

Nazwa zamówienia:

Budowa Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych na terenie gmin: Konstancin-Jeziorna, Góra Kalwaria, Piaseczno

Faza:

KONCEPCJA

Adres inwestycji:

Gmina Konstancin – Jeziorna, Gmina Góra Kalwaria, Gmina Piaseczno,

Powiat Piaseczyński, województwo mazowieckie

Wykaz działek: wg pkt. 1.3.1

Zamawiający:



**GMINA
KONSTANCIN-JEZIORNA**
ul. Warszawska 32
05-520 Konstancin-Jeziorna



**GMINA
GÓRA KALWARIA**
ul. 3 Maja 10
05-530 Góra Kalwaria



**GMINA
PIASECZNO**
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Jednostka projektowa:

VIVALO

VIVALO SP. Z O.O.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13		Warszawa, 07.2016
Projektant	Drogi	inż. Marcin Prokopiuk	-----		
Opracował	Drogi	mgr inż. Adrian Chojnowski	-----		
Opracował	Drogi	inż. Tomasz Czumt	-----		Nr projektu: 2016_09
Opracowała	Drogi	Aleksandra Lipczewska	-----		
Opracowała	Zieleń	mgr inż. arch. kraj. Zuzanna Wrzos-Wodecka	-----		
Opracowała	Środowisko	mgr inż. Joanna Jakubicka	-----		

SPIS TREŚCI

I.	Cześć opisowa.....	6	4.3	Gmina Piaseczno	27
1	Cześć opisowa.....	6	5	Rozwiązania techniczne projektowanej sieci tras rowerowych.....	28
1.1	Przedmiot opracowania	6	5.1	Parametry techniczne	28
1.2	Zakres inwestycji	6	5.2	Konstrukcja nawierzchni	28
1.3	Lokalizacja inwestycji.....	6	5.2.1	Drogi dla rowerów	28
1.3.1	Zestawienie działek	9	5.2.2	Drogi dla rowerów i pieszych	28
1.4	Cel inwestycji.....	18	5.2.3	Chodniki	28
1.5	Formalna podstawa opracowania	18	5.2.4	Nawierzchnie gruntowe nieutwardzone.....	29
1.6	Materiały źródłowe	18	5.2.5	Nawierzchnia na zjazdach publicznych	29
1.7	Definicje i skróty.....	19	5.2.6	Nawierzchnia dróg i parkingów przewidzianych do przebudowy.....	29
2	Istniejące uwarunkowania realizacyjne.....	20	5.3	Organizacja ruchu i oznakowanie tras	29
2.1	Warunki gruntowo-wodne	20	5.3.1	Stała organizacja ruchu	29
2.2	Projekty komplementarne.....	20	5.3.2	Oznakowanie tras.....	29
3	Uwarunkowania środowiskowe	20	5.4	Infrastruktura rowerowa	29
3.1	Przebieg tras przez obszary przyrodnicze chronione	20	5.4.1	Stojaki rowerowe	29
3.1.1	Gmina Konstancin Jeziorna	20	5.4.2	Stacje naprawy rowerów	30
3.1.2	Gmina Góra Kalwaria.....	20	6	Projektowana sieć tras rowerowych.....	31
3.1.3	Gmina Piaseczno.....	21	6.1	Wykaz tras.....	31
3.2	Charakterystyka obszarów chronionych	21	6.2	Projektowane trasy rowerowe	31
3.3	Wody powierzchniowe i podziemne	22	6.2.1	Trasa rowerowa I: Puławska – Energetyczna – Mleczarska - Powstańców Warszawy – Al. Jana Pawła II – Dworcowa	31
3.4	Zabytki	22	6.2.2	Trasa rowerowa II: Jana Pawła II – Kościuszki – Pl. Piłsudskiego – Rynkowa – Zgoda – Chyliczkowska – Starochylicka – Długa – Słowackiego – Mostowa – Elektryczna – Piaseczyńska – Bielawska.....	32
4	Zieleń	23	6.2.3	Dane końcowe i informacje dodatkowe	33
4.1	Gmina Góra Kalwaria.....	23	6.2.4	Trasa rowerowa III: Wilanowska – Kameralna – Julianowska – Chyliczkowska – Zgoda – Kościuszki – Wschodnia – Kilińskiego – Sierakowskiego - Świętojańska – Rybacka	34
4.2	Gmina Konstancin-Jeziorna	25	6.2.5	Trasa rowerowa IV: Mirkowska	35

6.2.6	Trasa rowerowa IVa: Tysiąclecia Państwa Polskiego – Rynkowa	35
6.2.7	Trasa rowerowa V Sielska – Główna – Gościniec Warecki – Długa – Krótka – Lipowa – Leśna – Spokojna – Graniczna – Puławska(DK79) – Solec -Zaleśna -Gościniec – Chylicka	36
6.2.8	Trasa rowerowa Va: Potulickich	38
6.2.9	Trasa rowerowa VI: Wojska Polskiego – DW 721.....	38
6.2.10	Trasa rowerowa VII: Śniadeckich – Zubrzyckiego.....	39
6.2.11	Trasa rowerowa VIII: PKP Zalesie Dolne – Bukowa – Jesionowa – Sinych Mgieł – Kaczeńców - Gościniec Warecki	40
6.2.12	Trasa rowerowa IX: Graniczna – Prusa – Warecka/Piłsudskiego	40
6.2.13	Trasa rowerowa X: Szkolna – Główna – Julianowska – Szkolna – Dębowa – Szkolna – Brzozowa – Słoneczna – Wiejska –Budowlanych – PKP Góra Kalwaria – Skierniewicka	41
6.2.14	Trasa rowerowa XI: Warszawska - DW 724.....	41
6.2.15	Trasa rowerowa XII: Pijarska – Szpitalna – Sajny.....	42
6.2.16	Trasa rowerowa XIII: ul. Marianki – Papczyńskiego – Polna – Dominikańska (DK79) – Białka – Sajny – św. Antoniego – DW680 – Aleja Wyzwolenia (DK50).....	43
6.2.17	Trasa rowerowa XIV: Kilińskiego – Witosa – Kalwaryjska – Pijarska – Wierzbowskiego (odcinek XIV.6a i XIV.7a) lub Kalwaryjska – Dominikańska (odcinek XIV.6) lub Kalwaryjska – Piłsudskiego (odcinek XIV.6b) ..	43
6.3	Zgodność z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”	45
7	Przedmiar robót	47
7.1	Gmina Piaseczno.....	47
7.1.1	Roboty inwestycyjne	47
7.1.2	Rozbiórki, roboty przygotowawcze, przebudowy dróg i sieci infrastruktury technicznej oraz inne prace	49
7.2	Gmina Konstancin-Jeziorna	50
7.2.1	Roboty inwestycyjne	50
7.2.2	Rozbiórki, roboty przygotowawcze, przebudowy dróg i sieci infrastruktury technicznej oraz inne prace	53
7.3	Gmina Góra Kalwaria.....	54

7.3.1	Roboty inwestycyjne	54
7.3.2	Rozbiórki, roboty przygotowawcze, przebudowy dróg i sieci infrastruktury technicznej oraz inne prace	57
II.	Wstępna analiza warunków gruntowo-wodnych	59
III.	Część graficzna	66

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1	Lokalizacja tras rowerowych na tle WOF.....	7
Rysunek 2	Lokalizacja planowanych tras rowerowych w gminie Konstancin-Jeziorna	7
Rysunek 3	Lokalizacja planowanych tras rowerowych w gminie Góra Kalwaria.....	8
Rysunek 4	Lokalizacja planowanych tras rowerowych w gminie Piaseczno.....	8
Rysunek 5	Przykładowa tabliczka ZIT.....	29
Rysunek 6	Schemat stojaka rowerowego w kształcie odwróconej litery „U”	30
Rysunek 7	Schematy usytuowania miejsc parkingowych	30
Rysunek 8	Przykładowa stacja naprawcza	30
Rysunek 9	Wymiary przykładowej stacji naprawczej.....	30

SPIS TABEL

Tabela 1	Zestawienie elementów tras rowerowych	6
Tabela 2	Wykaz działek - Gmina Konstancin-Jeziorna	9
Tabela 3	Wykaz działek – Gmina Góra Kalwaria	12
Tabela 4	Wykaz działek - Gmina Piaseczno.....	15
Tabela 5	Zieleń przewidziana do wycinki – Gmina Góra Kalwaria.....	23
Tabela 6	Zieleń przewidziana do wycinki – Gmina Konstancin-Jeziorna	25
Tabela 7	Zieleń przewidziana do wycinki – Gmina Piaseczno.....	27
Tabela 8	Parametry techniczne tras rowerowych	28
Tabela 9	Minimalne szerokości tras rowerowych.....	28

Tabela 10 Parametry techniczne w profilu podłużnym.....	28	Tabela 35 Trasa nr VII - Dane ogólne	39
Tabela 11 Wykaz tras.....	31	Tabela 36 Trasa nr VIII - Dane ogólne	40
Tabela 12 Trasa nr I – Dane ogólne	31	Tabela 37 Trasa nr VIII - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego.....	40
Tabela 13 Trasa nr I - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego	32	Tabela 38 Trasa nr VIII - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej	40
Tabela 14 Trasa nr I - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej.....	32	Tabela 39 Trasa nr IX - Dane ogólne	40
Tabela 15 Trasa nr II - Dane ogólne	32	Tabela 40 Trasa nr IX - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego.....	41
Tabela 16 Trasa nr II - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego	33	Tabela 41 Trasa nr IX - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej	41
Tabela 17 Trasa nr II - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej.....	33	Tabela 42 Trasa nr X - Dane ogólne	41
Tabela 18 Trasa nr III - Dane ogólne	34	Tabela 43 Trasa nr X - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego.....	41
Tabela 19 Trasa nr III - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego	34	Tabela 44 Trasa nr X - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej	41
Tabela 20 Trasa nr III - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej.....	34	Tabela 45 Trasa nr XI - Dane ogólne	41
Tabela 21 Trasa nr IV - Dane ogólne.....	35	Tabela 46 Trasa nr XI - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego.....	42
Tabela 22 Trasa nr IV - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego	35	Tabela 47 Trasa nr XI - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej	42
Tabela 23 Trasa nr IV - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej.....	35	Tabela 48 Trasa nr XII - Dane ogólne	42
Tabela 24 Trasa nr IVa - Dane ogólne.....	35	Tabela 49 Trasa nr XII - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej	43
Tabela 25 Trasa nr IVa - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego	36	Tabela 50 Trasa nr XIII - Dane ogólne	43
Tabela 26 Trasa nr IVa - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej.....	36	Tabela 51 Trasa nr XIII - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej	43
Tabela 27 Trasa nr V - Dane ogólne.....	36	Tabela 52 Trasa nr XIV - Dane ogólne	43
Tabela 28 Trasa nr V - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego	37	Tabela 53 Trasa nr XIV - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego.....	44
Tabela 29 Trasa nr V - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej.....	37	Tabela 54 Trasa nr XIV - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej.....	44
Tabela 30 Trasa nr Va - Dane ogólne.....	38	Tabela 55 Zgodność przebiegu projektowanych tras rowerowych z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”	45
Tabela 31 Trasa nr Va - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej.....	38	Tabela 56 Roboty inwestycyjne – Gmina Piaseczno	47
Tabela 32 Trasa nr VI - Dane ogólne.....	38	Tabela 57 Rozbiórki, roboty przygotowawcze, przebudowy dróg i sieci infrastruktury technicznej i inne prace - Gmina Piaseczno	49
Tabela 33 Trasa nr VI - Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego	39	Tabela 58 Roboty inwestycyjne – Gmina Konstancin-Jeziorna.....	50
Tabela 34 Trasa nr VII - Powiązania z obiektami użyteczności publicznej.....	39		

Tabela 59 Rozbiórki, roboty przygotowawcze, przebudowy dróg i sieci infrastruktury technicznej i inne prace – Gmina Konstancin-Jeziorna	53
Tabela 60 Roboty inwestycyjne – Gmina Góra Kalwaria.....	54
Tabela 61 Rozbiórki, roboty przygotowawcze, przebudowy dróg i sieci infrastruktury technicznej i inne prace – Gmina Góra Kalwaria.....	57

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Budowa Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych na terenie gmin: Konstancin-Jeziorna, Góra Kalwaria, Piaseczno”.

Projekt przewiduje wyznaczenie 16 tras rowerowych o łącznej długości ok. 86,78 km, w tym 78,296 km nowoprojektowanych (tj. oznakowanych w ciągu istniejących jezdni lub wybudowanych). Zostały one zlokalizowane w ciągu dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i innych.

Poszczególne trasy rowerowe zostały podzielone na:

- Odcinki inwestycyjne - na których występuje budowa/przebudowa elementów trasy rowerowej w zakresie objętym PFU,
- Odcinki bezinwestycyjne - na których wykonane zostanie tylko oznakowanie trasy lub odcinki które realizowane będą w ramach innych projektów w tym projektów komplementarnych (poza zakresem PFU).

Planowana sieć tras rowerowych na terenie w/w gmin wpisuje się w realizację sieci tras rowerowych na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF) wskazanych w dokumencie „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.

TABELA 1 ZESTAWIENIE ELEMENTÓW TRAS ROWEROWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn	Konstancin-Jeziorna	Góra Kalwaria	Piaseczno	RAZEM
1	Droga dla rowerów	mb	4 422	4 218	3 346	11 986
2	Droga dla rowerów i pieszych	mb	3 171	1 445	937	5 553
3	Pasy ruchu	mb	-	12	1 131	1 143
4	Kontrapas	mb	-	126	58	184
5	Oznakowanie trasy*	mb	17 664	22 873	18 893	59 430
6	Stojaki rowerowe	szt.	101	96	85	282
7	Stacje napraw rowerów	szt.	12	3	4	19
8	RAZEM inwestycyjne	mb	7 593	5 801	5 472	18 866
9	RAZEM bezinwestycyjne	mb	17 664	22 873	18 893	59 430
10	RAZEM	mb	25 257	28 674	24 365	78 296

1.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

1. Prace przygotowawcze tj. wycinkę drzew, oczyszczenie terenu, prace ziemne, inne niezbędne do właściwej realizacji tras rowerowych.
2. Budowę dróg dla rowerów, dróg dla rowerów i pieszych, pasów rowerowych oraz kontrapasów.
3. Budowę lub przebudowę odcinków dróg wraz z odwodnieniem, skrzyżowań w tym z sygnalizacją świetlną, chodników i przejść dla pieszych, parkingów, miejsc postojowych, pozostałych elementów układu drogowego w zakresie niezbędnym do właściwej realizacji tras rowerowych.
4. Budowę lub przebudowę sieci i urządzeń infrastruktury towarzyszącej w tym: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, oświetlenia, wodociągów, sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe i inne w zakresie niezbędnym do właściwej realizacji tras rowerowych.
5. Budowę i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej, tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, stacji naprawczych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach dla rowerów oraz integrujących wzajemnie różne środki transportu.
6. Oznakowanie tras rowerowych.
7. Inne roboty budowlane, które zapewnią ciągłość i spójność poszczególnych tras oraz umożliwią bezpieczne przemieszczanie się rowerzystów i pozostałych uczestników ruchu, łączące kluczowe cele podróży tj: obiekty użyteczności publicznej, dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, etc.

1.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowane trasy rowerowe są inwestycją liniową położoną w powiecie piaseczyńskim, na terenie gmin: Konstancin-Jeziorna, Góra Kalwaria, Piaseczno.

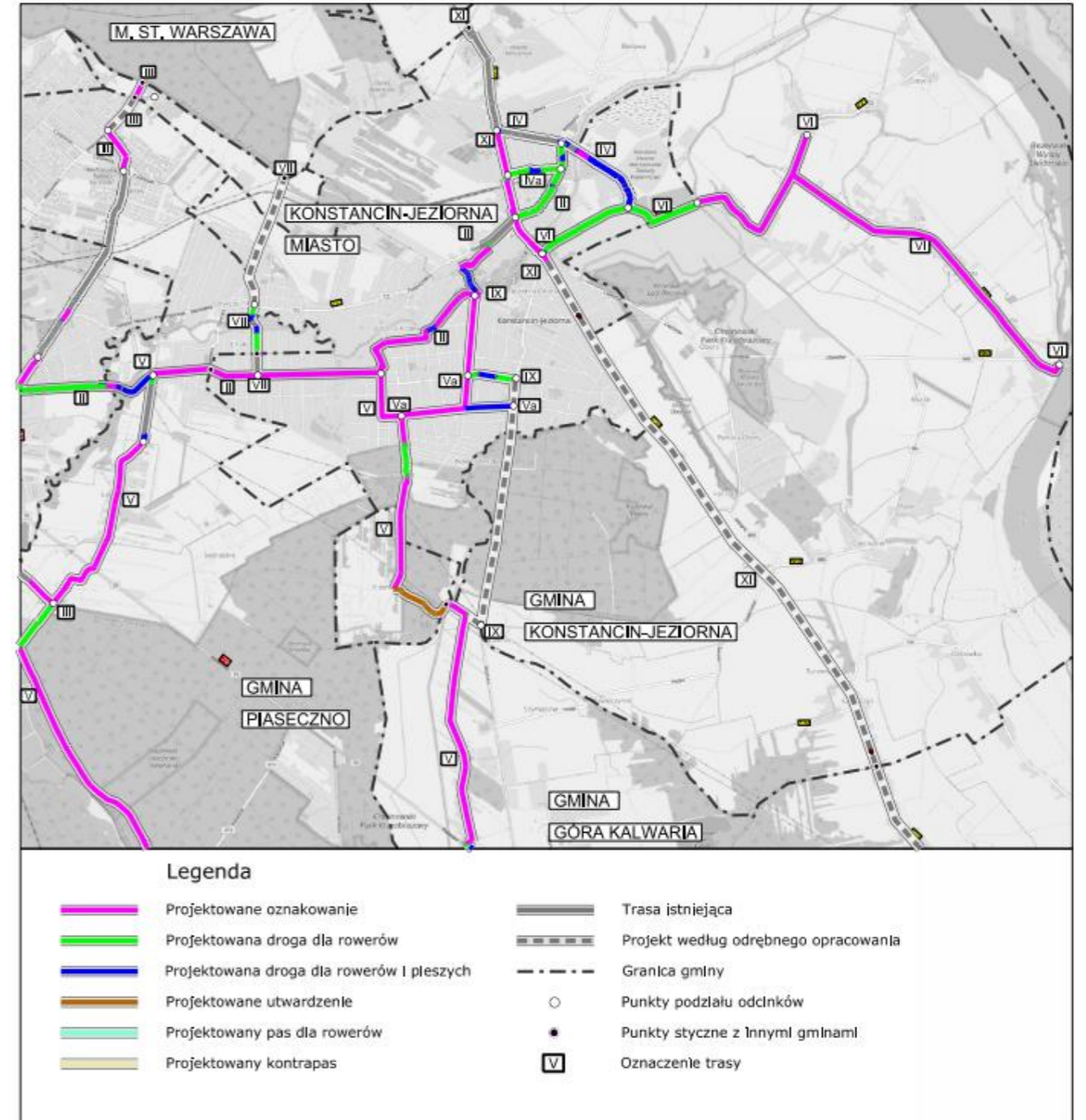
Lokalizacja poszczególnych tras na tle WOF i gmin przedstawiona została na poniższych rysunkach.



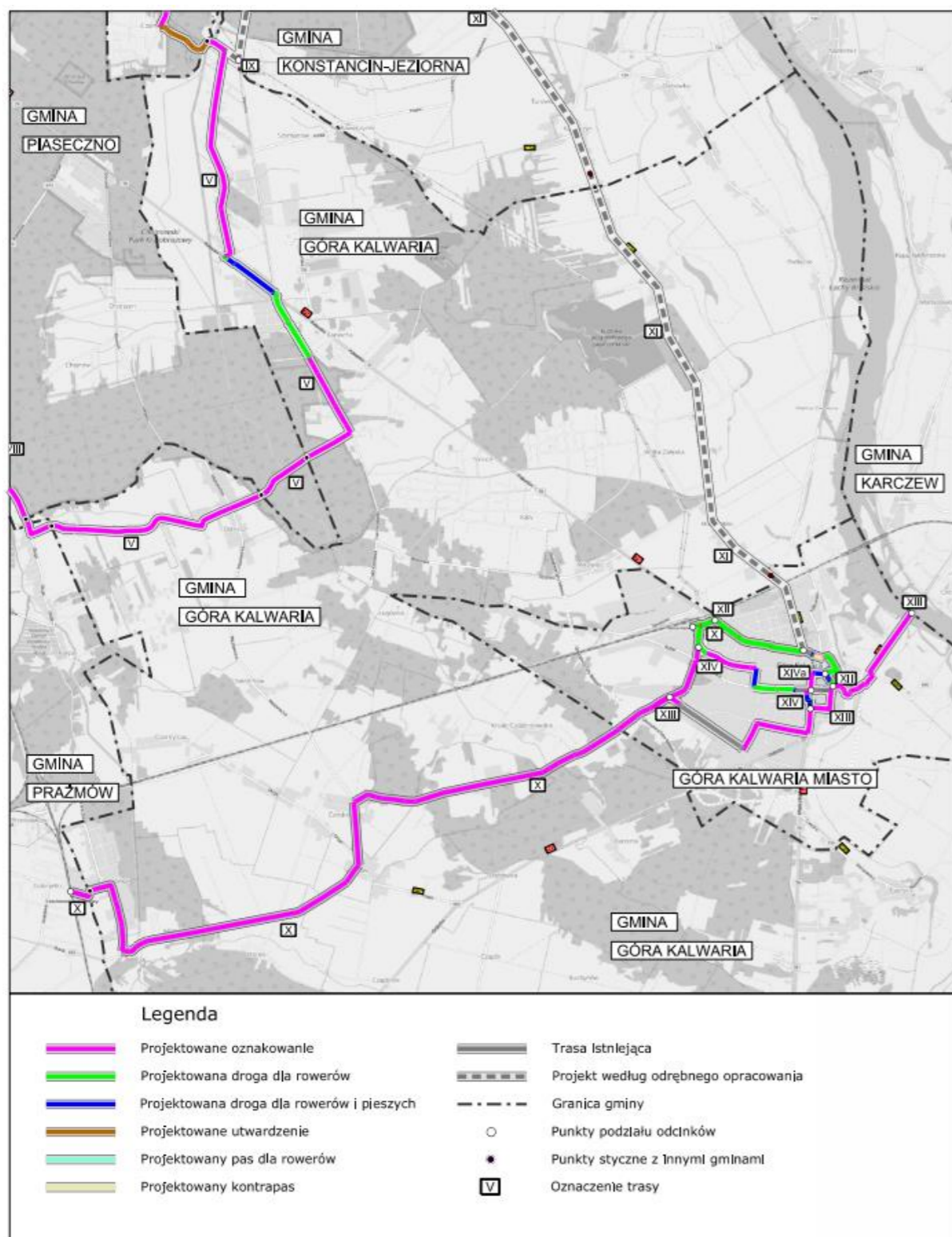
RYSUNEK 1 LOKALIZACJA TRAS ROWEROWYCH NA TLE WOF

Źródło: opracowanie własne na podstawie

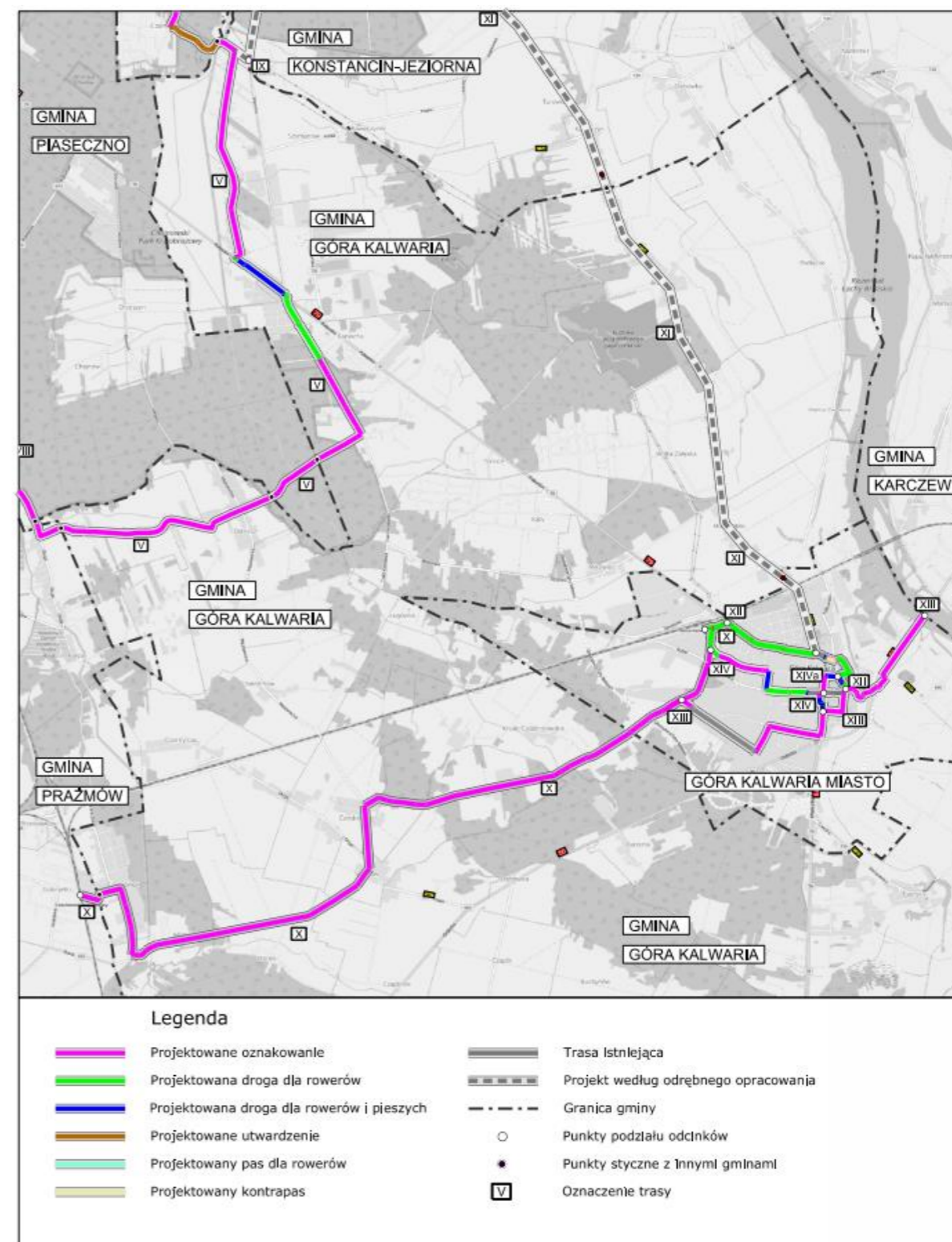
Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-20120+



RYSUNEK 2 LOKALIZACJA PLANOWANYCH TRAS ROWEROWYCH W GMINIE KONSTANCIN-JEZIORNA



RYSUNEK 3 LOKALIZACJA PLANOWANYCH TRAS ROWEROWYCH W GMINIE GÓRA KALWARIA



RYSUNEK 4 LOKALIZACJA PLANOWANYCH TRAS ROWEROWYCH W GMINIE PIASECZNO

1.3.1 ZESTAWIENIE DZIAŁEK

Szczegółowe zestawienie działek, na których realizowane będą trasy rowerowe zostało zamieszczone w tabeli poniżej.

