



Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 70 17 687 , fax: (022) 756 70 49

IT.152.4.2018.SŁ

Piaseczno, 2018 -12- 18

I
I
C

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03.04.2018 r. w sprawie niewłaściwie wykonanego utwardzenia drogi na działce o nr ewid. 212/11 w Henrykowie Urocz, Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego w UMiG Piaseczno niniejszym przekazuję następujące wyjaśnienia.

Kruszywo użyte do wykonania utwardzenia nawierzchni drogi gruntowej na działce o nr ewid. 212/11 w Henrykowie Urocz spełnia wymagania techniczne WT-4 zawarte w *Załączniku nr 3 do Zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad* z dnia 19 listopada 2010 r. Mieszanka niezwiązana o frakcji 0/31,5, która została wbudowana na omawianej drodze, zgodnie z wytycznymi, może być stosowana w warstwie ulepszonych podłoża, w warstwie podbudowy pomocniczej i podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi oraz w warstwie nawierzchni z kruszywa niezwiązanego.

Pojawiająca się warstwa „mazi” na nawierzchni, jak słusznie Państwo podkreślili w piśmie, powstaje na skutek wchłaniania wód opadowych przez nawierzchnię i rozmiękania przede wszystkim zawartego w niej pyłu. Spowodowane to jest brakiem odwodnienia podłużnego i poprzecznego drogi, jak również poprzez tworzenie się dodatkowego pyłu w wyniku tarcia ziaren kruszywa pod wpływem ruchu pojazdów.

Należy nadmienić, że kruszywo użyte do wykonania nawierzchni drogi posiada certyfikat CE na zgodność z obecnie obowiązującą normą PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek i powierzchniowych utrwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu” oraz PN-EN 13242:2010 „Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych na obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”, co potwierdził wykonawca robót, który stosownie do umowy załączył w dokumentacji powykonawczej deklarację zgodności oraz certyfikat zgodności materiału z Polską Normą i aprobatą techniczną. Ponadto Polska Norma określa dopuszczalną zawartość pyłów (cząstki < 0,063 mm) w mieszance kruszyw przeznaczonych do warstwy nawierzchni z kruszywa niezwiązanego. W przypadku frakcji 0/31,5, która jest najbardziej popularną w produkcji i przyjętą na drogach gminnych ze względu na aspekt ekonomiczny, maksymalna zawartość pyłów wynosi 15%.

W związku z powyższym nie można się zgodzić ze stanowiskiem, że Gmina stosuje niewłaściwy materiał gdyż tylko kruszywo płukane „może” być pozbawione pyłów czego też nie gwarantują nawet producenci z uwagi na właściwości ściernie kruszywa i możliwość powstania pyłów podczas transportu i przeładunku.

Reasumując, tak jak już wcześniej zostało powiedziane, nie da się wykluczyć pyłów w kruszywie – można jedynie je ograniczać poprzez stosowanie twardszych skał mających

większą odporność na ścieranie ale to wiąże się z dużo większymi kosztami wykonania, podwyższonymi nawet dwukrotnie, na co w kontekście ogromnych potrzeb poprawy stanu dróg, Gmina nie może sobie pozwolić.

Jeśli chodzi o kwestię nawierzchni przed szkołą w Złotokłosie uprzejmie informujemy, iż Gmina nie wykonywała żadnych robót naprawczych nawierzchni zrealizowanej z tego samego materiału co na działce nr ew. 212/11.

Wykonanie ulepszenia istniejącej nawierzchni np. poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia, nakładki asfaltowej lub nawierzchni z kostki wymagało by równocześnie budowy systemu odwodnienia tej drogi. Obecnie powyższe nie jest możliwe do zrealizowania z powodu:

- braku odbiornika deszczówki będącego w eksploatacji Gminy w pobliżu drogi,
- braku zabezpieczenia w budżecie Gminy środków finansowych na prace remontowe i odwodnieniowe na działce nr ew. 212/11.

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego

mgr inż. Włodzimierz Rasiński

Otrzymują:

- Adresat,
- a/a,