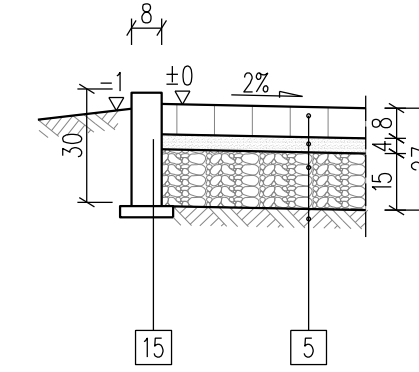
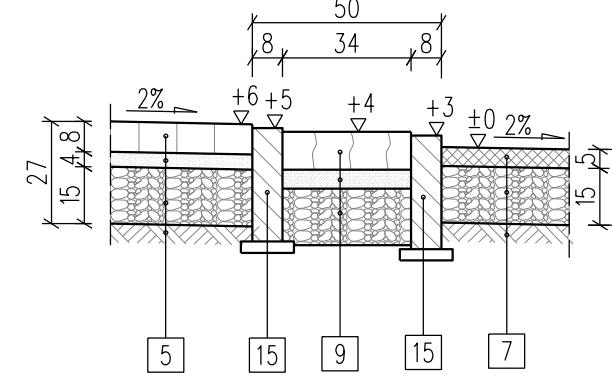


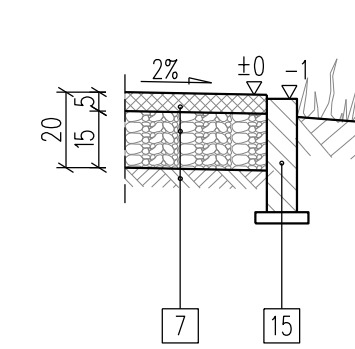
szczegół "A"



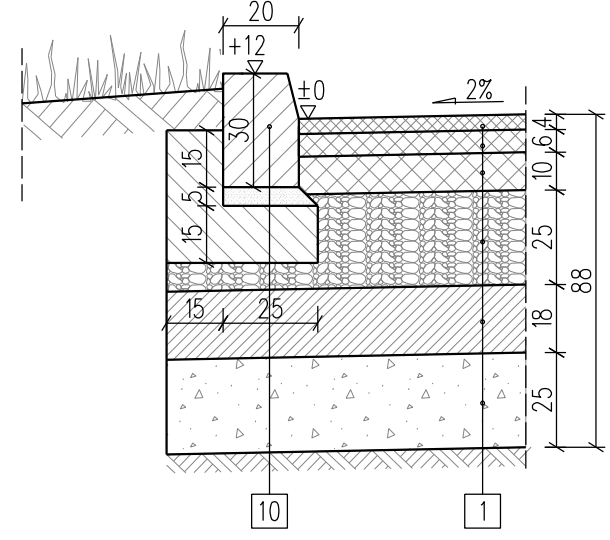
szczegół "B"



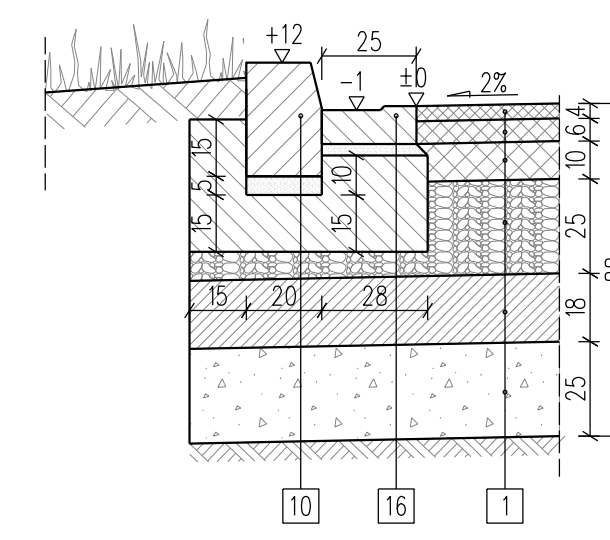
szczegół "C"