TABELA 2 WYKAZ DZIAŁEK - GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141802_4.0104.101/6	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0105.114	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0105.115	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	TYSIĄCLECIA PAŃSTWA POLSKIEGO
141802_4.0105.119	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RYNKOWA
141802_4.0105.63	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0105.94/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RYNKOWA
141802_4.0105.94/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RYNKOWA
141802_4.0105.94/4	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RYNKOWA
141802_4.0106.31	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RYNKOWA
141802_4.0106.59/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.59/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.60/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0106.60/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0106.60/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0106.61	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0106.62/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.62/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/11	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/13	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/18	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/19	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/20	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/22	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/4	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/5	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/6	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/7	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/8	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.64/9	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.67	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0106.68	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0106.75	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141802_4.0114.131/11	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0114.134/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0114.134/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0114.141/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0114.143/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0114.24/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0114.32/5	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0116.11/4	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0116.11/5	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0116.84/12	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/13	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/14	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/4	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/5	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/6	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/7	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/8	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.84/9	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.9/27	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.9/29	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0116.9/6	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0122.63	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SZKOLNA
141802_4.0122.67/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	ELEKTRYCZNA
141802_4.0122.75	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SZKOLNA
141802_4.0122.82	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PO GROBLI
141802_4.0122.85	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRZEZ PARK
141802_4.0122.86	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRZEZ PARK
141802_4.0123.10/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0123.16/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WĄSKA
141802_4.0123.16/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WĄSKA
141802_4.0123.52/3	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0123.52/4	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	NOWOPIASECZYŃSKA
141802_4.0123.53/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0123.53/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0123.54/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SKOLIMOWSKA
141802_4.0123.7	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SZKOLNA
141802_4.0124.18/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0124.19/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141802_4.0124.19/16	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/17	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0124.19/18	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/19	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/20	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/21	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/22	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/23	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/24	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/25	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/35	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.19/37	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.22	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.30/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.30/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	BIELAWSKA
141802_4.0124.75/13	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0124.75/16	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0124.75/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO ARMII KRAJOWEJ
141802_4.0125.1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SZKOLNA
141802_4.0125.2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SKOLIMOWSKA
141802_4.0125.86/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0125.88	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0126.122/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141802_4.0126.124	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141802_4.0201.10/54	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0201.10/56	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0201.11/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0201.11/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0201.12/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0201.12/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0201.12/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0201.12/4	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0201.13	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WOJSKA POLSKIEGO
141802_4.0202.1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0202.10/46	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0202.10/5	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0202.11	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0202.12/4	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0202.18	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WOJSKA POLSKIEGO
141802_4.0202.4/7	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	JAWORSKIEGO

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141802_4.0202.4/8	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	JAWORSKIEGO
141802_4.0202.4/9	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0202.5/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0202.5/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0202.8/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MIRKOWSKA
141802_4.0203.1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WOJSKA POLSKIEGO
141802_4.0203.2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	RONDO JANA PAWŁA II
141802_4.0203.3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WOJSKA POLSKIEGO
141802_4.0203.4/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WOJSKA POLSKIEGO
141802_4.0301.28	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	DŁUGA
141802_4.0301.29/11	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	DŁUGA
141802_4.0301.29/12	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	DŁUGA
141802_4.0301.30/3	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	DŁUGA
141802_4.0301.30/4	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	DŁUGA
141802_4.0302.1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	ZUBRZYCKIEGO
141802_4.0302.19	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	ZUBRZYCKIEGO
141802_4.0302.33	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	DŁUGA
141802_4.0302.51	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141802_4.0303.95/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	DŁUGA
141802_4.0304.59	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	DŁUGA
141802_4.0305.23/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0305.23/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0305.59	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0305.67	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0305.68	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	DŁUGA
141802_4.0305.70	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWICZA
141802_4.0305.72	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0306.8	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	ŚRODKOWA
141802_4.0306.9	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SULKOWSKIEGO
141802_4.0307.17/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	ŚRODKOWA
141802_4.0307.2/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0307.2/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0307.7	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SULKOWSKIEGO
141802_4.0308.23	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0308.31/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0308.31/4	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0308.31/6	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0308.31/7	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0308.33/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0308.39/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141802_4.0308.39/4	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0308.39/6	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0308.41/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0308.41/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0308.45	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0309.79	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0310.1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRZEZ PARK
141802_4.0310.16	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	MOSTOWA
141802_4.0310.2/6	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRZEZ PARK
141802_4.0310.32/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.35/5	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.35/6	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.35/7	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.47/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRUSA
141802_4.0311.48/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.48/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.49/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.49/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.60/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.60/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GRANICZNA
141802_4.0311.60/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRUSA
141802_4.0312.29	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0312.74/9	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0317.1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0317.121	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0317.19	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0317.31	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0317.38	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0317.58	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0317.67	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	SŁOWACKIEGO
141802_4.0317.74	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WSCHODNIA
141802_4.0317.75	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0317.93	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CEGLANA
141802_4.0318.11/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0318.2/3	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0318.2/4	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0318.2/6	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0318.2/7	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0318.39	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0318.65	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141802_4.0319.112	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0319.2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0319.48/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0319.48/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0319.75/4	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0320.107/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	PRUSA
141802_4.0320.109/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0320.109/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0320.109/3	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARECKA
141802_4.0320.110	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0320.80/2	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARECKA
141802_4.0321.34	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0321.52	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	POTULICKICH
141802_4.0324.1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0324.10	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0324.11	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GOŚCINIEC
141802_4.0324.6	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	AKACJOWA
141802_4.0327.85	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0329.30	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0330.38	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0330.39	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	CHYLICKA
141802_4.0331.2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	GOŚCINIEC
141802_4.0332.5/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_4.0332.7	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - MIASTO	WARSZAWSKA
141802_5.0001.109/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	WARSZAWSKA
141802_5.0001.122/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	WARSZAWSKA
141802_5.0001.126/5	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	WARSZAWSKA
141802_5.0001.1871/144	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	WARSZAWSKA
141802_5.0004.140/3	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	PARTYZANTÓW
141802_5.0004.140/4	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	PARTYZANTÓW
141802_5.0004.155	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	PARTYZANTÓW
141802_5.0004.195	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	GOŚCINIEC
141802_5.0004.227	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	PARTYZANTÓW
141802_5.0005.145/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW712

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141802_5.0005.146	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW712
141802_5.0007.165	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW868
141802_5.0007.51	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW712
141802_5.0007.82/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW712
141802_5.0008.129	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	WOJSKA POLSKIEGO
141802_5.0008.141	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	WOJSKA POLSKIEGO
141802_5.0008.162/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW712
141802_5.0013.16/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	PRAWDZIWKA
141802_5.0013.17/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	PRAWDZIWKA
141802_5.0013.17/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	PRAWDZIWKA
141802_5.0013.36/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DZIAŁKOWA
141802_5.0013.38	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	PRAWDZIWKA
141802_5.0014.338/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW712
141802_5.0014.454/1	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW712
141802_5.0016.5	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	WOJSKA POLSKIEGO
141802_5.0016.6/1	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	WOJSKA POLSKIEGO
141802_5.0016.8	INWESTYCYJNA	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	WOJSKA POLSKIEGO
141802_5.0019.199/2	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW721
141802_5.0019.220/4	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW712
141802_5.0019.220/5	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW712
141802_5.0019.333	OZNAKOWANIE	KONSTANCIN-JEZIORNA - OBSZAR WIEJSKI	DW721

TABELA 3 WYKAZ DZIAŁEK – GMINA GÓRA KALWARIA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141801_4.0101.1	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	SZPITALNA
141801_4.0101.100	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0101.101	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141801_4.0101.102	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0101.105	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0101.116	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ŚW. ANTONIEGO
141801_4.0101.119	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ŚW. ANTONIEGO
141801_4.0101.122	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0101.127/2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0101.37/1	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	STEFANA WIERZBOWSKIEGO
141801_4.0101.37/2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	STEFANA WIERZBOWSKIEGO
141801_4.0101.37/3	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	STEFANA WIERZBOWSKIEGO
141801_4.0101.41/1	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0101.99	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0102.1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0102.2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DOMINIKAŃSKA
141801_4.0102.22/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0102.22/8	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0102.23	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0102.28	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ŚW. ANTONIEGO
141801_4.0102.34	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ŚW. ANTONIEGO
141801_4.0102.37/16	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0102.37/35	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0102.37/7	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ZYGMUNTA SAJNY
141801_4.0102.4	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DOMINIKAŃSKA
141801_4.0201.160/2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0201.168	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0202.48/2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0202.81/2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0301.1/7	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	SKIERNIEWICKA
141801_4.0301.5	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.0301.7/6	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	SKIERNIEWICKA
141801_4.0301.7/7	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	SKIERNIEWICKA
141801_4.0301.8	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.0302.106	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	SKIERNIEWICKA
141801_4.0302.107	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0302.110	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.0302.111/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.111/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.12/7	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.123	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.124	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0302.2/20	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	SKIERNIEWICKA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141801_4.0302.42/14	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.42/17	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.42/19	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.43/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.44/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.44/8	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.51/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.52/12	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.52/14	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.52/52	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.52/57	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.52/59	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.7	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0302.9/12	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0303.121	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0303.61/5	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0303.80/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	JANA KILIŃSKIEGO
141801_4.0303.82	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0303.83	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0303.84/3	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WINCENTEGO WITOSA
141801_4.0401.55	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0401.82	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0401.83	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0501.100/2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0501.68/1	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0501.69/3	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0501.98/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	POLNA
141801_4.0501.98/4	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	POLNA
141801_4.0501.99/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	POLNA
141801_4.0501.99/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	POLNA
141801_4.0502.1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	POLNA
141801_4.0502.2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	OJCA PAPCZYŃSKIEGO
141801_4.0502.29/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	OJCA PAPCZYŃSKIEGO
141801_4.0502.29/5	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	OJCA PAPCZYŃSKIEGO
141801_4.0601.1/1	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0601.1/2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0601.1/3	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0601.16/2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DOMINIKAŃSKA
141801_4.0601.41/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	POLNA
141801_4.0601.41/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	POLNA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141801_4.0601.41/4	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	POLNA
141801_4.0601.5/22	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DOMINIKAŃSKA
141801_4.0601.5/23	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DOMINIKAŃSKA
141801_4.0601.5/24	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DOMINIKAŃSKA
141801_4.0601.5/25	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	KALWARYJSKA
141801_4.0601.73	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	POLNA
141801_4.0701.25/5	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0701.26	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	PIJARSKA
141801_4.0701.27	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA - MIASTO	SZPITALNA
141801_4.0702.18	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ŚW. ANTONIEGO
141801_4.0702.21/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0702.21/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0702.22/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ŚW. ANTONIEGO
141801_4.0702.22/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	ŚW. ANTONIEGO
141801_4.0702.24	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0801.2/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0801.3/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0801.4/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0801.4/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0801.5	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0802.1/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0802.2/11	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.0802.3/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	DK 50
141801_4.1001.2/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.3/6	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.3/7	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.36	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	MARIANKI
141801_4.1001.38/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.38/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.4/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.40/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.40/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.40/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.6/10	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1001.6/8	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1002.130	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	OJCA PAPCZYŃSKIEGO
141801_4.1002.131/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.1002.131/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.1002.132	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1002.133	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	MARIANKI

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141801_4.1002.134/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1002.134/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1002.8/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1003.43	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	MARIANKI
141801_4.1302.43/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.1302.43/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.1302.48/4	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.1302.49	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.1303.22/14	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1303.22/7	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1303.22/9	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1303.23/4	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1303.23/6	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1303.24/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1303.25/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1303.31/4	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	BUDOWLANYCH
141801_4.1303.35/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1303.35/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_4.1303.35/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA - MIASTO	WIEJSKA
141801_5.0003.127	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	SPOKOJNA
141801_5.0003.129	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LEŚNA
141801_5.0003.272	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	SPOKOJNA
141801_5.0003.403	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	SPOKOJNA
141801_5.0003.409	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LEŚNA
141801_5.0003.424	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0003.426/3	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	GRANICZNA
141801_5.0003.426/4	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	GRANICZNA
141801_5.0003.430	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	SZKOLNA
141801_5.0003.432/2	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	SZKOLNA
141801_5.0004.3	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	ZALEŚNA
141801_5.0009.106/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	SZKOLNA
141801_5.0009.181	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	SZKOLNA
141801_5.0009.196	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	BRZOZOWA
141801_5.0009.197	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	BRZOZOWA
141801_5.0011.49	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	SZKOLNA
141801_5.0011.79	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	GŁÓWNA
141801_5.0013.249	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0017.20/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LIPOWA
141801_5.0017.27	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LEŚNA
141801_5.0017.72/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LIPOWA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141801_5.0017.72/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LIPOWA
141801_5.0018.195/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	SŁONECZNA
141801_5.0021.36	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0021.54/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0021.55	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0021.57	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	GŁÓWNA
141801_5.0021.58	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0021.59/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	GŁÓWNA
141801_5.0021.62/4	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	GŁÓWNA
141801_5.0021.63/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0021.63/4	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0021.9	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0023.70	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	SŁONECZNA
141801_5.0026.133/1	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0026.144/25	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0026.161	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0031.111/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	DĘBOWA
141801_5.0039.10/10	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.10/8	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.11/8	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.27/5	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	SZKOLNA
141801_5.0039.27/6	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0039.36	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0039.37/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	JULIANOWSKA
141801_5.0039.4/11	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.4/13	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.4/15	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.4/17	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.4/7	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.4/8	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.4/9	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.5/6	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.5/8	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.6/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.7/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.7/5	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.72/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.78/59	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.8/5	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.8/7	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141801_5.0039.81/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.83/12	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.83/14	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.84/10	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.84/12	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.84/8	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.85/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.86/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.87/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.88/10	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.88/12	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.88/14	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.88/16	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.88/18	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.89/38	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.9/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.90/7	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.90/9	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.91/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0039.92/1	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	KOL. SOBIKÓW
141801_5.0040.102/1	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0040.102/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	BANIOCHA
141801_5.0040.168/14	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0040.168/16	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0040.168/18	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0040.168/20	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0040.169/9	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0040.170/1	INWESTYCYJNA	GÓRA KALWARIA	PUŁAWSKA
141801_5.0040.6	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	ZLEŚNA
141801_5.0044.131/7	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LIPOWA
141801_5.0044.131/8	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LIPOWA
141801_5.0044.62/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LIPOWA
141801_5.0044.83/2	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LIPOWA
141801_5.0044.83/3	OZNAKOWANIE	GÓRA KALWARIA	LIPOWA

TABELA 4 WYKAZ DZIAŁEK - GMINA PIASECZNO

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141803_2.0021.62/5	OZNAKOWANIE	LESZNOWOLA	MLECZARSKA
141803_2.0025.148/3	OZNAKOWANIE	LESZNOWOLA	MLECZARSKA
141803_2.0025.151/2	OZNAKOWANIE	LESZNOWOLA	MLECZARSKA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141803_2.0025.165/8	OZNAKOWANIE	LESZNOWOLA	MLECZARSKA
141803_2.0025.165/9	OZNAKOWANIE	LESZNOWOLA	MLECZARSKA
141803_2.0025.189/12	OZNAKOWANIE	LESZNOWOLA	MLECZARSKA
141803_2.0025.191/10	OZNAKOWANIE	LESZNOWOLA	NOWA
141803_2.0025.207/15	OZNAKOWANIE	LESZNOWOLA	NOWA
141803_2.0025.209/26	OZNAKOWANIE	LESZNOWOLA	MLECZARSKA
141804_4.0002.10/5	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PUŁAWSKA
141804_4.0002.2/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PUŁAWSKA
141804_4.0004.1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PUŁAWSKA
141804_4.0004.3/68	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PUŁAWSKA
141804_4.0005.10/19	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	MLECZARSKA
141804_4.0005.5/17	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ENERGETYCZNA
141804_4.0005.5/19	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ENERGETYCZNA
141804_4.0005.53/4	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PUŁAWSKA
141804_4.0005.7/10	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ENERGETYCZNA
141804_4.0005.7/11	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ENERGETYCZNA
141804_4.0005.7/12	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ENERGETYCZNA
141804_4.0005.7/9	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ENERGETYCZNA
141804_4.0006.1/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PUŁAWSKA
141804_4.0006.2/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PUŁAWSKA
141804_4.0007.18/12	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0007.18/13	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0007.19/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0007.19/15	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0007.6/14	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0007.6/16	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0007.8/3	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0009.10/3	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0011.1/4	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0011.14/16	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0011.15/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0011.15/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0012.1/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	MLECZARSKA
141804_4.0012.1/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	MLECZARSKA
141804_4.0012.23/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	MLECZARSKA
141804_4.0012.33/8	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	OKULICKIEGO
141804_4.0013.50/2	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0013.50/3	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0013.78/1	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	JANA PAWŁA II
141804_4.0014.21/3	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	DWORCOWA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141804_4.0014.29/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	NADARZYŃSKA
141804_4.0014.4/11	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JANA PAWŁA II
141804_4.0015.1/3	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0015.1/4	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0015.1/5	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0015.1/6	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0015.10/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	OKULICKIEGO
141804_4.0015.10/7	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	OKULICKIEGO
141804_4.0015.21/106	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0015.21/4	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	OKULICKIEGO
141804_4.0016.71/3	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0016.71/4	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0016.71/6	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	POWSTAŃCÓW WARSZAWY
141804_4.0016.73	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JANA PAWŁA II
141804_4.0016.74/4	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	JANA PAWŁA II
141804_4.0016.75	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	DWORCOWA
141804_4.0017.36/5	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JANA PAWŁA II
141804_4.0017.38	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	JANA PAWŁA II
141804_4.0020.47	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PLAC PIŁSUDSKIEGO
141804_4.0020.52/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	SIERAKOWSKIEGO
141804_4.0020.52/5	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ZGODA
141804_4.0020.52/7	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ZGODA
141804_4.0020.53	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	ZGODA
141804_4.0020.64	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	KOŚCIUSZKI
141804_4.0020.65/1	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	SIERAKOWSKIEGO
141804_4.0021.12/11	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0021.12/9	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0021.23/11	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0021.23/14	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0021.23/22	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0021.23/23	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141804_4.0021.23/9	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141804_4.0021.25	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141804_4.0021.26/6	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0021.26/8	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0021.27	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141804_4.0022.40/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0022.40/13	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0022.40/7	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141804_4.0022.41/10	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141804_4.0022.41/11	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141804_4.0022.42/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0022.42/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0022.43/3	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	JULIANOWSKA
141804_4.0024.1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141804_4.0024.2/5	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141804_4.0024.2/6	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	PRZESMYCKIEGO
141804_4.0025.48	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0026.2	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	JANA PAWŁA II
141804_4.0026.21	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	KOŚCIUSZKI
141804_4.0027.1/1	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0027.1/2	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0027.2	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	ZGODA
141804_4.0027.51	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0027.8/5	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0027.8/7	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0027.9	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0028.1/3	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0028.1/4	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0028.2	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	CHYLICKOWSKA
141804_4.0037.1/4	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	DWORCOWA
141804_4.0037.15	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	DWORCOWA
141804_4.0037.51/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	NADARZYŃSKA
141804_4.0039.11	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	KOŚCIUSZKI
141804_4.0039.12	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	KOŚCIUSZKI
141804_4.0040.12	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	KOŚCIUSZKI
141804_4.0040.54	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	WSCHODNIA
141804_4.0040.64	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	KILIŃSKIEGO
141804_4.0040.66	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	KOŚCIUSZKI
141804_4.0040.68	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	KOŚCIUSZKI
141804_4.0041.57	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	17 STYCZNIA
141804_4.0041.98	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	SIERAKOWSKIEGO
141804_4.0041.99/3	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	KILIŃSKIEGO
141804_4.0055.20/2	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	KOŚCIUSZKI
141804_4.0055.70	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_4.0055.71/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_4.0055.71/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_4.0055.71/3	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_4.0056.43	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_4.0056.72	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141804_4.0057.1	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - MIASTO	17 STYCZNIA
141804_4.0057.24/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_4.0057.30/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_4.0059.63/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_4.0059.63/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_4.0059.71	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - MIASTO	ŚWIĘTOJAŃSKA
141804_5.0007.299	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GOŚCINIEC WARECKI
141804_5.0007.321	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GOŚCINIEC WARECKI
141804_5.0007.336	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	LEŚNA
141804_5.0007.354	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	LEŚNA
141804_5.0007.355	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	LEŚNA
141804_5.0008.130	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	STAROCHYLICKA
141804_5.0008.168/14	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SIELSKA
141804_5.0008.96	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	ZUBRZYCKIEGO
141804_5.0019.116/56	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JULIANOWSKA
141804_5.0019.132/34	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JULIANOWSKA
141804_5.0019.156	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.372	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JULIANOWSKA
141804_5.0019.378	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.83/3	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.83/37	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.85/112	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.85/114	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.85/116	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.85/141	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JULIANOWSKA
141804_5.0019.85/61	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.85/80	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.85/96	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KAMERALNA
141804_5.0019.93/6	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JULIANOWSKA
141804_5.0020.13/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JULIANOWSKA
141804_5.0020.34/3	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JULIANOWSKA
141804_5.0020.34/5	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JULIANOWSKA
141804_5.0026.55	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	POMARAŃCZOWY SZLAK, ZIELONY SZLAK
141804_5.0031.10	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SIELSKA
141804_5.0031.14/3	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SIELSKA
141804_5.0031.39/1	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	CHYLICKOWSKA
141804_5.0031.39/2	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	CHYLICKOWSKA
141804_5.0031.39/3	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	CHYLICKOWSKA
141804_5.0031.39/4	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	CHYLICKOWSKA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141804_5.0031.41/2	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	CHYLICKOWSKA
141804_5.0031.41/4	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	CHYLICKOWSKA
141804_5.0031.46	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SIELSKA
141804_5.0031.56/7	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SIELSKA
141804_5.0031.59	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SIELSKA
141804_5.0031.73	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SIELSKA
141804_5.0031.8/5	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	CHYLICKOWSKA
141804_5.0031.9	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	CHYLICKOWSKA
141804_5.0035.206/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SIELSKA
141804_5.0042.10/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SPACEROWA
141804_5.0042.10145	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GOŚCINIEC WARECKI
141804_5.0042.1372/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SINYCH MGIEŁ
141804_5.0042.1372/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SINYCH MGIEŁ
141804_5.0042.1429	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	UROCZA
141804_5.0042.1435	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	NOWINEK
141804_5.0042.1572	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	KACZEŃCÓW
141804_5.0042.1759	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	WZGÓRZ
141804_5.0042.618/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SPACEROWA
141804_5.0042.620/4	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JESIONOWA
141804_5.0042.620/5	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JESIONOWA
141804_5.0042.620/6	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	JESIONOWA
141804_5.0042.629	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	SPACEROWA
141804_5.0044.327	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	ASFALTOWA
141804_5.0044.328/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GŁÓWNA
141804_5.0044.328/3	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GŁÓWNA
141804_5.0044.328/6	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GŁÓWNA
141804_5.0044.334/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	POLNA
141804_5.0044.334/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	POLNA
141804_5.0044.39/6	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	MOSTOWA
141804_5.0044.39/8	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GŁÓWNA
141804_5.0045.25/4	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GŁÓWNA
141804_5.0045.26/1	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GŁÓWNA
141804_5.0045.328/5	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GŁÓWNA
141804_5.0045.50/1	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GŁÓWNA
141804_5.0045.50/2	INWESTYCYJNA	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	GŁÓWNA
141804_5.0045.54/1	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	RYBACKA
141804_5.0045.54/2	OZNAKOWANIE	PIASECZNO - OBSZAR WIEJSKI	RYBACKA
141805_2.0006.188	OZNAKOWANIE	PRAŻMÓW	SZKOLNA
141805_2.0013.128	OZNAKOWANIE	PRAŻMÓW	DŁUGA
141805_2.0013.130	OZNAKOWANIE	PRAŻMÓW	KRÓTKA

Nr działki	Rodzaj zadań	Gmina	Ulica
141805_2.0022.317	OZNAKOWANIE	PRAŻMÓW	POMARAŃCZOWY SZLAK, ZIELONY SZLAK
141805_2.0022.339	OZNAKOWANIE	PRAŻMÓW	-
141805_2.0022.341	OZNAKOWANIE	PRAŻMÓW	-
141805_2.0022.342	OZNAKOWANIE	PRAŻMÓW	POMARAŃCZOWY SZLAK, ZIELONY SZLAK

1.4 CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest stworzenie spójnego układu sieci infrastruktury rowerowej na terenie gmin: Konstancin-Jeziorna, Góra Kalwaria Piaseczno, który wpisuje się w realizację sieci tras rowerowych na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF) wskazanych w dokumencie „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.

Stworzenie bezpiecznej infrastruktury dla ruchu rowerowego stanowi jeden z elementów rozwoju zrównoważonego transportu.

Projektowany układ zapewnia realizację głównych połączeń o charakterze komunikacyjnym, umożliwiając tym samym połączenie źródeł i celów podróży ruchu rowerowego wewnątrz gmin: Konstancin-Jeziorna, Góra Kalwaria, Piaseczno oraz w połączeniach w układzie międzygminnym i WOF.

Całość wspieranych działań przyczyni się aktywizacji społecznej oraz do rozwoju i promocji transportu rowerowego.

