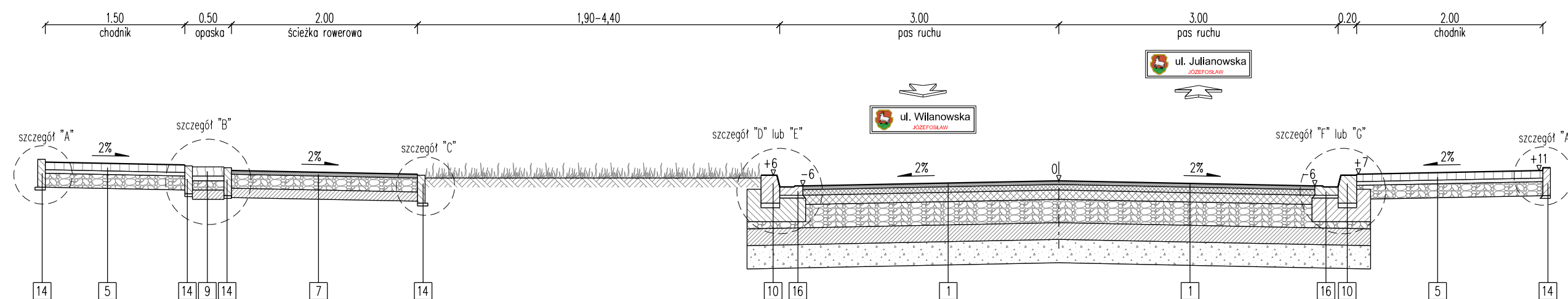
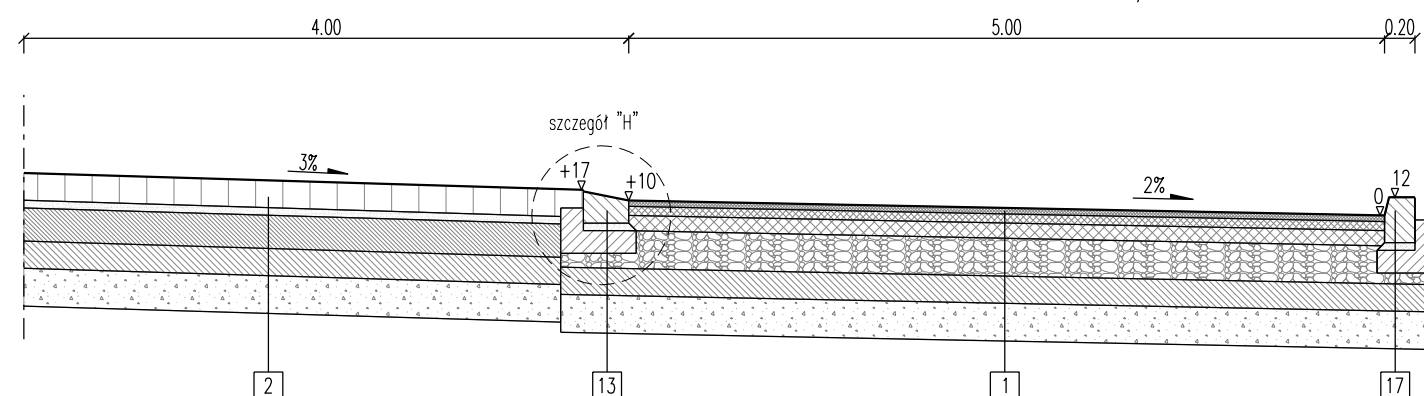


PRZEKRÓJ NORMALNY UL. GEODETÓW

od km 1+915.00 do km 2+510.00





PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ RONDO UL. GEODETÓW / JULIANOWSKA



Uwagi:
-Lokalizacja ścieków wg planu sytuacyjnego

OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni
 - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja wyspy ronda na skrzyżowaniu z ul. Julianowską
 - Warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej gr.18 cm (układanej w koło)
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowany cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, chodniki o wzmocnionej konstrukcji:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W pasie zjazdów: wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej
 - Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji:
 - Warstwa ścieralna AC8S KR3 gr. 5cm
 - Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik kamienny 15x21x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
- Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik kamienny najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		 ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ – ULICY GEODETÓW W JÓZEFOSŁAWIU, PIASECZNE I JULIANOWE NA ODCINKU OD ULICY TENISOWEJ (BEZ SKRZYŻOWANIA) DO ULICY JULIANOWSKIEJ (WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM)			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DROGA GMINNA – ULICA GEODETÓW W JÓZEFOSŁAWIU NA ODCINKU OD ULICY TENISOWEJ (BEZ SKRZYŻOWANIA) DO ULICY JULIANOWSKIEJ (WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM), POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Bronza	Tom
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA	I
Główny Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa LO0/0609/P000/06	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0654/PB0/17	Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Data			MAJ 2018
Skala			1:50
Nazwa rysunku			Nr rys.
PRZEKROJE NORMALNE			3
			Nr strony