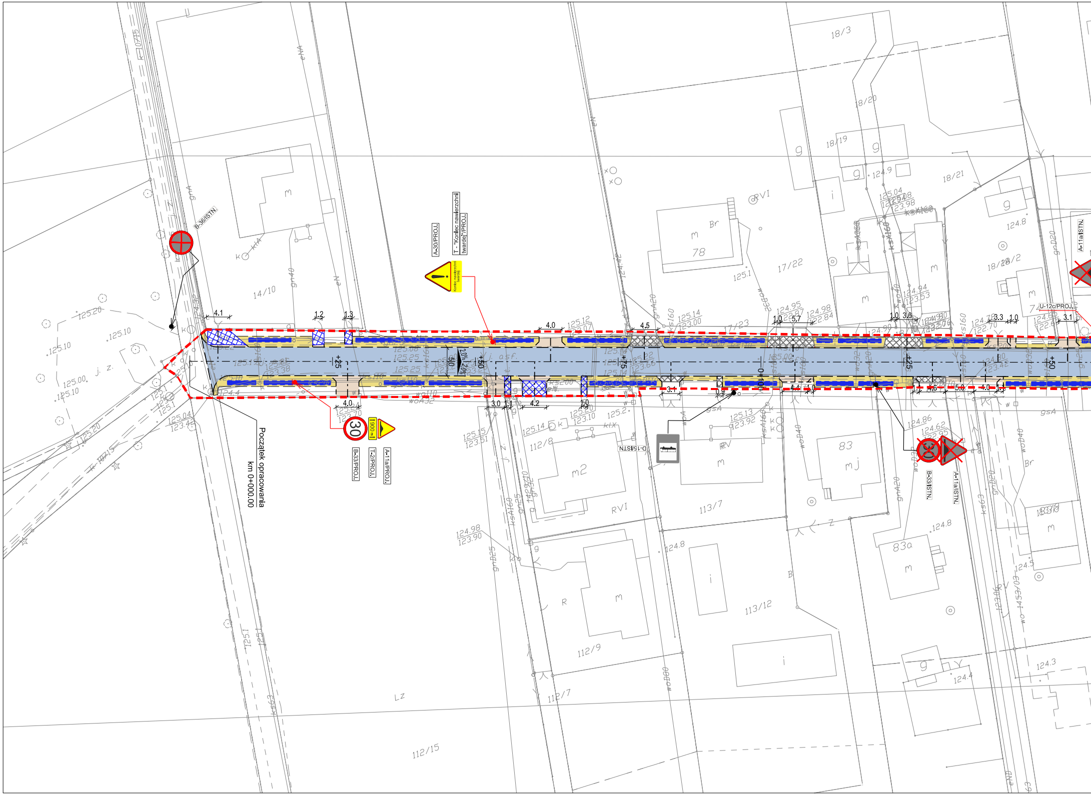
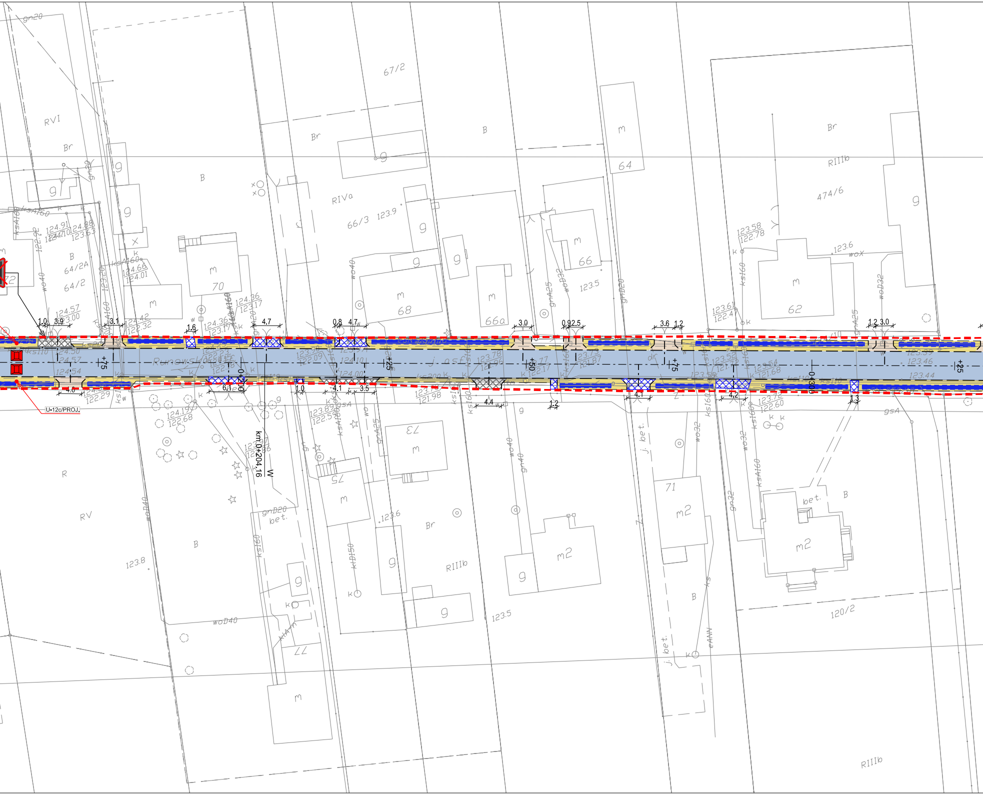
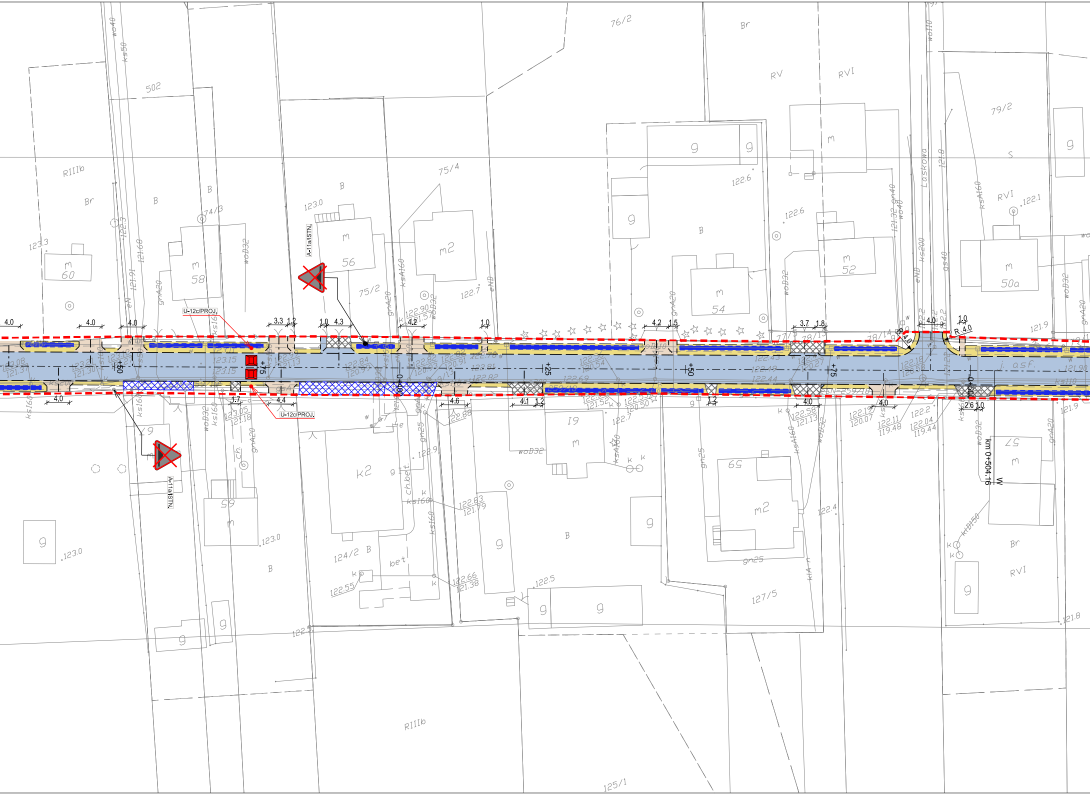
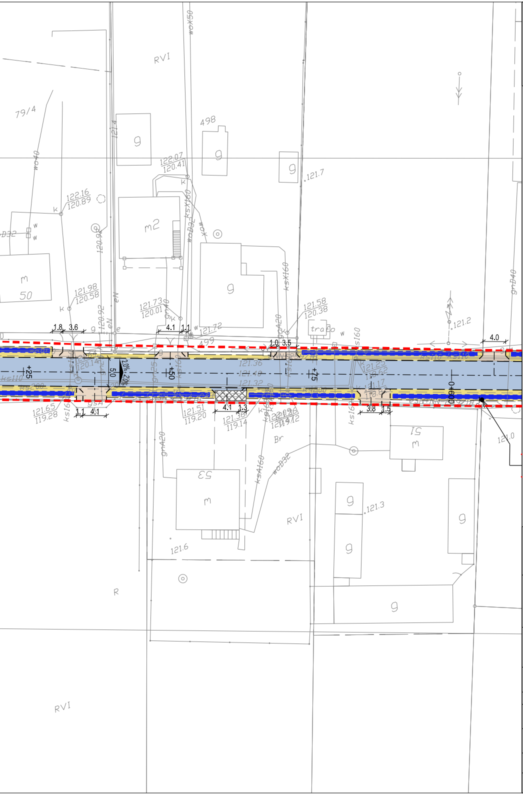

Początek opracowania
km 0+000.00
B-36/ISTN.
A-30/PROJ.
T - "Koniec nawierzchni twardej"/PROJ.
30
900 m
B-33/PROJ.
T-2/PROJ.
A-11a/PROJ.
D-15/ISTN.
B-33/ISTN.
A-11a/ISTN.
U-12c/PROJ.
+25
+50
+75
0+100
+25
+50
4.1
1.2
1.3
4.0
4.5
4.0
3.0
1.1
4.2
1.0
3.1
5.7
1.0
3.6
3.3
1.0
3.1
4.6
5.0
4.0
2.0%
5.0
14/10
18/3
18/20
18/19
18/21
18/28/2
17/22
17/23
78
83
83a
112/8
