

**Legenda:**


- +— projektowana oś trasy
- - - istniejąca granica pasa drogowego
- - - granica opracowania
- - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm obniżony h=6cm
- - - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- - - projektowana krawędź nawierzchni
- - - projektowana krawędź zjazdu
- projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
- projektowane progi zwalniające
- projektowane zjazdy i dojeżdża do posesji z mieszanki niezwiązanej
- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej
- 2.0% projektowane pochylenia poprzeczne
- A-11a/PROJ. 1400+1 projektowane oznakowanie pionowe
- T-20/PROJ. projektowane oznakowanie pionowe
- A-17/ISTN. istniejące oznakowanie pionowe
- A-17/ISTN. istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- P-10 15 m projektowane oznakowanie poziome
- P.E.O. (10 szt. 00 1 m) projektowane punktowe elementy odblaskowe

Jednostka projektowa

**VIVALO** sp. z o.o.  
ul. J.P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl  
e-mail: biuro@vivalo.pl  
tel.: 502 709 556; 501 535 767  
fax.: 22 207 25 90

Investor

 **BURMISTRZ MIASTA  
I GMINY PIASECZNO**  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji

**Remont ul. Kurcewiczówny (droga gminna) w Piasecznie**

Stadium

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Plan sytuacyjny		2019-01-11_OR-D-S-001-01	
Data	Skala	Nr projektu	Nr rewizji
03.2019	1:500	2019-01-11	---