Korzyści bezpośrednio wynikające z budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych wskazanych w niniejszej koncepcji przyczynią się do:

- Rozwoju sieci tras rowerowych w obrębie gmin: Konstancin-Jeziorna, Góra Kalwaria, Piaseczno,
- Zapewnienia: bezpiecznych, wygodnych, spójnych, bezpośrednich i atrakcyjnych połączeń w obrębie w/w gmin oraz z gminami ościennymi, w tym: Gminą Lesznowola, M. st. Warszawa, Gminą Karczew oraz pośrednio z całym obszarem WOF,
- Zapewnienia ciągłości połączeń rowerowych pomiędzy kluczowymi celami podróży tj: objekty użyteczności publicznej oraz dojazd do węzłów komunikacyjnych, przesiadkowych,
- Wzrostu ilości infrastruktury rowerowej towarzyszącej,
- Redukcji poziomu zanieczyszczeń do środowiska, w tym zanieczyszczeń powietrza,
- Redukcji poziomu hałasu,
- Poprawy poziomu bezpieczeństwa w poruszaniu się rowerzystów,
- Wzrost zintegrowania różnych środków transportu.

1.5 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania są Umowy pomiędzy Gminą Konstancin- Jeziorna, Gminą Góra Kalwaria i Gminą Piaseczno, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.6 MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE

Podstawę opracowania stanowią w szczególności:

- Inwentaryzacja własna przebiegów tras rowerowych,
- Uzgodnienia z Zamawiającym i Interesariuszami,
- Szlaki rowerowe – Kraina Jeziorki (www.krainajeziorki.pl),
- Dokumenty planistyczne gminy Piaseczno, Konstancin-Jeziorna i Góra Kalwaria,
- Opracowania projektowe wykonane na zlecenie Zamawiającego oraz Zarządców dróg,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Mapy topograficzne i mapy zasadnicze,
- Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie,
- Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF),
- Inne przepisy, polskie normy właściwe, wytyczne oraz zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

1.7 DEFINICJE I SKRÓTY

Zamawiający (zwany też Inwestorem) – Porozumienie Gmin:

- Gmina Konstancin Jeziorna, ul. Warszawska 32, 05-520 Konstancin-Jeziorna,
- Gmina Góra Kalwaria, ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria,
- Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

Wykonawca – podmiot realizujący niniejsze zamówienie publiczne, obejmujący wszystkie osoby fizyczne i podmioty zatrudnione do realizacji Zamówienia, w tym do projektowania i dostawy wszelkich materiałów, sprzętu, ekspertyz, konsultantów, itp.

Projektant – Zatrudnione przez Wykonawcę podmioty działające w zgodzie z polskim prawem budowlanym, które wykonają projekt budowlany i projekty wykonawcze i wszystkie inne dokumenty i projekty niezbędne do realizacji i ukończenia budowy i oddania trasy rowerowej do użytku.

Inwestycja – przedsięwzięcie inwestycyjne wchodzące w skład Zamówienia.

Droga rowerowa (Ustawa o drogach publicznych) – droga przeznaczona do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. Wg ustawy o drogach publicznych: drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi.

Droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jady wierzchem lub pędzenia zwierząt (PoRD Art. 2, pkt. 1).

Droga (Ustawa o drogach publicznych) – budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowanego w pasie drogowym (UoDP Art. 4, pkt. 2).

Droga dla rowerów (Ustawa prawo o ruchu drogowym) – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jedni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń brd (PoRD Art. 2, pkt. 5).

Droga dla rowerów i pieszych – droga przeznaczona dla ruchu rowerów i pieszych, oznakowana za pomocą znaku C-13/16 z kreską poziomą, oddzielona konstrukcyjnie od jezdni¹.

Jezdnia – część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów, określenie to nie dotyczy torowisk wydzielonych z jezdni (PoRD Art. 2, pkt. 6).

Jezdnia z ruchem na zadach ogólnych – jezdnia, w której brak jest dedykowanej infrastruktury dla rowerów.

Jezdnia z ruchem na zasadach ogólnych z zalecanym torem jazdy rowerów – jezdnia, w której zastosowane jest oznakowanie poziome P-27 w celu wskazanie toru jazdy na rowerze.

Kontrapas – pas ruchu dla rowerów przeznaczony dla rowerów poruszających się w kierunku przeciwnym w stosunku do dopuszczonego kierunku poruszania się innych pojazdów.

Pas ruchu – każdy z podłużnych pasów jezdni wystarczający do ruchu jednego rzędu pojazdów wielośladowych, oznaczony lub nieoznaczony znakami drogowymi (PoRD Art. 2, pkt. 7).

Pas ruchu dla rowerów – część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi (PoRD Art. 2, pkt. 5a).

Parking dla rowerów – wydzielona powierzchnia terenu wyposażona co najmniej w stojaki dla rowerów.

Przejazd dla rowerzystów – powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

Rower – pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem, rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym, niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej, niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h (PoRD Art. 2, pkt. 47).

Strefa ruchu uspokojonego – strefy zalecane w obszarach zabudowy mieszkaniowej, głównie jednorodzinnej oraz na terenach zabytkowych. Na ulicach z dopuszczonym wspólnym użytkowaniem przekroju drogi przez ruch samochodowy, pieszych i rowerowy, prędkość jest ograniczona do 30 km/h oraz stosowane są środki techniczne uspokojenia ruchu, ruch rowerowy odbywa się jezdnią na zasadach ogólnych.

Trasa rowerowa – spójny ciąg rozwiązań technicznych, który obejmuje w szczególności drogi dla rowerów, pasy ruchu dla rowerów, kontrapasy rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe, ulice o ruchu uspokojonym, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne o małym natężeniu ruchu. Trasa rowerowa nie musi być drogą dla rowerów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym, może natomiast obejmować odcinki takich dróg.

Współczynnik wydłużenia – parametr określający bezpośrednio trasy rowerowej wyrażony stosunkiem długości trasy, którą musi pokonać rowerzysta między wybranymi punktami do odległości między tymi punktami w linii prostej wyrażony liczbowo lub procentowo.

Współczynnik opóźnienia – suma wszystkich średnich strat czasu na wszystkich skrzyżowaniach danej trasy rowerowej wyrażonych w sekundach podzielona przez łączną długość trasy wyrażoną w kilometrach. Średnia strata czasu to iloczyn prawdopodobieństwa zatrzymania i średniego czasu oczekiwania na sygnał zielony dla skrzyżowań z sygnalizacją świetlną oraz zatrzymania i średniego czasu oczekiwania na możliwość kontynuowania jazdy w przypadku skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej.

¹ Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF) -wersja 4_3, str. 6

2 ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

2.1 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Wstępna analiza warunków geologicznych i gruntowo-wodnych została przedstawiona w pkt. III niniejszej Koncepcji.

2.2 PROJEKTY KOMPLEMENTARNE

Prawidłowa realizacja poszczególnych elementów tras rowerowych wraz z infrastrukturą rowerową towarzyszącą oraz wszystkimi elementami uzupełniającymi zależna jest od realizacji projektów komplementarnych. Zalicza się do nich planowana przebudowa dróg wraz drogami dla rowerów oraz drogami dla rowerów i pieszych, do których realizowane będą włączenia projektowanych elementów tras rowerowych objęte niniejszym PFU.

Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej koordynacji i współdziałania z wykonawcami inwestycji tj.:

- Budowa ul. Wilanowskiej w Józefostawiu na odcinku od ul. Uroczej do ul. Działkowej,
- Rozbudowa ul. Geodetów w Józefostawiu na odcinku od ul. Puławskiej do ul. Julianowskiej,
- Budowa parkingu przy ul. Dworcowej/Sienkiewicza w Piasecznie,
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od ul. Mleczarskiej do ul. Julianowskiej na terenie gminy Piaseczno,
- Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2811W w Baniosze,
- Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2812W Konstancin-Jeziorna - Czarnów,
- Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2814W Piaseczno - Chylce - Chyliczki - etap I,
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2831W od ul. Starochylickiej do drogi krajowej Nr 79 w Siedliskach,
- Przebudowa drogi gminnej nr 280119W we wsi Solec,
- Innych, które na etapie przygotowywania dokumentacji będą niezbędne do prawidłowej realizacji prac objętych Koncepcją.

3 UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

3.1 PRZEBIEG TRAS PRZEZ OBSZARY PRZYRODNICZE CHRONIONE

3.1.1 GMINA KONSTANCIN JEZIORNA

Na terenie gminy Konstancin-Jeziorna droga dla rowerów przebiega przez obszar Chojnowskiego Parku Krajobrazowego na łącznym odcinku ok. 1,2 km i obszar Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na łącznym odcinku ok. 7,8 km. We wschodniej części gminy biegnie w bezpośrednim sąsiedztwie granic rezerwatu Wyspy Świdurskie i przy granicy rezerwatu Las Kabacki.

Prace planowane w obrębie obszaru Natura 2000, w sąsiedztwie rezerwatów i w większości przebiegu przez Warszawski OChK obejmować będą jedynie wykonanie oznakowania na istniejących już drogach. Nie będą więc wiązać się ze zwiększeniem zajętości czy znaczącą ingerencją w powierzchnię terenu, a zakres i czas trwania prac

będzie ograniczony i nie będą one stanowić żadnego zagrożenia dla przedmiotów i celów ochrony obszaru Natura 2000, rezerwatu i OChK.

Budowę nowych odcinków dróg rowerowych i pieszo rowerowych planuje się w Warszawskim OChK na łącznym odcinku ok. 1,5 km (w tym ok. 0,4 km wzdłuż granicy Chojnowskiego PK). W Chojnowskim PK planuje się utwardzenie na odcinku ok. 750 m. Odcinki te poprowadzone będą wzdłuż istniejących dróg w mieście Konstancin, a utwardzenie w Chojnowskim PK dotyczy istniejącej drogi leśnej. Przekięcia doliny Jeziorki z OChK zrealizowane będą na istniejących obiektach. Można zatem stwierdzić, że inwestycja nie spowoduje znaczącego oddziaływania na przedmioty i cele ochrony OChK i PK. Nie wpłynie także na zmiany w krajobrazie tych obszarów. Ewentualne zagrożenie, zwłaszcza na etapie budowy, mogłyby stanowić wycieki paliw, olejów do środowiska wodnego z pracujących maszyn, dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w dolinie Jeziorki.

W gminie Konstancin-Jeziorna zlokalizowane są liczne pomniki przyrody. Najbliższy inwestycji zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania ul. Warszawskiej i Mirkowskiej (w odległości ok. 50 m) Wykonany tam będzie niewielki fragment nowej drogi dla rowerów i pieszych. Prace budowlane ze względu na ograniczony zakres prac oraz oddalenie nie wpłyną na pomnik przyrody.

3.1.2 GMINA GÓRA KALWARIA

Na terenie gminy Góra Kalwaria droga dla rowerów przebiega przez obszar Chojnowskiego Parku Krajobrazowego na łącznym odcinku ok. 1,5 km, przez obszar Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na łącznym odcinku ok. 7,0 km oraz przez obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły (odcinek o długości około 0,6 km w pasie drogi krajowej nr 50). Prace planowane w obrębie tych obszarów obejmować będą jedynie wykonanie oznakowania na istniejących już drogach. Nie będą więc wiązać się ze zwiększeniem zajętości czy znaczącą ingerencją w powierzchnię terenu, a zakres i czas trwania prac będzie ograniczony i nie będą one stanowić żadnego zagrożenia dla przedmiotów i celów ochrony obszaru Natura 2000 i OChK. W zachodniej części gminy Góra Kalwaria droga dla rowerów przebiega w odległości ok. 200 m od granicy rezerwatu Łąki Soleckie. Na tym odcinku trasę rowerową zaplanowano w ciągu istniejącej drogi, a prace ograniczą się do wykonania oznakowania, w związku z czym nie będą związane z oddziaływaniem na cele i przedmioty ochrony rezerwatu.

W Warszawskim OChK planuje się budowę nowego odcinka drogi dla rowerów – o łącznej długości ok. 350 m. Odcinek ten poprowadzony będzie po granicy obszarów zabudowanych i przekształconych przez człowieka, ze względu na nieznaczną skalę inwestycji oraz ograniczony zakres i czas trwania prac budowlanych można stwierdzić, że nie spowoduje ona znaczącego oddziaływania na OChK.

W sąsiedztwie inwestycji (w odległości ok. 20 m) zlokalizowany jest pomnik przyrody – dąb szypułkowy - przy kaplicy Św. Antoniego na skarpie wiślanej, przy granicy OChK. Ustanowiony w 1973 r., obecnie obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 15 Wojewody Mazowieckiego z dnia 31 lipca 2009 r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody położonych na terenie powiatu piaseczyńskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z dnia 31.07.2009 r. Nr 124, poz. 3630). W tym miejscu wykonane będzie jedynie oznakowanie na istniejącej drodze, nie przewiduje się wpływu na pomnik przyrody.

Etap eksploatacji dróg dla rowerów nie będzie związany z emisjami czy innymi oddziaływaniami na środowisko. Ewentualnie możnaby rozpatrywać wpływ w kontekście płoszenia zwierząt przez użytkowników, zwłaszcza w

obszarach chronionych, ale fakt poprowadzenia dróg dla rowerów w większości w pasach istniejących dróg (w tym krajowych o znacznych natężeniach ruchu – DK79, DK50) oraz w sąsiedztwie obszarów już zagospodarowanych pozwala stwierdzić brak możliwości takiego oddziaływania. Wpływ na środowisko można rozpatrywać w kontekście pozytywnym: dostosowanie istniejących oraz budowa nowych ścieżek rowerowych i ciągów pieszych przyczyni się do zmiany zachowań komunikacyjnych, czyli wyboru roweru lub spaceru zamiast podróży samochodem, co ograniczy ilości emisji do powietrza, emisji hałasu i ilości zanieczyszczeń wpływających z dróg.

3.1.3 GMINA PIASECZNO

Na terenie gminy Piaseczno droga dla rowerów przebiega przez obszar Chojnowskiego Parku Krajobrazowego na łącznym odcinku ok. 7,5 km, przez obszar Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na łącznym odcinku o k. 4,5 km, przecina także obszar rezerwatu przyrody Uroczysko Shepana na odcinku ok. 0,5 km i wzdłuż granicy obszaru Natura 2000 Stawy w Żabieńcu na odcinku ok. 1,5 km. W odległości ok. 800 m znajduje się zespół przyrodniczo krajobrazowy Górki Szymona.

Prace planowane w obrębie rezerwatu, na granicy obszaru Natura 2000 i w większości przebiegu przez Chojnowski PK oraz Warszawski OChK obejmować będą jedynie wykonanie oznakowania na istniejących już drogach. Nie będą więc wiązać się ze zwiększeniem zajętości czy ingerencją w powierzchnię terenu, a zakres i czas trwania prac będzie ograniczony i nie będą one stanowić żadnego zagrożenia dla przedmiotów i celów ochrony obszaru Natura 2000, rezerwatu, PK i OChK. Nie wpłyną też na znaczące zmiany w krajobrazie.

Budowę nowych odcinków dróg rowerowych i pieszko rowerowych planuje się w Warszawskim OChK – dwa przecięcia doliny Jeziorki i Młynki (o długościach ok. 200 i ok. 500 m). Będą one zrealizowane na istniejących obiektach. Można zatem stwierdzić, że inwestycja nie spowoduje znaczącego oddziaływania na przedmioty i cele ochrony OChK i PK. Nie wpłynie także na zmiany w krajobrazie tych obszarów. Ewentualne zagrożenie, zwłaszcza na etapie budowy, mogłyby stanowić wycieki paliw, olejów do środowiska wodnego z pracujących maszyn, dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w dolinie Jeziorki. Dodatkowo planowana jest budowa drogi dla rowerów na odcinku ok. 600 m w OChK, na granicy Chojnowskiego PK. Droga dla rowerów zrealizowana będzie w ciągu istniejącej drogi – ul. Główna – ze względu na nieznaczny koszt inwestycji, brak znaczącej dodatkowej zajętości terenu oraz ograniczony zakres i czas trwania prac budowlanych można stwierdzić, że nie spowoduje ona znaczącego oddziaływania na obszary chronione.

W Chojnowskim PK, w rejonie skrzyżowania ul. Gościniec Warecki z drogą leśną, zlokalizowane są dwa pomniki przyrody. Inwestycja będzie w tym rejonie obejmować jedynie wykonanie oznakowania, co nie wpłynie na pomniki przyrody.

3.2 CHARAKTERYSTYKA OBSZARÓW CHRONIONYCH

Chojnowski Park Krajobrazowy – obszar o powierzchni 4727,0000 ha, położony na terenie powiatów piaseczyńskiego i grójeckiego, w gminach Góra Kalwaria, Konstancin-Jeziorna, Tarczyn, Piaseczno, Prażmów, Grójec. Celami ochrony są:

1) Cele ochrony wartości przyrodniczych: zachowanie cennego kompleksu Lasów Chojnowskich, z występującymi w nim chronionymi i rzadkimi gatunkami roślin, zwierząt i grzybów oraz cennymi siedliskami przyrodniczymi,

zachowanie doliny rzeki Jeziorki, z naturalnym meandrującym korytem oraz ciągnącym się wzdłuż niej pasmem łąk, pastwisk, zadrzewień i lasów łęgowych stanowiącej siedlisko roślin, zwierząt i grzybów charakterystycznych dla tego typu środowisk, zachowanie fragmentu doliny Wisły ze skarpą jako cennego elementu przyrody nieożywionej oraz ostoi wielu ważnych dla Niżu Polskiego gatunków fauny, flory i grzybów.

2) Cele ochrony wartości historycznych i kulturowych: zachowanie swoistego charakteru zabudowy podmiejskiej i wiejskiej, w tym cennych zespołów parkowo-dworskich i willowych, zachowanie i upowszechnianie wartości historycznych Lasów Chojnowskich jako terenu ważnych wydarzeń, w szczególności w okresach powstań narodowych oraz obu wojen światowych, zachowanie w krajobrazie Parku cennych z punktu widzenia historycznego i kulturowego miejsc pamięci narodowej, cmentarzy wojennych, kaplic i krzyży przydrożnych.

3) Cele ochrony walorów krajobrazowych: ochrona różnorodności krajobrazowej Parku, w tym mozaiki krajobrazów leśnych, łąkowych i dolinowych, ochrona krajobrazu przyrodniczo - kulturowego charakterystycznego dla południowych obrzeży aglomeracji warszawskiej, ochrona malowniczej skarpy wiślanej z licznymi jarami i wąwozami; ochrona krajobrazów dolin rzek: Wisły, Jeziorki, Zielonej, Tarczynki i Małej.

Rezerwaty:

1. *Uroczysko Shepana* – rezerwat leśny o powierzchni ok. 59 ha, położony w gminie Piaseczno. Celem ochrony jest zachowanie ze względów naukowych i dydaktycznych dobrze wykształconych drzewostanów pochodzenia naturalnego oraz swoistych cech krajobrazu.
2. *Wyspy Świdorskie* – rezerwat faunistyczny o powierzchni ok. 572 ha, położony w gminach Konstancin-Jeziorna, Józefów, Karczew, Otwock. Celem ochrony jest zachowanie ze względów naukowych i dydaktycznych ostoi łąkowych rzadkich i ginących gatunków ptaków, występujących na obszarze rzeki Wisły.
3. *Las Kabacki im. Stefana Starzyńskiego* – rezerwat leśny o powierzchni ok. 902 ha, położony w gminach Konstancin-Jeziorna, Warszawa. Celem ochrony jest zachowanie wartości społecznych i krajobrazowych Lasu Kabackiego, będącego cennym składnikiem środowiska przyrodniczego miasta stołecznego Warszawy.

Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu – obszar o powierzchni 148409,1000 ha, położony w powiatach piaseczyńskim, otwockim, nowodworskim, płońskim, Warszawa, wyszkowskim, mińskim, sochaczewskim, plockim, wołomińskim, pruszkowskim, warszawskim zachodnim, pułtuskim, grójeckim, grodziskim, legionowskim. Celem jest ochrona wyróżniających się krajobrazowo ekosystemów i powiązanie terenów cennych pod względem przyrodniczym, w sieć obszarów chronionych.

Zespół przyrodniczo krajobrazowy Górki Szymona – obszar o powierzchni 9,8700, położony w gminie Piaseczno. Celem jest zachowanie fragmentów krajobrazu naturalnego pagórków wydmych w postaci rozczłonkowanych wałów o nieregularnym kształcie, stanowiących w okolicznym krajobrazie formy dominujące, porośnięte dorodnymi okazami drzew (w tym dębów oraz sosny pospolitej).

Obszary Natura 2000

1. *Stawy w Żabieńcu - PLH140039* – obszar o powierzchni 105,2800 ha, położony w gminie Piaseczno. Obszar położony jest w dolinie rzeki Czarnej (Zielonej). Stawy zajmujące większość powierzchni obszaru zasilane są

właśnie wodami tej rzeki. Granice obszaru obejmują także odcinek wspomnianej rzeki przylegający do stawów, dwa niewielkie, położone w lesie zbiorniki wodne znane jako "Zimne Doły" znajdujące się na wschód od Czarnej, oraz okresowe rozlewiska między stawami rybnymi a nasypem kolejowym linii Warszawa-Radom. Najbardziej na południe położony staw kompleksu jest obiektem rekreacyjnym i nie wchodzi w skład obszaru "naturalnego". W granicach obszaru znajduje się ponadto staw położony około 100m na północny zachód od zwartego kompleksu stawów opisanego powyżej. Obszar jest jednym z najważniejszych miejsc występowania na centralnym Mazowszu i w tzw. "Zielonym Pierścieniu Warszawy" wymienionych w Dyrektywie Siedliskowej dwóch gatunków płazów – traszki grzebieniastej i kumaka nizinnego.

2. Dolina Środkowej Wisły - PLB140004 – obszar o powierzchni 30777.88 ha, położony na terenie województwa mazowieckiego i lubelskiego, obejmuje fragment doliny rzecznej o długości ok. 250 km położony pomiędzy Puławami a Płockiem. Wisła zachowała tu wyjątkowo naturalny charakter rzeki roztokowej. Na odcinku tym Wisła tworzy liczne wyspy, starorzecza i boczne kanały. Występują tu zarówno wyspy w formie piaszczystych łach, po dobrze uformowane wyspy porośnięte roślinnością zielną. Wielkie piaszczyste łachy są siedliskiem wielu gatunków mew, rybitw i sieweczek. Największe z wysp są pokryte zaroślami wierzbowymi i topolowymi. Brzegi rzeki wraz z terasą zalewową porastają zarośla wikliny oraz łąki i pastwiska. Na niektórych odcinkach pozostały tu również fragmenty dawnych lasów łęgowych złożonych z topól i wierzb. Głównym celem powołania ostoi jest występująca tu cenna z europejskiego punktu widzenia awifauna. W Dolinie Środkowej Wisły gniazduje około 50 gatunków ptaków wodno-błotnych. Występują tu co najmniej 23 gatunki ptaków ważne w skali europejskiej. Spośród nich lęgi odbywają tu m.in. mewa czarnogłowa i mewa mała oraz cztery gatunki rybitw m.in. rybitwa białoczelna i rzeczna. Występuje tu również 9 gatunków wpisanych do Polskiej Czerwonej Księgi Zwierząt m.in. ostrzygojad, podgorzałka i podróżniczek. W okresie zimy występują tu duże koncentracje gągoła i bielczka. Obszar ma bardzo duże znaczenie jako szlak wędrówkowy dla ptaków migrujących. Spośród roślin cennych w skali Europy rośnie tu lipiennik Loesela.

Inwestycja nie naruszy zakazów obowiązujących w wymienionych powyżej obszarach chronionych.

3.3 WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Sieć hydrograficzną gminy Konstancin-Jeziorna tworzą rzeka Wisła (stanowiąca jej wschodnią granicę) oraz Jeziorka (będąca lewym dopływem Wisły) wraz z prawym dopływem – rzeką Mała oraz Rowem Jeziorki, a także rzeka Wilanówka z Kanałem Habdzińskim oraz Kanał Brzeski (które przepływają przez teren gminy i bezpośrednio wpływają do rzeki Wisły). Ważnym elementem sieci hydrograficznej gminy są również jeziora (Bielawskie, Bochenek, Ciecieszew, Goździe, Habdzińskie, Niemiec) i inne zbiorniki wodne (stawy). Ponadto w skład sieci hydrograficznej wchodzi również rowy melioracyjne. Wisła jest największą rzeką na terenie gminy Góra Kalwaria i płynie w jej wschodniej części. Cały teren Gminy należy do II-go rzędowej zlewni rzeki Jeziorki. Główną rzeką przepływającą przez teren gminy Piaseczno jest Jeziorka wraz z dopływami: Głuskową (lewostronny) oraz rzeką Mała (prawostronny).

Inwestycja zlokalizowana będzie w dorzeczu Wisły, w zlewni rzeki Jeziorki. Przecięcia cieków realizowane będą z użyciem istniejących obiektów, bez ingerencji w te obiekty (wykonane zostanie jedynie oznakowanie). Na wybranych odcinkach planowane jest jednak wykonanie nowych odcinków ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych w dolinach cieków. Ewentualne zagrożenie, zwłaszcza na etapie budowy, mogłyby stanowić wycieki

paliw, olejów do środowiska wodnego z pracujących maszyn, dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w dolinach cieków i ich bezpośrednim sąsiedztwie, dzięki czemu inwestycja nie wpłynie na stan i jakość wód powierzchniowych oraz nie wpłynie na nieosiągnięcie celów Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Inwestycja zlokalizowana będzie częściowo na terenach wskazanych w Studium ochrony przeciwpowodziowej jako tereny zagrożone – zagrożenie pośrednie rzeki Wisły oraz zagrożenie bezpośrednie mniejszych cieków np. rzek Jeziorki i Wilanówki.

Na terenie gminy Konstancin-Jeziorna inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 222 Dolina Środkowej Wisły (Warszawa Puławy) oraz nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 2151 Subniecka warszawska (część centralna), a w gminach Piaseczno i Góra Kalwaria w obrębie nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 215A Subniecka warszawska (część centralna). GZWP Dolina Środkowej Wisły wydzielono w utworach czwartorzędowych, zajmuje powierzchnię 2 674 km², a jego szacunkowe zasoby na podstawie dokumentacji GZWP wynoszą 616 680 m³/dobę. Przyjmuje się, że średnia głębokość ujęcia na obszarze GZWP nr 222 wynosi ok. 60 m. GZWP Subniecka warszawska (część centralna) wydzielono w utworach trzeciorzędowych, jego szacunkowe zasoby wynoszą 250 tys. m³/dobę, średnia głębokość ujęć 160 m.

