

---

## PRZEDMIAR ROBÓT - aktualizacja

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Hala Sportowo - Widowiskowa 36x45 m z łącznikiem w Zespole Szkół Publicznych  
ADRES INWESTYCJI : Złotokłos, dz. nr ewid. 726, 341, 328, obręb 0043 Złotokłos gm. Piaseczno  
INWESTOR : GMINA Piaseczno  
ADRES INWESTORA : 05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5  
WYKONAWCA ROBÓT :  
ADRES WYKONAWCY :  
BRANŻA : DROGOWA - CPV 45233120-6 - roboty w zakresie budowy dróg, CPV 45213312 - 3 Parkingi

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Jadwiga Radomska Zieleniewska  
DATA OPRACOWANIA : 01.2019 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.2019 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### I. PRZEZNACZENIE:

Budowa dojeżdż, dojazdów i miejsc postojowych dla inwestycji: Hala Sportowo-Widowiskowa 36,0 x 45,0 m z łącznikiem komunikacyjnym w Zespole Szkół Publicznych w Złotokłosie dz. nr ewid. 726, 341, 328, obręb 0043 Złotokłos, jednostka ewidencyjna 141804\_5 Gmina Piaseczno

### II. RODZAJ ROBÓT:

Rozbiórkowe, ziemne, nawierzchniowe

### III. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Dojazd, droga pożarowa :

- kostka betonowa, brukowa (kolor szary) o grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o grub. 25 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa grub. 23 cm

Miejsca postojowe :

- kostka betonowa, brukowa (kolor grafit) o grub. 8 cm ; linie podziałowe z kostki koloru czerwonego
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (0 - 31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie o grub. 15 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm

Drogi manewrowe do miejsc postojowych :

- kostka betonowa brukowa (kolor szary) grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm

Obramowanie dojazdu, drogi pożarowej i miejsc postojowych:

- krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm ułożone na podsypce cementowo-piaskowej i na ławie z betonu C12/15 z oporem

Chodniki:

- kostka betonowa, brukowa (kolor jasnoszary) grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa grub. 10 cm

Obramowanie chodników :

- obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej

### IV. WYMIARY OBIEKTU

1. Powierzchnia dróg, placów, miejsc postojowych łącznie	-	2743,85 m <sup>2</sup>
w tym:		
- powierzchnia drogi dojazdowej , p-poż	-	998,80 m <sup>2</sup>
- powierzchnia miejsc postojowych	-	655,50 m <sup>2</sup>
- powierzchnia dróg manewrowych na parkingu	-	402,50 m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników	-	687,05 m <sup>2</sup>
2. Długość krawężników betonowych o wym. 15x30 cm	-	509,80 mb
3. Długość obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm	-	272,20 mb

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
1 d.1	<b>KNNR 1 0112-02 z poz. 15 i 16</b>	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych  (2056.80+687.05)*0.0001	ha  ha	  0.274	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.274</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2 d.2	<b>KNNR 6 0802-06</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - nawierzchnia boiska 1033.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1033.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1033.300</b>
3 d.2	<b>KNNR 6 0805-07</b>	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1608.74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1608.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>1608.740</b>
4 d.2	<b>KNNR 6 0806-02</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  a) przy boisku 129.50 b) przy drodze i placach 451.20	m  m  m	  129.500  451.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>580.700</b>
5 d.2	<b>KNNR 2-31 0812-03 z poz. 4</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  580.70*0.15*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21.776	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.776</b>
6 d.2	<b>KNNR 6 0803-08 analogia</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z kostek betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  118.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  118.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>118.000</b>
7 d.2	<b>KNNR 6 0806-08</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 119.50	m  m	  119.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.500</b>
8 d.2	<b>KNNR 4-04 1103-01 z poz. 2 z poz. 3 z poz. 4 z poz. 5 z poz. 6 z poz. 7</b>	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 1033.30*0.15 1608.74*0.07 580.70*0.15*0.30 21.776 118.0*0.07 119.50*0.08*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  154.995 112.612 26.132 21.776 8.260 2.868	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.643</b>
9 d.2	<b>KNNR 4-04 1103-04 z poz. 8</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 326.643	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  326.643	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.643</b>
10 d.2	<b>KNNR 4-04 1103-05  z poz.9</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (dalsze 9 km) Krotność = 9 326.643	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  326.643	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.643</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
11 d.3	<b>KNNR 6 0101-03 analogia z poz. 15a</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 53 cm w gruncie kat. II-VI Krotność = 1.767  998.80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  998.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>998.800</b>
12 d.3	<b>KNNR 6 0101-03 analogia z poz. 15b</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 42 cm w gruncie kat. II-VI Krotność = 1.4  655.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  655.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>655.500</b>
13 d.3	<b>KNNR 6 0101-02 analogia poz. 15c</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 47 cm w gruncie kat. II-VI Krotność = 2.35  402.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  402.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>402.500</b>
14 d.3	<b>KNNR 6 0101-02 analogia z poz. 16</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 32 cm w gruncie kat. II-VI - pod nawierzchnię chodników Krotność = 1.6 687.05	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  687.050	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>687.050</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-03</b>	a) drogi dojazdowej i placów 998.80	m <sup>2</sup>	998.800	
		b) miejsca postojowe 655.50	m <sup>2</sup>	655.500	
		c) drogi manewrowe na parkingu 402.50	m <sup>2</sup>	402.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2056.800</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodników i placów utwardzonych	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0103-01</b>	687.05	m <sup>2</sup>	687.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>687.050</b>
17	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0206-04</b>	998.80*0.53	m <sup>3</sup>	529.364	
	<b>z poz. 11</b>	655.50*0.42	m <sup>3</sup>	275.310	
	<b>z poz. 12</b>	402.50*0.47	m <sup>3</sup>	189.175	
	<b>z poz. 13</b>	687.05*0.32	m <sup>3</sup>	219.856	
				<b>RAZEM</b>	<b>1213.705</b>
18	<b>KNNR 1</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0208-02</b>	Krotność = 9	m <sup>3</sup>	1213.705	
	<b>z poz. 17</b>	1213.705			
				<b>RAZEM</b>	<b>1213.705</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIA DOJAZDU I DROGI POŻAROWEJ</b>			
19	<b>KNNR 6</b>	Warstwa stabilizacji cementem o Rm = 2,5 MPa, warstwa gr.23 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0111-02</b>	Krotność = 1.534			
	<b>analogia</b>	998.80	m <sup>2</sup>	998.800	
	<b>z poz. 15a</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>998.800</b>
20	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (0 - 63) gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0113-01</b>	998.80	m <sup>2</sup>	998.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>998.800</b>
21	<b>KNNR 6</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0 - 31,5) gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0113-05</b>	998.80	m <sup>2</sup>	998.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>998.800</b>
22	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor kostek szary	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0502-03</b>	998.80	m <sup>2</sup>	998.800	
	<b>analogia</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>998.800</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH</b>			
23	<b>KNNR 6</b>	Warstwa stabilizacji cementem o Rm = 2,5 MPa, warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0111-02</b>	655.50	m <sup>2</sup>	655.500	
	<b>z poz. 15b</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>655.500</b>
24	<b>KNNR 6</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0113-06</b>	655.50	m <sup>2</sup>	655.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>655.500</b>
25	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - kolor grafitowy - grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0502-03</b>	655.50-53.0	m <sup>2</sup>	602.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>602.500</b>
26	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor kostek czerwony (pasy segregacyjne stanowisk postojowych)	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0502-03</b>	(21+21+5+3+2+1)*5.0*0.20	m <sup>2</sup>	53.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.000</b>
<b>6</b>		<b>NAWIERZCHNIA DRÓG MANEWROWYCH DO MIEJSC POSTOJOWYCH</b>			
27	<b>KNNR 6</b>	Warstwa stabilizacji cementem o Rm = 2,5 MPa, warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	<b>0111-02</b>	402.50	m <sup>2</sup>	402.500	
	<b>analogia</b>				
	<b>z poz. 15c</b>				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>402.500</b>
28 d.6	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (0 - 31,5) gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		402.50	m <sup>2</sup>	402.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>402.500</b>
29 d.6	<b>KNNR 6 0113-04 analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 5 cm Krotność = 0.625	m <sup>2</sup>		
		402.50	m <sup>2</sup>	402.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>402.500</b>
30 d.6	<b>KNNR 6 0502-03 analogia</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor kostek szary	m <sup>2</sup>		
		402.50	m <sup>2</sup>	402.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>402.500</b>
<b>7</b>		<b>CHODNIKI</b>			
31 d.7	<b>KNNR 6 0111-01 analogia z poz. 16</b>	Warstwa stabilizacji gruntu cementem o Rm = 1,5 MPa, warstwa gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
		687.05	m <sup>2</sup>	687.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>687.050</b>
32 d.7	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		687.05	m <sup>2</sup>	687.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>687.050</b>
33 d.7	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor kostek jasnoszary	m <sup>2</sup>		
		687.05	m <sup>2</sup>	687.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>687.050</b>
<b>8</b>		<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>			
34 d.8	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		509.80	m	509.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>509.800</b>
<b>9</b>		<b>OBRIEŻA BETONOWE</b>			
35 d.9	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		272.20	m	272.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>272.200</b>
<b>10</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
36 d.10	<b>KNNR 6 0705-01</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane ręcznie (8*5.0+5*3.60+0.60*2)*0.12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	7.104	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.104</b>
37 d.10	<b>KNNR 6 0705-07</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie 6*0.76	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4.560	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.560</b>
38 d.10	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
39 d.10	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>11</b>		<b>URZĄDZENIE TERENU ZIELENI</b>			
40 d.11	<b>KNNR 1 0502-01</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego równiarką; grunt kat.I-III 8261.66-(45.0*35.0+110.0*15.0)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5036.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>5036.660</b>
41 d.11	<b>KNNR 1 0507-01 analogia z poz. 40</b>	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
		5036.660	m <sup>2</sup>	5036.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>5036.660</b>