

Pytania i odpowiedzi do postępowania IT.7231.14.2018.WS na budowę stacji ładowania samochodów elektrycznych

1. Czy Zamawiający dostarczy kartę SIM ze stałym IP, aby podłączyć stacje ładowania do chmury?

Odp. 1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił kartę SIM oraz jej funkcjonowanie w okresie trwania umowy.

2. Czy na wyświetlaczu stacji ładowania znajdować się ma mapa Piaseczna?

Odp. 1. Zamawiający wymaga, aby znajdująca się na wyświetlaczu, mapa Piaseczna wskazywała lokalizację tej i kolejnych nowych stacji ładowania.

3. W punkcie 4.2.3 projektu firmy MMR znajduje się zapis informujący o tym, że projekt stałej organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie. Proszę o informację, czy wykonanie tego projektu należy do zakresu prac, które należy wykonać w ramach tego postępowania, czy też projekt ten został lub zostanie wykonany poza tym postępowaniem.

Odp. 1. Zamawiający wymaga, aby projekt organizacji ruchu należał do zakresu prac Wykonawcy.

4. W naszej ocenie koncepcja przedstawiona na rysunku 2018-36-PZT-S-001-01 nie zapewni wygodnego i zgodnego z przepisami użytkownika stacji ładowania. Powszechnie stosuje się układ miejsc parkowania prostopadły do pasa drogowego, co umożliwi bezpieczne wysiadanie z pojazdu, również przez osoby niepełnosprawne. W związku z powyższym proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza zmianę układu miejsc parkowania dla pojazdów elektrycznych podczas ładowania.

Odp. Zamawiający nie dopuszcza zmiany układu parkowania.

5. Założony w zapytaniu termin realizacji wynoszący 10 dni kalendarzowych jest bardzo krótki biorąc pod uwagę konieczność przygotowania i uzgodnienia projektów. Ponadto terminy dostaw urządzeń DC wynoszą 8-12 tygodni. Proszę zatem o informację czy Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu realizacji do 10 tygodni od dnia podpisania umowy.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia.

6. Obecnie w stacjach DC powszechnie stosuje się autoryzację sesji ładowania z wykorzystaniem systemu zarządzania lub zbliżeniowej karty RFID. Nie instaluje się w standardzie czytników kart płatniczych, ponieważ podnosi to cenę urządzenia oraz powoduje konieczność ponoszenia opłat stałych za obsługę terminala. Proszę w związku z tym o odpowiedź czy Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od wymogu regulowania opłat za pomocą kart płatniczych zbliżeniowych oraz systemu płatności mobilnych BLIK.

Odp. Zamawiający, w przypadku wprowadzenia opłat, jako podstawowe, przewiduje regulowanie opłat za pomocą kart płatniczych zbliżeniowych oraz systemu płatności mobilnych BLIK.

7. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w stacji ładowania 8-calowego dotykowego kolorowego wyświetlacza zamiast 10-calowego. O ile nam wiadomo wyświetlacze 10-calowe nie są standardowo stosowane w stacjach DC.

Odp. Zamawiający nie dopuszcza wymiaru przekątnej wyświetlacza mniejszej niż 10 cali.

8. Czy w związku z dość złożonym zakresem Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do 06.12.2018?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu składania ofert.

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr Wiesław Sokołowski