Technologia realizacji i eksploatacji inwestycji nie jest związana z produkcją substancji i odpadów mogących zagrażać środowisku wodno-gruntowemu. Przedostawanie się substancji do środowiska może być związane z awarią sprzętu. Ilości uwolnionych substancji będą niewielkie, ze względu na możliwość szybkiej reakcji i podjęcia działań ograniczających możliwości rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń oraz ich usunięcie. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczących emisji. Wody opadowe spływające z ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych itp. nie będą stanowić zagrożenia dla wód, gdyż nie będą zawierać substancji ropopochodnych oraz zawiesin w ilościach wpływających na jakość wód.

3.4 ZABYTKI

W gminie Konstancin-Jeziorna inwestycja przebiegać będzie przez obszar zabytkowego zespołu budowlanego w mieście Konstancin-Jeziorna (wpisany do rejestru zabytków decyzją nr 1415-A z 28 lutego 1990 r.) oraz zabytkowego zespołu urbanistycznego m. Konstancin-Jeziorna (wpisany do rejestru zabytków decyzją nr 1415-A z 28 lutego 1990 r.) oraz w sąsiedztwie licznych obiektów zabytkowych, tj. głównie domów, willi zlokalizowanych w mieście (znajdujących się zarówno w rejestrze, jak i gminnej ewidencji zabytków) i układu urbanistycznego osiedla robotniczego „Mików” (decyzja nr 1138/2015). Na większości odcinków w układach zabytkowych planowane jest jedynie wykonanie oznakowania. Na niewielkim odcinku w mieście Konstancin-Jeziorna, w ciągu ul. Prusa planowana jest budowa drogi dla rowerów i drogi dla rowerów i pieszych. Prace będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym i nie wpłyną na obiekty zabytkowe na etapie budowy, jak i nie wpłyną na odbiór obiektów zabytkowych podczas użytkowania. Wykonanie ścieżek rowerowych i ciągów pieszych spowoduje natomiast większą dostępność terenów w wysokich walorach kulturowych dla turystów, co więcej umożliwi odbiór tych obiektów w bliższy i bardziej przyjazny środowisku sposób. Inwestycja będzie zlokalizowana w strefach ochrony uzdrowskiej A, B i C w gminie Konstancin-Jeziorna.

W gminie Piaseczno inwestycja przebiega w sąsiedztwie obiektu wpisanego do ewidencji zabytków – park w zespole dworsko-parkowym założony w stylu krajobrazowym o słabo zachowanej kompozycji i zdegradowanym układem wodnym w Żabieńcu.

W gminie Góra Kalwaria inwestycja przebiega będzie przez m. Góra Kalwaria, którego zespół urbanistyczno-budowlany został wpisany do rejestru zabytków. W mieście zlokalizowane są też liczne budynki, kościoły wpisane do rejestru, jak i ewidencji zabytków. W strefie zabytkowego układu urbanistycznego miasta planowana jest budowa dróg dla rowerów oraz dróg dla rowerów i pieszych. Prace będą prowadzone w istniejących pasach drogowych i nie wpłyną na obiekty zabytkowe na etapie budowy, jak i nie wpłyną na odbiór obiektów zabytkowych podczas użytkowania. Wykonanie ścieżek rowerowych i ciągów pieszych spowoduje natomiast większą dostępność terenów w wysokich walorach kulturowych dla turystów, co więcej umożliwi odbiór tych obiektów w bliższy i bardziej przyjazny środowisku sposób.

4 ZIELEŃ

Wstępna inwentaryzacja zieleni przewidzianej do wycinki w ramach realizacji inwestycji została przedstawiona w poniższych tabelach. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni zostanie opracowana na etapie projektu budowlanego lub materiałów do zgłoszenia robót.

4.1 GMINA GÓRA KALWARIA

TABELA 5 ZIELEŃ PRZEWIDZIANA DO WYCINKI – GMINA GÓRA KALWARIA

Nr odcinka	Lp.	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Szacunkowy obwód pnia [cm]	Szerokość korony [m]	Wysokość drzewa [m]	Uwagi:
X.3 XIV.1	1	Populus canescens	Topola szara	120	6	12	
	2	Pinus silvestris	Sosna zwyczajna	25	3	6	
	3	Salix alba	Wierzba biała	50+70+60+40	7	12	Wielopniowa, konary poniżej 3m nad drogą
	4	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	40	3	7	
	5	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	40	3	7	
	6	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	40	3	7	
	7	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	7	
X.4	8	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	7	
	9		Drzewo owocowe	70	4	7	

Nr odcinka	Lp.	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Szacunkowy obwód pnia [cm]	Szerokość korony [m]	Wysokość drzewa [m]	Uwagi:
XII.1	10	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	90	5	12	
	11	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	130	5	12	
	12	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	6	11	
	13	Acer platanoides	Klon zwyczajny	50+30	6	11	
	14	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	90	6	11	
	15	Acer platanoides	Klon zwyczajny	110	6	11	
	16	Acer platanoides	Klon zwyczajny	70	5	10	
	17	Acer platanoides	Klon zwyczajny	120	6	10	
	18	Acer platanoides	Klon zwyczajny	70	4	9	
	19	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	90	4	11	
XII.1	20	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	2	6	Wszystkie ogłowione
	21	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	3	6	
	22	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	50	1	5	
	23	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	30+25+35	3	6	
	24	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	45	2	5	
	25	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	2	5	
	26	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	50	2	5	
	27	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	50	2	5	
	28	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	40	2	5	
	29	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	70	3	5	
	30	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	50	2	4	
	31	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	2	4	
	32	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	70	3	5	
	33	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	2	5	

Nr odcinka	Lp.	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Szacunkowy obwód pnia [cm]	Szerokość korony [m]	Wysokość drzewa [m]	Uwagi:
	34	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	45	2	5	
	35	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	30+30	3	5	
	36	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	70	3	6	
	37	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	2	5	
	38	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	70	3	5	
XII.1	39	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	50	2	5	
	40	Acer negundo	Klon jesionolistny	80	3	6	
XIV.4	41	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	7	
	42	Acer negundo	Klon jesionolistny	50	3	7	
XII.5 XII.6 XIV.7a	43	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	45	2	5	
	44	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80	3	5	
	45	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	50	2	5	
	46	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	80	3	5	
	47	Acer platanoides	Klon zwyczajny	50	2	6	
	48	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	70	3	6	
	49	Acer platanoides	Klon zwyczajny	35	2	4	
	50	Acer pseudoplatanus	Klon jawor	35	2	4	
	51	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	2	5	
	52	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90	2	5	
	53	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	70	3	6	
	54	Acer pseudoplatanus	Klon jawor	50	2	5	
	55	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	90	2	5	
	56	Acer platanoides	Klon zwyczajny	50	2	5	

Nr odcinka	Lp.	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Szacunkowy obwód pnia [cm]	Szerokość korony [m]	Wysokość drzewa [m]	Uwagi:
	57	Acer platanoides	Klon zwyczajny	50	2	5	
	58	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	70	3	5	
	59	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	70	2	5	
	60	Acer negundo	Klon jesionolistny	140	4	8	
	61	Acer platanoides	Klon zwyczajny	110	4	7	
	62	Acer platanoides	Klon zwyczajny	80	2	5	
	63	Acer platanoides	Klon zwyczajny	70	2	5	
	64	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	120	3	5	
	65	Acer negundo	Klon jesionolistny	90	5	9	
XIV.6	66	Acer platanoides	Klon zwyczajny	50	2	5	100% suchy
	67	Acer platanoides	Klon zwyczajny	70	2	6	
	68	Acer platanoides	Klon zwyczajny	70	2	6	
	69	Acer platanoides	Klon zwyczajny	70	2	6	
	70	Pinus silvestris	Sosna zwyczajna	25	2	3	
	71	Picea abies	Świerk pospolity	40	3	8	
	72	Acer negundo	Klon jesionolistny	90	5	9	
XIV.6	73	Acer negundo	Klon jesionolistny	70	3	6	
	74	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	2	5	
	75	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	3	5	
	76	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	3	5	
	77	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	3	5	
	78	Acer negundo	Klon jesionolistny	80	4	7	
	79	Acer negundo	Klon jesionolistny	90	4	7	
	80	Acer negundo	Klon jesionolistny	70	2	5	

Nr odcinka	Lp.	Nazwa gatunkowa łaćńska	Nazwa gatunkowa polska	Szacunkowy obwód pnia [cm]	Szerokość korony [m]	Wysokość drzewa [m]	Uwagi:
	81	Acer negundo	Klon jesionolistny	90	4	7	
	82	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	90	5	10	
V.11	83		Drzewo owocowe	40	3	5	
V.12	84	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	130	5	11	
	85	Fraxinus excelsior	Jesion wyniosły	70	4	9	
	86	Populus nigra 'Italica'	Topola włoska	130	3	11	
	87	Populus nigra 'Italica'	Topola włoska	130	3	11	
	88	Picea abies	Świerk pospolity	50	3	8	
	89	Picea abies	Świerk pospolity	50	3	8	
	90		Suche drzewo liściaste	60	3	7	
	91		Suche drzewo liściaste	60	3	7	
	92	Quercus robur	Dąb szypułkowy	30+30	3	6	
	93	Quercus robur	Dąb szypułkowy	40	3	6	

4.2 GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA

TABELA 6 ZIELEŃ PRZEWIDZIANA DO WYCINKI – GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA

Nr odcinka	Lp.	Nazwa gatunkowa łaćńska	Nazwa gatunkowa polska	Szacunkowy obwód pnia [cm]	Szer. korony [m]	Wysokość drzewa [m]	Uwagi
IV.1a	1	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	4	10	
	2	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	4	10	
	3	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	4	10	
	4	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	4	10	

	5	Acer platanoides	Klon zwyczajny	60+70	5	10	
	6	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	4	10	
	7	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	4	10	
	8	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	4	10	
	9	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	4	10	
IV.1a	10	Betula pendula	Brzoza brodawkowata	40	3	7	
	11	Acer platanoides	Klon zwyczajny	15	2	5	
	12	Acer platanoides	Klon zwyczajny	40	3	7	
	13	Acer platanoides	Klon zwyczajny	60	3	7	
	14	Picea abies	Świerk pospolity	15	2	4	
	15	Acer platanoides	Klon zwyczajny	80	5	10	
	16	Acer platanoides	Klon zwyczajny	80	5	10	
	17	Rhus typhina	Sumak octowiec	25	4	5	
	18	Acer platanoides	Klon zwyczajny	45	3	6	
	19	Acer platanoides	Klon zwyczajny	60	3	7	
	20	Acer platanoides	Klon zwyczajny	70	4	7	
	21	Acer platanoides	Klon zwyczajny	60	3	7	
	22	Acer platanoides	Klon zwyczajny	60	3	7	
	23	Acer platanoides	Klon zwyczajny	80	4	10	
	24	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	5	10	
	25	Acer platanoides	Klon zwyczajny	90	5	10	
	26	Acer platanoides	Klon zwyczajny	100	5	10	
	27	Acer platanoides	Klon zwyczajny	130	5	10	
	28	Acer platanoides	Klon zwyczajny	70	5	10	
VI.1	29	Picea abies	Świerk pospolity	25	2	3	

	30	Picea abies	Świerk pospolity	25	2	3	
	31	Picea abies	Świerk pospolity	25	2	4	
	32	Picea abies	Świerk pospolity	25	2	4	
	33	Picea abies	Świerk pospolity	25	2	3	
	34	Picea abies	Świerk pospolity	25	2	4	
	35	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	60	4	11	
	36	Acer negundo	Klon jesionolistny	50	3	8	
	37	Acer negundo	Klon jesionolistny	30+35+30+40	5	8	
	38	Acer negundo	Klon jesionolistny	80	4	10	
	39	Acer negundo	Klon jesionolistny	80	4	10	
	40	Acer negundo	Klon jesionolistny	80	4	10	
	41	Acer negundo	Klon jesionolistny	80	4	10	
	42	Acer negundo	Klon jesionolistny	30	3	7	
	43	Acer negundo	Klon jesionolistny	30	3	7	
	44	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	7	
	45	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	7	
	46	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	7	
	47	Acer negundo	Klon jesionolistny	30	3	7	
	48	Acer negundo	Klon jesionolistny	30	3	7	
	49	Acer negundo	Klon jesionolistny	30	3	7	
	50	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	7	
	51	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	7	
	52	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	7	
	53	Acer negundo	Klon jesionolistny	30	3	7	
	54	Acer negundo	Klon jesionolistny	30	3	7	

VI.1	55	Robinia pseudoacacia	Robinia akacjowa	30	3	7	
	56	Robinia pseudoacacia	Robinia akacjowa	30	3	7	
	57	Robinia pseudoacacia	Robinia akacjowa	30	3	7	
	58	Robinia pseudoacacia	Robinia akacjowa	30	3	7	
	59	Robinia pseudoacacia	Robinia akacjowa	30	3	7	
	60	Robinia pseudoacacia	Robinia akacjowa	40+30	4	8	
	61	Robinia pseudoacacia	Robinia akacjowa	40+30	4	8	
	62	Robinia pseudoacacia	Robinia akacjowa	40+30	4	8	
	63	Robinia pseudoacacia	Robinia akacjowa	25	3	7	
	64	Acer negundo	Klon jesionolistny	80+50+50	6	10	
	65	Acer negundo	Klon jesionolistny	70	4	10	
	66	Acer negundo	Klon jesionolistny	90+60+50	6	10	
	67	Acer platanoides	Klon zwyczajny	120	4	8	
	68	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	35	3	7	
	69	Tilia cordata	Lipa drobnolistna	25	3	7	
	70	Acer negundo	Klon jesionolistny	50+60+60+50	6	11	
	71	Acer negundo	Klon jesionolistny	70+50+60+50	6	11	
	72	Acer negundo	Klon jesionolistny	40+30	5	10	
	73	Acer negundo	Klon jesionolistny	70	4	9	
	74	Acer negundo	Klon jesionolistny	80	4	9	
	75	Acer negundo	Klon jesionolistny	70	4	9	

	76	Populus canescens	Topola szara	50	3	8	
	77	Populus canescens	Topola szara	40	3	8	
VI.1	78	Acer negundo	Klon jesionolistny	30+25+35	5	9	
	79	Acer negundo	Klon jesionolistny	45	3	9	
	80	Acer negundo	Klon jesionolistny	45	3	9	
	81	Robinia pseudoacacia	Robinia akacyjowa	60	4	10	
	82	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	8	
	83	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	8	
	84	Acer negundo	Klon jesionolistny	40	3	8	
IX.2	85		Szpaler drzew – kilkanaście: Dąb szypułkowy, Klon zwyczajny, Klon jesionolistny	30-70	3 – 5	7 – 10	
V.16	86		Szpaler drzew – kilkadziesiąt (30-40): Dąb szypułkowy, Klon zwyczajny, Klon jesionolistny, Brzoza brodawkowata, Lipa drobnolistna	30-80	3 – 5	7 – 10	

4.3 GMINA PIASECZNO

TABELA 7 ZIELEŃ PRZEWDZIANA DO WYCINKI – GMINA PIASECZNO

Nr odcinka	Lp.	Nazwa gatunkowa łacińska	Nazwa gatunkowa polska	Szacunkowy obwód pnia [cm]	Szer. korony [m]	Wysokość drzewa [m]	Uwagi:
I.2	1	Betula pendula	Brzoza brodawkowata	45	3	8	
	2	Betula pendula	Brzoza brodawkowata	50	3	8	
	3	Betula pendula	Brzoza brodawkowata	70	4	10	
	4	Betula pendula	Brzoza brodawkowata	80	4	10	
II.3 II.5/III.5	5	Acer platanoides	Klon zwyczajny	25	3	6	
	6	Acer platanoides	Klon zwyczajny	25	3	6	
	7	Acer negundo	Klon jesionolistny	90	5	10	
II.6	8	Acer negundo	Klon jesionolistny	60	4	8	
	9	Acer negundo	Klon jesionolistny	60	4	8	
	10	Acer negundo	Klon jesionolistny	60	4	8	
	11	Acer negundo	Klon jesionolistny	60	4	8	

5 ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ SIECI TRAS ROWEROWYCH

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

W tabelach poniżej przedstawiono parametry techniczne projektowanych tras rowerowych.

TABELA 8 PARAMETRY TECHNICZNE TRAS ROWEROWYCH

Parametr	Typ trasy	
	Główna	Łącznikowa
Prędkość projektowa	30 km/h	20 km/h
Minimalne promienie łuków	20 m*	10 m*
Minimalna szerokość skrajni	0,50-0,25**	0,20
Maksymalne pochylenie niwelety	5%	
Kategoria ruchu	KR1	

*-na odcinkach między skrzyżowaniami

** - wyłącznie w uzasadnionych przypadkach

TABELA 9 MINIMALNE SZEROKOŚCI TRAS ROWEROWYCH

Rodzaj	Minimalna szerokość [m]
Jednokierunkowa droga dla rowerów	2,0
Dwukierunkowa droga dla rowerów	2,0
Droga dla rowerów i pieszych	2,5-3,0
Chodniki	1,5

TABELA 10 PARAMETRY TECHNICZNE W PROFILU PODŁUŻNYM

Prędkość projektowa [km/h]	Minimalny promień łuku wypukłego [m]	Minimalny promień łuku wklęsłego [m]
20	40 (20)	25 (10)
30	80 (40)	50 (20)

Pozostałe parametry techniczne są zgodne z odpowiednimi przepisami prawa, a w szczególności Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn zm.) oraz „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”.

5.2.1 DROGI DLA ROWERÓW

Nawierzchnia przeznaczona wyłącznie dla ruchu rowerowego:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S gr. 4 cm.
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/31,5 mm C_{90/3} lub C_{50/30} wg WT-4 gr. 10 cm.
3. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S gr. 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W gr. 5 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C_{90/3} lub C_{50/30} wg WT-4 gr. 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

5.2.2 DROGI DLA ROWERÓW I PIESZYCH

Nawierzchnia przeznaczona wyłącznie dla ruchu rowerowego i pieszego:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S gr. 4 cm.
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem 0/31,5 mm C_{90/3} lub C_{50/30} wg WT-4 gr. 10 cm.
3. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych:

1. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S gr. 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W gr. 5 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C_{90/3} lub C_{50/30} wg WT-4 gr. 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

5.2.3 CHODNIKI

Nawierzchnia przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszego:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm lub płyt chodnikowych o gr. 5 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C_{90/3} lub C_{50/30} wg WT-4 gr. 10 cm.

4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych:

1. Warstwa ściernalna z kostki betonowej gr. min. 8 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C_{90/3} lub C_{50/30} wg WT-4 gr min. 15 cm.
4. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

5.2.4 NAWIERZCHNIE GRUNTOWE NIEUTWARDZONE

1. Warstwa górna o grubości 7 cm z tłuczniwa wałowanego 0/31,5 mm zaklinowanego kłincem 4/20 mm i kruszywem drobnym 2/4 mm.
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C_{90/3} lub C_{50/30} wg WT-4 gr min. 20 cm.
3. Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2≥80MPa.

5.2.5 NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH PUBLICZNYCH

Konstrukcję nawierzchni zjazdów publicznych zostanie zaprojektowana na etapie projektu budowlanego i uzgodniona z odpowiednim zarządcą drogi.

Konstrukcję nawierzchni należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy).

5.2.6 NAWIERZCHNIA DRÓG I PARKINGÓW PRZEWIDZIANYCH DO PRZEBUDOWY

Konstrukcję nawierzchni dróg i parkingów przewidzianych do przebudowy zostanie zaprojektowana na etapie projektu budowlanego i uzgodniona z odpowiednim zarządcą drogi.

Konstrukcję nawierzchni należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, autobusy).

5.3 ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE TRAS

5.3.1 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Należy stosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

5.3.2 OZNAKOWANIE TRAS

Oznakowanie tras rowerowych należy wykonać zgodnie z:

- Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF),
- Księgą wizualizacji – załącznik do Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF).

Szczegółowe projekty oznakowania trasy należy opracować na podstawie Księgi wizualizacji - załącznik do Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF). Przykładowa tabliczka ZIT została przedstawiona na rysunku poniżej.



RYSUNEK 5 PRZYKŁADOWA TABLICZKA ZIT

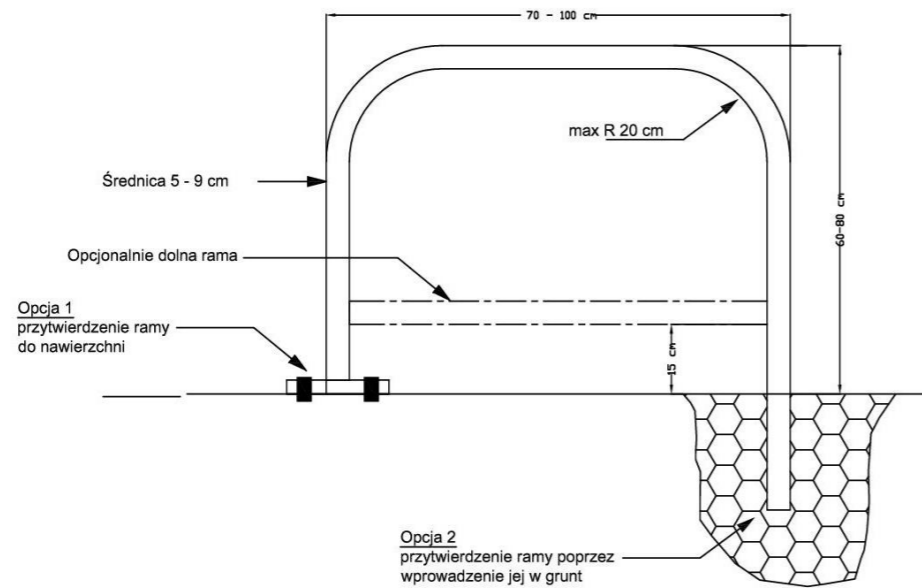
Orientacyjną lokalizację znaków ZIT przedstawiono w części graficznej.

5.4 INFRASTRUKTURA ROWEROWA

5.4.1 STOJAKI ROWEROWE

Stojaki rowerowe należy wykonać w kształcie odwróconej litery "U". Jako standardowe wymiary tego typu stojaka przyjmuje się: długość 70-100 cm, wysokość 60-80 cm, średnica metalowego kształtownika zamkniętego o przekroju okrągłym 5-9 cm. Sposób mocowania (przytwierdzenie lub fundament) musi być zgodne z wytycznymi producenta stojaka. Poniżej przedstawiono schemat stojaka rowerowego w kształcie odwróconej litery „U”.

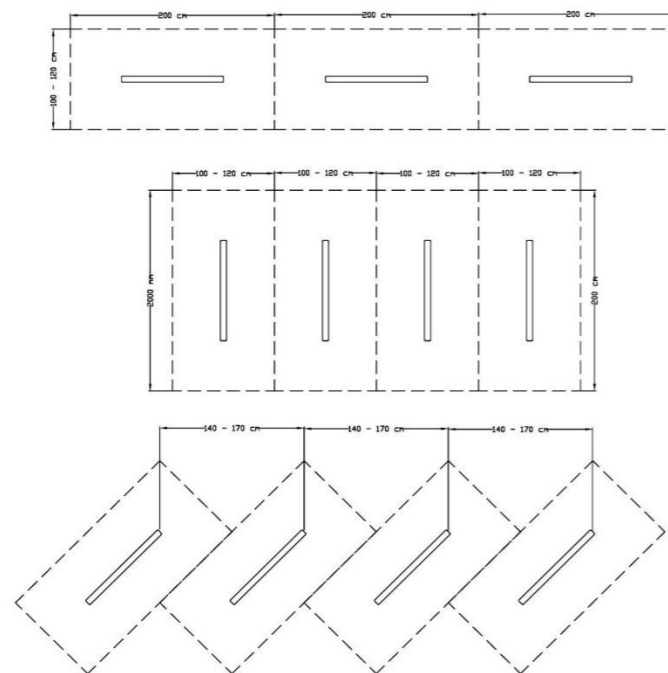
Stojak rowerowy typu U



RYSUNEK 6 SCHEMAT STOJAKA ROWEROWEGO W KSZTAŁCIE ODWRÓCONEJ LITERY „U”

Źródło: Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie

Odstępy pomiędzy stojaki powinny być zgodne z wytycznymi zawartymi w Standardach projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”. Schematy usytuowania miejsc parkingowych przedstawiono na rysunku 5.2.



RYSUNEK 7 SCHEMATY USYTUOWANIA MIEJSC PARKINGOWYCH

Źródło: Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie

Stojaki nie powinny być umieszczane blisko krawędzi jezdni, blisko ścian budynków, ciągów pieszych czy też dróg dla rowerów. Wokół stojaka powinny zostać zapewnione drogi dostępu o odpowiednich wymiarach. Nawierzchnię parkingów dla rowerów zaprojektowano z kostki betonowej.

Orientacyjna lokalizacja stojaków rowerowych została przedstawiona w części graficznej niniejszej Koncepcji.

5.4.2 STACJE NAPRAWY ROWERÓW

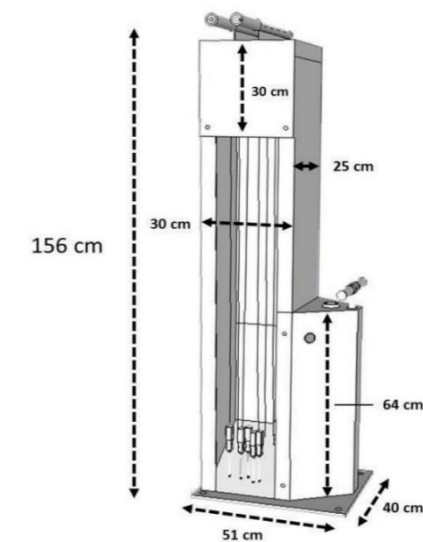
Samobsługowy punkt napraw powinien zapewniać dostęp do następujących narzędzi i urządzeń:

- Wkrętak krzyżowy,
- Wkrętak płaski,
- Wkrętak TORX T25,
- Klucz nastawny,
- Klucz płaski 8×10 mm,
- Klucz płaski 13×15 mm,
- Zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm,
- Łyżki do opon,
- Zestaw montażowy (4 x kotwy M10, 80 mm),
- Śruby zabezpieczające z grotami.

