

Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) dotyczący dostawy, montażu i uruchomienia stacji szybkiego ładowania samochodów elektrycznych w Piasecznie.

Przedmiotem zamówienia jest budowa (dostawa, montaż i uruchomienie) fabrycznie nowej, stacji ładowania samochodów elektrycznych w Piasecznie spełniającej wymagania określone dla ogólnodostępnej stacji ładowania w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz w przepisach wykonawczych.

Dokumenty źródłowe:

- 1) Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- 2) Polskie Normy i obowiązujące przepisy prawa.
- 3) Warunki przyłączenia nr 18-G2/WP/01522 wydane przez PGE Dystrybucja S.A.
- 4) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)

Stacja ładowania samochodów elektrycznych zlokalizowana będzie na terenie parkingu miejskiego obejmującego działkę nr ew. 56/2 obręb 20, przy ul. Sierakowskiego 1 w Piasecznie.

Lokalizacja szczegółowa stacji ładowania samochodów elektrycznych zostanie określona w projekcie.

W ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca, zgodnie z obowiązującymi na dzień realizacji przepisami prawa zobowiązany będzie w szczególności do następujących czynności:

- 1) Wykonania dokumentacji wykonawczej dla stacji ładowania samochodów elektrycznych w Piasecznie oraz jej montażu:
 - a) wersja papierowa – 3 egz.,
 - b) wersja elektroniczna na płycie DVD w formacie pdf. i w formacie tekstowym *.doc. - 1 egz.
- 2) Wykonania Przedmiotu Zamówienia w oparciu o dokumenty źródłowe i sporządzoną dokumentację.
- 3) Wykonania robót drogowo-budowlanych obejmujących swym zakresem przygotowanie podłoża pod stację i zabudowa otoczenia stacji zgodnie ze STWiORB, umożliwiającą użytkownikowi (także osobom niepełnosprawnym) swobodną obsługę.
- 4) Oznakowania stacji ładowania zgodnie z projektem organizacji ruchu w części dotyczącej przedmiotu zamówienia.
- 5) Wykonania dokumentacji powykonawczej.
 - a) wersja papierowa – 3 egz.,
 - b) wersja elektroniczna na płycie DVD w formacie pdf. i w formacie tekstowym *.doc. - 1 egz.
- 6) Wykonania uruchomienia stacji ładowania samochodów elektrycznych w obecności Wykonawcy i Zamawiającego.

1. Wymagania dla stacji ładowania samochodów elektrycznych:

- 1) Charakterystyka
 - a) stacja ładowania samochodów elektrycznych ma posiadać standardy szybkiego ładowania umożliwiające naładowanie wszystkich aktualnie oferowanych na rynku europejskim, seryjnych samochodów elektrycznych z możliwością szybkiego ładowania,
 - b) szybkie ładowanie prądem DC i AC, w czasie odpowiednio, do 30 min i do 60 min.,
 - c) możliwość równoczesnego ładowania dwóch pojazdów prądem typu DC i AC z automatycznym dopasowaniem parametrów ładowania,
 - d) dostępność całodobowa.

- e) temperatura pracy -25°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
 - f) sprawność powyżej 92%.
 - g) praca w trybie bezpłatnym z możliwością zmiany na tryb płatny
 - h) możliwość, w przypadku wprowadzenia opłat, regulowania opłat za pomocą kart płatniczych zbliżeniowych oraz systemu płatności mobilnych BLIK
 - i) ustawienie trybu pracy zabezpieczone i możliwe do uruchomienia wyłącznie przez Zamawiającego.
- 2) Wyposażenie
- a) obudowa wykonana ze stali stopowej nierdzewnej kwasoodpornej, opcjonalnie z wykorzystaniem szkła bezpiecznego na części obudowy,
 - b) system oprogramowania, o funkcjonalności zgodnej z Ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, z podglądem online na komputerze Zamawiającego. Transmisja danych w czasie rzeczywistym i historycznym (dla każdego punktu), informujących o parametrach m.in.: daty i godziny ładowania, zużywanej i zużytej energii, danych z kart, stratach energii.
 - c) monitoring on-line i wsparcie (zdalna diagnoza problemów i naprawy), zdalne aktualizacje i zarządzanie dostępem pozwalające na integrację z zapleczem administracyjnym, platformami płatniczymi i inteligentnymi sieciami,
 - d) minimum 10-calowy dotykowy, kolorowy, wyświetlacz, umożliwiający przekazywanie informacji o:
 - zasadach korzystania ze stacji ładowania samochodów elektrycznych,
 - czynnościach niezbędnych do wykonania przez Klienta w celu skorzystania ze stacji ładowania samochodów elektrycznych,
 - czynnościach i możliwościach zmierzających do realizacji transakcji płatniczych w związku ze skorzystaniem z usługi ładowania,
 - procesie ładowania i autoryzacji,
 - lokalizacjach innych stacji ładowania samochodów elektrycznych prądem stałym w najbliższej okolicy (opcjonalnie),
 - dodatkowo na panelu znajdować się będzie Mapa Piaseczna (Gminy Piaseczno),
 - sposobie kontaktowania się z zarządzającym stacją i zalecanym zachowaniu w sytuacjach nietypowych np. przy awarii stacji itp.,
 - panel z informacjami zawierać będzie Logo Piaseczna (UMiG Piaseczno),
 - inne niezbędne informacje.
 - e) optymalna obsługa Klienta:
 - zdalny dostęp: aplikacje i sms,
 - bezpośredni dostęp: kod PIN i karta RFID,
 - lokalizacja i dostępność online.
 - f) układ zabezpieczający przed przekroczeniem dopuszczalnych obciążeń podczas ładowania,
 - g) sygnalizacja procesu ładowania i zakończenia ładowania,
- 3) Kolorystyka poszczególnych elementów stacji, napisy, logo i symbole zostaną szczegółowo ustalone z Zamawiającym na etapie uzgadniania projektu, po przedstawieniu przez Wykonawcę wizualizacji projektu.

GŁÓWNY SPECJALISTA



mgr Wiesław Sokółowski