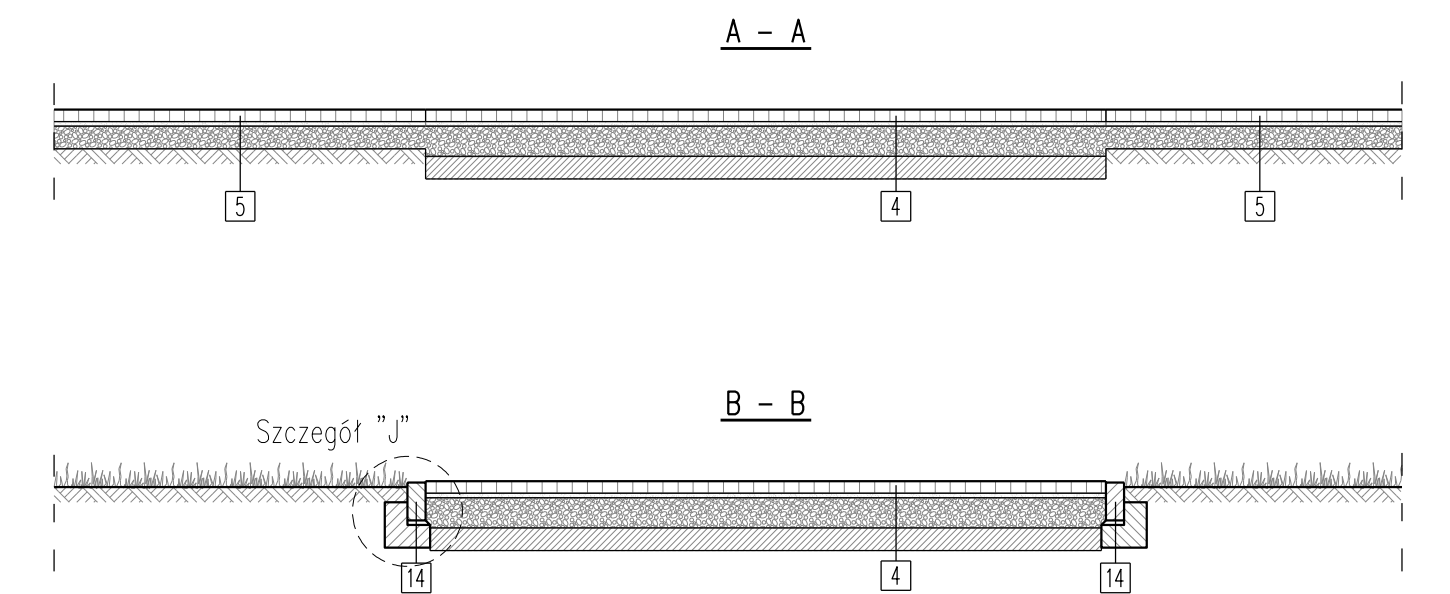
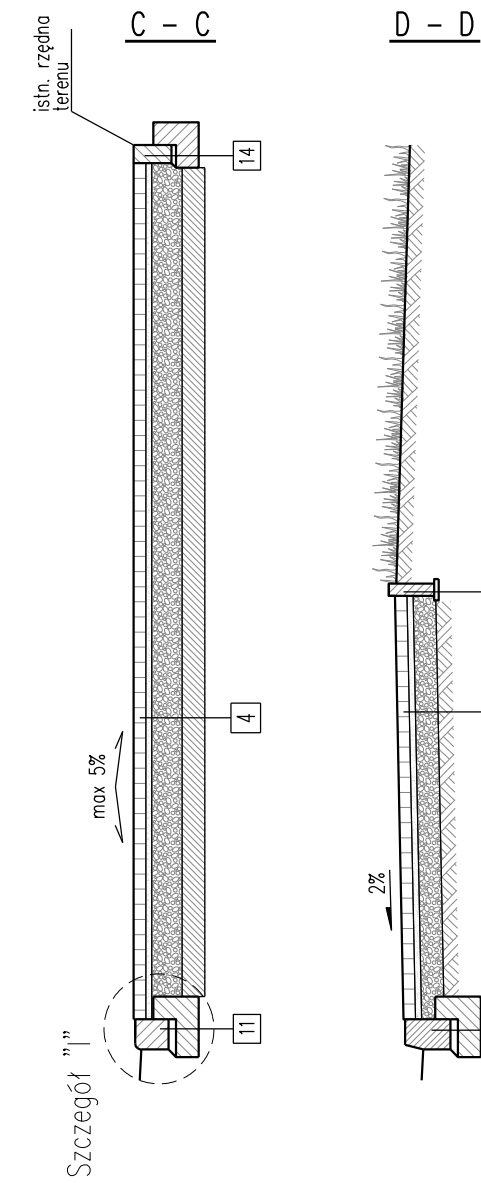
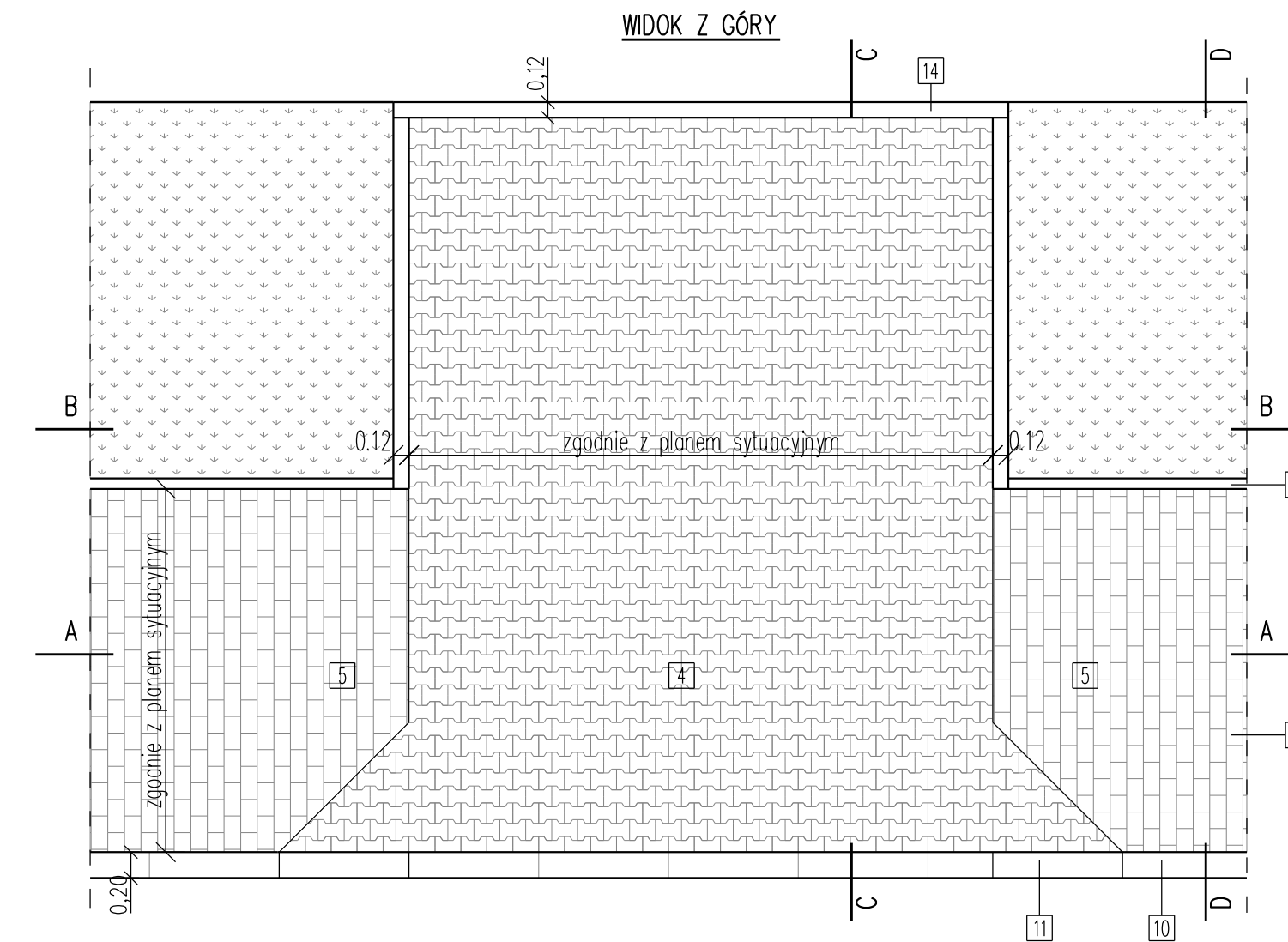
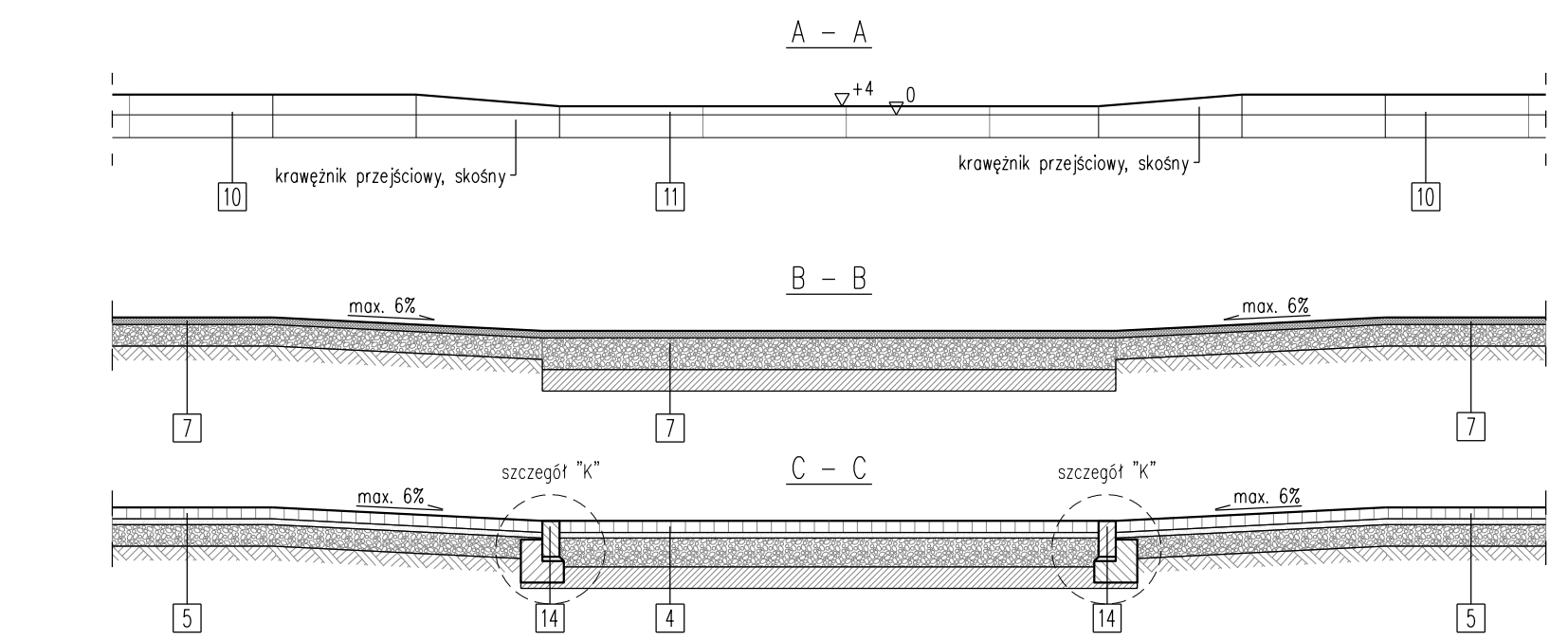
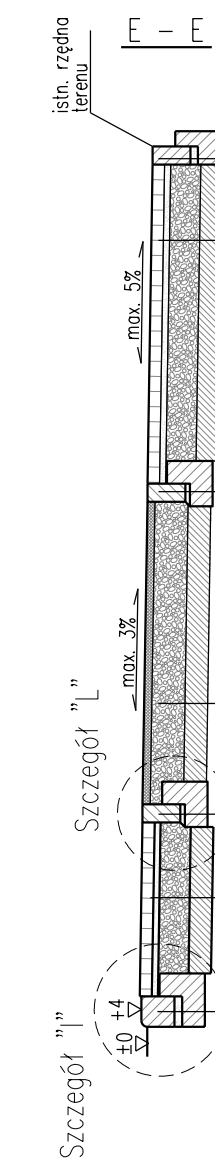
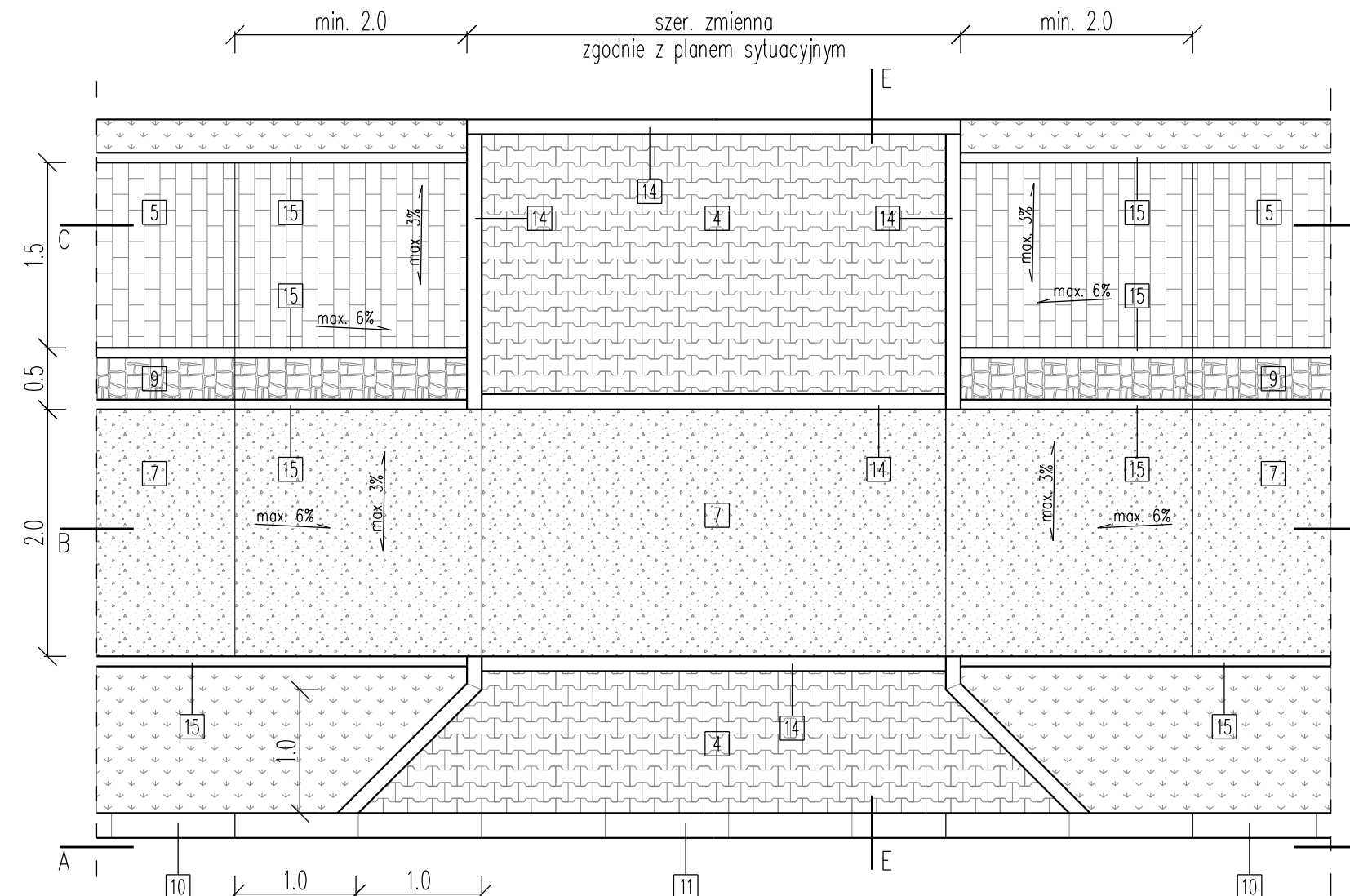


ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ CHODNIK / CIĄG PIESZO - ROWEROWY





ZJAZD INDYWIDUALNY PRZEZ ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ I CHODNIK



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni
 - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja wyspy ronda na skrzyżowaniu z ul. Julianowską
 - Warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej gr.18 cm (układanej w koła)
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, chodniki o wzmocnionej konstrukcji:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 25cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 20cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rollerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm (22cm w pasie zjazdów)
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W pasie zjazdów: wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji:
 - Warstwa ścieralna AC8S KR3 gr. 5cm
 - Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm
 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-łupanej 8/11
 - Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik kamienny 15x21x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Pleszczo ul. Kościuski 5, 05-500 Pleszczo tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@pleszczo.eu, www.pleszczo.eu	
Jednostka projektowa		 ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-300 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl, www.robimart.pl	
Nazwa przedmiaru: ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ - ULICY GEODETÓW W JÓZEFOSZAWIE, PIASECZNE I JULIANOWE NA ODCINKU OD ULICY TENISOWEJ (BEZ SKRZYŻOWANIA) DO ULICY JULIANOWSKIEJ (WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM)			
Nazwa i adres obiektu budowlanego DRUGA GMINNA - ULICA GEODETÓW W JÓZEFOSZAWIE NA ODCINKU OD ULICY TENISOWEJ (BEZ SKRZYŻOWANIA) DO ULICY JULIANOWSKIEJ (WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM), POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Tom	
PROJEKT WYKONAWCZY		DROGOWA I	
Główny Projektant		Data	
inż. Mariusz Jaciubek		MAJ 2018	
Projektant		Skala	
mgr inż. Piotr Kielczewski		1:20	
Projektant sprawdzający		Nr rys.	
mgr inż. Robert Zaleski		Nr strony	
Nazwa rysunku		5	
SZCZEGÓŁ: ZJAZDÓW			