Stacja powinna zostać wykonana z stali ocynkowanej, być zabezpieczona przed kradzieżą (śruby antykradzieżowe), malowana proszkowo i oznakowana na froncie i dwóch bocznych ścianach symbolami zgodnie z księgą wizualizacji tras rowerowych zrealizowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego. Mocowanie (fundament) powinno być wykonane zgodnie z wytycznymi producenta.



RYSUNEK 8 PRZYKŁADOWA STACJA NAPRAWCZA



RYSUNEK 9 WYMIARY PRZYKŁADOWEJ STACJI NAPRAWCZEJ

Źródło www.ibombo.com

6 PROJEKTOWANA SIĘĆ TRAS ROWEROWYCH

6.1 WYKAZ TRAS

W ramach inwestycji zaplanowano 16 tras rowerowych w układzie pn-pd oraz wsch -zach.

TABELA 11 WYKAZ TRAS

Nr trasy	Wykaz odcinków	Gmina	Orientacyjna długość trasy [km]
I	I.1, I.2, I.3, I.4	Piaseczno	4,5
II	II.1, II.2, II.3, II.4, II.5, II.6, II.7, II.8, II.9, II.10, II.11, II.12, II.13, II.14, II.15, II.16, II.17, II.18, II.19	Piaseczno, Konstancin-Jeziorna	10,2
III	III.1, III.2, III.3, III.4, III.5, III.6, III.7, III.8, III.9, III.10, III.11, III.12, III.13	Piaseczno, Konstancin-Jeziorna	8,3
IV	IV.1, IV.2, IV.3, IV.4	Konstancin-Jeziorna	1,9
IVa	IVa.1, IVa.2, IVa.3	Konstancin-Jeziorna	0,6
V	V.1, V.2, V.3, V.4, V.5, V.6, V.7, V.8, V.9, V.10, V.11, V.12, V.13, V.14, V.15, V.16, V.17	Piaseczno, Góra Kalwaria, Konstancin-Jeziorna	23,5
Va	V.1a	Konstancin-Jeziorna	1,5
VI	VI.1, VI.2, VI.3, VI.4	Konstancin-Jeziorna	8,0
VII	VII.1, VII.2, VII.3	Piaseczno, Konstancin-Jeziorna	0,3
VIII	VIII.1	Piaseczno	3,6
IX	IX.1, IX.2	Konstancin-Jeziorna	1,5
X	X.1, X.2, X.3, X.4	Góra Kalwaria	10,5
XI	XI.1, XI.2, XI.3, XI.4, XI.5	Konstancin-Jeziorna	2,8
XII	XII.1, XII.2, XII.3, XII.4, XII.5	Góra Kalwaria	2,1
XIII	XIII.1, XIII.2, XIII.3, XIII.4, XIII.5	Góra Kalwaria	4,8
XIV	XIV.1, XIV.2, XIV.3, XIV.4, XIV.5, XIV.6a, XIV.6b, XIV.7,	Góra Kalwaria	2,7

6.2 PROJEKTOWANE TRASY ROWEROWE

6.2.1 TRASA ROWEROWA I: PUŁAWSKA – ENERGETYCZNA – MLECZARSKA - POWSTAŃCÓW WARSZAWY – AL. JANA PAWŁA II – DWORCOWA

6.2.1.1 DANE OGÓLNE

TABELA 12 TRASA NR I – DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Piaseczno	4,5 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek trasy zlokalizowany jest na ul. Puławskiej (granica z gm. Lesznowola). Następnie trasa prowadzi po ul. Energetycznej i ul. Mleczarskiej (wraz z łącznikiem na północ w kierunku gminy Lesznowola). Kontynuuje na południe w kierunku ul. Powstańców Warszawy i dalej przez ul. Jana Pawła II, ulicą Dworcową, w kierunku dworca PKP Piaseczno

6.2.1.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Powstańców Warszawy na odcinku od ul. Okulickiego do ul. Jana Pawła II o długości 749 m,
- Rozbudowa chodnika do drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Jana Pawła II oraz budowa pasa dla rowerów (wraz ze służą rowerową) na odcinku od ul. Powstańców Warszawy do ul. Dworcowej o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów i pieszych: 69 m,
 - Pas dla rowerów wraz ze służą na wlocie skrzyżowania: 22 m,
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Przebudowa sygnalizacji świetlnej,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.1.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 749 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 69 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych pasów dla rowerów: 22 m,
- Połączenia międzygminne: w wyniku realizacji zadań inwestycyjnych powstanie spójna trasa rowerowa, która łączy gminę Piaseczno z m. st. Warszawa oraz z gm. Lesznowola (przez trasę łącznikową w ul. Mleczarskiej na odcinku od ul. Energetycznej do ul. Raszyńskiej) oraz ul. Okulickiego.

- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr II,
 - Projektowaną trasą rowerową: ul. Puławska - ul. Geodetów – ul. Julianowska,
 - Projektowaną trasą rowerową: ul. Energetyczna - ul. Wilanowska,
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 13 TRASA NR I - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Iwiczna	4
	Energetyczna	
	Mysiadło	
	PKP Piaseczno	
Zintegrowany węzeł przesiadkowy transportu publicznego	PKP Piaseczno	1

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 14 TRASA NR I - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Szkoła Prewencji Policji Hipermarket Auchan Sklep Biedronka Dworzec PKP Piaseczno Sklep spożywczy Stacja PKP Piaseczno	6

6.2.2 TRASA ROWEROWA II: JANA PAWŁA II – KOŚCIUSZKI – PL. PIŁSUDSKIEGO – RYMKOWA – ZGODA – CHYLICKOWSKA – STAROCHYLICKA – DŁUGA – SŁOWACKIEGO – MOSTOWA – ELEKTRYCZNA – PIASECZYŃSKA – BIELAWSKA

6.2.2.1 DANE OGÓLNE

TABELA 15 TRASA NR II - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Piaseczno Gmina Konstancin-Jeziorna	10,2 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Przebieg trasy (Gmina Piaseczno): początek trasy to skrzyżowanie ul. Jana Pawła II i ul. Dworcowej (w kolejnym etapie realizacji planowana jest kontynuacja trasy w kierunku zachodnim wzdłuż ul. Orężnej do granic gm. Lesznowola). Następnie trasa prowadzi przez ul. Kościuszki do pl. Piłsudskiego i dalej ul. Sierakowskiego przez ul. Rynkową i ul. Zgoda do ul. Starochylickiej.

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
			Przebieg trasy (Gmina Konstancin-Jeziorna): początek zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania ul. Starochylickiej z ul. Dworską. Dalej prowadzi ul. Długą do ul. Słowackiego i poprzez ul. Sułkowskiego, ul. Środkową oraz ul. Mostową łączy się z Parkiem Zdrojowym. Kontynuuje na północ do ul. Elektrycznej i poprzez ul. Szkolną oraz ul. Skolimowską łączy się z ul. Piaseczyńską. Trasa przechodzi przez ul. Warszawską i na końcowym odcinku prowadzi ul. Bielawską do skrzyżowania z ul. Mirkowską.

6.2.2.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

GMINA PIASECZNO

- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Kościuszki na odcinku od ul. Jana Pawła II do Pl. Piłsudskiego o długości 115 m,
- Utworzenie kontrapasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Sierakowskiego na odcinku od Pl. Piłsudskiego do ul. Rynkowej o długości 59 m,
- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ul. Chyliczkowskiej na odcinku od ul. Zgoda do ul. Armii Krajowej (DK79) następujących długościach:
 - Droga dla rowerów 431 m,
 - Droga dla pieszych i rowerów 26 m.
- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ul. Chyliczkowskiej na odcinku od ul. Armii Krajowej (DK79) do ul. Sielskiej o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów 1001 m,
 - Droga dla pieszych i rowerów 596 m.
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Przebudowa sygnalizacji świetlnej,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

GMINA KONSTACIN-JEZIORNA

- Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Mostowej w Konstancinie-Jeziornie na odcinku od ul. Środkowej do ul. Kościelnej o długości 105 m,
- Budowa drogi dla rowerów w rejonie skrzyżowania ul. Skolimowskiej z ul. Piaseczyńską o długości 41 m,
- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ul. Bielawskiej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Mirkowskiej o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów 951 m,
 - Droga dla pieszych i rowerów 162 m.
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Przebudowa przejazdu kolejowego,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 2 484 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 889 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych kontrapasów dla rowerów: 59 m,
- Połączenia międzygminne: w wyniku realizacji zadań inwestycyjnych powstanie spójna trasa rowerowa, która łączy gminę Piaseczno z gminą Konstancin-Jeziorna,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr I,
 - Trasa nr III,
 - Trasa nr IV,
 - Trasa nr IVa,
 - Trasa nr V,
 - Trasa nr VII,
 - Trasa nr IX,
 - Trasa nr XI.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 16 TRASA NR II - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Powstańców Warszawy	14

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
	Wojska Polskiego	
	Zielona	
	Technikum	
	Zielona	
	Chylice	
	Jasna	
	Pańska	
	Chopina	
	Tabita	
	Rozjazd Oborski	
	Piaseczyńska	
	Południowa	
	Mirkowska	

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 17 TRASA NR II - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Pizzeria	13
Ochotnicza Straż Pożarna	
Urząd Stanu Cywilnego	
Drogeria	
Szkoła językowa	
Bank PKO	
Starostwo Powiatowe	
Zespół Szkół RCKU	
Mazowieckie Centrum Rehabilitacji Stocer	
Zespół Szkół Integracyjnych	
Przychodnia Konstancin	
Przychodnia Bielawska	
Szkoła Muzyczna	
Szkoła Podstawowa	

6.2.4 TRASA ROWEROWA III: WILANOWSKA – KAMERALNA – JULIANOWSKA – CHYLICKOWSKA – ZGODA – KOŚCIUSZKI – WSCHODNIA – KILIŃSKIEGO – SIERAKOWSKIEGO - ŚWIĘTOJAŃSKA – RYBACKA

6.2.4.1 DANE OGÓLNE

TABELA 18 TRASA NR III - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Piaseczno Gmina Konstancin-Jeziorna	8,3 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek trasy zlokalizowany jest na granicy Lasu Kabackiego w rejonie ul. Prawdziwka. Dalej prowadzi na południe ul. Wilanowską, ul. Kameralną oraz ul. Julianowską. Na odcinku ul. Starochylickiej, ul. Zgody oraz ul. Sierakowskiego trasa nr III pokrywa się z trasą nr II. Kontynuuje następnie ul. Kościuszki i ul. Świętojańską, aż do ul. Rybackiej. Koniec trasy to skrzyżowanie z ul. Główną w Żabieńcu. Dodatkowo zaplanowano realizację odcinka w kierunku północnym po jezdni ul. Sierakowskiego i łącznika do ul. Kościuszki (po ulicy Wschodniej).

6.2.4.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla rowerów i drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Przesmyckiego w rejonie włączenia do ul. Chyliczkowskiej o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 117 m,
 - Droga dla rowerów i pieszych: 15 m.
- Wyznaczenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Kościuszki na odcinku od pl. Piłsudskiego do ul. Henryka Sienkiewicza o długości 552 m,
- Budowa drogi dla rowerów i wyznaczenie pasa dla rowerów w ciągu ul. Wschodniej na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Kilińskiego o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 4 m,
 - Pas dla rowerów: 35 m.
- Wyznaczenie pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Kilińskiego i ul. Sierakowskiego na odcinku od ul. Wschodniej do rejonu wjazdu na parking przy Urzędzie Miasta i Gminy Piaseczno o długości 524 m.

Zadania inwestycyjne w zakresie ul. Chyliczkowskiej na odcinku od ul. Zgoda do ul. Przesmyckiego oraz na ul. Zgoda, ul. Rynkowej oraz na pl. Piłsudskiego ujęto w opisie trasy nr II.

- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Przebudowa sygnalizacji świetlnej,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.4.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 121 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 15 m,
- Długość powstałych pasów dla rowerów: 1076 m,
- Połączenia międzygminne: w wyniku realizacji zadań inwestycyjnych powstanie spójna trasa rowerowa, która łączy gminę Piaseczno z gminą Konstancin-Jeziorna oraz m.st. Warszawa,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr II,
 - Trasa nr V,
 - Planowana trasa wzdłuż ul. Wilanowskiej.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 19 TRASA NR III - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Julianów	8
	Srebrnych Świerków	
	Nadziei	
	Urbanistów	
	Strumykowa	
	Chyliczkowska Technikum	
	Urząd Miasta Dom Kultury	

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 20 TRASA NR III - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Salon kosmetyczny	16
Apteka	
Restauracja	
Sklep Biedronka	
Pralnia	
Bank PKO	
Urząd Miasta i Gminy	
Prokuratura Rejonowa	
Sąd Rejonowy	

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Kwaciarnia Kancelaria notarialna Bank ING Bank Spółdzielczy Biblioteka Szkoła językowa Szkoła Podstawowa nr 1	

6.2.5 TRASA ROWEROWA IV: MIRKOWSKA

6.2.5.1 DANE OGÓLNE

TABELA 21 TRASA NR IV - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Konstancin-Jeziorna	1,9 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Warszawską, w rejonie istniejącej drogi dla rowerów. Następnie prowadzi w kierunku wschodnim istniejącą i projektowaną drogą dla pieszych i rowerów, aż do skrzyżowania typu rondo z ul. Bielawską. Na dalszym odcinku trasa prowadzi po północnej lub południowej stronie ulicy do al. Wojska Polskiego (koniec trasy).

6.2.5.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od istniejącej drogi dla rowerów w ciągu ul. Warszawskiej do istniejącej drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Mirkowskiej o długości 47 m (strona południowa),
- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od końca istniejącej drogi dla pieszych i rowerów do skrzyżowania z al. Wojska Polskiego o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 38 m (skrzyżowania z ul. Bielawską),
 - Droga dla rowerów i pieszych: 1857 m (strona północna i południowa ul. Mirkowskiej od obiektu mostowego).
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.5.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 38 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 1904 m,
- Połączenia międzygminne: nie dotyczy,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr II,
 - Trasa nr VI,
 - Trasa nr XI.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 22 TRASA NR IV - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Klarysew Mirków-Szkoła Papiernia	3

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 23 TRASA NR IV - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Cukiernia Zespół Szkół im. WS Reymonta Apteka Muzeum Papiernictwa	4

6.2.6 TRASA ROWEROWA IVA: TYSIĄCLECIA PAŃSTWA POLSKIEGO – RYMKOWA

6.2.6.1 DANE OGÓLNE

TABELA 24 TRASA NR IVA - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Konstancin-Jeziorna	0,6 km	łącznikowa o znaczeniu komunikacyjnym	Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Warszawską, w rejonie istniejącej drogi serwisowej. Następnie prowadzi w kierunku wschodnim projektowaną drogą dla rowerów (odcinkowo drogą dla rowerów i pieszych), aż do skrzyżowania z ul. Bielawską (koniec trasy).

6.2.6.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla rowerów oraz drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od istniejącej drogi serwisowej w rejonie ul. Warszawskiej do ul. Bielawskiej o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 446 m,

- Droga dla rowerów i pieszych: 141 m.
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.6.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 446 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 141 m,
- Połączenia międzygminne: nie dotyczy,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr II,
 - Trasa nr XI.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 25 TRASA NR IVA - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Klarysew	3
	Mirków-Szkoła	
	Papiernia	

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 26 TRASA NR IVA - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Cukiernia	4
Zespół Szkół im. WS Reymonta	
Apteka	
Muzeum Papiernictwa	

6.2.7 TRASA ROWEROWA V SIELSKA – GŁÓWNA – GOŚCINIEC WARECKI – DŁUGA – KRÓTKA – LIPOWA – LEŚNA – SPOKOJNA – GRANICZNA – PUŁAWSKA(DK79) – SOLEC -ZALEŚNA -GOŚCINIEC – CHYLICKA

6.2.7.1 DANE OGÓLNE

TABELA 27 TRASA NR V - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Piaseczno Gmina Góra Kalwaria Gmina Konstancin-Jeziorna	23,5 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	<p>Gmina Piaseczno: początek trasy zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania ul. Sielskiej z ul. Starochylicką. Następnie prowadzi ona przez m. Siedliska do drogi krajowej nr 79. Na terenie m. Żabieniec trasa kontynuuje ul. Główną do Gościńca Wareckiego. Kolejno biegnie przez tereny leśne do granicy z gminą Prażmów.</p> <p>Gmina Góra Kalwaria: początek zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania ul. Lipowej i ul. Długiej. Następnie prowadzi ul. Lipową przez m. Wojciechowice do ul. Mazowieckiej. Na krótkim odcinku prowadzi ponownie przez Gminę Piaseczno (ul. Leśna) i dalej w kierunku północnym, ul. Spokojną przez m. Baniocha do drogi krajowej nr 79. Następny odcinek prowadzony jest wzdłuż ul. Puławskiej (DK 79) do m. Solec. Poprzez ul. Solec i ul. Zaleśną łączy się z Gminą Konstancin-Jeziorna.</p> <p>Gmina Konstancin-Jeziorna: początek trasy zlokalizowany jest w ciągu ul. Gościńiec. Prowadząc na północ, w rejonie skrzyżowania z ul. Akacjową, przechodzi ul. Chylicką. Następnie prowadzi ul. Wschodnią do ul. Słowackiego. Koniec trasy to skrzyżowanie z ul. Długą.</p>

6.2.7.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

GMINA PIASECZNO

- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Sielskiej na odcinku od ul. Starochylickiej do istniejącej drogi dla rowerów i pieszych o długości 95 m (strona zachodnia),
- Budowa drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od końca istniejącej drogi dla rowerów i pieszych o długości 65 m (strona zachodnia w rejonie skrzyżowania z ul. Trzciakowskich) oraz przebudowa istniejącego chodnika na drogę dla rowerów i pieszych o długości 80 m (strona wschodnia),
- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Głównej na odcinku od ul. Rybackiej do ul. Gościńiec Warecki o długości 604 m (strona północna),
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:

- „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

GMINA GÓRA KALWARIA

- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Spokojnej na odcinku od posesji nr 8 do projektowanego odcinka rozpoczynającego się w rejonie ul. Sportowej o długość 835 m,
- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Spokojnej na odcinku od ul. Sportowej do drogi krajowej nr 79 o długości 886 m (strona wschodnia ulicy),
- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od skrzyżowania drogi krajowej nr 79 z ul. Graniczną do skrzyżowania z ul. Solec o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 121 m,
 - Droga dla rowerów i pieszych: 720 m.
- Utwardzenie drogi gruntowej poprzez wykonanie nowej warstwy jezdnej z kruszywa na odcinku przy granicy z gminą Konstancin-Jeziorna o długości 115 m,
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Przebudowa sygnalizacji świetlnej,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

GMINA KONSTACIN-JEZIORNA

- Utwardzenie drogi gruntowej poprzez wykonanie nowej warstwy jezdnej z kruszywa na odcinku od granicy z gminą Góra Kalwaria (ul. Zaleśna) do ul. Gościniec o długości 623 m,
- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Gościniec (odcinkowo w ul. Chylickiej) na odcinku od końca ul. Chylickiej (rejon skrzyżowania z ul. Akacją) do ul. Cedrowej o długości 419 m. Ciąg w przeważającej części zlokalizowany po stronie zachodniej.
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.7.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 2 125 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 865 m,
- Połączenia międzygminne: trasa łączy gminę Piaseczno, Góra Kalwaria, Prażmów oraz Konstancin-Jeziorna,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr II,
 - Trasa nr III,
 - Trasa nr Va,
 - Trasa nr VIII,
 - Trasa nr IX,
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 28 TRASA NR V - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Gmina	Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Piaseczno	Przystanek autobusowy	Trzeciakowskich	2
		Polna	
Góra Kalwaria	Przystanek autobusowy	Baniocha	1
Konstancin-Jeziorna	Przystanek autobusowy	Czarnów	4
		Starego Dębu	
		Cmentarz	
		Cedrowa	
SUMA			7

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 29 TRASA NR V - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Gmina	Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Piaseczno	Sklep	3
	Restauracja	
	Kościół	
Góra Kalwaria	Sklep	7
	Kościół	
	Pensjonat Przystań	
	Szkoła Podstawowa	
	Hotel	
	Stacja Paliw	
	Agencja Pocztowa	

Gmina	Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Konstancin-Jeziorna	Cmentarz	2
	Kwiaciarnia	
SUMA		12

6.2.8 TRASA ROWEROWA VA: POTULICKICH

6.2.8.1 DANE OGÓLNE

TABELA 30 TRASA NR VA - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Konstancin-Jeziorna	1,5 km	łącznikowa o znaczeniu komunikacyjnym	Początek trasy zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z ul. Chylicką. Następnie prowadzi ona w kierunku wschodnim do ul. Wareckiej.

6.2.8.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od skrzyżowania z ul. Graniczną do ul. Wareckiej długości 521 m;
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.8.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Połączenia międzygminne: nie dotyczy,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr V,
 - Trasa nr IX,
 - Planowana trasa rowerowa w ciągu ul. Wareckiej.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego: brak,
- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 31 TRASA NR VA - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Dom Pomocy Społecznych	1

6.2.9 TRASA ROWEROWA VI: WOJSKA POLSKIEGO – DW 721

6.2.9.1 DANE OGÓLNE

TABELA 32 TRASA NR VI - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Konstancin-Jeziorna	8,0 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Warszawską (rondo im. Jana Pawła II). Dalej prowadzi al. Wojska Polskiego w kierunku m. Habdzin. Końcowy odcinek trasy zlokalizowany jest w m. Gassy przy nabrzeżu promu samochodowego relacji Konstancin-Karczew. Przewidziano także łącznik w kierunku m. Opacz (do wysokości szkoły podstawowej nr 6).

6.2.9.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od skrzyżowania z ul. Warszawską do ul. Mirkowskiej o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 1077 m,
 - Droga dla rowerów i pieszych: 13 m.
- Budowa drogi dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 721 na odcinku od skrzyżowania z ul. Mirkowską do początku m. Habszin o długości 953 m,
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.9.2.1 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 2030 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 13 m,
- Połączenia międzygminne: trasa łączy gminę Konstancin-Jeziorna z gminą Karczew,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr IV,
 - Trasa nr XI,
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 33 TRASA NR VI - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Al. Wojska Polskiego	12
	Papiernia	
	Habdzin	
	Habdzin II	
	Habdzin III	
	Opacz-Szkoła	
	Habdzin IV	
	Anusin	
	Czernidła	
	Łęg	
	Gassy	
	Gassy-Pętla	

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 34 TRASA NR VII - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
CH Stara Papiernia Delikatesy Skład Towarów Biblioteka publiczna Szkoła Podstawowa nr 6	5

6.2.10 TRASA ROWEROWA VII: ŚNIADECKICH – ZUBRZYCKIEGO

6.2.10.1 DANE OGÓLNE

TABELA 35 TRASA NR VII - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Konstancin-Jeziorna Gmina Piaseczno	0,8 km	łącznikowa o znaczeniu komunikacyjnym	Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Długą. Następnie prowadzi na północ wzdłuż ul. Zubrzyckiego i ul. Śniadeckich do drogi wojewódzkiej nr 721.

6.2.10.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

GMINA PIASECZNO

- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od skrzyżowania z ul. Broniewskiego do granicy gminy o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 228 m,

- Droga dla rowerów i pieszych: 87 m.
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

GMINA KONSTACIN-JEZIORNA

- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od granicy z gminą Piaseczno do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 721 o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 87 m,
 - Droga dla rowerów i pieszych: 76 m.
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.10.2.1 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 315 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 163 m,
- Połączenia międzygminne: trasa łączy gminę Konstancin-Jeziorna z gminą Piaseczno,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr II.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego: brak
- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej: brak.

6.2.11 TRASA ROWEROWA VIII: PKP ZALESIE DOLNE – BUKOWA – JESIONOWA – SINYCH MGIEŁ – KACZEŃCÓW - GOŚCINIEC WARECKI

6.2.11.1 DANE OGÓLNE

TABELA 36 TRASA NR VIII - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Piaseczno	3,6 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek trasy zlokalizowany jest przy przystanku kolejowym PKP Zalesie Górne. Trasa prowadzona jest następnie w kierunku południowym następującymi ulicami: ul. Bukowa, ul. Jesionowa, ul. Sinych Mgieł oraz ul. Kaczeńców. Koniec trasy to skrzyżowanie z ul. Gościeniec Warecki.

6.2.11.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.11.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Połączenia międzygminne: nie dotyczy,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr V,
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 37 TRASA NR VIII - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Zintegrowany węzeł przesiadkowy transportu publicznego	PKP Zalesie Dolne	1

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej: brak

TABELA 38 TRASA NR VIII - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
PKP Zalesie Dolne	1

6.2.12 TRASA ROWEROWA IX: GRANICZNA – PRUSA – WARECKA/PIŁSUDSKIEGO

6.2.12.1 DANE OGÓLNE

TABELA 39 TRASA NR IX - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Piaseczno	1,4 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Granicznej z ul. Mostową. Następnie prowadzi na południe wzdłuż ul. Granicznej. Kontynuuje na wschód ul. Prusa do skrzyżowania z ul. Warecką. Łączy się też z odcinkiem Va w ciągu ul. Granicznej

6.2.12.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od ul. Mostowej do ul. Źródlanej o długości 15 m,
- Budowa drogi dla rowerów oraz drogi dla rowerów i pieszych na ul. Prusa na odcinku od ul. Granicznej do ul. Piłsudskiego o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 321 m,
 - Droga dla rowerów i pieszych: 203 m.
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.12.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 321 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 218 m,
- Połączenia międzygminne: nie dotyczy,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr II,
 - Trasa nr Va.
 - Planowana droga dla rowerów w ciągu ul. Wareckiej.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 40 TRASA NR IX - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Pl. Sportowy	1

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 41 TRASA NR IX - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Pensjonat	1

6.2.13 TRASA ROWEROWA X: SZKOLNA – GŁÓWNA – JULIANOWSKA – SZKOLNA – DĘBOWA – SZKOLNA – BRZozowa – SŁONECZNA – WIEJSKA – BUDOWLANYCH – PKP GÓRA KALWARIA – SKIERNIEWICKA

6.2.13.1 DANE OGÓLNE

TABELA 42 TRASA NR X - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Góra Kalwaria	10,5 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek zlokalizowany jest w stacji kolejowej PKP Czachówek (ul. Szkolna). Trasa prowadzona jest następnie ul. Główną, ul. Julianowską i ul. Dębową w kierunku m. Sobików. Kontynuacja trasy w kierunku m. Góra Kalwaria to ul. Szkolna, ul. Brzozowa oraz ul. Słoneczna. Następnie trasa rowerowa prowadzona jest ul. Wiejską, ul. Budowlanych. Koniec trasy zlokalizowany jest zarówno w rejonie stacji PKP Góra Kalwaria jak i skrzyżowaniu ul. Skierniewickiej z ul. Pijarską

6.2.13.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Budowlanych na odcinku od Kilińskiego do ul. Skierniewickiej o długości 413 m,
- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Skierniewickiej o długości 274 m na odcinku od stacji PKP Góra Kalwaria do Pijarskiej,
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.13.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 687 m,
- Połączenia międzygminne: trasa łączy Gminę Góra Kalwaria z Gminą Prażmów,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr XII,
 - Trasa nr XIII,
 - Trasa nr XIV,
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 43 TRASA NR X - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Sobików	6
	Julianów	
	Cendrowice	
	Kolonia Sobików	
	Marianki	
Zintegrowany węzeł przesiadkowy	PKP Góra Kalwaria	1

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 44 TRASA NR X - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Sklep spożywczy	6
Kościół	
Cmentarz	
Gimnazjum	
Zespół Szkół Zawodowych	
PKP Góra Kalwaria	

6.2.14 TRASA ROWEROWA XI: WARSZAWSKA - DW 724

6.2.14.1 DANE OGÓLNE

TABELA 45 TRASA NR XI - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Konstancin-Jeziorna	2,8 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek zlokalizowany jest na granicy z m.st. Warszawa. Dalej trasa prowadzi w kierunku południowym wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 724 i kończy się w rejonie runda im. Jana Pawła II.

