

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Zadanie:

**Budowa i serwis oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie Gminy Piaseczno, w latach 2019 - 2020.**

### Obszar działalności:

Drogi gminne na terenie Gminy Piaseczno

### Okres działalności:

od dnia zawarcia umowy do dnia 31 grudnia 2020r.

### **Wstęp.**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 ze zm.), na drogach gminnych na terenie Miasta i Gminy Piaseczno stosuje się:

1. oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych, napisów i symboli umieszczonych na nawierzchniach dróg, np. przejścia dla pieszych, linie postojowe, linie środkowe itp.;
2. oznakowanie pionowe w postaci tarcz, tablic i tabliczek uzupełniających z napisami lub symbolami;
3. urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. progi zwalniające, słupki ograniczające, bariery energochłonne itp.).

Wszystkie te elementy oznakowania dróg gminnych podlegają ciągłej konserwacji wymianie i uzupełnieniu. Wraz z rozwojem infrastruktury drogowej pojawiają się nowe potrzeby w zakresie oznakowania poziomego i pionowego dróg oraz budowy elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **Zakres i warunki wykonania przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konserwacją bieżącą tego oznakowania na drogach będących w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno, zgodnie z podanym poniżej zakresem rzeczowym zamówienia oraz przedmiotem usług obejmującym wykaz ilościowy planowanych robót i materiałów, ujętym w Załączniku nr 1, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w całym okresie obowiązywania umowy. Zamówienie obejmuje swoim zakresem wykonania około 200 km utwardzonych dróg gminnych. W szczególnych przypadkach realizacja zadań może dotyczyć skrzyżowań dróg gminnych z drogami wyższej kategorii.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:

1. regulację ustawienia słupków i tarcz oznakowania pionowego;
2. zakup, dostawę i montaż słupków dla potrzeb oznakowania pionowego;
3. demontaż słupków pionowego oznakowania drogowego;
4. zakup dostawę i montaż tarcz znaków pionowych;
5. demontaż tarcz likwidowanego oznakowania drogowego;

6. zakup, dostawę i montaż luster drogowych;
7. budowę lub demontaż progów zwalniających;
8. zakup, dostawę i montaż oraz demontaż barier ochronnych;
9. zakup, dostawę i montaż słupków blokujących i parkingowych;
10. zakup, dostawę i montaż tablic kierunkowych;
11. zakup, dostawę i montaż lub demontaż tabliczek do znaków drogowych;
12. zakup dostawę i montaż znaków nietypowych;
13. malowanie linii segregacyjnych, symboli, przejść dla pieszych i oznakowania miejsc postojowych i progów spowalniających farbami akrylowymi lub masami chemoutwardzalnymi w dedykowanych kolorach.
14. likwidację zbędnych wymalowań w ramach zmian w organizacji ruchu (frezowanie, zamalowanie);
15. wykonanie projektów czasowej lub stałej organizacji ruchu;  
(wdrożenie projektów stałej organizacji ruchu nastąpi w ramach zakupu, dostawy i montażu stosownego, wynikającego z projektu, oznakowania drogowego);
16. wdrożenie projektów czasowej organizacji ruchu (montaż oznakowania drogowego i elementów bezpieczeństwa ruchu na określony czas i demontaż tego oznakowania po upływie tego czasu – bez zakupu oznakowania przez Zamawiającego).

Zakres zamówienia obejmuje także wszystkie inne czynności pomocnicze niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Oznakowanie poziome będzie wykonywane w uzgodnionych terminach z Zamawiającym, po zaistnieniu odpowiednich warunków atmosferycznych (szczególnie dla oznakowania poziomego).

Realizacja zadań prowadzona będzie w dwóch trybach wykonania:

1. Tryb awaryjny – z terminem wykonania max. 24 godz. rozliczane w dni robocze od 8:00 do 16:00 - dla przypadków zniszczenia oznakowania drogowego w trakcie zdarzeń drogowych i przez wandalizm, co oznacza potrzebę szybkiego przywrócenia stanu pierwotnego oznakowania (kryterium „czas reakcji” w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego).
2. Tryb normalny – z terminem wykonania ustalonym w zleceniu – dla pozostałego zakresu wykonania.

Zlecenia wykonania robót będą przekazywane drogą e-mail na wskazany przez Wykonawcę adres, w formie zestawień przedmiarowych zakresu wykonania lub wykazu poszczególnych robót do wykonania we wskazanych lokalizacjach.

W przypadku trybu awaryjnego Zamawiający może zlecić roboty również drogą telefoniczną, na wskazany przez Wykonawcę numer telefonu.

Brak możliwości wykonania zleceń w trybie awaryjnym w terminie 24 godzin roboczych należy przyjąć za podstawę do odrzucenia oferty.

Materiały:

- tarcze znaków drogowych małe i średnie – pełen asortyment;
- lica tarcz wykonane z folii odblaskowych 1 i 2 generacji, stosownie do typu i obszaru stosowania
- słupki do znaków pionowych ze stali ocynkowanej  $\Phi 60$  proste lub gięte;
- słupki blokujące i ograniczające, łańcuchy, przęsła w kolorach biało-czerwonych lub innych wskazanych przez Zamawiającego;
- bariery ochronne / energochłonne z blachy ocynkowanej;

- tzw. „kocie oczka” aktywne i pasywne;
- lustra drogowe akrylowe, prostokątne i okrągłe  $\phi$  800
- farba akrylowa biała, niebieska;
- masa chemoutwardzalna biała, czerwona;
- zapory drogowe;
- kostka betonowa;

### **Rozliczenia.**

Roboty zgłaszane drogą e-mail w trybie wykonania awaryjnego będą rozliczane miesięcznie na podstawie kosztorysu powykonawczego zatwierdzonego przez przedstawiciela Zamawiającego. Zlecenia składane Wykonawcy w trybie normalnym będą rozliczane zgodnie z warunkami wykonania i w terminach ujętych w zleceniu.

