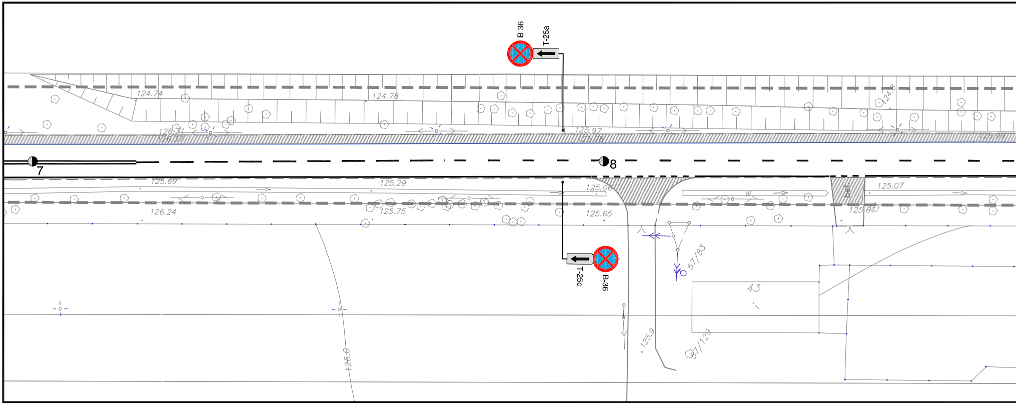
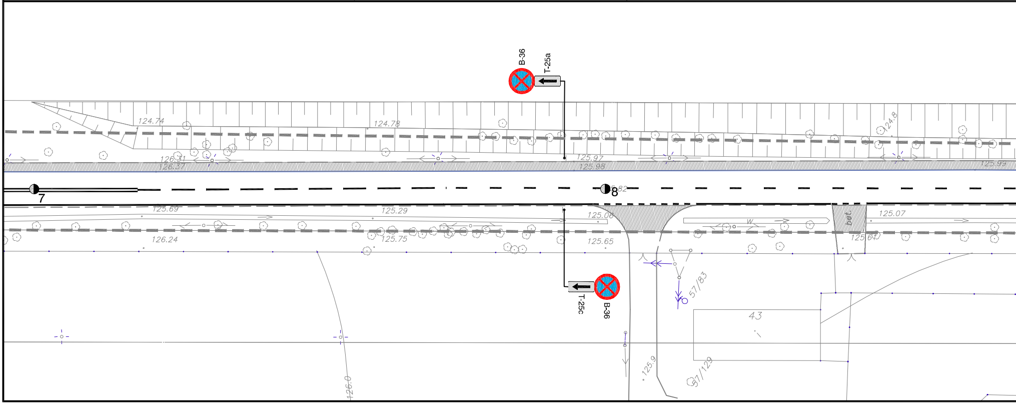
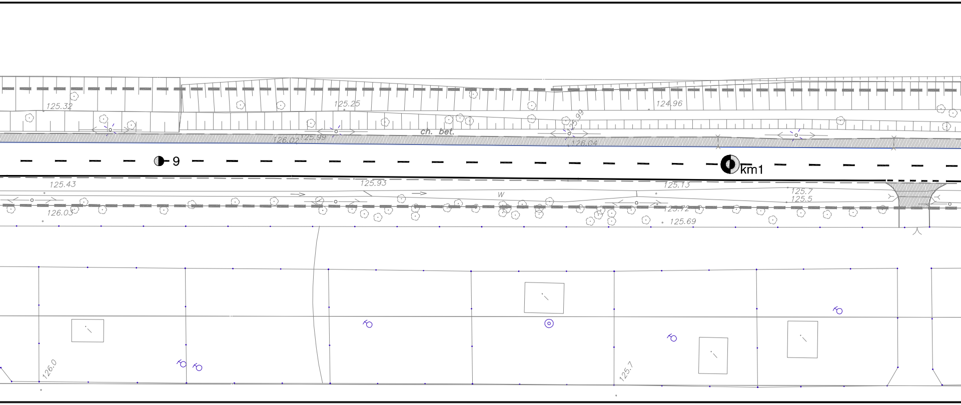