6.2.14.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Warszawskiej w rejonie przejazdu kolejowego o długości 73 m,
- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Powstańców Warszawy o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 18 m,
 - Droga dla rowerów i pieszych: 26 m,
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.14.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 91 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 26 m,
- Połączenia międzygminne: trasa łączy m.st. Warszawa z gminą Konstancin-Jeziorna,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr II,
 - Trasa nr IV,
 - Trasa nr IVa,
 - Trasa nr VI.
- Planowana do realizacji po 2018 r. trasa rowerowa w kierunku gminy Góra Kalwaria.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 46 TRASA NR XI - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Os. Konstancja Borowa Klarysew Polna	4

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 47 TRASA NR XI - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Sklep spożywczy Piotr i Paweł McDonald's	8

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Apteka Urząd Pocztowy Urząd Miasta i Gminy Przychodnia Stacja paliw CH Stara Papiernia	

6.2.15 TRASA ROWEROWA XII: PIJARSKA – SZPITALNA – SAJNY

6.2.15.1 DANE OGÓLNE

TABELA 48 TRASA NR XII - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Góra Kalwaria	2,1 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z ul. Skierniewicką. Kontynuacja trasy to ul. Szpitalna, teren za budynkiem zespołu szkół ogólnokształcących oraz ul. Sajny. Koniec trasy to skrzyżowanie z ul. Świętego Antoniego.

6.2.15.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ

- Budowa drogi dla rowerów wraz z przebudową ul. Pijarskiej o długości 1252 m,
- Budowa drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych oraz wyznaczenie kontrapasa rowerowego (w rejonie skrzyżowania ul. Pijarskiej i ul. Szkolnej) o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 9,5 m,
 - Droga dla rowerów i pieszych: 45 m,
 - Kontrapas dla rowerów: 5 m.
- Wyznaczenie kontrapasa rowerowego w ciągu ul. Szpitalnej na odcinku od ul. Pijarskiej do ul. Sajny o długości 126 m,
- Budowa drogi dla rowerów w rejonie skarpy (za budynkiem zespołu szkół ogólnokształcących) o długości 365 m,
- Budowa dróg dla rowerów i pieszych oraz drogi dla rowerów w ciągu ul. Sajny na odcinku od ul. Wierzbowskiego do ul. św. Antoniego o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów i pieszych: 132 m
 - Droga dla rowerów: 109 m.
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Przebudowa sygnalizacji świetlnej,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.15.2.1 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 1735,5 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 177 m,
- Długość powstałych pasów dla rowerów: 131 m,
- Połączenia międzygminne: nie dotyczy,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr X,
 - Trasa nr XIII,
 - Trasa nr XIV.
 - Istniejący odcinek drogi dla rowerów i pieszych w ciągu Pijarskiej.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego: brak
- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 49 TRASA NR XII - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Basen	7
Kwiaciarnia	
Sklep spożywczy	
Bank	
Ośrodek Pomocy Społecznej	
Zespół Szkół Ogólnokształcących	
Kino	

6.2.16 TRASA ROWEROWA XIII: UL. MARIANKI – PAPCZYŃSKIEGO – POLNA – DOMINIKAŃSKA (DK79) – BIAŁKA – SAJNY – ŚW. ANTONIEGO – DW680 – ALEJA WYZWOLENIA (DK50)

6.2.16.1 DANE OGÓLNE

TABELA 50 TRASA NR XIII - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Góra Kalwaria	4,8 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Początek to skrzyżowanie ul. Marianki i ul. Wiejskiej. Kontynuacja przebiegu ul. Papczyńskiego i ul. Polną do drogi krajowej nr 79. Na dalszym odcinku trasa biegnie ul. Dominikańską, ul. Białka oraz ul. Sajny do ul. Św. Antoniego. Końcowy odcinek trasy prowadzony jest krótkim odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 680 i drogą krajową nr 50.

6.2.16.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ:

- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.16.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Połączenia międzygminne: trasa łączy się z gminą Karczew,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr X,
 - Trasa nr XII,
 - Trasa nr XIV,
 - Istniejącą drogą dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Marianki.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego: brak.
- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 51 TRASA NR XIII - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Kościół	6
Laboratorium analityczne	
Centrum medyczne	
Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	
Ośrodek kultury	
Fryzjer	

6.2.17 TRASA ROWEROWA XIV: KILIŃSKIEGO – WITOSA – KALWARYJSKA – PIJARSKA – WIERZBOWSKIEGO (ODCINEK XIV.6A I XIV.7A) LUB KALWARYJSKA – DOMINIKAŃSKA (ODCINEK XIV.6) LUB KALWARYJSKA – PIŁSUDSKIEGO (ODCINEK XIV.6B)

6.2.17.1 DANE OGÓLNE

TABELA 52 TRASA NR XIV - DANE OGÓLNE

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
Gmina Góra Kalwaria	2,7 km	główna o znaczeniu komunikacyjnym	Przebieg trasy: ul. Kilińskiego od ul. Budowlanych przez teren zielony. Kontynuacja ul. Kilińskiego w kierunku ul. Witosa lub ul. nowoprojektowaną do ul. Kalwaryjskiej.

Lokalizacja	Długość trasy	Kategoria trasy	Przebieg
			<p>Końcowy odcinek trasy prowadzony jest następującymi ulicami:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pododcinek XIV.6: ul. Kalwaryjską do ul. Dominikańskiej do skrzyżowania z ul. Białka – Pododcinek XIV.6a i XIV.7a: ul. Pijarską w kierunku północnym do ul. Wierzbowskiego i dalej do ul. Sajny – Pododcinek XIV.6b: ul. Piłsudskiego w kierunku ul. Sajny.

6.2.17.2 ZADANIA INWESTYCYJNE PRZEWIDZIANE DO REALIZACJI W RAMACH UTWORZENIA TRASY ROWEROWEJ:

- Budowa drogi dla rowerów wraz z budową oświetlenia w ciągu ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Budowlanych do ul. Bema o długości 128 m,
- Budowa drogi dla rowerów i pieszych (na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Kalwaryjskiej) w ciągu ul. Witosa o łącznej długości 227 m,
- Budowa drogi dla rowerów oraz drogi dla rowerów i pieszych wraz z przebudową ul. Kalwaryjskiej (m.in. jezdnia, miejsca postojowe, odwodnienie i sieci infrastruktury technicznej) na odcinku od ul. Witosa do rejonu szkoły podstawowej nr 2 o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów: 578 m,
 - Droga dla rowerów i pieszych: 29 m.
- Budowa drogi dla rowerów i pieszych, drogi dla rowerów oraz odcinków pasów dla rowerów wraz z przebudową ul. Dominikańskiej (jezdnia, miejsca postojowe, odwodnienie i sieci infrastruktury technicznej) i skrzyżowania z ul. Białka na odcinku od ul. Kalwaryjskiej do ul. Białka o następujących długościach:
 - Droga dla rowerów i pieszych: 145 m
 - Droga dla rowerów: 147 m,
 - Pasy dla rowerów: 8 m.
- Budowa drogi dla rowerów i pieszych na odcinku od ul. Pijarskiej do ul. Sajny o długości 152 m,
- Budowa infrastruktury technicznej rowerowej,
- Przebudowa dróg i sieci infrastruktury technicznej w związku z realizacją ww. działań inwestycyjnych,
- Przebudowa sygnalizacji świetlnej,
- Oznakowanie tras rowerowych zgodnie z:
 - „Standardami projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).

6.2.17.3 DANE KOŃCOWE I INFORMACJE DODATKOWE

- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów: 853 m,
- Długość powstałych/zmodernizowanych dróg dla rowerów i pieszych: 553 m,
- Długość powstałych pasów dla rowerów: 8 m,
- Połączenia międzygminne: nie dotyczy,
- Połączenia z trasami rowerowymi:
 - Trasa nr X,
 - Trasa nr XII,
 - Trasa nr XIII,
 - Istniejące drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Kalwaryjskiej i ul. Piłsudskiego.
- Bezpośrednie połączenia ze środkami publicznego transportu zbiorowego:

TABELA 53 TRASA NR XIV - BEZPOŚREDNIE POŁĄCZENIA ZE ŚRODKAMI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Rodzaj	Nazwa przystanku/węzła przesiadkowego	Ilość
Przystanek autobusowy	Rynek	1

- Powiązania z obiektami użyteczności publicznej:

TABELA 54 TRASA NR XIV - POWIĄZANIA Z OBIEKTAMI UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Nazwa/rodzaj obiektu użyteczności publicznej	Ilość
Szkoła podstawowa nr 2	7
Apteka	
Bank	
Pizzeria	
Synagoga	
Drogeria	
Sklep	

6.3 ZGODNOŚĆ Z DOKUMENTEM „OPRACOWANIE MOŻLIWOŚCI ROZWOJU TRAS ROWEROWYCH O CHARAKTERZE KOMUNIKACYJNYM DLA WARSZAWSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO DO ROKU 2023”

W poniższej tabeli opisano zgodność przebiegu projektowanych tras rowerowych z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.

TABELA 55 ZGODNOŚĆ PRZEBIEGU PROJEKTOWANYCH TRAS ROWEROWYCH Z DOKUMENTEM „OPRACOWANIE MOŻLIWOŚCI ROZWOJU TRAS ROWEROWYCH O CHARAKTERZE KOMUNIKACYJNYM DLA WARSZAWSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO DO ROKU 2023”

Nr trasy	Analiza zgodności trasy
I	Przebieg trasy nr I wyznaczony został zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.
II	Przebieg trasy nr II został, na przeważającym odcinku, wyznaczony zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Odstępstwo o ww. dokumentu występuję na odcinku od skrzyżowania ul. Długiej z ul. Słowackiego do połączenia z istniejącą drogą dla rowerów na terenie Parku Zdrojowego (od ul. Piłsudskiego). Zmiana trasy podyktowana jest poprawą bezpieczeństwa ruchu rowerzystów (prowadzenie drogami o charakterze lokalnym o mniejszym natężeniu ruchu pojazdów) oraz skróceniem czasu podróży (odcinek krótszy o ok. 800 m).
III	Przebieg trasy nr III został, na przeważającym odcinku, wyznaczony zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Odstępstwo o ww. dokumentu występuję w zakresie uzupełnienia trasy o pas ruchu rowerowego na ul. Kilińskiego i ul. Sierakowskiego wraz z łącznikami na ul. Wschodniej i ul. Rynkowej. Zmiana i uzupełnienie trasy podyktowane jest potrzebą zapewnienia relacji na kierunku południe - północ (jednokierunkowe pasy rowerowe) oraz umożliwi prowadzenie ruchu na relacji wschód-zachód (planowane wprowadzenie dwukierunkowego ruchu samochodowego na ul. Starochylickiej uniemożliwia realizację dróg dla rowerów w jej ciągu).
IV	Przebieg trasy nr IV został wyznaczony zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.
IVa	Przebieg trasy nr IVa został wyznaczony niezgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Trasa IVA została wyznaczona jako uzupełnienie sieci dróg rowerowych o ciąg łącznikowy. Umożliwi ona budowę efektywnej sieci dróg rowerowych. Zapewni skrócenie czasów podróży pomiędzy ważnymi celami komunikacyjnymi na terenie Konstancina-Jeziorny.
V	Przebieg trasy nr III został, na przeważającym odcinku, wyznaczony zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Odstępstwo o ww. dokumentu występuję w następującym zakresie:

Nr trasy	Analiza zgodności trasy
	<ul style="list-style-type: none"> – Prowadzenia trasy przez m. Solec zamiast m Łubna i m. Borowina (teren Gminy Góra Kalwaria). Proponowana lokalizacji umożliwi obsługę komunikacyjną większej liczby mieszkańców, – Połączenia gminy Góra Kalwaria i Konstancin-Jeziorna poprzez ul. Gościniec. Proponowane rozwiązanie umożliwi realizację dodatkowego połączenia międzygminnego.
Va	Przebieg trasy nr Va został wyznaczony niezgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Trasa VA została wyznaczona jako uzupełnienie sieci dróg rowerowych o ciąg łącznikowy. Umożliwi ona budowę efektywnej sieci dróg rowerowych. Zapewni skrócenie czasów podróży pomiędzy ważnymi pozostałymi trasami rowerowymi na terenie Konstancina-Jeziorny.
VI	Przebieg trasy nr VI został wyznaczony zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.
VII	Przebieg trasy nr VII został wyznaczony niezgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Trasa VII została wyznaczona jako uzupełnienie sieci dróg rowerowych o ciąg łącznikowy. Umożliwi ona realizację dodatkowego połączenia międzygminnego.
VIII	Przebieg trasy nr VIII został, na przeważającym odcinku, wyznaczony zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Odstępstwo o ww. dokumentu występuję na końcowym odcinku trasy. Prowadzi ona przez gminę Prażmów i przechodzi nad rz. Czarna istniejącym obiektem mostowym.
IX	Przebieg trasy nr IX został częściowo wyznaczony niezgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Odcinek wzdłuż ulicy Granicznej został wyznaczony w zastępstwie planowanej trasy w ciągu ul. Józefa Piłsudskiego. Zmiana trasy podyktowana jest poprawą bezpieczeństwa ruchu rowerzystów (prowadzenie drogą o charakterze lokalnym o mniejszym natężeniu ruchu pojazdów).
X	Przebieg trasy nr X został wyznaczony na przeważającym odcinku zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Odstępstwo występuje wyłącznie w zakresie dodatkowego odcinka drogi dla rowerów wzdłuż ul. Skierniewickiej. Umożliwia ona połączenie z drogą rowerową na ul. Pijarskiej.
XI	Przebieg trasy nr XI został wyznaczony zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.
XII	Przebieg trasy nr XII został wyznaczony zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.
XIII	Przebieg trasy nr XIII został wyznaczony na przeważającym odcinku zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Odstępstwo o ww. dokumentu występuję w zakresie rezygnacji z przebiegu trasy w ciągu ul. Grójeckiej na rzecz ul. Papczyńskiego i ul. Polnej.
XIV	Przebieg trasy nr XIV został wyznaczony, na przeważającym odcinku, zgodnie z dokumentem „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”.

Nr trasy	Analiza zgodności trasy
	<p>Odstępstwo o ww. dokumencie występuję w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none">– Realizacji dodatkowego połączenia ul. Kilińskiego z ul. Kalwaryjską poprzez budowę nowego odcinka drogi dla rowerów i pieszych,– Prowadzenia, na krótkim odcinku, ruchu rowerowego po terenie zieleni publicznej zamiast bezpośrednio po ul. Dominikańskiej (odcinek: ul. Kalwaryjska-ul. Dominikańska 6). <p>Powyższe zmiany zapewnią lepsze warunki ruchu rowerowego.</p>

7 PRZEDMIAR ROBÓT

7.1 GMINA PIASECZNO

7.1.1 ROBOTY INWESTYCYJNE

TABELA 56 ROBOTY INWESTYCYJNE – GMINA PIASECZNO

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
Piaseczno	I	I.1	ul.Puławska, ul.Energetyczna, ul. Mleczarska	Granica Gminy	ul.Okulickiego	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	16
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	5
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	115
		I.2	ul.Powstańców Warszawy	ul.Okulickiego	ul.Jana Pawła II	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	112
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	568
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m wraz z opaską	mb	68
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	6
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
		I.4	ul.Dworcowa	ul.Towarowa	ul.Jana Pawła II	Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	8
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	799
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	6
	Projektowane stacje napraw dla rowerów					szt.	1	
	II	II.2	ul.Jana Pawła II	ul.Powstańców Warszawy	ul.Tadeusza Kościuszki	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	680
		II.3	ul.Kościuszki	ul.Jana Pawła II	Plac Piłsudskiego	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	116
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
		II.6	ul.Chyliczkowska	ul.Przesmyckiego	ul.Sielskiej	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 2,5 m	mb	143
						Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	452
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	981
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	21
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	9
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	112
	II.7	ul.Starochylicka	ul.Sielska	ul.Dworska	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	4	
					Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	649	
	III	III.3	ul.Kameralna	ul. Wilanowska	ul. Julianowska	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	349
III.4		ul.Julianowska, ul.Przesmyckiego	ul.Nad Strumykiem	ul.Chyliczkowska	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	15	
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	93	
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	25	
					Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	21	
					Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	11	
					Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	653	
III.7	ul.Kościuszki	Plac Piłsudskiego	ul.Sienkiewicza	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5		
				Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	3		
III.8		ul.Chyliczkowska	ul. Rondo Solidarności	Projektowany pas rowerowy	mb	552		
				Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5		

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
			ul.Sierakowskiego, ul.Kilińskiego			Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	8
						Projektowany pas rowerowy	mb	524
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	270
		III.9	ul.Wschodnia	ul.Kościuszki	ul.Kilińskiego	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,5 m	mb	3
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	4
						Projektowany pas rowerowy	mb	34
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	41
		III.10	ul.Kościuszki	ul.Sienkiewicza	Rondo Solidarności	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	10
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	99
		III.11	ul.Świętojańska	Rondo Solidarności	rz.Czarna	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	7
	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy					mb	996	
	III.13	ul.Rybacka	Trakt Kłoczkowskiego	ul.Główna	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	4	
					Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	373	
	V	V.1	ul.Sielska	ul.Starochylicka	Istniejący CPR	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	95
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	1
		V.2	ul.Sielska	Istniejący CPR		Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	3
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
		V.3	ul.Sielska	Istniejący CPR	ul.Asfaltowa	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 2,5 m	mb	80
						Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	66
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5
						Projektowany wyniesiony przejazd dla rowerów i/lub przejście dla pieszych	szt.	1
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	1568
		V.4	ul.Główna	ul.Asfaltowa	ul.Rybacka	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	3
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	740
	V.5	ul.Główna	ul.Rybacka	Gościniec Warecki	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	604	
					Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5	
	V.6	Gościniec Warecki	ul. Główna	Granica Gminy	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	8	
Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy					mb	6671		
V.8	ul.Leśna	Granica Gminy	Granica Gminy	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	737		
VII	VII.2	ul.Zubrzyckiego	Granica Gminy	Most nad Jeziorką	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	87	
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,5 m	mb	228	
VIII	VIII	Trasa przez las/droga gminna, ul.Wzgórz, ul.Kaczeńców, ul. Nowinek, ul. Uroczna, ul. Sinych Mgieł, ul. Jesionowa, ul. Bukowa	Trakt Warecki	ul.Pionierów	Projektowane ławki	szt.	2	
					Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	15	
					Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1	
					Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	20	
					Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	3643	
W/I	W/I.3/II.1	ul.Jana Pawła II	ul.Dworcowa	ul.Powstańców Warszawy	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	69	

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość	
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5	
						Projektowany chodnik o szer. 1,5 m	mb	17	
						Projektowany pas rowerowy	mb	21	
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	127	
	W/II	W/II.4/III.6		Plac Piłsudskiego, ul.Rynkowa, ul.Zgody	ul.Sierakowskiego	ul.Chyliczkowska	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	7
							Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	5
							Projektowany kontrapas rowerowy	mb	58
							Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	272
		W/II.5/III.5		ul.Chyliczkowska	ul.Zgoda	ul.Przesmyckiego	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	26
							Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	199
							Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	11
							Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m wraz z opaską	mb	112
							Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	110
							Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	6
							Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
							Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	9

7.1.2 ROZBIÓRKI, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, PRZEBUDOWY DRÓG I SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ INNE PRACE

TABELA 57 ROZBIÓRKI, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, PRZEBUDOWY DRÓG I SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I INNE PRACE - GMINA PIASECZNO

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość	
Piaseczno	I	I.2	ul.Powstańców Warszawy	ul.Okulickiego	ul.Jana Pawła II	Drzewa do wycinki	szt.	5	
						Projektowana przebudowa skrzyżowania wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
						Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	5	
						Wodociąg do przebudowy	kpl.	2	
	II	II.3		ul.Kościuszki	ul.Jana Pawła II	Plac Piłsudskiego	Drzewa do wycinki	szt.	2
							Projektowana przebudowa skrzyżowania wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej	kpl.	1
							Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	2
		II.6		ul.Chyliczkowska	ul.Przesmyckiego	ul.Sielskiej	Drzewa do wycinki	szt.	6
						Projektowana przebudowa rowu	mb	81	
						Projektowany mur oporowy	mb	130	
						Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	3	
	III	III.4		ul.Julianowska, ul.Przesmyckiego	ul.Nad Strumykiem	ul.Chyliczkowska	Projektowana przebudowa rowu	mb	40
							Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	1
	V	V.5		ul.Główna	ul.Rybacka	Gościniec Warecki	Grupy drzew do wycinki	mb	341
							Projektowana kanalizacja deszczowa	mb	216
							Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	2
Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia							szt.	1	
VII	VII.2		ul.Zubrzyckiego	Granica Gminy	Most nad Jeziorką	Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	4	
W/I	W/I.3/II.1		ul.Jana Pawła II	ul.Dworcowa		Projektowana przebudowa skrzyżowania wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
	W/II	W/II.5/III.5	ul.Chyliczkowska	ul.Zgoda	ul.Przesmyckiego	Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	3
						Wodociąg do przebudowy	kpl.	1
						Drzewa do wycinki	szt.	1
						Ogrodzenie do rozbiórki	mb	47
						Ogrodzenie do rozbiórki	szt.	1
						Projektowana przebudowa skrzyżowania wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej	kpl.	1
Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	10						

7.2 GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA

7.2.1 ROBOTY INWESTYCYJNE

TABELA 58 ROBOTY INWESTYCYJNE – GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
Konstancin	II	II.14	ul. Plaseczyńska	ul. Skolimowska	Rondo Armii Krajowej	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	41
		II.8	ul.Długa	ul.Dworska	ul. Słowackiego	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	7
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	18
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	1946
		II.9	ul.Słowackiego, ul.Środkowa	ul. Długa	rz.Jeziorka	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	1017
		II.10	nad rz. Jeziorka	ul. Środkowa	ul.Kościelna	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	105
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
		II.11	ul.Mostowa, kładka nad Jeziorką	ul.Kościelna	ścieżka	Projektowane ławki	szt.	1
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	4
		II.12	Trasa po grobli	kładka nad Jeziorką	ul.Elektryczna	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	334
		II.13	ul. Elektryczna, ul.Szkolna, ul. Skolimowska	łącznik przy ul. Elektrycznej	ul.Piaseczyńska	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	4
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	542
II.14	ul. Plaseczyńska	ul. Skolimowska	Rondo Armii Krajowej	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2		
II.15	ul.Bielawska	Rondo Armii Krajowej	parking	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	63		
				Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	313		
				Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5		
				Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1		
				Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	13		
II.16	ul.Bielawska	parking	parking	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	53		
				Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2		

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
						Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	9
		II.17	ul.Bielawska	parking	przejazd kolejowy	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	25
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	185
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	45
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
		II.18	ul.Bielawska	przejazd kolejowy	przejazd kolejowy	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	48
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	1
		II.19	ul.Bielawska	przejazd kolejowy	ul.Mirkowska	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	74
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	126
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	80
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	101
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	7
	III	III.1	ul.Wilanowska	ul.Prawdziwka	ul.Działkowa	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	186
		IV.1	ul.Mirkowska	ul.Warszawska	ul.Bielawska (koniec istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej)	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	46
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
		IV.2	ul.Mirkowska	ul.Bielawska (koniec istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej)	ul.Bielawska	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	51
		IV.2	ul.Mirkowska	ul.Bielawska (koniec istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej)	ul.Bielawska	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	28
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3
		IV.3	ul.Mirkowska	ul.Bielawska	przejazd kolejowy	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 2,5 m	mb	134
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	13
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	1
		IV.4	ul.Mirkowska	przejazd kolejowy	ul.Wojska Polskiego	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 2,5 m	mb	1673
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	8
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	181
		IX.1	ul.Graniczna	ul.Źródłana	ul.Prusa	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	14
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	8
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	880
		IX.2	ul.Prusa	ul.Graniczna	ul.Piłsudskiego	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	203
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	137
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m wraz z opaską	mb	184
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	9
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	3

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
						Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	13
		V.14	ul.Zaleśna, ścieżka przez las	m.Solec	ul.Gościniec	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	3
						Projektowane utwardzenie drogi gruntowej	mb	624
		V.15	ul.Gościniec	ścieżka przez las	ul. Akacyjowa	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	5
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	1296
		V.16	ul.Chylicka	ul.Akcyjowa	ul.Cedrowa	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	388
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	9
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	23
						Projektowane ławki	szt.	1
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	6
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	9
						Projektowany chodnik o szer. 1,5 m	mb	16
						Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	12
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	43
		V.17	ul.Chylicka, ul.Wschodnia, ul.Słowackiego	ul.Cedrowa	ul.Długa	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	6
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	1014
	Va	Va	ul.Potulickich/ul. Graniczna	ul.Chylicka	ul.Warecka	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	521
		Va	ul.Potulickich/ul. Graniczna	ul.Chylicka	ul.Warecka	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	4
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	1264
		VI.1	ul.Wojska Polskiego	Rondo Jana Pawła II	ul.Mirkowska	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	13
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	658
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	321
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	98
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	11
						Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	8
		VI.2	ul.Wojska Polskiego	ul.Mirkowska	Kanał Habdziński	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	953
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3
		VI.3	ul.DW 721	Kanał Habdziński	Szkoła Podst. nr 6 w Opaczu	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	12
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	13
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	2046
		VI.4	DW712	DW721	Przeprawa promowa na Wiśle	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	12
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	3
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	12
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	3933
	VII	VII.1	ul.Zubrzyckiego	ul.Długiej	Granica Gminy	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3
		VII.3	ul.Śniadeckich	Most nad Jeziorką	DW 721	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	75
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	87

