

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA ULICY POLNEJ NA ODCINKU OD ULICY
URBANISTÓW DO ULICY MONIUSZKI ORAZ
FRAGMENTU ULICY MONIUSZKI NA ODCINKU OD
ULICY POLNEJ DO ULICY WSCHODNIEJ (DW NR 721)**

Chyliczki, gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo
mazowieckie

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa

Konsorcjum firm:

**ROBIMART
Pracownia Projektowa**


ROBIMART Spółka z o.o.

siedziba:
Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20
05-806 Komorów

siedziba:
ul. Staszica 1, Piętro V
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	05.2017 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	05.2017 r.	

Egz. Nr 3

Pruszków, maj 2017 r.

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH.....	3
2.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.....	3
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	3
2.5. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE.....	3
3. STAN PROJEKTOWANY	3
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE.....	3
3.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME.....	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	4
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
6. OPINIE I UZGODNIENIA	4
RYSUNKI.....	5
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	6
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.1).....	7
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2.2).....	8
OPINIE	9
OPINIA MAZOWIECKIEGO ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE.	10
OPINIA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO KOMENDY STOŁECZNEJ POLICJI W WARSZAWIE.	13
OPINIA STAROSTWA POWIATOWEGO W PIASECZNIKACH.....	15

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 26.06.2015 r. pomiędzy Gminą Piaseczno, a konsorcjum firm - Robimart Pracownią Projektową i ROBIMART Sp.z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy budowy ulicy Polnej na odcinku od ulicy Urbanistów do ulicy Moniuszki oraz fragmentu ulicy Moniuszki na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Wschodniej (droga wojewódzka nr 721) – gmina Piaseczno wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, budową sieci oświetlenia drogowego i przebudową kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Charakterystyka inwestycji

Ulica Polna i Moniuszki są drogami publicznymi. Początek projektowanego odcinka ulicy Polnej stanowi skrzyżowanie z ulicą Urbanistów, zaś koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Moniuszki.

W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię gruntową utwardzona żużlem. Ulica Moniuszki posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50 m. Szerokość pasa drogowego ulicy Polnej jest zmienna i wynosi od 3,30m do 6,0m. Szerokość pasa drogowego ulicy Moniuszki wynosi 8,0 m. Pasy drogowe wymagają regulacji. Ulice nie posiadają uregulowanego systemu odwodnienia. W chwili obecnej wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo poza jezdnię na niższej położone tereny. Nawierzchnia ulicy Polnej jest w bardzo złym stanie technicznym - objawia liczne nierówności. Wzdłuż ulicy znajdują się słupy elektroenergetyczne, na których zamontowane zostały oprawy oświetleniowe oraz słupy telekomunikacyjne. Teren sąsiadujący z projektowaną inwestycją stanowi zabudowa mieszkaniowa

jednorodzinna oraz zabudowa usługowa. W pasie drogowym ulicy Polnej znajdują się pojedyncze drzewa oraz krzewy.

2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

2.3. Infrastruktura techniczna na terenie projektowanej inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej),
- napowietrzna i kablowa linia energetyczna SN i nN,
- napowietrzna i kablowa sieć telekomunikacyjna

2.4. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1) kolorem zielonym.

2.5. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2) kolorem szarym.

W związku z projektem przebudowy ulicy Wschodniej (DW721) istniejące oznakowanie pionowe przewidziane zostało do likwidacji po wykonaniu przebudowy DW721 (rys. 2.2).

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

- kategoria drogi - dojazdowa (D) – ulica Polna
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni ulicy Polnej – 6,0 m
- ciąg pieszo - rowerowy usytuowany na całej długości po południowo-zachodniej stronie jezdni ulicy Polnej o szerokości 3,0 m.

3.2. Rozwiązania projektowe

Przebieg ulic dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym. Ulicę Polną projektuje się o szerokości 6,0 m obramowaną krawężnikiem betonowym 15x30x100. Po północno - wschodniej stronie na odcinku od ulicy Urbanistów do ul. Bażanciej zaprojektowano chodnik o szerokości 2m przyległy do krawędzi jezdni. Na odcinku od ul. Bażanciej do ul. Moniuszki przewidziano budowę pobocza o szerokości 2,5m z nawierzchni z płyt betonowych typu eko. Po południowo - zachodniej stronie w ulicy Polnej i ulicy Moniuszki przewidziano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m przy krawędzi jezdni. Długość projektowanej ulicy Polnej wynosi 382 m, zaś ulicy Moniuszki 81 m

Dla zapewnienia obsługi działek przyległych zaprojektowano zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych została dostosowana do szerokości istniejących bram. Spadek zjazdów dostosowano do niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni ulicy Polnej i Moniuszki. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego i drogi, zaprojektowane zostało z zastosowaniem skosów 1:1.

