



Legenda:

- 10+ — projektowana oś trasy
- 10+ — istniejąca granica pasa drogowego
- 10+ — granica opracowania
- 10+ — projektowana krawędź nawierzchni
- 10+ — projektowana krawędź zjazdu
- 10+ — projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- 10+ — projektowana krawędź pobocza
- 10+ — projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
- 10+ — projektowane progi zwalniające
- 10+ — projektowane zjazdy i dojeżdża do posesji z mieszanki niezwiązanej
- 10+ — A-11a/PROJ. projektowane oznakowanie pionowe
- 10+ — T-20/PROJ. projektowane oznakowanie pionowe
- 10+ — A-17/STN. istniejące oznakowanie pionowe
- 10+ — A-11a/ODR. OPR. oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania
- 10+ — T-20/ODR. OPR. oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania
- 10+ — oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania
- 10+ — projektowane oznakowanie poziome
- 10+ — projektowane punktowe elementy odblaskowe

Jednostka projektowa
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Investor
Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji
Remont ul. Grabowej (droga gminna) w Piasecznie

Stadium
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Nazwa rysunku Plan sytuacyjny	Nr rysunku 2019-01-03_OR-D-S-001-01
Data 02.2019	Nr projektu 2019-01-03
Skala 1:500	Nr rewizji ---