



LEGENDA

- Branża drogowa:**
- - - Linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - - - Granica nieruchomości lub jej części, z której korzystanie będzie ograniczone w związku z obowiązkiem przebudowy innych dróg publicznych
 - - - Granica zajęcia terenu kolejowego na czas realizacji inwestycji drogowej (zgodnie z Art. 20a ust. 1 SPEC Ustawy drogowej)
 - - - Granica nieruchomości na której inwestycja będzie realizowana w oparciu o prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- Krawężnik uliczny – projektowany, wyniesiony +12 cm
- - - Krawężnik uliczny – projektowany, obniżony
- - - Obrysze chodnikowe – projektowane
- - - Krawęż2 jezdni – projektowana
- - - Proj. jezdnie – nawierzchnia asfaltowa
- - - Proj. chodnik – nawierzchnia kostki bet.
- - - Proj. ścieżka rowerowa – nawierzchnia asfaltowa
- - - Proj. nawierzchnia przejazdu rowerowego – asfaltowa malowana w kolorze czerwonym
- - - Proj. pobocze z kruszywa
- - - Zieleni urządzona
- - - Proj. pole uwagi z żółtymi płyt z wypustkami
- - - Organizacja ruchu
- - - Projektowana regulacja skarp
- - - Projektowany przepust
- - - Proj. przejście przez tor kolejki wąskotorowej
- Organizacja ruchu:**
- D-6 proj. Oznakowanie pionowe – projektowane
 - D-6 istn. Oznakowanie pionowe – istniejące
 - D-6 likw. Oznakowanie pionowe – likwidowane
 - D-6 -prześlaw. Oznakowanie pionowe – istniejące do przestawienia
 - istniejące połączenie znaku po przestawieniu
 - P-13 Oznakowanie poziome – projektowane
 - P-13 Oznakowanie poziome – istniejące
 - U-12a (15mb) Ogródenie segmentowe – projektowane
- Signalizacja świetlna na skrzyżowaniu:**
- projektowane:
- Sygnalizator dla ruchu kołowego – stojący na słupku
 - Sygnalizator dla ruchu kołowego – wiszący nad jezdnią
 - Sygnalizator warunkowego skrętu w prawo
 - Sygnalizator dla pieszych
 - Sygnalizator dla rowerzystów
 - Detektor ruchu kołowego – detekcja indukcyjno pętlowa
 - Detektor ruchu pieszych – detekcja przyciskowa
 - Detektor ruchu rowerowego – radar
- istniejące do likwidacji:
- Sygnalizator podwójny dla ruchu kołowego z sygnalizatorem dla pieszych, położone w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych

UWAGA!
 Wszystkie istniejące w obszarze prowadzonych robót ogrodzenia segmentowe należy rozebrać i zdeponować w miejscu wskazanym przez Inwestora.
 Nowe wygradzenia typu U-12a należy wykonać w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym

Autor: REM PROJEKT biuro projektów drogowych		Inwestor: BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5; 05-500 Piaseczno	
Tytuł projektu: Rozbudowa skrzyżowania wraz z sygnalizacją świetlną drogi wojewódzkiej nr 722 - Alei Polskiego Państwa Podziemnego z ulicami: Aleją 3 Maja i Aleją Kasztanów w Piasecznie"			
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża:	DROGOWA
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Data:	11.2018 r.
Nr rys.: 2,0		Skala: 1:500	
Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:
Drogowa:	Projektant:	mgr inż. Marcin LUKASIEWICZ	Nr ewid. LOD/1092/POOD/09 w specjalności drogowej
	Opracowujący:	mgr inż. Jakub SŁONECKI	
			Podpis