Przy projektowaniu spadków podłużnych ulicy Polnej dowiązано się do rzędnych ulicy Moniuszki i Urbanistów oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadek poprzeczny jezdni ulicy zaprojektowano jako jednostronny 2%. Spadki przylegającego do jezdni ciągu pieszo - rowerowego, zaprojektowano jako jednostronne o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ulicy projektuje się o wartości 12 cm, na wysokości zjazdów przewiduje się obniżenie krawężnika do światła 4 cm, zaś na wysokości przejść dla pieszych do max. 2 cm.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, przejść dla pieszych, linii warunkowego zatrzymania oraz czerwonej powierzchni przejazdu.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego w rejonie skrzyżowania to ok. 40m², powierzchnia malowania przejazdu ok. 25m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2.1 - 2.2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania przedstawiono przybliżoną lokalizację znaków. Stan istniejący, który przedstawia dowiązanie ulicy Moniuszki do ulicy Wschodniej (DW721) pokazano na planie sytuacyjnym rys. 2.1, natomiast stan projektowany, tj. po przebudowie ulicy Wschodniej (DW721) przedstawia układ docelowy oznakowania, po wykonaniu przebudowy DW721.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

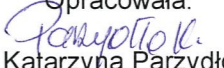
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 28.12.2018 r.

6. OPINIE I UZGODNIENIA

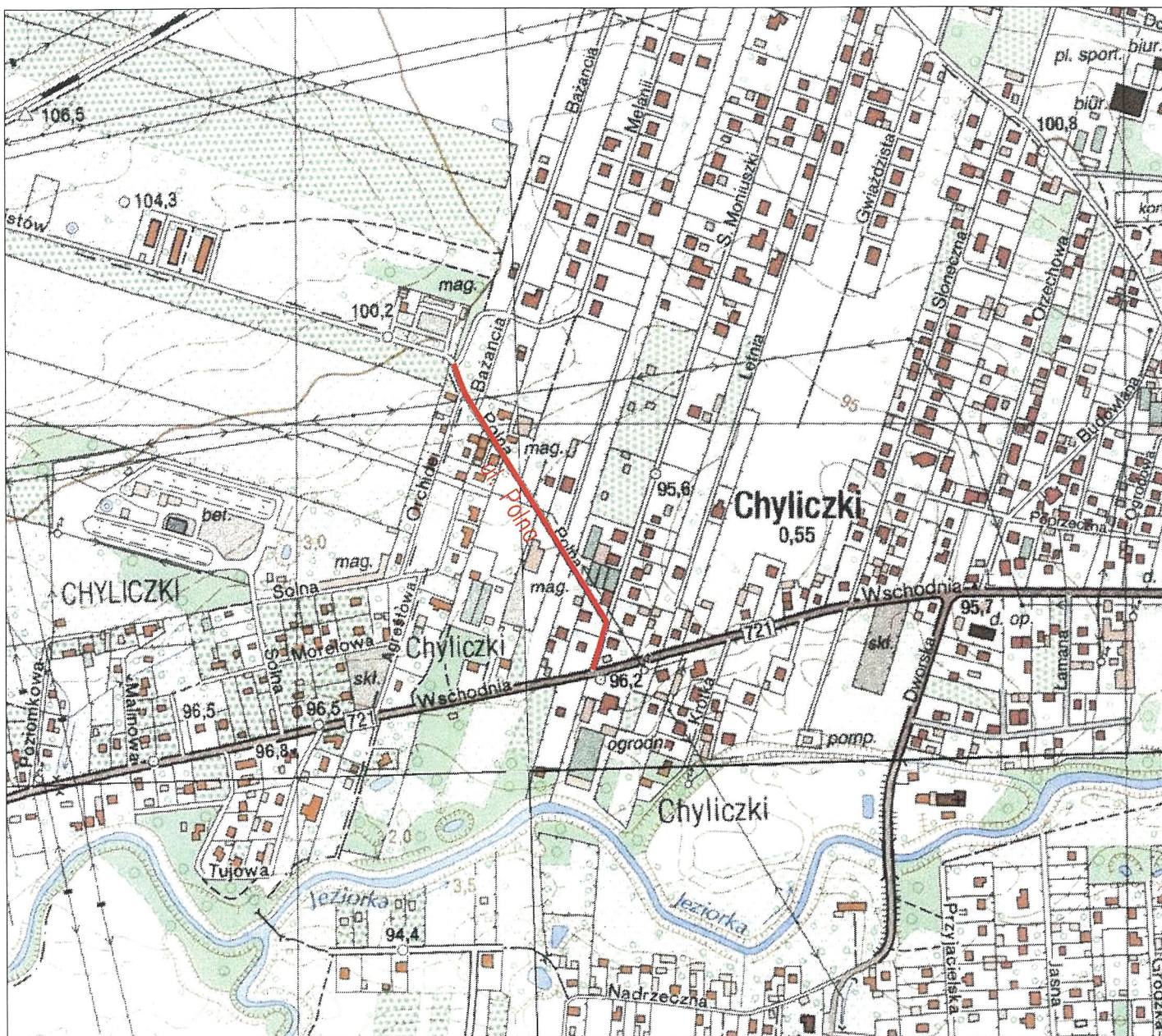
Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:




