



Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 70 17 657 , fax: (022) 756 70 49

IT.7226.....1.2018.BKR

Piaseczno, dnia ... 2018 -12- 04

§
z
t
(

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na petycję złożoną w imieniu mieszkańców Zalesia Górnego zamieszkałych przy ulicy Jesionowej, dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. Jesionowej oraz w jej otoczeniu informuję, że poruszone zagadnienia mają bardzo szeroką perspektywę analityczną i są trudne do wspólnego jednoznacznego opracowania. Odnosząc się bezpośrednio do zgłoszonych postulatów informuję co następuje:

1. w sprawie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Jesionowej i DW873...

Gmina sporządziła koncepcję zagospodarowania pasa drogi wojewódzkiej DW873 od skrzyżowania z ul. Jesionową do torowiska linii kolejowej nr 8. Przewiduje ona wykonanie ciągu pieszego i zmian geometrii drogi co skutecznie poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym w tym odcinku. Sytuację może poprawić też remont / przebudowa parkingu „leśnego” pomiędzy DW873 a ul. Wczasową. W trakcie uzgodnień z MZDW ustalony został nowy, z obu kierunków ruchu wjazd na teren parkingu (MZDW nie wyraża zgody na utrzymanie „dzikiego” wjazdu vis a vis ul. Jesionowej). Wytyczenie lewoskrętu dla pojazdów jadących od strony torowiska spowodowałoby przesunięcie osi jezdni w kierunku północnym, i tym samym zmianę geometrii DW zdecydowanie poprawiającą widoczność skrzyżowania dla pojazdów jadących od strony Pilawy. Zatem oba czynniki mogą zdecydowanie poprawić bezpieczeństwo w ruchu drogowym w tym obszarze. W sferze decyzji Rady Miejskiej w Piasecznie leży uzgodnienie dalszych działań w zakresie realizacji tych zadań.

2. w sprawie bezpieczeństwa na ul. Jesionowej i w jej otoczeniu...

Dokonano wizji lokalnych w otoczeniu całego obszaru ul. Jesionowej. Analiza aktualnego stanu oznakowania i wyposażenia drogi w elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazuje na potrzebę wykonania całościowego projektu stałej organizacji ruchu aktualizującego stan oznakowania do potrzeb wynikających ze zmian w infrastrukturze drogowej. Skutecznym rozwiązaniem wydaje się wprowadzenie strefy 30km/h na całym obszarze osiedli Wyżyny i Leśnik. Ma to dalekosiężne skutki w wyniku wprowadzenia ograniczenia prędkości praktycznie na wszystkich ulicach tego obszaru. Jednocześnie apelujemy Państwo o „respektowanie zasad ruchu drogowego, które są łamane z powodu nagminnego przekraczania prędkości przez samochody”. Zwracamy uwagę, że osiedla Wyżyny i Leśnik nie mają charakteru komunikacji tranzytowej. Ich zamknięty obszarowo charakter oznacza, że 99% ruchu drogowego jest generowane wyłącznie przez mieszkańców tych osiedli. Zatem postulaty takie należy kierować głównie do mieszkańców, choćby na Zebraniach Wiejskich.

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 70 17 657 , fax: (022) 756 70 49

3. w sprawie alternatywnych połączeń dojazdowych do osiedli...

Jedyną alternatywną drogą dojazdową jest ul. Spacerowa. Zagospodarowanie tego pasa drogowego, prawie w całości położonego w pasie kolejowym jest wyzwaniem zarówno pod względem komunikacyjnym osiedla jak i funkcją lokalnych miejsc postojowych w bezpośrednim otoczeniu stacji kolejowej PKP Zalesie Górne. Oznacza to, że po uzgodnieniach z PKP PLK zakresu wykorzystania terenów kolejowych na rzecz obsługi komunikacyjnej, niezbędne będzie wykonanie koncepcji i projektów układu drogowego dla optymalnego wykorzystania dostępnej przestrzeni.

Od strony ul. Słowików na dzień dzisiejszy nie ma możliwości planowania jakichkolwiek publicznych ciągów komunikacyjnych.

4. w sprawie wprowadzenia publicznej komunikacji zbiorowej na obszar osiedli

Obecnie linia L13 kończy trasę na wyznaczonym przystanku krańcowym w ul. Młodych Wilcząt. Ma tam krótkotrwałe postoje pozwalające buforować czasy przejazdu. Połączenie realizowane jest dużymi 10m pojazdami.

Na terenie osiedli Leśnik i Wyżyny jedynie główna droga, ul. Jesionowa przystosowana jest do przyjęcia transportu publicznego. Inne drogi osiedlowe są bardzo wąskie z małymi promieniami łuków na skrzyżowaniach. Oznacza to, że zaprojektowanie trasy dojazdu L13 w ten obszar wymagałoby przebudowy infrastruktury drogowej oraz wytyczenia zatoki postojowej, niezbędnej dla zachowania funkcji przystanku krańcowego. Jednocześnie taki przejazd wymagałby wyznaczenia przystanków w najbliższym otoczeniu stacji PKP Zalesie Górne w pasie drogi powiatowej ul. Pionierów. Ze względu na bliskość skrzyżowania drogi powiatowej z torowiskiem linii kolejowej LK-8 konieczne byłoby wykonanie tych przystanków w formie zatok.

W naszej opinii dopiero spełnienie tych wszystkich wymogów dałoby szansę na wydłużenie trasy L13 na te osiedla. Na dzień dzisiejszy zasadne jest niewprowadzanie tras publicznego transportu zbiorowego w ten obszar.

Odnosząc się całościowo do petycji uważamy, że poruszone w niej zagadnienia winny być przedmiotem szeroko rozumianego opracowania urbanistycznego włącznie ze zmianą MPZP i wynegocjowaniem z PKP PLK warunków wykorzystania gruntów w otoczeniu linii kolejowej LK-8 na cele obsługi komunikacyjnej. Opracowanie to byłoby podstawą do sporządzenia planów tras publicznego transportu zbiorowego i komunikacji indywidualnej dla obszarów Zalesia Górnego położonych w otoczeniu linii kolejowej nr 8.

Z poważaniem,

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński

Otrzymują:

1. Pani I
2. Pan Ł
3. URA