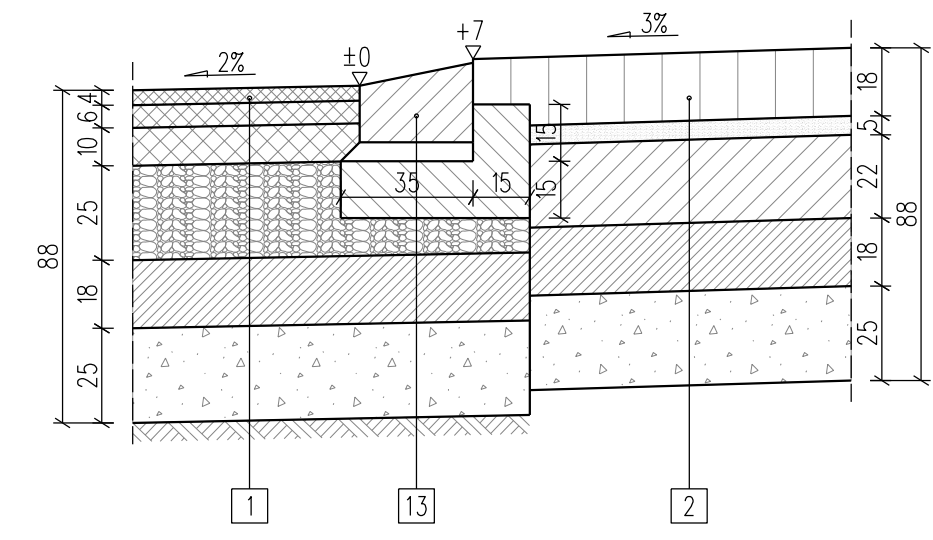
szczegół "D"



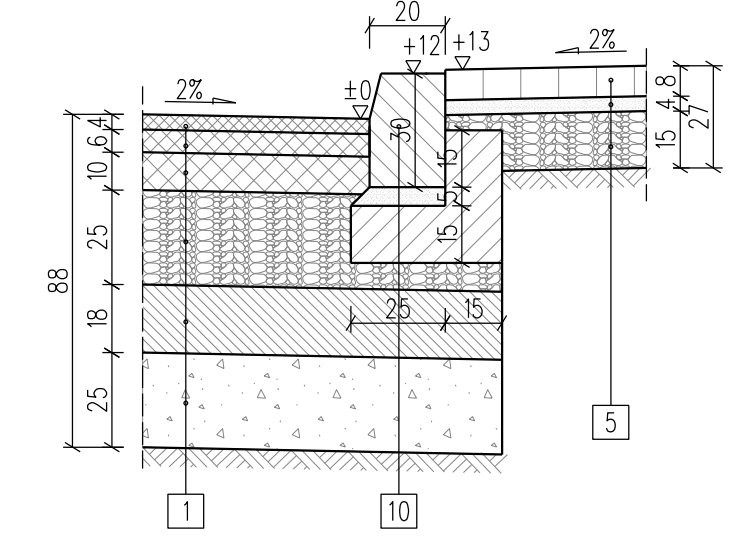
szczegół "E"



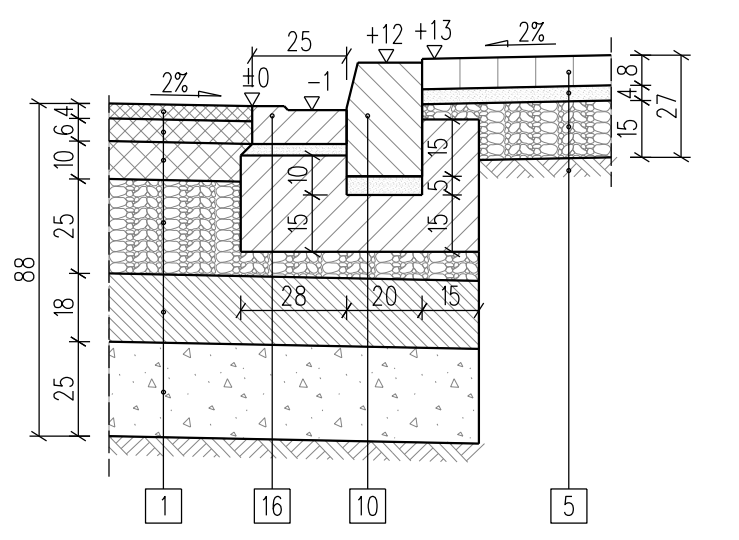
szczegół "H"