- Urząd Miasta i Gminy Piaseczno,
- Starostwo Powiatowe w Piasecznie,
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji w Warszawie,

Organem zatwierdzającym organizację ruchu na skrzyżowaniu ulicy Moniuszki z ulicą Wschodnią (DW721) będzie Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego.


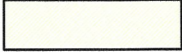

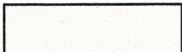

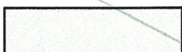










Opracowała:

Katarzyna Parzydło

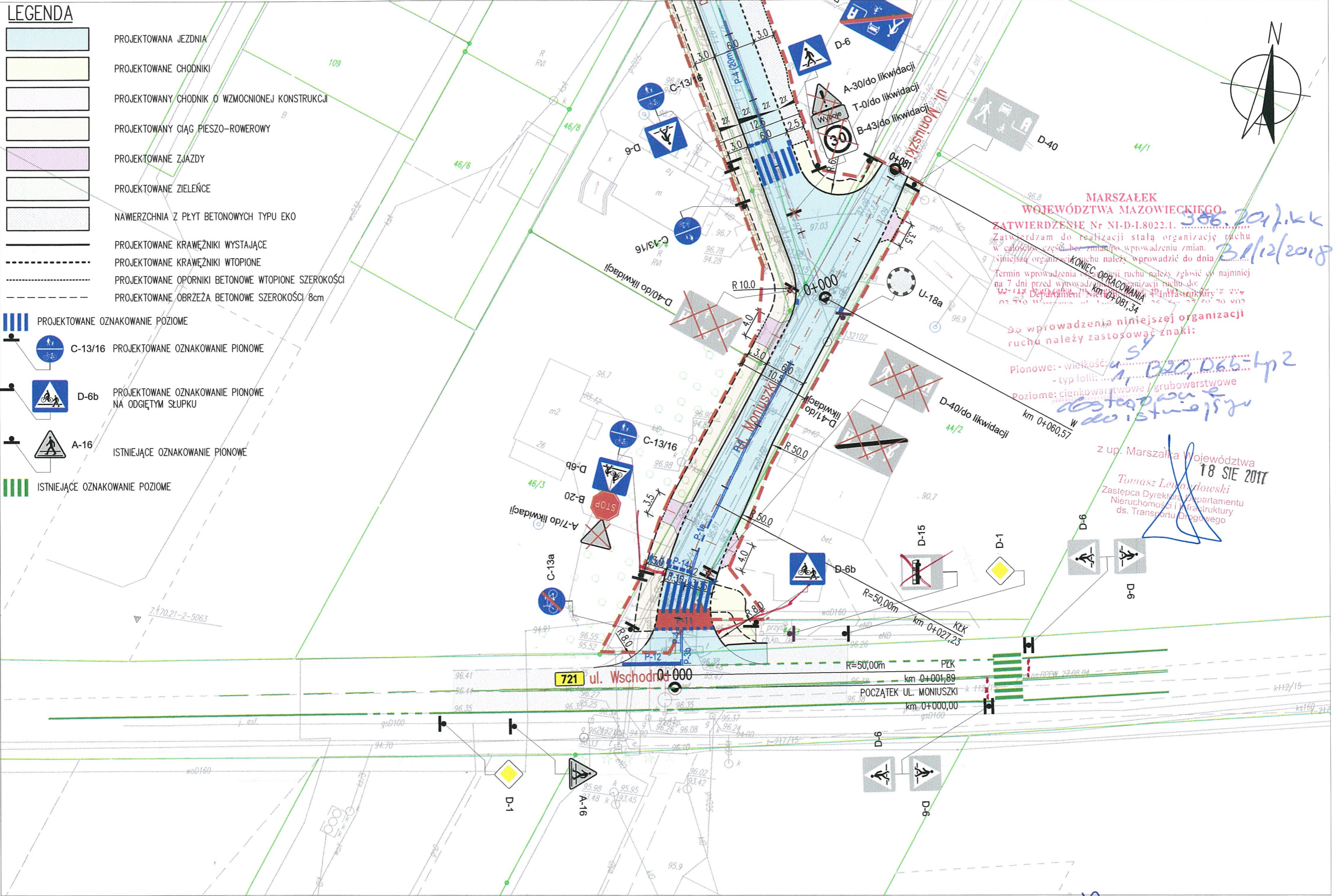
RYSUNKI



Inwestor		 <p>Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (22) 701 75 00; fax (22) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu</p>	
Jednostka projektowa		<p>Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl</p>	
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA ULICY POLNEJ I ULICY MONIUSZKI W CHYLICZKACH			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ULICA POLNA W CHYLICZKACH NA ODCINKU OD ULICY URBANISTÓW DO UL. MONIUSZKI ORAZ ULICA MONIUSZKI OD ULICY POLNEJ DO UL. WSCHODNIEJ POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE			
Stadium		Bronzo	Tom
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		DROGOWA	III
Projektant	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowo MAZ/0400/P000/05	Podpis 
Opracował	mgr inż. Katarzyna Parzydło	Podpis 	Data LUTY 2017
Projektant sprawdzający		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	

LEGENDA

-  PROJEKTOWANA JEZDZIA
-  PROJEKTOWANE CHODNIKI
-  PROJEKTOWANY CHODNIK O WZMOCNIONEJ KONSTRUKCJI
-  PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
-  PROJEKTOWANE ZJAZDY
-  PROJEKTOWANE ZIELEŃCE
-  NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH TYPU EKO
-  PROJEKTOWANE KRAWĘZNIKI WYSTAJĄCE
-  PROJEKTOWANE KRAWĘZNIKI WTOPIONE
-  PROJEKTOWANE OPORNIKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  C-13/16 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6b PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE NA ODGIĘTYM SŁUPKU
-  A-16 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



MARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. *306.2017.kk*
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości oraz bez zmian wprowadzenia zmian. *31/12/2018*
 Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **KONIEC OPRACOWANIA**
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do: **10-112 Departament Nieruchomości i Infrastruktury**
