

Opis Przedmiotu Zamówienia

Zadanie:

Wykonanie koncepcji związanej z poprawą bezpieczeństwa pieszych oraz wyjeżdżających kołowych uczestników ruchu włączających się z ul. Żeromskiego w Piasecznie w drogę krajową DK79.

Przedmiotem zamówienia publicznego jest opracowanie dokumentacji technicznej obejmującej koncepcje poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu poruszających się ul. Żeromskiego i włączających się do DK79 w Piasecznie.

Dokumentacja winna składać się z dwóch części – opisowej i graficznej.

W części opisowej należy przedstawić:

1. inwentaryzację stanu aktualnego w zakresie zagospodarowania terenu pasa drogowego i jego najbliższego otoczenia mogącego mieć wpływ na opracowanie koncepcyjne, wraz z oceną uwarunkowań dla realizacji zadania uspokojenia ruchu;
2. opis zadania inwestycyjnego (ew. jego wariantów z uwzględnieniem wariantu przedstawiającego rozwiązanie z sygnalizacją świetlną);
3. opis zagospodarowania terenu (ogólny opis stanowiący uzupełnienie dla części graficznej);
4. opis ukształtowania trasy drogowej;
5. opis projektowanych obiektów budowlanych i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z określeniem niezbędnych / pożądanych zmian w dotychczasowej strukturze zagospodarowania terenu;
6. opis sposobu odwodnienia;
7. określenie zakresu koniecznej przebudowy oświetlenia ulicznego;
8. wskazanie kolizji z inną, istniejącą infrastrukturą techniczną;
9. wskazanie ewentualnych wykupów i rozbiórek umożliwiających realizację zadania;
10. zbiorcze zestawienie kosztów związanych z przygotowaniem i realizacją inwestycji;
11. wskazanie potencjalnych niezgodności rozwiązań technicznych z obowiązującymi warunkami wraz ze wskazaniem przepisów, które byłyby objęte postępowaniem o odstępstwo;
12. wnioski do inwestora i wykonawcy wynikające z przeprowadzanych analiz stanu aktualnego i propozycji rozwiązań;
13. uzyskanie niezbędnych i wymaganych opinii;

14. dokumentacja fotograficzna (uzupełnienie dokumentacji koncepcyjnej w zakresie inwentaryzacji, kolizji, wykupów, rozbiórek itp.).

W części rysunkowej oczekuje się wykonania:

1. planu orientacyjnego w skali 1:5 000 lub 1:10 000.;
2. planu sytuacyjnego w skali 1:500 sporządzonego na kopii mapy zasadniczej do celów opiniodawczych uwzględniającego:
 - granice projektowanego pasa drogowego;
 - geometrię projektowanych rozwiązań i innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - ogólne zasady organizacji ruchu wraz z propozycją projektu stałej organizacji ruchu;
 - rozwiązania dotyczące odwodnienia;
3. przekroje normalne w skali 1:50 lub 1:100.

W przypadku wniesienia uwag, na etapie uzyskiwania opinii, Wykonawca będzie obowiązany do naniesienia niezbędnych poprawek w ramach kwoty ofertowej.

Koncepcję należy opracować i w uzgodnionej wersji przekazać w 4 egzemplarzach w wersji papierowej (wraz z uzgodnieniami z gestorami infrastruktury technicznej) i w 2 egzemplarzach w wersji elektronicznej (*.pdf, *.dwg na nośniku CD / DVD lub pendrive) w formacie umożliwiającym wydruk w skali.

Z dniem podpisania przez przedstawicieli obu Stron protokołu odbioru końcowego wykonania przedmiotu umowy, wszelkie prawa autorskie majątkowe dla całego opracowania przechodzą na rzecz Zamawiającego, zgodnie z zapisami umownymi.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy bieżącego uzgadniania i współpracy podczas opracowywania przedmiotowej dokumentacji koncepcyjnej.

Wszystkie opracowania Wykonawca zobowiązany jest wykonać zgodnie z potrzebami Zamawiającego oraz przepisami prawa, w tym aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i obowiązującymi normami, a także zasadami wiedzy technicznej oraz przy zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań racjonalizujących koszty budowy i eksploatacji obiektów.

Warunki wyboru oferty – cena - 60%.

W doświadczeniu należy wykazać się przynajmniej 2 referencjami potwierdzającymi wykonanie takiego zadania na kwotę 30000 Euro

Doświadczenie – 40% - 4 referencje, 30% - 3 referencje, 20% - referencje

Rękojmia - 24 miesiące.

Naczelnik Wydziału
Infrastruktury i Transportu Publicznego
mgr inż. Włodzimierz Rańdański
SŁOWNY SPECJALISTA
ds. inżynierii ruchu
inż. Michał Baran