

Nazwa inwestycji:

Przebudowa Al. Brzóz (droga gminna) w Piasecznie na odcinku od ul. Modrzewiowej do Górek Szymona (dz. ew. 27 obręb 78 m. Piaseczno) w zakresie budowy ciągów pieszo-rowerowych

| | |
|--|---|
| Nr tomu: II | Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |
| Branża: DROGI Kategoria obiektu budowlanego: XXV | Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |
| Inwestor:  Piaseczno | |
| Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno | |
| Biuro projektowe:  VIVALO | |
| Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl | |

| Jednostka ewidencyjna: | Nr obrębu: | Nr działki: |
|------------------------|------------|-------------|
| 141804_4 | 0064 | 5, 55 |
| | 0078 | 25, 27 |
| | 0065 | 10 |

| Stanowisko: | Branża: | Imię i Nazwisko: | Nr uprawnień: | Podpis: |
|-------------|---------|--------------------------|------------------|---------|
| Projektant | Drogi | mgr inż. Rafał Jakubicki | MAZ/0038/POOD/13 | |

| | | | |
|----------------|-------------------|--------------|------------|
| Data: | Warszawa, 03.2019 | Nr projektu: | 2019-01-06 |
| Nr archiwalny: | OR/2019/01/05 | Numer egz. | |

Spis treści

| | | |
|-------|---|----|
| I. | Kopia uprawnień projektanta..... | 4 |
| II. | Część opisowa..... | 6 |
| 1 | Część opisowa..... | 6 |
| 1.1 | Przedmiot opracowania | 6 |
| 1.2 | Nazwa inwestora | 6 |
| 1.3 | Nazwa jednostki projektowej..... | 6 |
| 1.4 | Formalna podstawa opracowania | 6 |
| 1.5 | Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania | 6 |
| 1.6 | Lokalizacja inwestycji..... | 7 |
| 1.7 | Cel opracowania | 7 |
| 2 | Istniejący stan zagospodarowania terenu..... | 7 |
| 2.1 | Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego | 7 |
| 2.2 | Granice terenu objętego opracowaniem | 7 |
| 3 | Projektowany układ drogowy..... | 7 |
| 3.1 | Parametry techniczne..... | 7 |
| 3.2 | Rozwiązania sytuacyjne | 8 |
| 3.3 | Konstrukcja nawierzchni..... | 8 |
| 3.3.1 | Konstrukcja K1 – Nawierzchnia na ścieżce rowerowej..... | 8 |
| 3.3.2 | Konstrukcja K2 – Nawierzchnia na ścieżce rowerowej w obrębie zjazdu | 8 |
| 3.3.3 | Konstrukcja K3 – Nawierzchnia na chodniku..... | 8 |
| 3.3.4 | Konstrukcja K4 – Nawierzchnia na zjazdach..... | 9 |
| 4 | Organizacja ruchu..... | 9 |
| 4.1 | Parametry techniczne..... | 9 |
| 4.2 | Znaki istniejące | 9 |
| 4.3 | Znaki projektowane | 10 |

| | | |
|------|--------------------------|----|
| 4.4 | Termin wprowadzenia..... | 10 |
| III. | Część graficzna..... | 11 |

I. KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa Al. Brzóz w Piasecznie na odcinku od ul. Modrzewiowej do Górek Szymona (dz. ew. 27 obręb 78 m. Piaseczno) w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego pozwalającego na prowadzenie ruchu poza jezdnią. Inwestycja realizowana jest w granicach pasa drogowego.

Łączna długość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego wynosi ok. 0,5 km.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- Wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach pasa drogowego,
- Wykonanie nowych konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów,
- Wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Inwentaryzacja własna.

1.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno.

1.7 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie aktualizacji stałej organizacji ruchu.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Aleja Brzóz prowadząca ruch o charakterze lokalnym, zgodnie z MPZP, na odcinku od ul. Modrzewiowej do ul. Głogowej jest klasy L o szerokości ok. 6,0 m, a następnie do Górek Szymona klasy D. Posiada szeroki pas drogowy ok. 20,0 m. Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni z kostki brukowej, brak jest ścieżki rowerowej, odcinkowo występują chodniki, po obu stronach występuje szeroki pas zieleni. Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, występują progi zwalniające. Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie. Ulica jest oświetlona.

2.2 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy Al. Brzóz na odcinku od ul. Modrzewiowej do Górek Szymona, wykaz działek został przedstawiony na stronie tytułowej.

3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne ciągu pieszo-rowerowego:

- Kategoria drogi – gminna,
- Szerokość chodnika 1,50 – 2,0 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej min. 2,00 m,
- Przekrój ograniczony obrzeżami,
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- Docelowa nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.

3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Początek opracowania (robót): skrzyżowanie z ul. Modrzewiową, dowiązanie do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, koniec opracowania: rejon Górek Szymona.

Trasa ciągu pieszo-rowerowego dostosowana została do istniejącego pasa drogowego, zlokalizowana po południowej stronie jezdni. W ramach inwestycji przewiduje się także przebudowę konstrukcji nawierzchni istniejących zjazdów na posesje. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

Ukształtowanie wysokościowe ciągu pieszo-rowerowego zostało dopasowane do otaczającego terenu, rzędnych drogi oraz istniejących zjazdów tak aby zapewnić normatywne spadki dla prawidłowego odwodnienia.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

Założenia projektowe:

- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

3.3.1 KONSTRUKCJA K1 – NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MPa.

3.3.2 KONSTRUKCJA K2 – NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ W OBRĘBIE ZJAZDU

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MPa.

3.3.3 KONSTRUKCJA K3 – NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 $E_2 > 80$ MP.

3.3.4 KONSTRUKCJA K4 – NAWIERZCHNIA NA ZJAZDACH

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego typu Holland gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr.15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80MPa.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej ograniczona została obrzeżem betonowym 6x20x100 cm ułożonej na ławie betonowej z oporem, chodnik natomiast obrzeżem betonowym 6x20x100 cm na podsypce cem.-kruszywowej.

4 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Zaprojektowane oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego. Lokalizacja znaków została przedstawiona w części rysunkowej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Oznakowanie docelowe projektowanego ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 03.07.2003 rok z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odblaskowa typu 1.

Parametry oznakowania poziomego:

- Oznakowanie przejazdów przez jezdnię pomalować farbą koloru czerwonego - grubowarstwowe,
- Oznakowanie skrzyżowań - cienkowarstwowe

4.2 ZNAKI ISTNIEJĄCE

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w części graficznej.

4.3 ZNAKI PROJEKTOWANE

TABELA 1. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

| Oznakowanie projektowane | | | | |
|--------------------------|---------|-------------|---|-------|
| Oznakowanie pionowe | | | | |
| Lp. | Symbol | Ilość | Oznaczenie | Uwagi |
| 1. | D-6b | 2 szt. | Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów | |
| 2. | C-13 | 1 szt. | Droga dla rowerów | |
| 3. | C-13a | 1 szt. | Koniec drogi dla rowerów | |
| 4. | C-13/16 | 1 szt. | Droga dla rowerów i pieszych | |
| 5. | C-16/13 | 2 szt. | Droga dla pieszych i rowerów | |
| Oznakowanie poziome | | | | |
| Lp. | Symbol | Ilość | Oznaczenie | Uwagi |
| 1. | P-10 | wg. rysunku | Przejście dla pieszych | |
| 2. | P-11 | wg. rysunku | Przejazd dla rowerzystów | |
| 3. | P-23 | wg. rysunku | Rower | |
| 4. | P-26 | wg. rysunku | Piesi | |

4.4 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to maj 2019 roku.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

| Lp. | Branża: | Nr rysunku | Nazwa |
|-----|---------|--------------------------|-------------------|
| 1 | Drogi | 2019-01-06_OR-D-O-001-01 | Plan orientacyjny |
| 2 | | 2019-01-06_OR-D-S-001-01 | Plan sytuacyjny |