 02-112 Warszawa, ul. Marszałkowska 100-101, 02-112 Warszawa, tel. 22 629 70 00, 22 629 70 01, 22 629 70 02, 22 629 70 03, 22 629 70 04, 22 629 70 05, 22 629 70 06, 22 629 70 07, 22 629 70 08, 22 629 70 09, 22 629 70 10, 22 629 70 11, 22 629 70 12, 22 629 70 13, 22 629 70 14, 22 629 70 15, 22 629 70 16, 22 629 70 17, 22 629 70 18, 22 629 70 19, 22 629 70 20, 22 629 70 21, 22 629 70 22, 22 629 70 23, 22 629 70 24, 22 629 70 25, 22 629 70 26, 22 629 70 27, 22 629 70 28, 22 629 70 29, 22 629 70 30, 22 629 70 31, 22 629 70 32, 22 629 70 33, 22 629 70 34, 22 629 70 35, 22 629 70 36, 22 629 70 37, 22 629 70 38, 22 629 70 39, 22 629 70 40, 22 629 70 41, 22 629 70 42, 22 629 70 43, 22 629 70 44, 22 629 70 45, 22 629 70 46, 22 629 70 47, 22 629 70 48, 22 629 70 49, 22 629 70 50, 22 629 70 51, 22 629 70 52, 22 629 70 53, 22 629 70 54, 22 629 70 55, 22 629 70 56, 22 629 70 57, 22 629 70 58, 22 629 70 59, 22 629 70 60, 22 629 70 61, 22 629 70 62, 22 629 70 63, 22 629 70 64, 22 629 70 65, 22 629 70 66, 22 629 70 67, 22 629 70 68, 22 629 70 69, 22 629 70 70, 22 629 70 71, 22 629 70 72, 22 629 70 73, 22 629 70 74, 22 629 70 75, 22 629 70 76, 22 629 70 77, 22 629 70 78, 22 629 70 79, 22 629 70 80, 22 629 70 81, 22 629 70 82, 22 629 70 83, 22 629 70 84, 22 629 70 85, 22 629 70 86, 22 629 70 87, 22 629 70 88, 22 629 70 89, 22 629 70 90, 22 629 70 91, 22 629 70 92, 22 629 70 93, 22 629 70 94, 22 629 70 95, 22 629 70 96, 22 629 70 97, 22 629 70 98, 22 629 70 99, 22 629 70 100.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: - wielkość: *4, 5, 1, B20, D65-1p2*
 - typ folii: *do stosowania*
 Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
do stosowania
 z up. Marszałka Województwa **18 SIE 2017**
Tomasz Lewandowski
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Inwestor  Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	Jednostka projektowa  Konsorcjum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	Nazwa zamierzenia budowlanego BUDOWA ULICY POLNEJ I ULICY MONIUSZKI W CHYLICZKACH	Projektant mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogową MAZ/0400/POOD/05	Podpis 	Rodzaj opracowania PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
			Opracował mgr inż. Katarzyna Parzydło	Podpis 	Nazwa rysunku PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA – STAN ISTNIEJĄCY	
			Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis Data LUTY 2017	
			Skala	1:500	Nr rys.	2.1

