



LEGENDA

PROJEKTOWANA JEZDNIA

PROJEKTOWANA JEZDNIA W KOLORZE CZERWONYM  
WZDŁUŻ PASA DLA ROWERÓW

PROJEKTOWANE CIĄGI PIESZO-ROWEROWE

PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA

ZABRUK KAMIENNY

PROJEKTOWANE CHODNIKI

PROJEKTOWANE ZJAZDY

PROJEKTOWANE ZIELEŃCE

ISTNIEJĄCA NAMERZCHNIA ZJAZDÓW

ISTNIEJĄCA NAMERZCHNIA CHODNIKÓW

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI WTOPIONE

PROJEKTOWANE OPORKI BETONOWE WTOPIONE SZEROKOŚCI 12cm

PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE SZEROKOŚCI 8cm

PROJEKTOWANE BARIEROPORĘCZE

LINIE ROZGRANICZAJĄCE WG DECYZJI ZRID 25/2018

GRANICA ROBÓT DROGOWYCH (DZIAŁKI GMINNE)

GRANICA TERENU KOLEJOWEGO

PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY

WYKAZ KLUCZOWYCH ZMIAN WZGLĘDEM PROJEKTU PODSTAWOWEGO

- Likwidacja pasa do skretu w prawo na zachodnim wlocie ul. Jana Pawła II w kierunku ul. Dworcowej.
- Projekt dodatkowego pasa do skretu w lewo z ul. Jana Pawła II w kierunku ul. Powstańców Warszawy.
- Zawężenie wyspy do 2m i jej skrócenie na południowym wlocie ul. Dworcowej oraz poszerzenie wylotu do 3,5m.
- Wydużenie zakresu robót drogowych na wschodnim wlocie ul. Jana Pawła II na skrzyżowaniu z ul. Powstańców Warszawy w związku z prowadzeniem pasa do skretu w lewo.
- Poszerzenie wschodniego wylotu ul. Jana Pawła II na krótkim odcinku w celu lepszego przejazdu autobusów.
- Zmiana przebiegu chodników z dopuszczeniem ruchu rowerowego. Likwidacja po południowej stronie ul. Jana Pawła II i poprowadzenie początkowo przez zachodni wlot ul. Jana Pawła II, następnie przez północny wlot (ul. Jarząbka) i dalej po północnej stronie ul. Dworcowej w kierunku ul. Powstańców Warszawy.
- Zmiany projektu odcinka kanalizacji deszczowej na zachodnim wlocie ul. Dworcowej.
- Zmiany odwodnienia w okolicach skrzyżowania ul. Jana Pawła II oraz ul. Powstańców Warszawy – zmiana lokalizacji wpuštów oraz zmiana niwelety ul. Jana Pawła II w obrębie skrzyżowania.
- Konieczność wydłużenia przebudowy sieci wodociągowej w kierunku wschodnim aż do skrzyżowania z ul. Powstańców Warszawy.
- Konieczność wydłużenia przebudowy sieci energetycznej SN i NN w kierunku wschodnim aż do skrzyżowania z ul. Powstańców Warszawy.
- Zmiana przebiegu sieci sygnalizator świetlny.
- Zmiana oświetlenia (sygnalizatory, kable).
- Korekta lokalizacji studni teletechnicznej.

Investor



Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno  
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno  
tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49  
e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu

Jednostka projektowa



ROBIMART Sp. z o.o.  
ul. Słaska 1 piętro V, 05-800 Pruszków  
tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91  
e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl

Nazwa przedsięwzięcia

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH: ULICY DWORCOWEJ I ULICY JANA PAWŁA II  
W PIASECZNE W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA WRAZ Z DOJAZDAMI

Nazwa i adres obiektu budowlanego

SKRZYŻOWANIE DRÓG GMINNYCH:  
ULICY DWORCOWEJ I ULICY JANA PAWŁA II WRAZ Z DOJAZDAMI  
W PIASECZNE, POWIAT PIASECZYŃSKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Stadium

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Brzoza

DROGOWA

Tom

Główny projektant

inż. Mariusz Jociubek

Specjalność i nr uprawnień

inż. 100/0639/P000/06

Podpis

Data

LUTY 2019

Projektant

mgr inż. Piotr Kiełczewski

Specjalność i nr uprawnień

drogowa MAZ/0654/PB0/17

Podpis

Skala

Projektant sprawdzający

mgr inż. Robert Zolewski

Specjalność i nr uprawnień

drogowa MAZ/0400/P000/05

Podpis

1:500

Nazwa rysunku

PLAN SYTUACYJNY Z WYKAZEM KLUCZOWYCH ZMIAN

Nr rys.

3

Nr strony