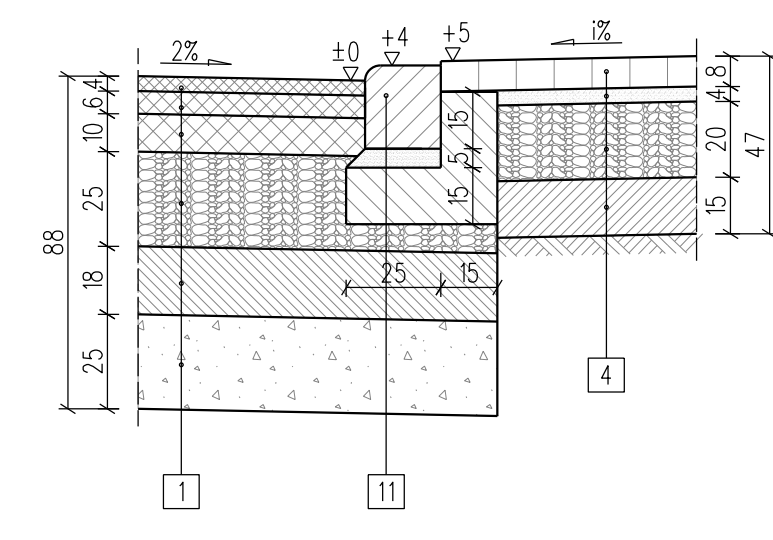
szczegół "F"



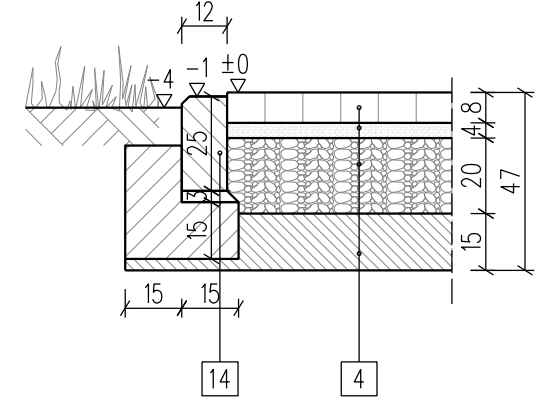
szczegół "G"



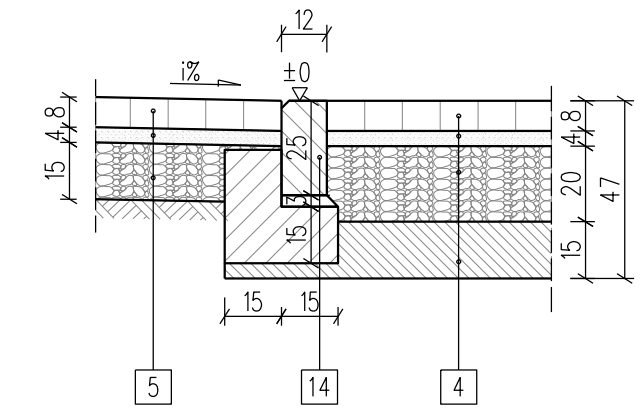
szczegół "I"



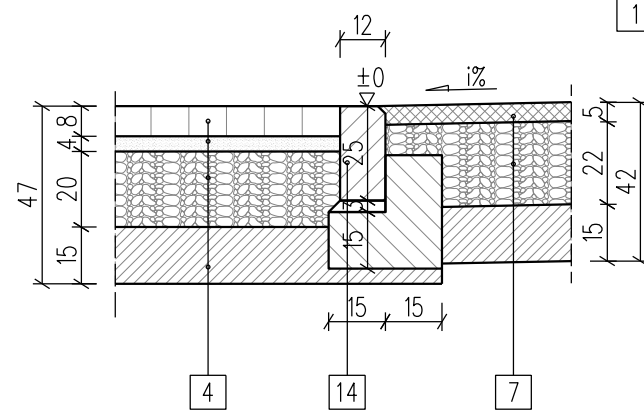
szczegół "J"



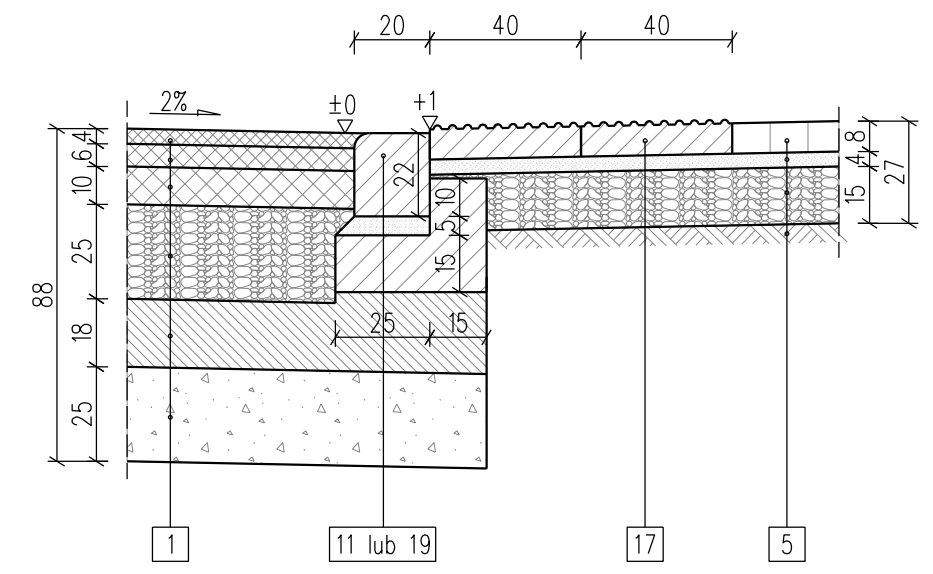
szczegół "K"



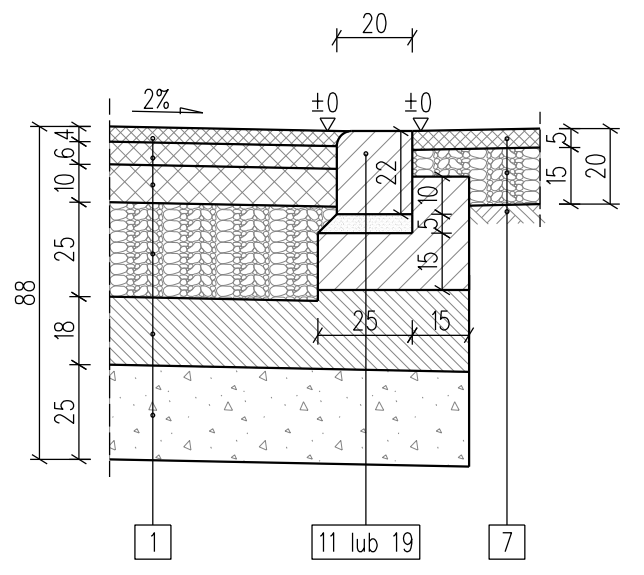
szczegół "L"



szczegół krawężnika przy przejściu dla pieszych




szczegół krawężnika przy przejeździe dla rowerów



OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni
 - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja wyspy ronda na skrzyżowaniu z ul. Julianowską
 - Warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej gr.18 cm (układanej w koto)
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 22cm
 - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18m
 - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 25cm
- Konstrukcja zjazdów publicznych, chodniki o wzmocnionej konstrukcji:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm (22cm w posie zjazdów)
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
 - W posie zjazdów: wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji:
 - Warstwa ścieralna AC8S KR3 gr. 5cm
 - Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 6cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 22cm
 - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opasek
 - Nawierzchnia z kostki kamiennej surowo-tupanej 8/11
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
 - nasyt oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4
- Ściek przykrawężnikowy z gotowych elementów prefabrykowanych
- Płyta betonowa z wypustkami 40x40x8cm
- Krawężnik kamienny 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik kamienny najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

| | | | |
|---|----------------------------|---|-----------|
| Inwestor | |  Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszkowska 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu | |
| Jednostka projektowa | | ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl | |
| Nazwa zamerzenia budowlanego ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ – ULICY GEODETÓW W JÓZEFOSŁAWIE, PIASECZNO I JULIANOWIE NA ODCINKU OD ULICY TENISOWEJ (BEZ SKRZYŻOWANIA) DO ULICY JULIANOWSKIEJ (WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM) | | | |
| Nazwa i adres obiektu budowlanego DRUGA GMINNA – ULICA GEODETÓW W JÓZEFOSŁAWIE NA ODCINKU OD ULICY TENISOWEJ (BEZ SKRZYŻOWANIA) DO ULICY JULIANOWSKIEJ (WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM), POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE | | | |
| Stadium | | Branża | Tom |
| PROJEKT WYKONAWCZY | | DROGOWA | I |
| Główny Projektant | inż. Mariusz Jaciubek | Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06 | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Piotr Kiełczewski | Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0654/PB0/17 | Podpis |
| Projektant sprawdzający | mgr inż. Robert Zolewski | Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05 | Podpis |
| Nazwa rysunku | | Nr rys. | Nr strony |
| SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | | 6 | |