

Nazwa
zamierzenia budowlanego:

**BUDOWA ULICY POLNEJ NA ODCINKU OD ULICY
URBANISTÓW DO ULICY MONIUSZKI ORAZ
FRAGMENTU ULICY MONIUSZKI NA ODCINKU OD
ULICY POLNEJ DO ULICY WSCHODNIEJ (DW NR 721)**

Chyliczki, gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo
mazowieckie

Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa

Konsorcjum firm:

**ROBIMART
Pracownia Projektowa**

ROBIMART Spółka z o.o.

siedziba:


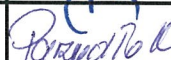
Pęcice Małe, ul. Słowików 18/20
05-806 Komorów

siedziba:

ul. Staszica 1, Piętro V
05-800 Pruszków

Studium opracowania

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ/0400/POOD/05	DROGOWA	05.2017 r.	
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Parzydło		DROGOWA	05.2017 r.	

Egz. Nr

Pruszków, maj 2017 r.

KONSORCJUM FIRM: ROBIMART PRACOWNIA PROJEKTOWA
ROBIMART SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

BIURO:
ul. Staszica 1, piętro V, 05-800 Pruszków
tel.: (22) 245-34-00 ; fax.: (22) 398 70 91

e-mail: biuro@robimart.pl; robimart@robimart.pl
www.robimart.pl

SPIS TREŚCI

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
1. WSTĘP	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	3
1.3. CEL I ZAKRES DOKUMENTACJI	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	3
2.2. PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	4
2.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NA TERENIE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	4
2.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	4
2.5. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
3.1. PARAMETRY PROJEKTOWE	4
3.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. OZNAKOWANIE POZIOME	5
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
4.3. URZĄDZENIA DO OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW	6
5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
6. OPINIE I UZGODNIENIA	6
RYSUNKI	7
PLAN ORIENTACYJNY (RYS. NR 1)	7
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA (RYS. NR 2)	8

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 26.06.2015 r. pomiędzy Gminą Piaseczno, a konsorcjum firm - Robimart Pracownią Projektową i ROBIMART Sp.z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181).

1.2. Przedmiot i cel inwestycji

Projekt dotyczy budowy ulicy Polnej na odcinku od ulicy Urbanistów do ulicy Moniuszki oraz fragmentu ulicy Moniuszki na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Wschodniej (droga wojewódzka nr 721) – gmina Piaseczno wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, budową sieci oświetlenia drogowego i przebudową kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

1.3. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu ma na celu uzyskanie zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem, a następnie wdrożenia go po wykonaniu przebudowy przedmiotowej ulicy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Charakterystyka inwestycji

Ulica Polna i Moniuszki są drogami publicznymi. Początek projektowanego odcinka ulicy Polnej stanowi skrzyżowanie z ulicą Urbanistów, zaś koniec zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Moniuszki.

W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię gruntową utwardzona żużlem. Ulica Moniuszki posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50 m. Szerokość pasa drogowego ulicy Polnej jest zmienna i wynosi od 3,30 m do 6,0m. Szerokość pasa drogowego ulicy Moniuszki wynosi 8,0 m. Pasy drogowe wymagają regulacji. Ulice nie posiadają uregulowanego systemu odwodnienia. W chwili obecnej wody deszczowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo poza jezdnię na niżej położone tereny. Nawierzchnia ulicy Polnej jest w bardzo złym stanie technicznym - objawia liczne nierówności. Wzdłuż ulicy znajdują się słupy elektroenergetyczne, na których zamontowane zostały oprawy oświetleniowe oraz słupy telekomunikacyjne. Teren sąsiadujący z projektowaną inwestycją

stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa usługowa. W pasie drogowym ulicy Polnej znajdują się pojedyncze drzewa oraz krzewy.

2.2. Parametry techniczne istniejących obiektów drogowych

2.3. Infrastruktura techniczna na terenie projektowanej inwestycji

Na terenie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej),
- napowietrzna i kablowa linia energetyczna SN i nN,
- napowietrzna i kablowa sieć telekomunikacyjna

2.4. Istniejące oznakowanie poziome

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem zielonym.

2.5. Istniejące oznakowanie pionowe

W trakcie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, które przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) kolorem szarym.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Parametry projektowe

- kategoria drogi - dojazdowa (D) – ulica Polna
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość jezdni ulicy Polnej – 6,0 m
- ciąg pieszo - rowerowy usytuowany na całej długości po południowo-zachodniej stronie jezdni ulicy Polnej o szerokości 3,0 m.