Podstawą rozliczenia zawsze będzie powykonawcze zestawienie rzeczowo-finansowe oparte o cennik ofertowy przedstawiony przez Wykonawcę w ofercie.

W szczególnych przypadkach, na wniosek Zamawiającego, dodatkowym, uzupełniającym elementem do zestawienia rzeczowo finansowego odbioru robót może być dokumentacja fotograficzna w formie elektronicznej (np. pliki \*.jpg), przekazana Zamawiającemu drogą e-mail'ową na adres [it@piaseczno.eu](mailto:it@piaseczno.eu) lub za pomocą nośnika typu „pendrive”, CD, itp.

### **Proponowane kryteria oceny ofert.**

1. Kryterium ceny - „wartość usług” - waga 60%.

Skumulowana wartość usług objętych ofertą do realizacji w latach 2019-2020 to suma wartości netto wszystkich pozycji kosztorysowych liczonych jako iloczyn przedmiaru ilościowego i ofertowej ceny jednostkowej.

Zatem wartość netto usług w danej ofercie:

$$\text{Cof} = N1 * Cj1 + N2 * Cj2 + \dots + N30 * Cj30$$

gdzie:

N1 - przedmiar ilościowy dla pozycji nr 1;

Cj1 - cena jednostkowa dla pozycji nr 1;

N2 - przedmiar ilościowy dla pozycji nr 2;

Cj2 - cena jednostkowa dla pozycji nr 2;

...

N30 - przedmiar ilościowy dla pozycji nr 30;

Cj30 - cena jednostkowa dla pozycji nr 30.

Maksymalna liczba punktów w kryterium „wartość usług” wynosi 60 pkt.

Zdobędzie ją oferta o najniższej obliczonej wartości netto usług  $\text{Cof} = \text{Cmin}$ .

Liczba punktów P1 dla każdej z ofert liczona będzie ze wzoru:

$$P1 = (\text{Cmin}/\text{Cof}) * 60$$

gdzie:

Cmin - najniższa wartość netto usług obliczona wśród wszystkich ofert nieodrzuconych;

Cof - wartość netto usług z danej oferty

Liczba punktów obliczona zostanie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

2. Kryterium - „czas reakcji” w trybie awaryjnym - waga 30%.

Ocenie podlega deklarowany czas rozpoczęcia usługi zgłoszonej w trybie awaryjnym.

Dotyczy to czasu od chwili zgłoszenia do rozpoczęcia usługi liczonego w dni robocze w godzinach 8:00 - 16:00

Maksymalna liczba punktów w w kryterium „czas reakcji” wynosi 30 pkt.

Maksymalny czas reakcji wynosi 24 godziny.

Punktacja P2 dla każdej oferty w tym kryterium jest następująca:

- do 4 godz. - 30 pkt.
- do 8 godz. - 25 pkt.
- do 12 godz. - 20 pkt.
- do 16 godz. - 15 pkt.
- do 20 godz. - 10 pkt.
- do 24 godz. - 5 pkt.

Oferta, w której czas reakcji będzie większy niż 24 godziny będzie odrzucona jako niespełniająca warunków Zamawiającego

### 3. Kryterium - „termin płatności”- waga 10%.

W kryterium oceniany jest termin płatności faktur wystawianych przez Wykonawcę z tytułu świadczenia usług budowy i serwisu oznakowania drogowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Maksymalna liczba punktów w kryterium „termin płatności” wynosi 10 pkt.

Minimalny termin płatności faktur wynosi 10 dni.

Punktacja P3 dla każdej oferty w tym kryterium przedstawia się następująco:

- 25 dni i powyżej – 10 pkt.
- 16 do 24 dni – 6 pkt.
- 10 – do 15 dni – 3 pkt.

Oferta, w której termin płatności faktur będzie mniejszy niż 10 dni będzie odrzucona jako niespełniająca warunków Zamawiającego

Punktowa wartość oferty Pof będzie sumą punktów zdobytych w poszczególnych kryteriach oceny:

$$Pof = P1 + P2 + P3.$$

Za najkorzystniejszą należy uznać ofertę, która zdobędzie najwięcej punktów.

### **Uwagi końcowe.**

1. Roboty w zakresie oznakowania pionowego, oznakowania poziomego oraz montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonywać tak, by:
  - nie zakłócały ruchu pojazdów bądź zakłócenia te były ograniczone do niezbędnego minimum;
  - nie powodowały obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z jego działania lub zaniechania powstałe w związku z wykonywaniem robót w pasach drogowych, względem Zamawiającego i/lub osób trzecich. Wykonawca nie może żądać od Zamawiającego zwrotu kosztów poniesionych z tytułu wypłaty jakichkolwiek odszkodowań.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłową organizację robót i zabezpieczenie ruchu drogowego w czasie ich wykonywania.
4. W czasie realizacji robót Wykonawca będzie utrzymywał teren realizacji zadania w stanie umożliwiającym swobodny ruch drogowy.
5. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu realizacji robót.

Załączniki:

1. Przedmiar robót.

GLÓWNY SPECJALISTA  
  
mgr inż. Bogdan Krawczyk