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość	
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3	
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1	
		XI	XI.3	ul. Warszawska	Rondo Armii Krajowej	Rondo Jana Pawła II	Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
							Projektowane ławki	szt.	1
			XI.1	ul. Warszawska	Granica Gminy	ul. Mirkowska	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	9
							Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
							Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	5
			XI.2	ul. Warszawska	ul. Mirkowska	ul. Bielawska	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	73
							Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	8
							Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	3
			XI.3	ul. Warszawska	Rondo Armii Krajowej	Rondo Jana Pawła II	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	1028
							Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	26
							Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	18
							Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	7
		IVa	IVa.1	ul. Rynkowa, ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego	ul. Warszawska	ul. Królewska	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	236
							Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3
			IVa.2	ul. Rynkowa, ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego	ul. Królewska	ul. Brzozowa	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	147
							Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
IVa.3	ul. Rynkowa, ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego		ul. Brzozowa	ul. Bielawska	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	205		
					Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	4		

7.2.2 ROZBIÓRKI, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, PRZEBUDOWY DRÓG I SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ INNE PRACE

TABELA 59 ROZBIÓRKI, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, PRZEBUDOWY DRÓG I SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I INNE PRACE – GMINA KONSTANCIN-JEZIORNA

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość	
Konstancin		II.10	nad rz. Jeziorka	ul. Środkowa	ul. Kościelna	Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	1	
						Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	5	
		II.15	ul. Bielawska	Rondo Armii Krajowej	parking	parking	Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	3
							Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	1
		II.16	ul. Bielawska	parking	parking	parking	Przystanki do rozbiórki lub przestawienia	szt.	1
							Przebudowa przejazdu kolejowego	kpl.	1
		II.17	ul. Bielawska	przejazd kolejowy	przejazd kolejowy	przejazd kolejowy	Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	5
							Wodociąg do przebudowy	kpl.	1
		II.18	ul. Bielawska	przejazd kolejowy	przejazd kolejowy	ul. Mirkowska	Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	3
							Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	16
		II.19	ul. Bielawska	przejazd kolejowy	przejazd kolejowy	ul. Wojska Polskiego	Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	1
							Drzewa do wycinki	szt.	1
		IV	IV.3	ul. Mirkowska	ul. Bielawska	przejazd kolejowy	Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	1
Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.						1		
IX	IX.1	ul. Graniczna	ul. Źródłana	ul. Prusa	Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	1		
					Drzewa do wycinki	szt.	19		
	IX.2	ul. Prusa	ul. Graniczna	ul. Piłsudskiego	Drzewa do wycinki	szt.	19		

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
						Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	10
						Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	6
						Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	1
	V	V.16	ul.Chylicka	ul.Akcjowa	ul.Cedrowa	Grupy drzew do wycinki	mb	251
						Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	5
						Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	1
	Va	Va	ul.Potulickich/ul. Graniczna	ul.Chylicka	ul.Warecka	Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	10
	VI	VI.1	ul.Wojska Polskiego	Rondo Jana Pawła II	ul.Mirkowska	Budynki do rozbiórki	szt.	1
						Drzewa do wycinki	szt.	55
						Ogrodzenie do rozbiórki	mb	73
						Projektowana przebudowa rowu	mb	490
						Projektowane odwodnienie - przykanaliki do rowu	mb	436
						Projektowany mur oporowy	mb	9
						Przystanki do rozbiórki lub przestawienia	szt.	1
						Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	3
		Wodociąg do przebudowy	kpl.	1				
		VI.2	ul.Wojska Polskiego	ul.Mirkowska	Kanał Habdziński	Kapliczka do przestawienia	szt.	1
	Projektowana przebudowa rowu					mb	52	
	Projektowane odwodnienie - przykanaliki do rowu					mb	245	
	Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia					szt.	1	
VII	VII.1	ul.Zubrzyckiego	ul.Długiej	Granica Gminy	Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	1	
	VII.3	ul.Śniadeckich	Most nad Jeziorką	DW 721	Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	2	
XI	XI.2	ul.Warszawska	ul.Mirkowska	ul.Bielawska	Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	1	
IVa	IVa.1	ul.Rynkowa,ul.Tysiąclecia Państwa Polskiego	ul.Warszawska	ul. Królewska	Drzewa do wycinki	szt.	24	
					Wodociąg do przebudowy	kpl.	1	
	IVa.2	ul.Rynkowa,ul.Tysiąclecia Państwa Polskiego	ul. Królewska	ul. Brzozowa	Drzewa do wycinki	szt.	1	

7.3 GMINA GÓRA KALWARIA

7.3.1 ROBOTY INWESTYCYJNE

TABELA 60 ROBOTY INWESTYCYJNE – GMINA GÓRA KALWARIA

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
Góra Kalwaria	V	V.7	ul.Lipowa	Granica Gminy	Granica Gminy	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	6
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	3
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	2833
		V.9	ul.Leśna	Granica Gminy	ul.Spokojna	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	643
		V.10	ul.Spokojna	ul.Leśna	ul.Sportowa	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	1072

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość					
		V.11	ul.Spokojna, ul. Graniczna	ul.Sportowa	DK79	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	501					
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	371					
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,5 m	mb	14					
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	16					
						Projektowany chodnik o szer. 1,5 m	mb	9					
						Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	21					
		V.12	DK79 (ul.Puławska)	ul.Graniczna	HB Polska z o.o.	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	720					
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	47					
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	74					
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	6					
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	3					
						Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	12					
		V.13	m.Solec	DK79 (ul.Puławska)	ul.Zaleśna	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	13					
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	7					
						Projektowane utwardzenie drogi gruntowej	mb	116					
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	2937					
						X	X.1	ul.Szkolna, ul.Główna, ul.Julianowska, ul.Dębowa, ul.Szkolna, ul.Brzozowa, ul.Słoneczna, ul.Wiejska	Granica Gminy	ul.Marianki	Projektowane ławki	szt.	1
											Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	27
	Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	10										
	Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	9740										
	X.2	ul.Wiejska, ul.Budowlanych	ul.Marianki	ul.Kilińskiego	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)		szt.	7					
					Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy		mb	750					
	X.3	ul.Budowlanych	ul.Kilińskiego	ul.Skierniewicka	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m		mb	332					
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m		mb	81					
					Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)		szt.	3					
					Projektowane stojaki dla rowerów		szt.	10					
					Projektowany chodnik o szer. 2,0 m		mb	5					
					Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy		mb	13					
	X.4	ul.Skierniewicka	ul.Budowlanych	ul.Pijarska	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	160						
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	16						
Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m					mb	98							
Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)					szt.	4							
Projektowane stacje napraw dla rowerów					szt.	1							
Projektowane stojaki dla rowerów					szt.	10							
Projektowany chodnik o szer. 2,0 m					mb	18							
XII	XII.1	ul.Pijarska	ul.Skierniewicka	ul.Kard.S.Wyszyńskiego	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	92						
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	258						
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	903						
					Projektowane ławki	szt.	1						
					Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	9						

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość					
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1					
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	9					
						Projektowany chodnik o szer. 1,5 m	mb	8					
						Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	115					
		XII.3	ul.Pijarska	Istniejący CPR	ul.Szpitalna	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	45					
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	9					
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2					
						Projektowany pas rowerowy	mb	4					
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	4					
		XII.4	ul.Szpitalna	ul.Pijarska	ul.Sajny	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	1					
						Projektowany kontrapas rowerowy	mb	126					
						Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	135					
		XII.5	Ścieżka za szkołą	ul.Pijarska	ul.Sajny	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	366					
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	1					
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	5					
		XII.6	ul. Sajny	ul.Wierzbowskiego	ul.Świętego Antoniego	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	132					
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	14					
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	95					
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	8					
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	4					
						Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	13					
		XIII	XIII.1	ul.Marianki	ul.Wiejska	ul.Budowlanych	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3				
							Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	159				
							XIII.3	ul.Papczyńskiego, ul.Polna, ul.Dominikańska	ul.Marianki	ul.Armii Krajowej	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	6
											Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	1320
							XIII.4	ul.Białka, ul. Sajny	ul.Dominikańska	ul.Świętego Antoniego	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	8
		Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	4									
		Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	516									
		XIII.5	ul.Świętego Antoniego, DK50	ul.Sajny	Granica Gminy	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	6					
Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb					1667							
XIV	XIV.1	ul.Kilińskiego	ul.Budowlanych	ul.Bema	Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	129						
					Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	3						
					Projektowanie oświetlenie	mb	127						
					Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	21						
	XIV.2	ul.Kilińskiego	ul.Bema	ul.W.Witosa	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2						
					Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	674						
	XIV.3	ul.W.Witosa, ul.17KUD	ul.J.Kilińskiego	ul.Kalwaryjska	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	222						
					Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	1						
	XIV.4	ul.Kalwaryjska	ul.17KUD	Urząd Pocztowy	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	29						
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	3						

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	16
						Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 2,0 m	mb	494
						Projektowane ławki	szt.	1
						Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	2
						Projektowane stacje napraw dla rowerów	szt.	1
						Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	10
						Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	6
	XIV.6	ul.Dominikańska	ul.Kalwaryjska	ul.Armii Krajowej	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	145	
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m	mb	16	
					Projektowana droga dla rowerów o szer. 2,0 m wraz z przylegającym chodnikiem o szer. 1,5 m	mb	131	
					Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	10	
					Projektowany chodnik o szer. 2,0 m	mb	168	
					Projektowany pas rowerowy	mb	8	
	XIV.6a	ul.Pijarska	ul.J.Piłsudskiego	ul.S.Wierzbowskiego	Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)	szt.	1	
					Ruch rowerowy na zasadach ogólnych - oznakowanie trasy	mb	226	
	XIV.6b	ul.J.Piłsudskiego	ul.Dominikańska	Sajny	Projektowane stojaki dla rowerów	szt.	12	
	XIV.7a	ul.S.Wierzbowskiego	ul.Pijarska	ul.Sajny	Projektowana droga dla rowerów i pieszych o szer. 3,0 m	mb	152	
Projektowane słupy wraz z tabliczkami ZIT (oznakowanie trasy)					szt.	1		

7.3.2 ROZBIÓRKI, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, PRZEBUDOWY DRÓG I SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ INNE PRACE

TABELA 61 ROZBIÓRKI, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, PRZEBUDOWY DRÓG I SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I INNE PRACE – GMINA GÓRA KALWARIA

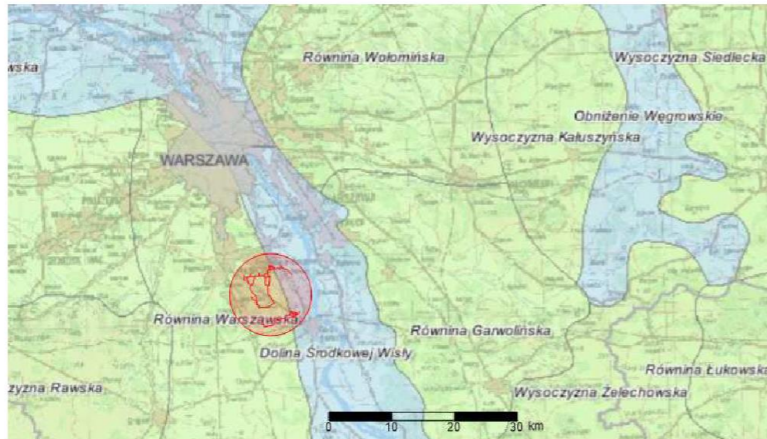
Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość
Góra Kalwaria	V	V.11	ul.Spokojna, ul. Graniczna	ul.Sportowa	DK79	Drzewa do wycinki	szt.	2
						Projektowana przebudowa rowu	mb	101
						Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	11
		V.12	DK79 (ul.Puławska)	ul.Graniczna	HB Polska z o.o.	Drzewa do wycinki	szt.	9
						Ogrodzenie do rozbiórki	mb	87
						Projektowana przebudowa rowu	mb	223
	Projektowana przebudowa skrzyżowania wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej					kpl.	1	
	X	X.3	ul.Budowlanych	ul.Kilińskiego	ul.Skierniewicka	Drzewa do wycinki	szt.	12
						Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	2
		X.4	ul.Skierniewicka	ul.Budowlanych	ul.Pijarska	Drzewa do wycinki	szt.	4
						Projektowana kanalizacja deszczowa	mb	124
						Projektowana przebudowa rowu	mb	259
	XII	XII.1	ul.Pijarska	ul.Skierniewicka	ul.Kard.S.Wyszyńskiego	Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	2
						Drzewa do wycinki	szt.	36
						Projektowana kanalizacja deszczowa	mb	373

Gmina	Nr trasy	Nr odcinka	Ulica	Odcinek od	Odcinek do	Wyszczególnienie robót	Jednostka	Ilość	
						Projektowana przebudowa rowu	mb	96	
						Projektowana przebudowa skrzyżowania wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej	kpl.	1	
						Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	18	
						Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	1	
						Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	8	
			XII.5	Ścieżka za szkołą	ul.Pijarska	ul.Sajny	Drzewa do wycinki	szt.	10
			XII.6	ul. Sajny	ul.Wierzbowskiego	ul.Świętego Antoniego	Budynki do rozbiórki	szt.	1
							Drzewa do wycinki	szt.	14
							Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	1
		XIV	XIV.1	ul.Kilińskiego	ul.Budowlanych	ul.Bema	Drzewa do wycinki	szt.	1
							Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	1
							Drzewa do wycinki	szt.	2
							Projektowana kanalizacja deszczowa	mb	256
			XIV.4	ul.Kalwaryjska	ul.17KUD	Urząd Pocztowy	Projektowana przebudowa ulicy	kpl.	1
							Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	6
							Słupy telekomunikacyjne do przebudowy/przestawienia	szt.	7
							Drzewa do wycinki	szt.	15
							Projektowana przebudowa skrzyżowania wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej	kpl.	1
							Projektowana przebudowa ulicy	kpl.	1
							Słupy elektroenergetyczne do przebudowy/przestawienia	szt.	4
						Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	1	
						Drzewa do wycinki	szt.	15	
						Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	4	
		XIV.7a	ul.S.Wierzbowskiego	ul.Pijarska	ul.Sajny	Drzewa do wycinki	szt.	15	
						Słupy oświetleniowe do przebudowy/przestawienia	szt.	4	

II. WSTĘPNA ANALIZA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

OPINIA GEOTECHNICZNA

1. Teren inwestycji - planowanej budowy ścieżek rowerowych obejmuje obszary wysoczyzny lodowcowej na Równinie Warszawskiej oraz tarasów rzecznych Doliny Środkowej Wisły. Lokalizację obszaru badań przedstawiono na Rys. 1.



Rys. 1 Mapa regionów fizyczno-geograficznych Polski

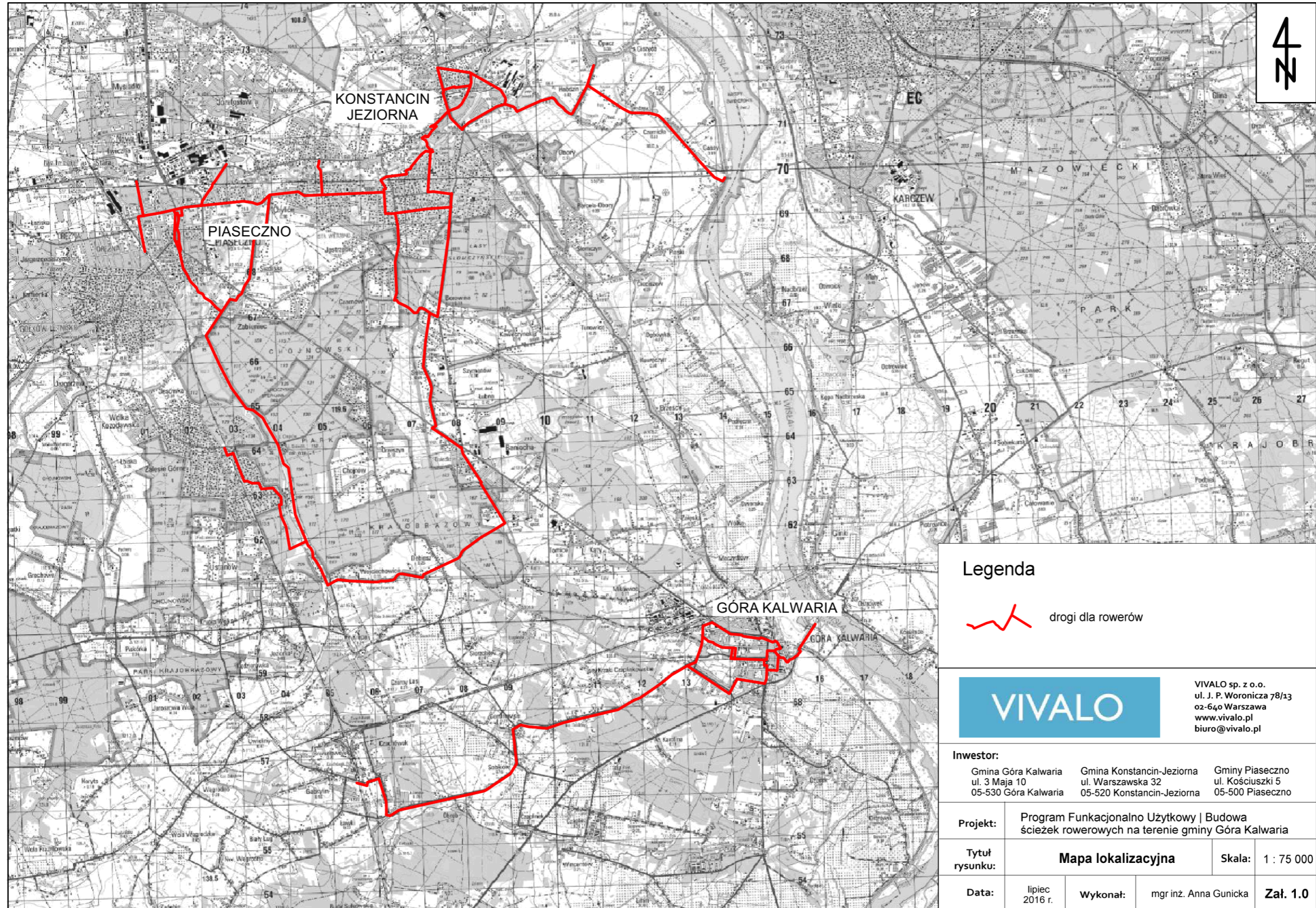
2. Obszar inwestycji przedstawiono na mapie lokalizacyjnej na Zał. 1.0.
3. Na podstawie analizy materiałów archiwalnych (Szczegółowych Map Geologicznych Polski) stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą gleby i nasypów drogowych na obszarze wysoczyzny występują utwory lodowcowe i zastoiskowe w postaci piasków różnych frakcji oraz piaski gliniaste, gliny i iły. Na tarasach rzecznych podłożu ścieżek występują piaski, żwiry, mady rzeczne, a miejscami grunty organiczne mady i torfy. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiono na mapie geologicznej (Zał. 2.0)
4. Warunki wodne na analizowanym obszarze należy przyjąć jako przeciętne lub złe ze względu na wysoki poziom wód gruntowych (szczególnie w obszarze Doliny Wisły) i znaczne jego wahania ($\approx \pm 1,0$ m) oraz występowanie w podłożu gruntów trudno przepuszczalnych sprzyjających stagnacji wód opadowych i roztopowych. Możliwe jest również występowanie wód zawieszonych w obrębie utworów spoiстых położonych na gruntach nieprzepuszczalnych.

5. Szczegółowe warunki gruntowe oraz wodne należy rozpoznać badaniami geotechnicznymi i udokumentować w Dokumentacji Badań Podłoża Gruntowego na etapie wykonywania projektu.
6. Grupę nośności podłoża należy ustalić na podstawie badań geotechnicznych.
7. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m ppt.
8. Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
9. Obszar wysoczyzny lodowcowej pokrywają lokalnie utwory pokrywowe w postaci deluwialnych piasków gliniastych, a na tarasach rzecznych mogą występować zastoiskowe pyły. Są to grunty bardzo wrażliwe, na zmiany wilgotności (uplastycznienie).


mgr Łukasz Charożuk
geolog-geotechnik
upr. geologiczne XI-054, XII-187

mgr inż. Wojciech Rogowski

uprawnienia geologiczne
DZ. U. Nr 30 poz. 2348 I ust. 1 pkt 1e
MOŚZNIŁ. Nr 011077
uprawnienia konstrukcyjno-budowlane
kierownika budowy i robót UAN-33/83
projektanta Łom. 40/89
PDL/BO/2113/02



Legenda

 drogi dla rowerów



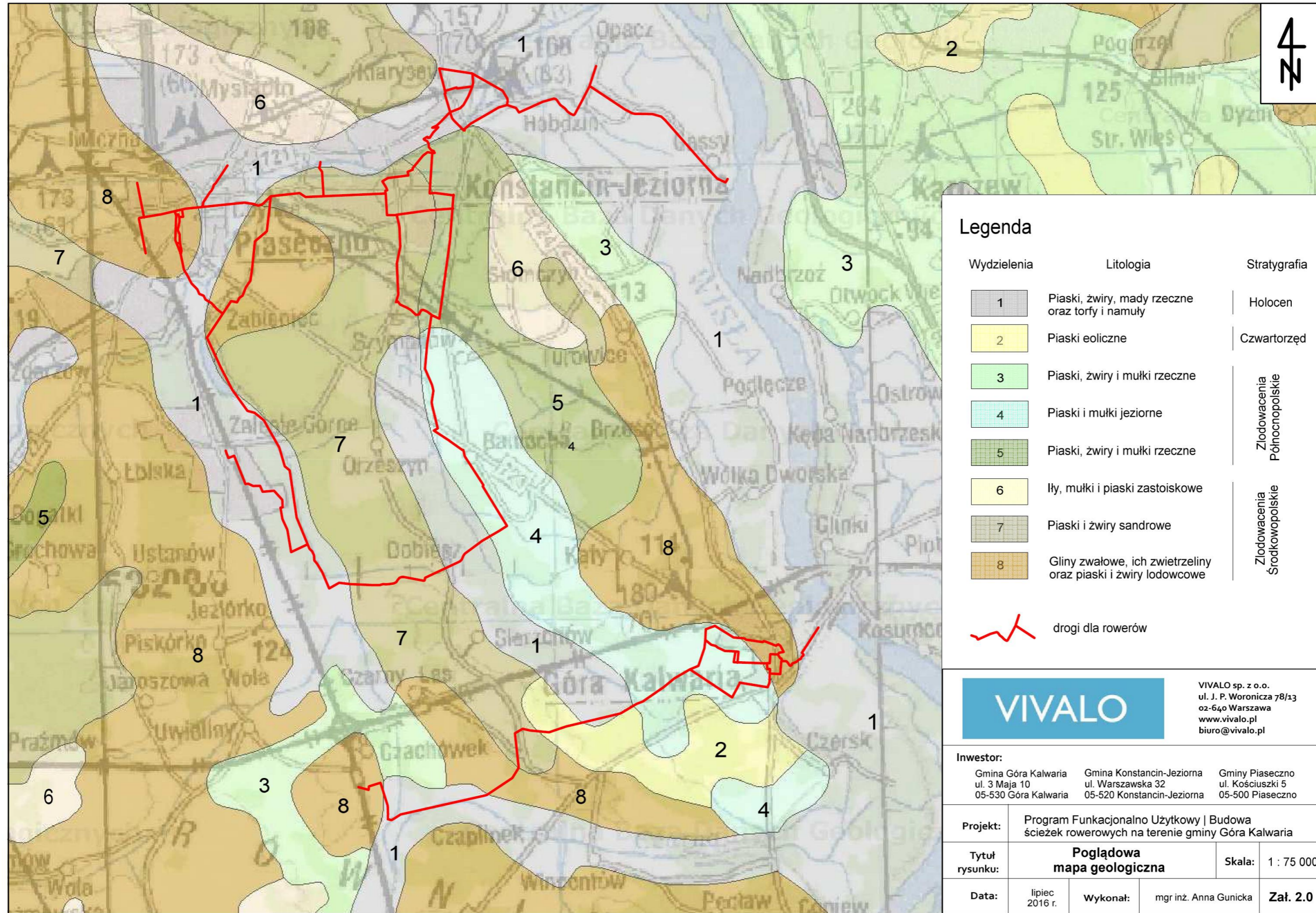
VIVALO sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