3.2. Rozwiązania projektowe

Przebieg ulic dostosowano do geometrii istniejącej jezdni, skrzyżowań z ulicami przyległymi oraz lokalizacji infrastruktury technicznej usytuowanej w pasie drogowym. Ulicę Polną projektuje się o szerokości 6,0 m obramowaną krawężnikiem betonowym 15x30x100. Po północno - wschodniej stronie na odcinku od ulicy Urbanistów do ul. Bażanciej zaprojektowano chodnik o szerokości 2m przyległy do krawędzi jezdni. Na odcinku od ul. Bażanciej do ul. Moniuszki przewidziano budowę pobocza o szerokości 2,5m z nawierzchni z płyt betonowych typu eko. Po południowo - zachodniej stronie w ulicy Polnej i ulicy Moniuszki przewidziano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m przy krawędzi jezdni. Długość projektowanej ulicy Polnej wynosi 382 m, zaś ulicy Moniuszki 81 m

Dla zapewnienia obsługi działek przyległych zaprojektowano zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdów indywidualnych została dostosowana do szerokości istniejących bram. Spadek zjazdów dostosowano do niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni ulicy Polnej i Moniuszki. Przekięcie

krawędzi nawierzchni zjazdu indywidualnego i drogi, zaprojektowane zostało z zastosowaniem skosów 1:1.

Przy projektowaniu spadków podłużnych ulicy Polnej dowiązано się do rzędnych ulicy Moniuszki i Urbanistów oraz do ukształtowania istniejącego terenu. Spadek poprzeczny jezdni ulicy zaprojektowano jako jednostronny 2%. Spadki przylegającego do jezdni ciągu pieszo - rowerowego, zaprojektowano jako jednostronne o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

Światło krawężnika w ulicy projektuje się o wartości 12 cm, na wysokości zjazdów przewiduje się obniżenie krawężnika do światła 4 cm, zaś na wysokości przejść dla pieszych do max. 2 cm.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie poziome

Wykonanie oznakowania poziomego polegać będzie na wymalowaniu linii segregacyjnych, przejść dla pieszych, linii warunkowego zatrzymania oraz czerwonej powierzchni przejazdu.

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowsarstwowe.

Łączna powierzchnia projektowanego oznakowania poziomego to ok. 130m², powierzchnia malowania przejazdu ok. 25m².

Oznakowanie poziome przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2).

4.2. Oznakowanie pionowe

Na planie sytuacyjnym oznakowania (rys. 2) przedstawiono przybliżoną lokalizację znaków.

Na projektowanym odcinku należy stosować znaki pionowe kategorii małe i średnie.

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, D-6, D-6b dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki, których odwrotna strona nie zostanie wykorzystana do umieszczenia znaku dla pojazdów jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Folie do lic odblaskowych znaków miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od nawierzchni chodnika powinna wynosić min. 2,2m. Lokalizacja znaków powinna zapewniać ich dobrą widoczność.

Przewiduje się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o przekroju okrągłym $\Phi 60\text{mm}$. Kształt słupka: prosty, odgięty lub z wysięgnikiem należy dostosować do sytuacji terenowej. Lokalizacja słupka znaku pokazanego na projekcie jest przybliżona - słupek należy sytuować tak aby nie naruszał skrajni drogowej i zapewniał właściwą widoczność tarczy. Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej podwójnie zaginaną krawędzią na obwodzie znaku.

Przed przystąpieniem do robót należy również wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Szczegółowe wymagania w zakresie wykonania oznakowania pionowego zostały podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

4.3. Urządzenia do ograniczenia prędkości pojazdów

W celu ograniczenia prędkości pojazdów na ulicy Polnej przewiduje się wykonanie progów zwalniających U-16c.

W celu uzupełnienia oznakowania progów zwalniających, w odległości 1 metra umieszczone zostały punktowe elementy odblaskowe.

5. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić niezwłocznie po zakończeniu przebudowy. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

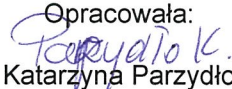
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 28.12.2018 r.

