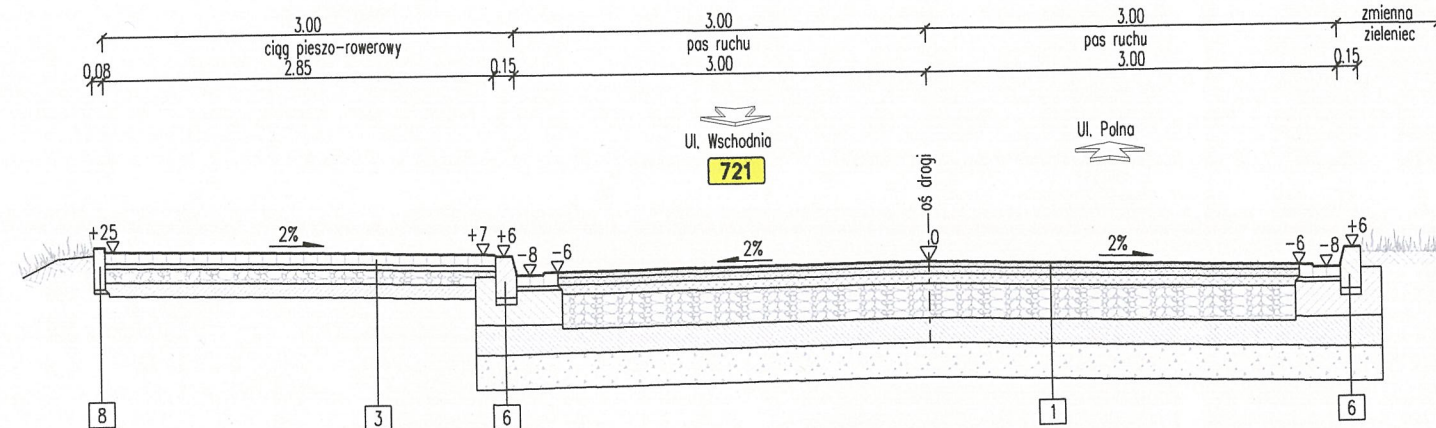
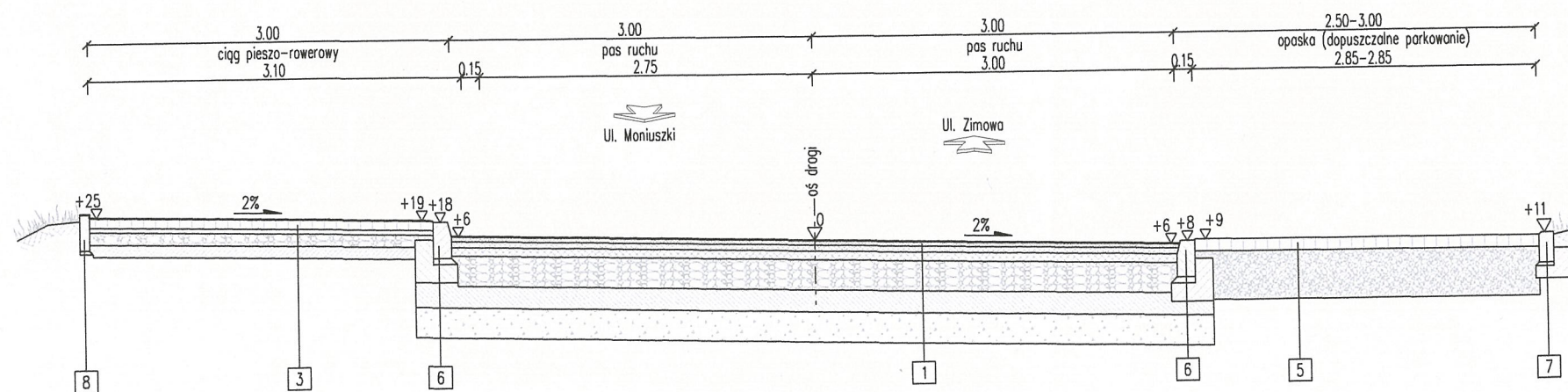


## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY MONIUSZKI



## PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY POLNEJ




*Konstrukcje opiewają  
początkowo  
27.09.2017*

**INSPEKTOR**  
ds. nadzoru robót drogowych  
Wydziału Infrastruktury i Transportu Publicznego  
mgr inż. Marek Ławrecki  
Upr. MAZ/0344/O/WOD/08

### OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni:
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10)
  - Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C3/4 ≤ 6MPa gr. 18cm
  - Warstwa mrozochronna i odsączająca z piasku o współczynniku filtracji  $k > 8 \text{ m/d}$  gr. 25cm
- Konstrukcja chodników:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ciągów pieszo-rowerowych:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 10cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja zjazdów:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja opaski (parking):
  - Warstwa płyt betonowych typu eko 40x60cm gr. 10cm wypełnionych żwirem
  - Warstwa kruszywa łamanego 31.5/63 gr. 40cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce piaskowej

Uwaga:  
Krawężnik na zjazdach wykonać z krawężnika 15x30 ze światłem 2cm.

Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-600 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: <a href="mailto:urzed@piaseczno.eu">urzed@piaseczno.eu</a> ; <a href="http://www.piaseczno.eu">www.piaseczno.eu</a>	
Jednostka projektowa		Konsorcjum firm: <b>ROBIMART</b> Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: <a href="mailto:biuro@robimart.pl">biuro@robimart.pl</a> ; <a href="http://www.robimart.pl">www.robimart.pl</a>	
Nazwa zamierzenia budowlanego		<b>ROBIMART</b>	
BUDOWA ULICY POLNEJ I ULICY MONIUSZKI W CHYLICKACH			
Nazwa i adres obiektu budowlanego ULICA POLNA W CHYLICKACH NA ODCINKU OD ULICY URBANISTÓW DO UL. MONIUSZKI ORAZ ULICA MONIUSZKI OD ULICY POLNEJ DO UL. WSCHODNIEJ POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE			
Stadium		Tom	
PROJEKT BUDOWLANY		I	
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Kiełczewski	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant sprawdzający	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE		3	