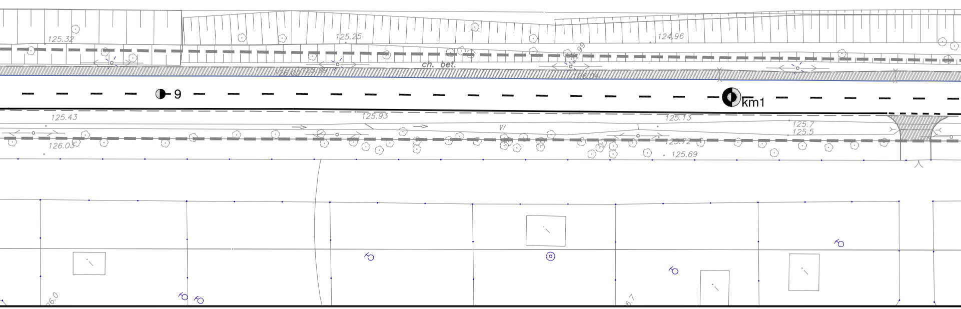
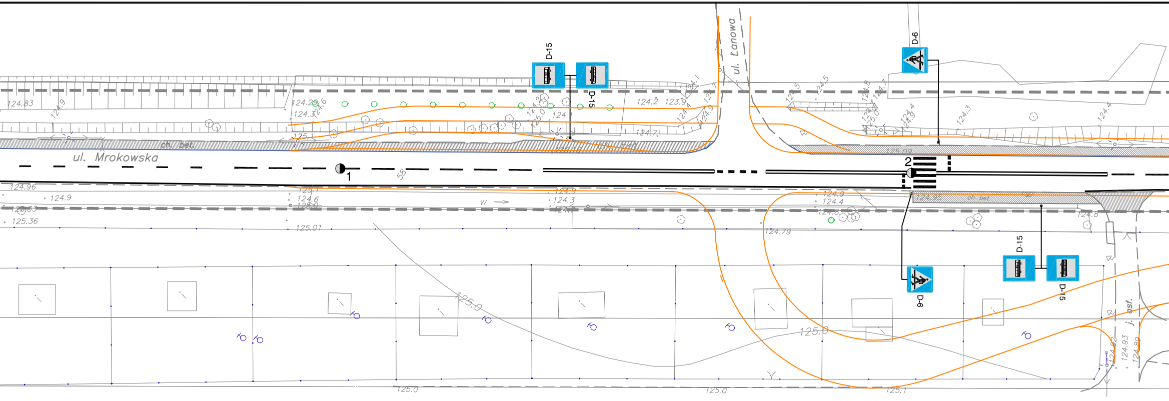
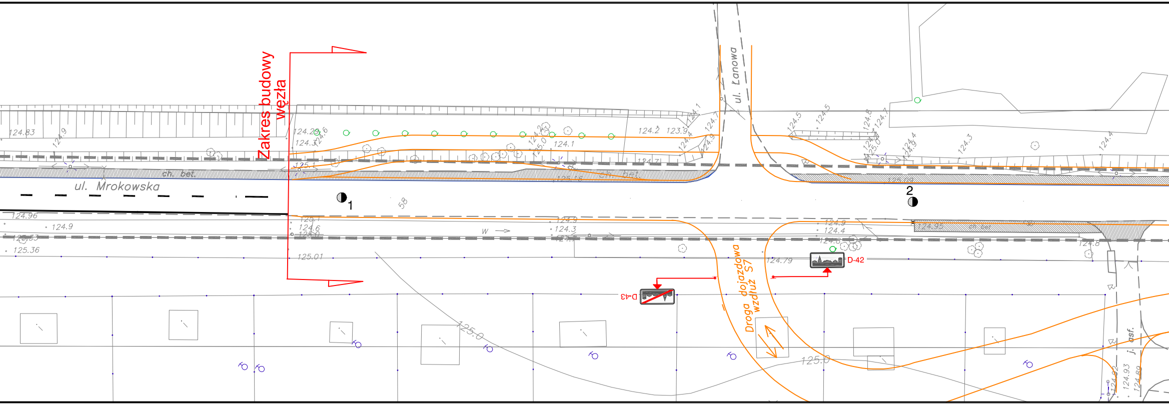

B-36
T-25a
124.74
124.78
124.8
126.31
126.37
125.97
125.98
125.99
7
8
125.69
125.29
125.06
125.07
bet.
W
126.24
125.75
125.65
125.61
T-25c
B-36
57/83
43
125.9
57/129
126.0

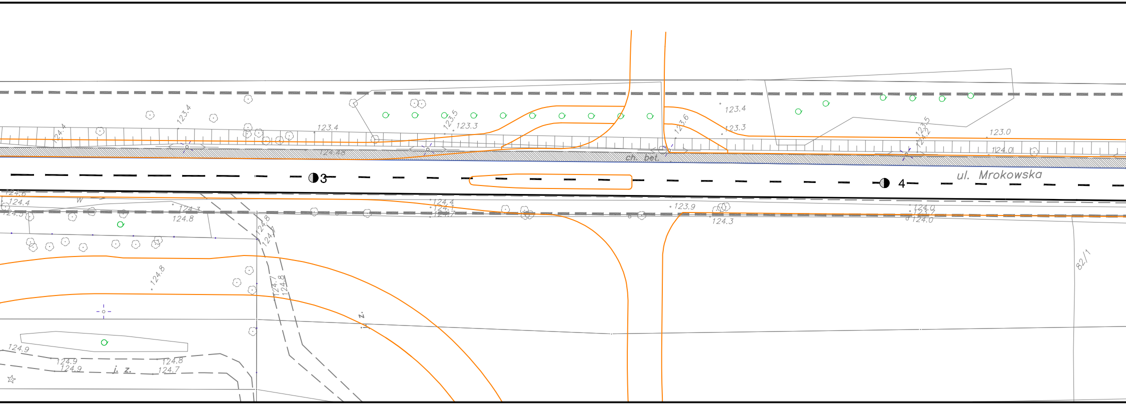

B-36
T-25a
124.74
124.78
124.8
126.31
126.37
125.97
125.98
125.99
7
8
82
125.69
125.29
125.06
125.07
bet.
W
126.24
125.75
125.65
125.61
T-25c
B-36
57/83
43
125.9
57/129
126.0

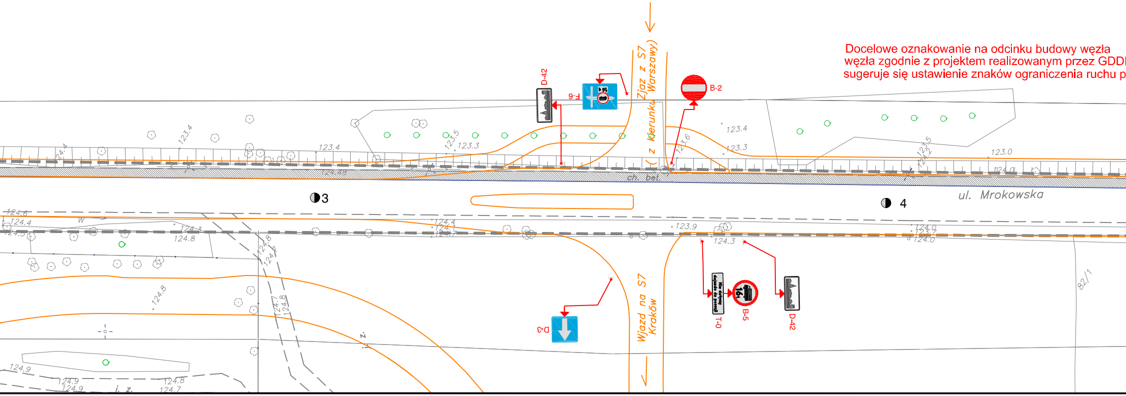

125.32
125.25
124.96
125.99
ch. bet.
126.02
125.99
126.04
9
km1
125.43
125.93
125.13
125.7
125.5
W
126.03
125.72
125.69
126.0
125.7


125.32
125.25
124.96
125.99
ch. bet.
126.02
125.99
126.04
9
km1
125.43
125.93
125.13
125.7
125.5
W
126.03
125.72
125.69
26.0
5.7


ul. Mrokowska
ul. Łanowa
D-15
D-15
D-6
D-6
D-15
D-15
ch. bet.
1
2
58
w
j. asf.
125.0
125.0
125.0
125.0
125.1

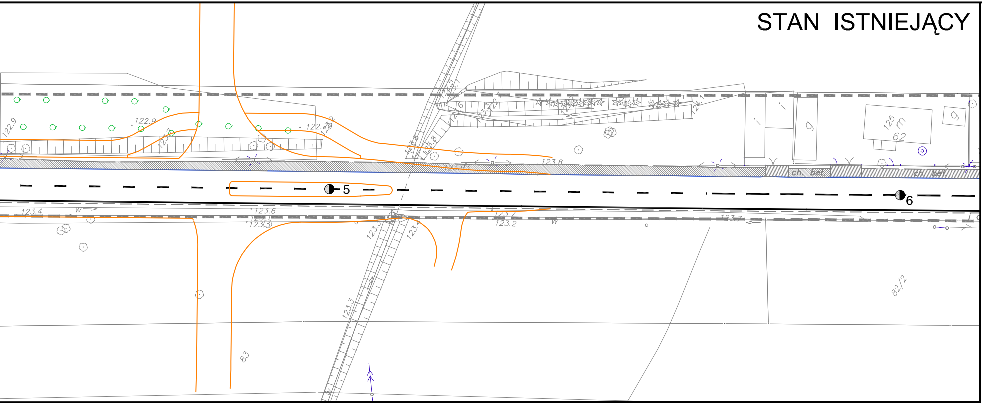

Zakres budowy węzła
ul. Mrokowska
ul. Łanowa
Droga dojazdowa wzdłuż S7
D-42
D-43
ch. bet.
1
2
58
w
j. asf.
125.0
125.0