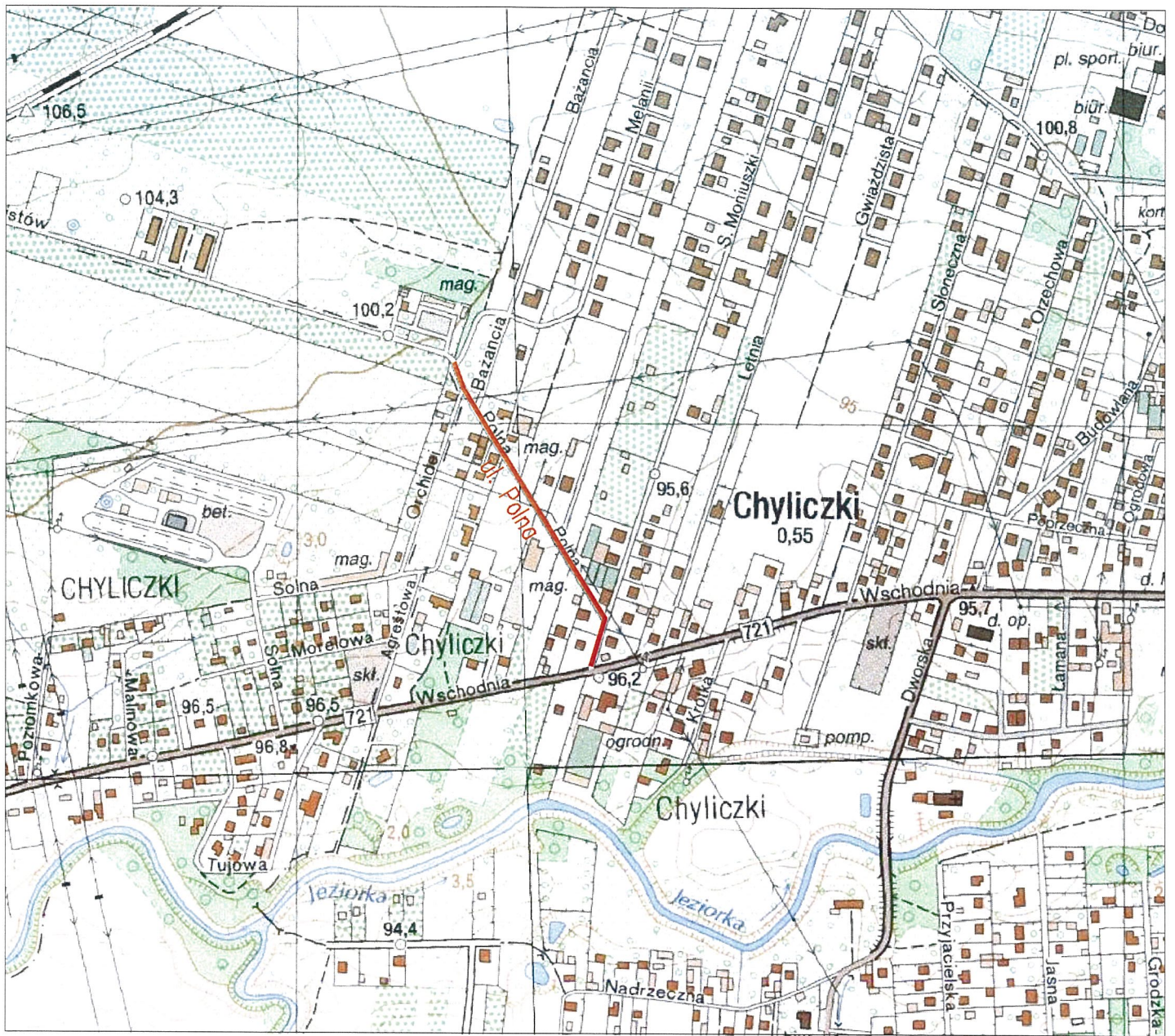
6. OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

