



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 7cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/d}$ gr. 25cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja zjazdów:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opaski (parking):
 - Warstwa płyt betonowych typu eko 40x60cm gr. 10cm wypełnionych żwirem
 - Warstwa kruszywa łamanego 31.5/63 gr. 40cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Płyty betonowe z wypustkami 35x35x5cm
- Wypełnienie zaprawą cementową
- Palisada betonowa 18x18x120cm

Uwaga:
1. Krawężnik na zjazdach wykonać z krawężnika 15x30 ze światłem 2cm.
2. W pasie drogi wojewódzkiej podsypkę cementowo-piaskową pod chodnikiem i ciągami pieszo-rowerowymi wykonać grubości 3cm.
3. Od km 0+085.00 do km 0+107.40 oraz od km 0+145.00 do km 0+180.00 za opaską z płyt zamiast opornika zastosować palisadę betonową 18x18x120cm

Inwestor	 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu		
Jednostka projektowa	<div>Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl</div> <div>ROBIMART</div>		
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA DRÓG GMINNYCH – ULICY POLNEJ I ULICY MONIUSZKI W CHYLICKACH			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DRÓGA GMINNA – ULICA POLNA W CHYLICKACH NA ODCINKU OD ULICY URBANISTÓW DO ULICY MONIUSZKI ORAZ DRÓGA GMINNA – ULICA MONIUSZKI W CHYLICKACH NA ODCINKU OD ULICY POLNEJ DO ULICY WSCHODNIEJ, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium	Brzoza	Tom	I
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski	drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Projektant sprawdzający	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		7	