123.4
124.4
123.5
123.3
123.4
123.6
123.4
123.3
123.5
124.2
123.0
124.0
124.48
ch. bet.
3
4
ul. Mrokowska
124.6
124.4
124.5
w
124.3
124.8
124.4
124.1
124.7
123.9
124.3
124.0
123.7
124.0
124.8
124.7
124.8
124.7
124.8
82/1
z
124.9
124.9
124.9
j. z.
124.8
124.7

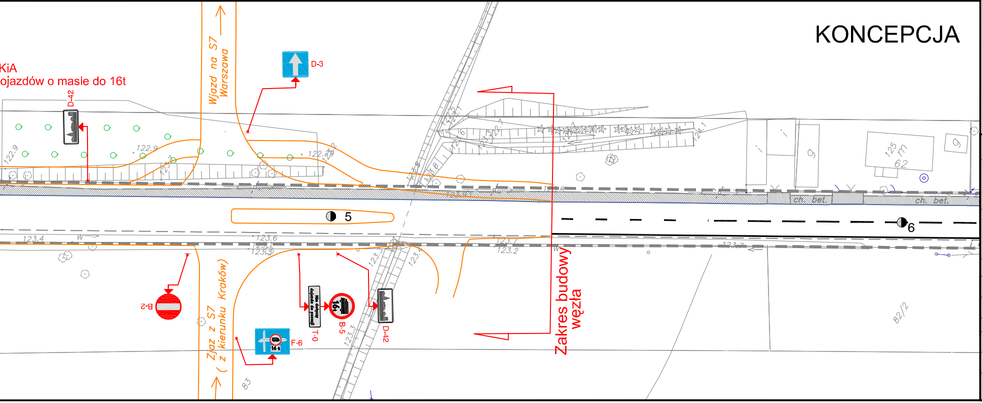

Zjazd z S7 (z kierunku Warszawy)
D-42
F-6
16t
B-2
123.4
123.5
123.3
123.4
123.6
123.4
123.3
123.5
124.2
123.0
124.0
124.48
ch. bet.
3
4
ul. Mrokowska
124.6
124.4
w
124.3
124.8
124.4
124.1
124.7
123.9
124.3
124.0
123.7
124.0
124.8
124.7
124.8
82/1
D-3
Wjazd na S7 Kraków
Nie dotyczy dojazdu do posesji
T-0
16t
B-5
D-42
z
124.9
124.9
124.9
j. z.
124.8
124.7

Docelowe oznakowanie na odcinku budowy węzła
węzła zgodnie z projektem realizowanym przez GDD
sugeruje się ustawienie znaków ograniczenia ruchu p

STAN ISTNIEJĄCY


122.9
122.9
123.3
122.7
123.8
123.8
124.1
125 m
62
ch. bet.
ch. bet.
5
6
123.4
123.6
123.1
123.3
123.2
123.3
82/2
83

KONCEPCJA


KiA
ojazdów o masie do 16t
D-42
Wjazd na S7
Warszawa
D-3
122.9
122.9
122.7
125 m
62
ch. bet.
ch. bet.
5
6
123.4
123.6
123.2
B-2
Zjazd z S7
(z kierunku Kraków)
F-6
16 t
Nie dotyczy dojazdu do posesji
T-0
16t
B-5
D-42
Zakres budowy
węzła
82/2
83

Legenda

- elementy projektowane
- krawężniki
▨ - istniejące chodniki i zjazdy
D-6 - istniejące znaki pionowe
A-7 - istniejące znaki pionowe
do przestawienia lub likwidacji
- istniejące znaki poziome
C-9 U-5a - projektowane rozwiązania
(w tym uzupełnienie
istn. oznakowania)
B-5 T-0 - istniejące oraz projektowane
znaki poza granica opracowania
Nie dotyczy dojazdu do posesji
- "aktywne" P.E.O. przed przejściami
dla pieszych (białe jednostronne)
- ostrzegawcza tablicza
informacyjna) znaki drogowe na żłótym
fluorescencyjnym tle

Zamawiający:
Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:
AGRAF3 Agnieszka Ebing
03-287 Warszawa, ul. Skarbka z Gór 122D/41
tel: 512-456-717, e-mail: agraf3@wp.pl

Nazwa opracowania:
Koncepcja uspokojenia ruchuw ciągu drogi powiatowej
nr 2846W (ul. Społeczna Henryków-Urocze,
ul. 3-go Maja Złotokłos, ul. Mrokowska Szczaki)"

Obiekt: droga powiatowa nr 2846W

Stadium: Koncepcja

Nazwa rysunku: Plansytuacyjny

Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	inż. Rafał Ebing	branża drogi: MAZ/0414/ZOOD/10	
Projektant	Agnieszka Ebing		
Branża: Drogowa	*Skala:* 1 : 500	*Data:* 11.2018 r.	*Nr. rysunku:* 2