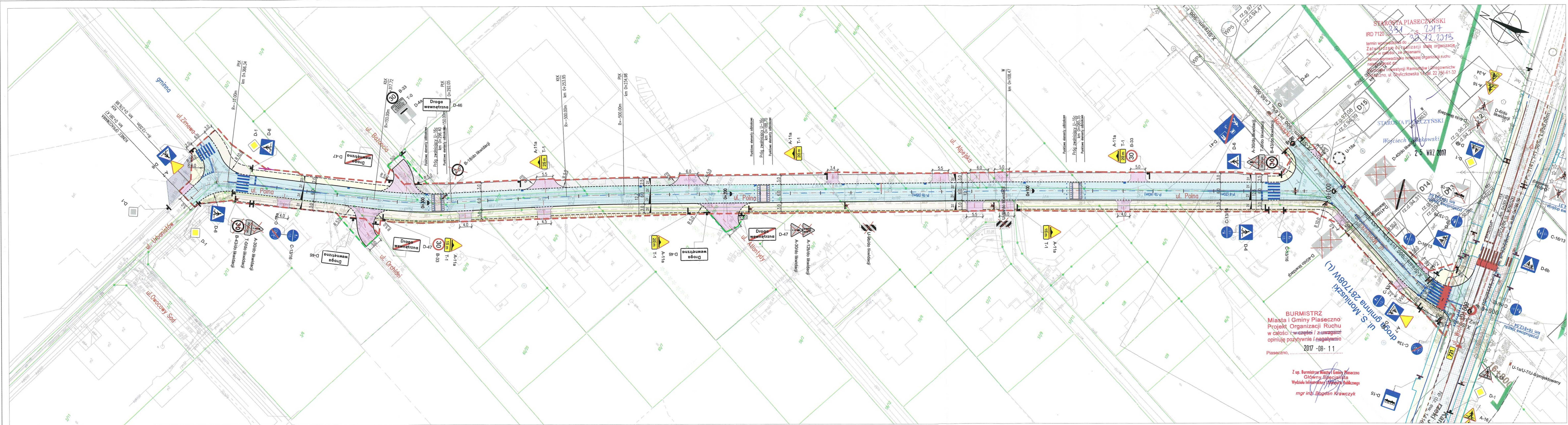
- Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

Organem zatwierdzającym organizację ruchu na drodze gminnej będzie Starosta Powiatu Piaseczyńskiego.

Opracowała:

Katarzyna Parzydło



Inwestor		 Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuski 5, 05-500 Piaseczno tel. (22) 701 75 00; fax (22) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		Konsolejum firm: ROBIMART Pracownia Projektowa ROBIMART Sp. z o.o. ul. Staszica 1 piętro V, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego			
BUDOWA ULICY POLNEJ I ULICY MONIUSZKI W CHYLICZKACH			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
ULICA POLNA W CHYLICZKACH NA ODCINKU OD ULICY URBANISTÓW DO UL. MONIUSZKI ORAZ ULICA MONIUSZKI OD ULICY POLNEJ DO UL. WSCHODNIEJ POWIAT PIASECYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWECKIE			
Stadium	Brzozo	Tom	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	DROGOWA	III	
Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
mgr inż. Robert Zalewski	drogowa MAZ/0400/P000/05		MAJ 2017
Opracował		Podpis	Skala
mgr inż. Katarzyna Parzydto			
Projektant sprawdzający	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY		1	



LEGENDA

- PROJEKTOWANA JEZDNIJA
- PROJEKTOWANE CHODNIKI
- PROJEKTOWANY CHODNIK O WZMOCnioneJ KONSTRUKCJI
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- PROJEKTOWANE ZIELIŃCE
- NAMERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH TYPU EKO
- ISTNIĄCA NAMERZCHNIA BITUMIŃNA
- PROJEKTOWANE KRAWĘZNIKI WYSTAJĄCE
- PROJEKTOWANE OPORNKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm
- PROJEKTOWANE OGRZĘDZA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm
- PROJEKTOWANE LINIE ROZGRANICZAJĄCE

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

- D-6
- ISTNIĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
- C-13/16
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Investor: Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno
tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 755 70 49
e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa: Konsorcjum firm:
ROBIMART Pracownia Projektowa
ul. Staszica 1 pietro V, 05-800 Pruszków
tel. (022) 245 54 00 fax: (022) 398 70 91
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego: **BUDOWA ULICY POLNEJ I ULICY MONIUSZKI W CHYLCZKACH**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **ULICA POLNA W CHYLCZKACH NA ODCINKU OD ULICY URBANISTÓW DO UL. MONIUSZKI ORAZ ULICA MONIUSZKI OD ULICY POLNEJ DO UL. WSCHODNIEJ POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE**

Stadium: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU** Branża: **DROGOWA** Tom: **I**

Projektant: mgr inż. Robert Zaleski Specjalność i nr uprawnień: drogowca MAZ/0400/P000/05 Podpis: [Signature] Data: **MAJ 2017**

Opracował: mgr inż. Katarzyna Parzyśło Specjalność i nr uprawnień: Podpis: [Signature] Skala: **1:500**

Projektant sprawdzający: Specjalność i nr uprawnień: Podpis: [Signature] Nr rys.: **2**

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA**