 10cm wypełnionych żwirem
 - Warstwa kruszywa łamanego 31.5/63 gr. 40cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Konstrukcja progów zwalniających:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Warstwa wyrównawcza z chudego betonu gr. 4-14cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm

Uwaga: Nawierzchnię progu zwalniającego wykonać z kostki koloru czerwonego

Inwestor			
 Miasto i Gmina Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (22) 701 75 00; fax (22) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu			
Jednostka projektowa			
 Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Słazka 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 388 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl			
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA DRÓG GMINNYCH – ULICY POLNEJ I ULICY MONIUSZKI W CHYLICZKACH			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGA GMINNA – ULICA POLNA W CHYLICZKACH NA ODCINKU OD ULICY URBANISTÓW DO ULICY MONIUSZKI ORAZ DROGA GMINNA – ULICA MONIUSZKI W CHYLICZKACH NA ODCINKU OD ULICY POLNEJ DO ULICY WSCHODNIEJ, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	I
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski		Podpis
Projektant sprawdzający	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16C		6	