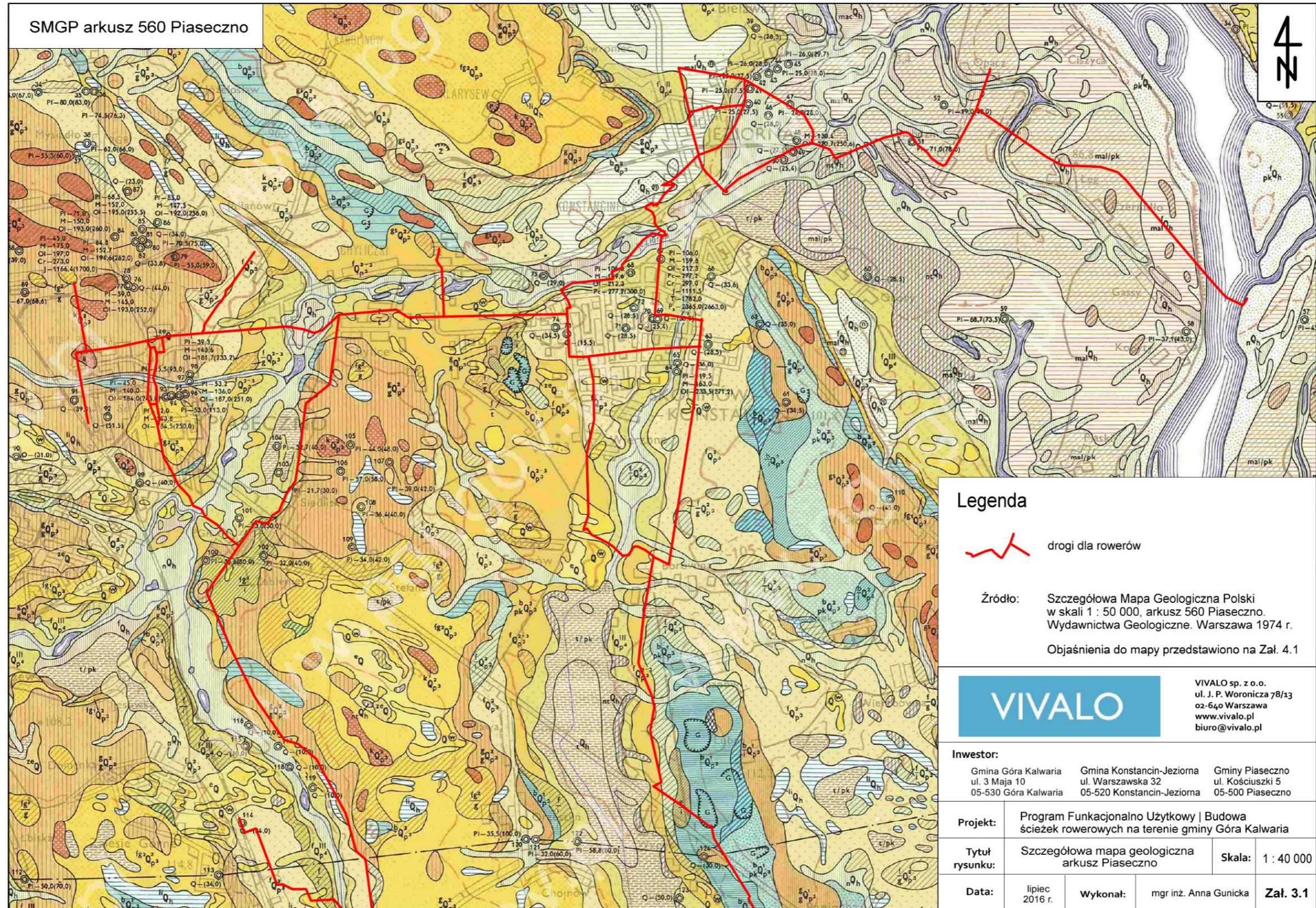
Inwestor:
Gmina Góra Kalwaria Gmina Konstancin-Jeziorna Gminy Piaseczno
ul. 3 Maja 10 ul. Warszawska 32 ul. Kościuszki 5
05-530 Góra Kalwaria 05-520 Konstancin-Jeziorna 05-500 Piaseczno

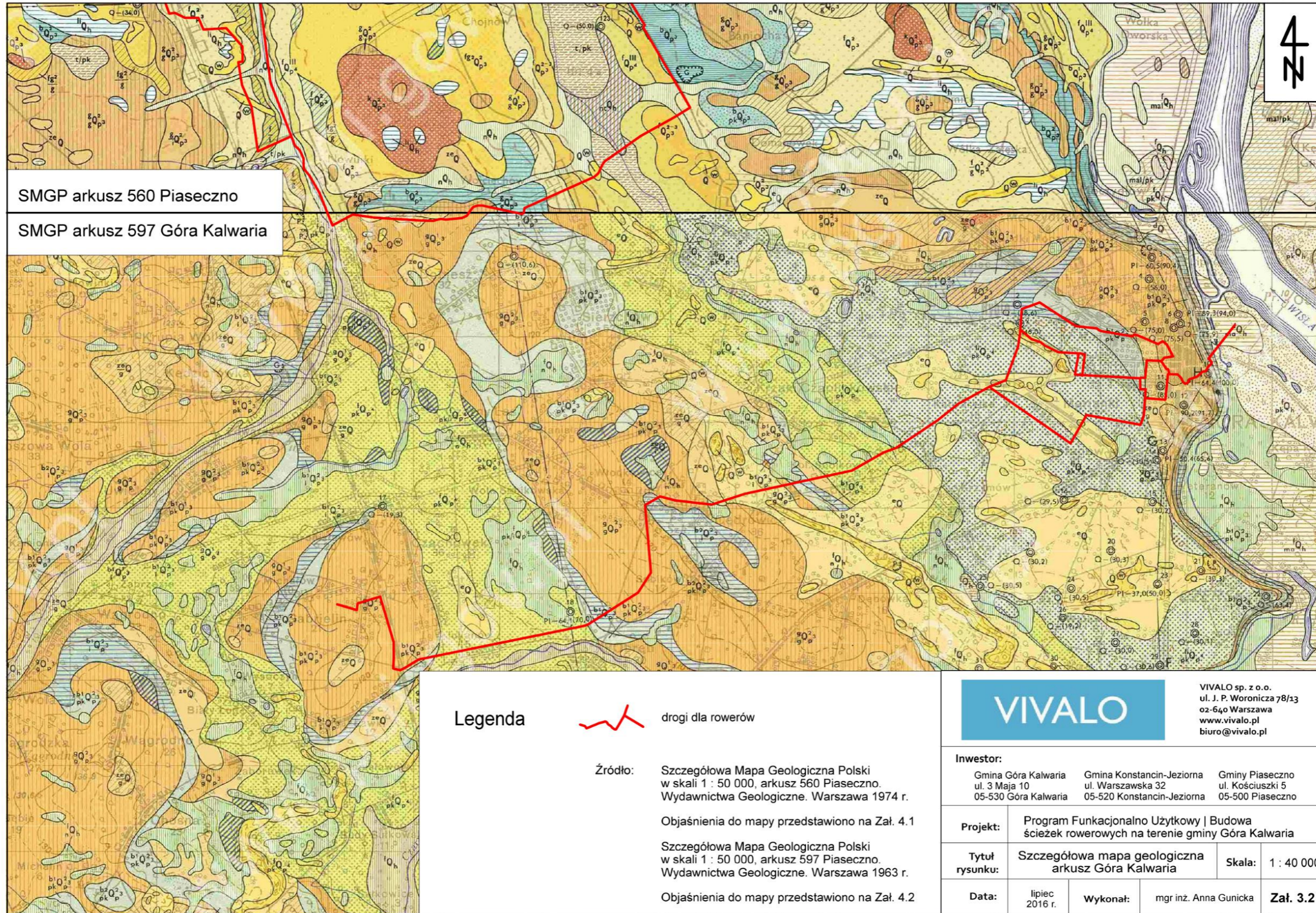
Projekt: Program Funkcjonalno Użytkowy | Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Góra Kalwaria

Tytuł rysunku: **Mapa lokalizacyjna** Skala: 1 : 75 000

Data: lipiec 2016 r. **Wykonał:** mgr inż. Anna Gunicka **Zał. 1.0**







Legenda

 drogi dla rowerów

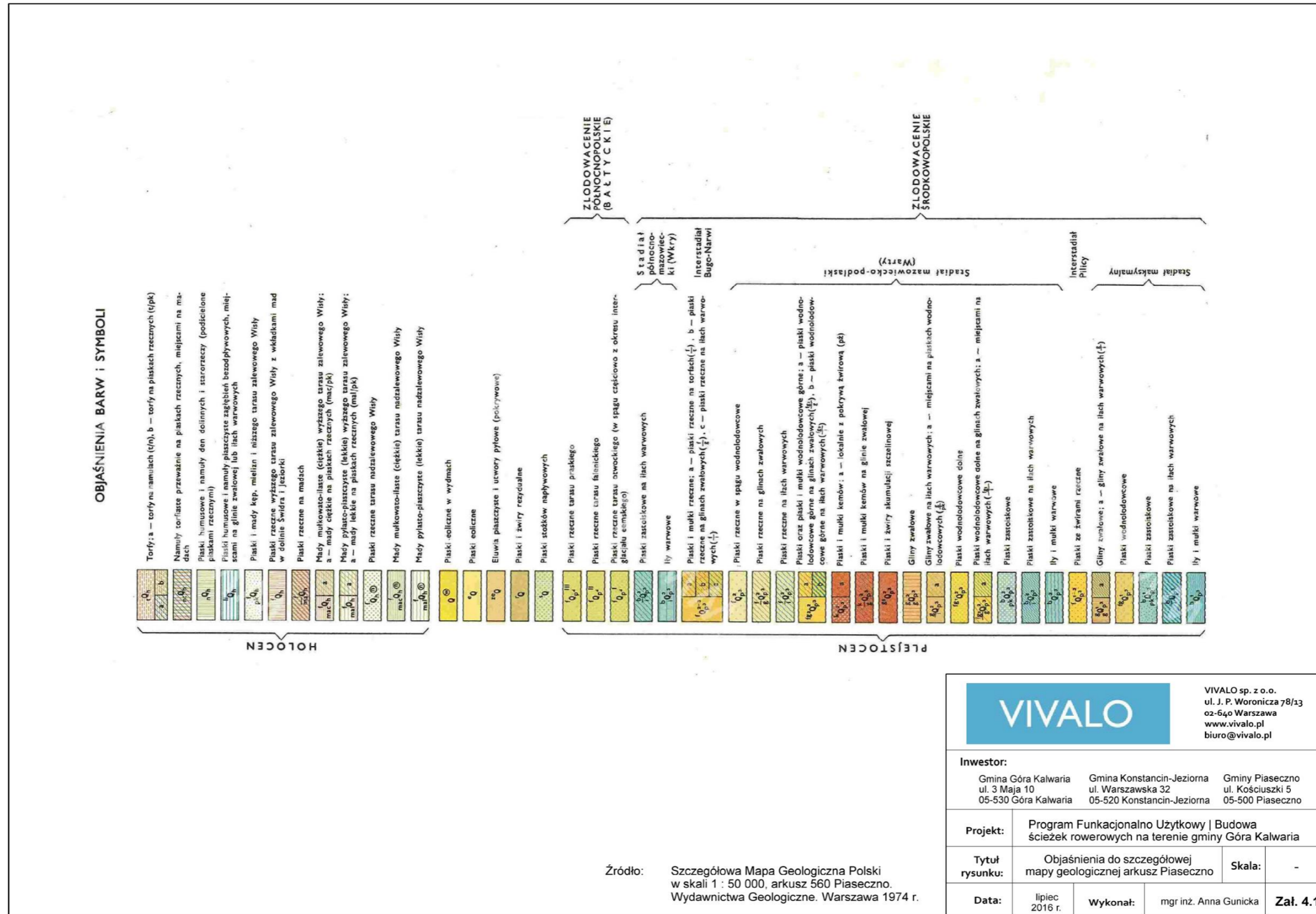
Źródło: Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski w skali 1 : 50 000, arkusz 560 Piaseczno. Wydawnictwa Geologiczne. Warszawa 1974 r.
Objaśnienia do mapy przedstawiono na Zał. 4.1

Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski w skali 1 : 50 000, arkusz 597 Piaseczno. Wydawnictwa Geologiczne. Warszawa 1963 r.
Objaśnienia do mapy przedstawiono na Zał. 4.2



VIVALO sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Inwestor:			
Gmina Góra Kalwaria ul. 3 Maja 10 05-530 Góra Kalwaria	Gmina Konstancin-Jeziorna ul. Warszawska 32 05-520 Konstancin-Jeziorna	Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
Projekt:	Program Funkcjonalno Użytkowy Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Góra Kalwaria		
Tytuł rysunku:	Szczegółowa mapa geologiczna arkusz Góra Kalwaria	Skala:	1 : 40 000
Data:	lipiec 2016 r.	Wykonał:	mgr inż. Anna Gunicka Zał. 3.2



Źródło: Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski w skali 1 : 50 000, arkusz 560 Piaseczno. Wydawnictwa Geologiczne. Warszawa 1974 r.

VIVALO

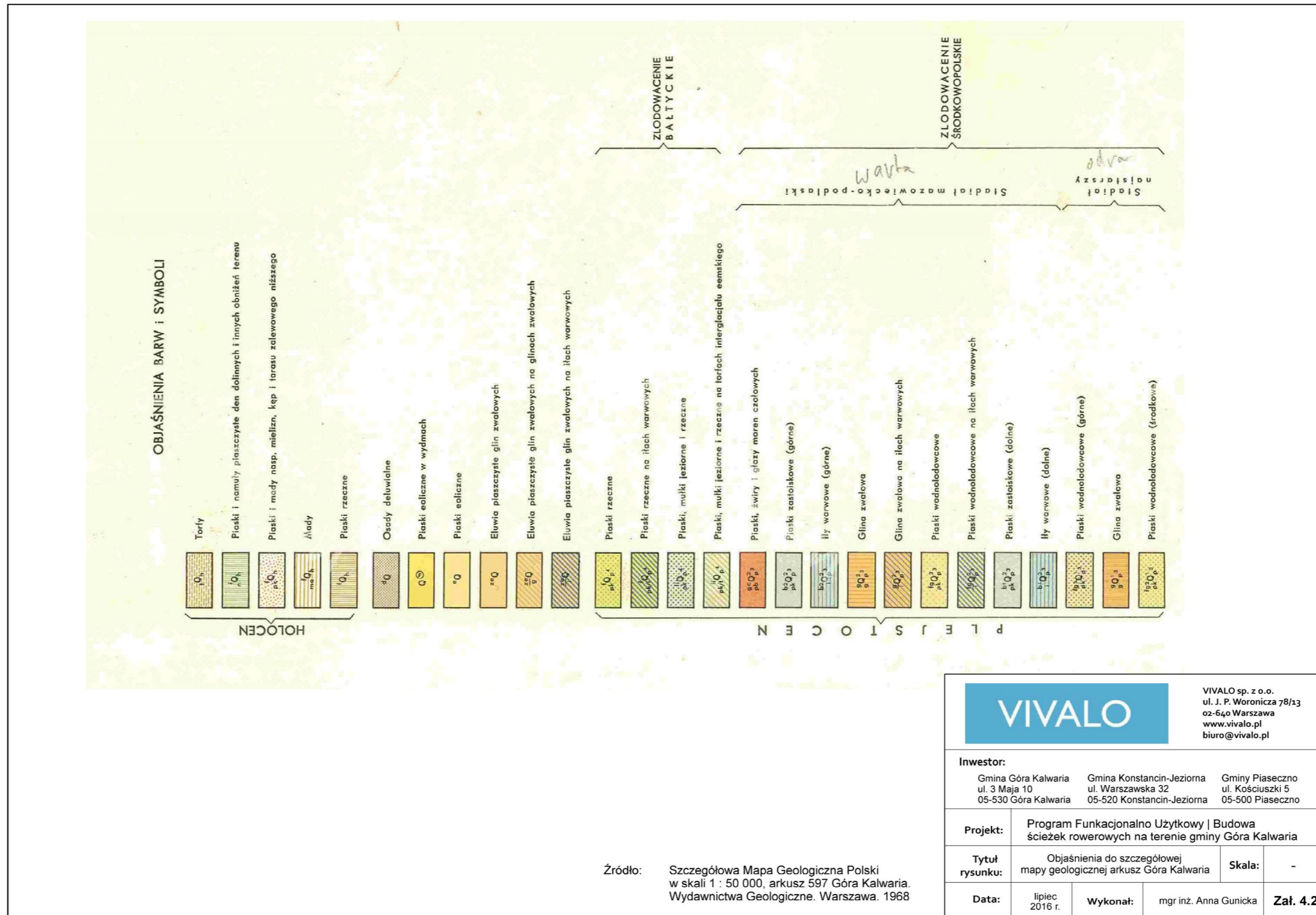
VIVALO sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Inwestor:
Gmina Góra Kalwaria ul. 3 Maja 10 05-530 Góra Kalwaria
Gmina Konstancin-Jeziorna ul. Warszawska 32 05-520 Konstancin-Jeziorna
Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno

Projekt: Program Funkcjonalno Użytkowy | Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Góra Kalwaria

Tytuł rysunku: Objasnienia do szczegółowej mapy geologicznej arkusz Piaseczno **Skala:** -

Data: lipiec 2016 r. **Wykonał:** mgr inż. Anna Gunicka **Zał. 4.1**



III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Gmina	Nr rysunku	Nazwa rysunku
1	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_O-G-01-01	Plan orientacyjny
2	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_O-G-01-02	Plan orientacyjny
3	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_O-K-01-01	Plan orientacyjny
4	Piaseczno	2016_09_K_D_O-P-01-01	Plan orientacyjny
5	Piaseczno	2016_09_K_D_O-P-01-02	Plan orientacyjny
6	-	2016_09_K_D_L-01-01	Legenda
7	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-01	Plan sytuacyjny
8	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-02	Plan sytuacyjny
9	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-03	Plan sytuacyjny
10	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-04	Plan sytuacyjny
11	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-05	Plan sytuacyjny
12	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-06	Plan sytuacyjny
13	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-07	Plan sytuacyjny
14	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-08	Plan sytuacyjny
15	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-09	Plan sytuacyjny
16	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-10	Plan sytuacyjny
17	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-11	Plan sytuacyjny
18	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-12	Plan sytuacyjny
19	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-13	Plan sytuacyjny
20	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-14	Plan sytuacyjny
21	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-15	Plan sytuacyjny
22	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-16	Plan sytuacyjny
23	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-17	Plan sytuacyjny
24	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-18	Plan sytuacyjny
25	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-19	Plan sytuacyjny
26	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-20	Plan sytuacyjny
27	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-21	Plan sytuacyjny
28	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-22	Plan sytuacyjny
29	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-23	Plan sytuacyjny
30	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-24	Plan sytuacyjny
31	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-25	Plan sytuacyjny
32	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-26	Plan sytuacyjny
33	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-27	Plan sytuacyjny
34	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-28	Plan sytuacyjny
35	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-29	Plan sytuacyjny
36	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-30	Plan sytuacyjny
37	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-31	Plan sytuacyjny
38	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-32	Plan sytuacyjny

Lp.	Gmina	Nr rysunku	Nazwa rysunku
39	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-33	Plan sytuacyjny
40	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-34	Plan sytuacyjny
41	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-35	Plan sytuacyjny
42	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-36	Plan sytuacyjny
43	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-37	Plan sytuacyjny
44	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-38	Plan sytuacyjny
45	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-39	Plan sytuacyjny
46	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-40	Plan sytuacyjny
47	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-41	Plan sytuacyjny
48	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-42	Plan sytuacyjny
49	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-43	Plan sytuacyjny
50	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-44	Plan sytuacyjny
51	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-45	Plan sytuacyjny
52	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-46	Plan sytuacyjny
53	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-01-47	Plan sytuacyjny
54	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-01	Plan sytuacyjny
55	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-02	Plan sytuacyjny
56	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-03	Plan sytuacyjny
57	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-04	Plan sytuacyjny
58	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-05	Plan sytuacyjny
59	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-06	Plan sytuacyjny
60	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-07	Plan sytuacyjny
61	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-08	Plan sytuacyjny
62	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-09	Plan sytuacyjny
63	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-10	Plan sytuacyjny
64	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-11	Plan sytuacyjny
65	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-12	Plan sytuacyjny
66	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-13	Plan sytuacyjny
67	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-14	Plan sytuacyjny
68	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-15	Plan sytuacyjny
69	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-16	Plan sytuacyjny
70	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-17	Plan sytuacyjny
71	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-18	Plan sytuacyjny
72	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-19	Plan sytuacyjny
73	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-20	Plan sytuacyjny
74	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-21	Plan sytuacyjny
75	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-22	Plan sytuacyjny
76	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-23	Plan sytuacyjny
77	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-24	Plan sytuacyjny
78	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-25	Plan sytuacyjny

Lp.	Gmina	Nr rysunku	Nazwa rysunku
79	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-26	Plan sytuacyjny
80	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-27	Plan sytuacyjny
81	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-02-28	Plan sytuacyjny
82	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-03-01	Plan sytuacyjny
83	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-03-02	Plan sytuacyjny
84	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-03-03	Plan sytuacyjny
85	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-03-04	Plan sytuacyjny
86	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-03-05	Plan sytuacyjny
87	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-03-06	Plan sytuacyjny
88	Góra Kalwaria	2016_09_K_D_S-G-03-07	Plan sytuacyjny
89	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-01	Plan sytuacyjny
90	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-02	Plan sytuacyjny
91	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-03	Plan sytuacyjny
92	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-04	Plan sytuacyjny
93	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-05	Plan sytuacyjny
94	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-06	Plan sytuacyjny
95	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-07	Plan sytuacyjny
96	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-08	Plan sytuacyjny
97	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-09	Plan sytuacyjny
98	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-10	Plan sytuacyjny
99	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-11	Plan sytuacyjny
100	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-12	Plan sytuacyjny
101	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-13	Plan sytuacyjny
102	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-14	Plan sytuacyjny
103	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-15	Plan sytuacyjny
104	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-16	Plan sytuacyjny
105	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-16a	Plan sytuacyjny
106	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-16b	Plan sytuacyjny
107	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-17	Plan sytuacyjny
108	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-01-18	Plan sytuacyjny
109	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-02-01	Plan sytuacyjny
110	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-02-02	Plan sytuacyjny
111	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-02-03	Plan sytuacyjny
112	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-02-04	Plan sytuacyjny
113	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-01	Plan sytuacyjny
114	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-02	Plan sytuacyjny
115	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-03	Plan sytuacyjny
116	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-04	Plan sytuacyjny
117	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-05	Plan sytuacyjny
118	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-06	Plan sytuacyjny

Lp.	Gmina	Nr rysunku	Nazwa rysunku
119	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-07	Plan sytuacyjny
120	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-08	Plan sytuacyjny
121	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-09	Plan sytuacyjny
122	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-10	Plan sytuacyjny
123	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-11	Plan sytuacyjny
124	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-12	Plan sytuacyjny
125	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-13	Plan sytuacyjny
126	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-14	Plan sytuacyjny
127	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-15	Plan sytuacyjny
128	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-16	Plan sytuacyjny
129	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-17	Plan sytuacyjny
130	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-18	Plan sytuacyjny
131	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-19	Plan sytuacyjny
132	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-20	Plan sytuacyjny
133	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-21	Plan sytuacyjny
134	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-22	Plan sytuacyjny
135	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-03-23	Plan sytuacyjny
136	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-04-01	Plan sytuacyjny
137	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-04-02	Plan sytuacyjny
138	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-04-03	Plan sytuacyjny
139	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-04-04	Plan sytuacyjny
140	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-01	Plan sytuacyjny
141	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-02	Plan sytuacyjny
142	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-03	Plan sytuacyjny
143	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-04	Plan sytuacyjny
144	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-05	Plan sytuacyjny
145	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-06	Plan sytuacyjny
146	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-07	Plan sytuacyjny
147	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-08	Plan sytuacyjny
148	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-09	Plan sytuacyjny
149	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-10	Plan sytuacyjny
150	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-11	Plan sytuacyjny
151	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-12	Plan sytuacyjny
152	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-13	Plan sytuacyjny
153	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-05-14	Plan sytuacyjny
154	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-06-01	Plan sytuacyjny
155	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-06-02	Plan sytuacyjny
156	Konstancin-Jeziorna	2016_09_K_D_S-K-06-03	Plan sytuacyjny
157	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-01	Plan sytuacyjny
158	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-02	Plan sytuacyjny

Lp.	Gmina	Nr rysunku	Nazwa rysunku
159	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-03	Plan sytuacyjny
160	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-04	Plan sytuacyjny
161	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-05	Plan sytuacyjny
162	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-06	Plan sytuacyjny
163	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-07	Plan sytuacyjny
164	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-08	Plan sytuacyjny
165	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-09	Plan sytuacyjny
166	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-01-10	Plan sytuacyjny
167	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-02-01	Plan sytuacyjny
168	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-02-02	Plan sytuacyjny
169	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-02-03	Plan sytuacyjny
170	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-02-04	Plan sytuacyjny
171	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-02-05	Plan sytuacyjny
172	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-02-06	Plan sytuacyjny
173	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-02-07	Plan sytuacyjny
174	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-02-08	Plan sytuacyjny
175	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-03-01	Plan sytuacyjny
176	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-03-02	Plan sytuacyjny
177	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-03-03	Plan sytuacyjny
178	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-03-04	Plan sytuacyjny
179	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-03-05	Plan sytuacyjny
180	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-03-06	Plan sytuacyjny
181	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-03-07	Plan sytuacyjny
182	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-03-08	Plan sytuacyjny
183	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-03-09	Plan sytuacyjny
184	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-04-01	Plan sytuacyjny
185	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-04-02	Plan sytuacyjny
186	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-04-03	Plan sytuacyjny
187	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-04-04	Plan sytuacyjny
188	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-04-05	Plan sytuacyjny
189	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-04-06	Plan sytuacyjny
190	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-04-07	Plan sytuacyjny
191	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-01	Plan sytuacyjny
192	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-02	Plan sytuacyjny
193	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-03	Plan sytuacyjny
194	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-04	Plan sytuacyjny
195	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-05	Plan sytuacyjny
196	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-06	Plan sytuacyjny
197	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-07	Plan sytuacyjny
198	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-08	Plan sytuacyjny

Lp.	Gmina	Nr rysunku	Nazwa rysunku
199	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-09	Plan sytuacyjny
200	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-10	Plan sytuacyjny
201	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-11	Plan sytuacyjny
202	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-12	Plan sytuacyjny
203	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-13	Plan sytuacyjny
204	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-14	Plan sytuacyjny
205	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-15	Plan sytuacyjny
206	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-16	Plan sytuacyjny
207	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-17	Plan sytuacyjny
208	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-18	Plan sytuacyjny
209	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-19	Plan sytuacyjny
210	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-20	Plan sytuacyjny
211	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-21	Plan sytuacyjny
212	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-22	Plan sytuacyjny
213	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-23	Plan sytuacyjny
214	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-24	Plan sytuacyjny
215	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-25	Plan sytuacyjny
216	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-26	Plan sytuacyjny
217	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-05-27	Plan sytuacyjny
218	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-06-01	Plan sytuacyjny
219	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-01	Plan sytuacyjny
220	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-02	Plan sytuacyjny
221	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-03	Plan sytuacyjny
222	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-04	Plan sytuacyjny
223	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-05	Plan sytuacyjny
224	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-06	Plan sytuacyjny
225	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-07	Plan sytuacyjny
226	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-08	Plan sytuacyjny
227	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-09	Plan sytuacyjny
228	Piaseczno	2016_09_K_D_S-P-07-10	Plan sytuacyjny
229	-	2016_09_K_D_N-01-01	Przekroje normalne

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA