

Nazwa inwestycji:

Remont ciągu pieszego (ul. Gwalberta) w Piasecznie

Nr tomu: II	Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Branża: DROGI Kategoria obiektu budowlanego: XXV	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Investor:  Piaseczno	Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno
Biuro projektowe: 	Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4 (Piaseczno – miasto)	0067	32/4, 32/5, 58/15, 58/16, 58/17, 58/18, 68/1, 68/2, 68/3, 68/4, 89/14, 89/15, 89/16, 98/1, 98/2, 98/3, 118/3, 118/11,
	0068	11/12, 11/13, 18/3, 18/4, 18/1, 18/5, 75/27, 75/5

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Data:	Warszawa, 03.2019	Nr projektu:	2019-01-12
Nr archiwalny:	OR/2019/01/12	Numer egz.	

Spis treści

I.	Kopia uprawnień projektanta.....	4
II.	Część opisowa.....	6
1	Część opisowa.....	6
1.1	Przedmiot opracowania	6
1.2	Nazwa inwestora	6
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	6
1.4	Formalna podstawa opracowania	6
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	6
1.6	Lokalizacja inwestycji.....	6
1.7	Cel opracowania	6
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	7
2.2	Granice terenu objętego opracowaniem	7
3	Forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	7
3.1	Parametry techniczne.....	7
3.2	Rozwiązania sytuacyjne.....	7
3.3	Konstrukcja nawierzchni.....	8
3.3.1	Konstrukcja K1 – Nawierzchnia chodnika.....	8
3.3.2	Konstrukcja K2 – Nawierzchnia jezdni w obrębie przejść dla pieszych	8
3.3.3	Konstrukcja K3 – Nawierzchnia na chodniku (pola uwagi).....	8
4	Organizacja ruchu.....	9
4.1	Parametry techniczne.....	9
4.2	Znaki istniejące	9
4.3	Znaki projektowane.....	10
4.4	Termin wprowadzenia.....	10

III. Część graficzna..... 11

I. KOPIA UPRAWNIENIĘ PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/48/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: Remont ciągu pieszego (ul. Gwalberta) na odcinku od ul. Balladyny do ul. Anhellego w Piasecznie.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Inwentaryzacja własna.

1.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno.

1.7 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie aktualizacji stałej organizacji ruchu.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Istniejący pas terenu pomiędzy ul. Balladyny i ul. Anhellego w stanie istniejącym jest wąski, posiada szerokość ok. 1,50 – 3,50 m i nawierzchnię gruntową. Zgodnie z MPZP przeznaczony jest jako ciąg pieszy. W stanie istniejącym wykorzystywany jest głównie przez pieszych i rowerzystów, oznakowany jako ciąg pieszo-rowerowy. W miejscu skrzyżowania z ul. Anhellego i Beniowskiego występują wyniesione przejścia dla pieszych poprawiające bezpieczeństwo ruchu. Odwodnienie odbywa się przez poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie. Istniejący pas terenu jest odcinkowo oświetlony.

2.2 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Gwalberta na odcinku od ul. Balladyny do ul. Anhellego w Piasecznie, wykaz działek został przedstawiony na stronie tytułowej.

3 FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne ciągu pieszego:

- Szerokość chodnika 1,40 - 2,0 m,
- Przekrój ograniczony obrzeżami,
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej.

3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Początek opracowania (robót): ul. Balladyny, koniec opracowania: dowiązanie do istniejącego przejścia dla pieszych przy ul. Anhellego. Trasa ciągu pieszego dostosowana została do istniejącego pasa terenu. Celem poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano wyniesione przejścia dla pieszych z ul. Balladyny i ul. Księdza Marka, przez analogię do istniejących wyniesionych przejść dla pieszych w rejonie ul. Beniowskiego i ul. Anhellego. Na dojściach dla pieszych zaprojektowano pola uwagi wykonane z czterech rzędów żółtych płyt betonowych o wymiarach 40 x 40 cm z wypustkami.

Odwodnienie projektowanego ciągu pieszego realizowane będzie poprzez powierzchniowy spływ wód po terenie. Wzdłuż obniżonej krawędzi chodnika, pomiędzy obrzeżem, a istniejącą podmurówką ogrodzeń zaprojektowano drenaż kruszywowy ułatwiający rozsączanie wód opadowych.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

Założenia projektowe:

- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1,
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

3.3.1 KONSTRUKCJA K1 – NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej beżfazowej gr. 6 cm,
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80MPa,
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm,
- Doprowadzenie podłoża do nośności E2>50 MPa.

3.3.2 KONSTRUKCJA K2 – NAWIERZCHNIA JEZDNI W OBRĘBIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80MPa,
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża do nośności E2>50 MPa.

3.3.3 KONSTRUKCJA K3 – NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU (POLA UWAGI)

- Warstwa ścieralna z płyt betonowych żółtych 40x40 cm gr 6 cm,
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 10 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80MPa,
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm,
- Doprowadzenie podłoża do nośności E2>50 MPa.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100 cm ułożonym na podsypce cem.-kruszywowej 1:4 w przypadku braku podmurówki ogrodzenia. Przejścia dla pieszych ograniczono opornikiem drogowym 12x25x100 na ławie betonowej z oporem. W rejonach

przejść dla pieszych zaprojektowano żółte pola uwagi z płyt betonowych z wypustkami o wymiarach 40x40 cm.

4 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Zaprojektowane oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego oraz przyległych ulic. Lokalizacja znaków została przedstawiona w części rysunkowej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Oznakowanie docelowe projektowanego ciągu pieszo-rowerowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 03.07.2003 rok z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odblaskowa typu 1.

Parametry oznakowania poziomego:

- Oznakowanie przejazdów przez jezdnię pomalować farbą koloru czerwonego - grubowarstwowe,
- Oznakowanie skrzyżowań - cienkowarstwowe

4.2 ZNAKI ISTNIEJĄCE

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w części graficznej.

4.3 ZNAKI PROJEKTOWANE

TABELA 1. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1.	A11a	4 szt.	Uwaga próg zwalniający	
2.	B-33	4 szt.	Ograniczenie „30 km/h”	
3.	T-1	4 szt.	Odległość „20 m”	
4.	D-6	4 szt.	Przejście dla pieszych	
5.	A-16	6 szt.	Przejście dla pieszych	
6.	C-13a	5 szt.	Koniec drogi dla rowerów	
7.	C-16/13	1 szt.	Droga dla pieszych i rowerów	
Oznakowanie poziome				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1.	P-10	wg. rysunku	Przejście dla pieszych	
2.	P-25	wg. rysunku	Próg zwalniający	
3.	P.E.O	wg. rysunku	Punktowe elementy odblaskowe	

4.4 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to maj 2019 roku.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2019-01-12_OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2019-01-12_OR-D-S-001-01	Plan sytuacyjny