112/9
112/7
112/15
113/7
113/12
RVI
PVI
Lz
125.20
125.10
125.00
124.8
124.9
124.4
124.3
124.5



gn20
RVI
Br
B
67/2
Br
RIVa
66/3
123.9
B
m
64
Br
RIIIb
474/6
g
124.91
124.88
123.63
122.90
B
64/2A
64/2
ksA160
124.66
124.01
m
70
m
68
g
m
66a
m
66
123.5
123.58
122.78
123.6
woX
m
62
124.57
123.00
124.42
122.32
124.36
123.17
124.36
123.17
123.61
122.41
1.0
3.9
3.1
1.6
4.7
0.8
4.7
3.0
0.9
2.5
3.6
1.2
1.2
3.0
Runowskiego
j. asfalt
+75
0+200
+25
+50
+75
0+300
+25
123.78
121.96
123.73
121.87
123.52
123.54
121.68
123.46
123.44
124.10
124.00
4.0
6.1
1.0
4.1
3.5
4.4
1.2
4.1
4.2
1.3
U-12c/PROJ.
122.29
124.19
122.68
123.89
122.59
123.72
122.60
km 0+204.16
W
gsA
73
m
75
m
71
m2
B
bet.
m2
m2
R
RV
B
123.8
woD40
gnD20
bet.
ks160
123.6
Br
RIIIb
g
g
g
123.5
120/2
j. bet.
B
eANN
77
m
RIIIb


76/2
Br
RV
RVI
79/2
502
RIIIb
Br
B
74/3
m
58
m
60
123.3
123.0
B
m
56
75/2
75/4
m2
122.7
122.6
B
g
m
54
m
52
m
50a
RVI
122.1
Laskowa
A-11a/ISTN.
U-12c/PROJ.
4.0
3.3
1.2
1.0
4.3
4.2
1.5
3.7
1.8
R 4.0
j. asf.
+50
+75
0+400
+25
km 0+504.16
4.6
4.1
1.7
4.4
2.6
k2
124/2
bet
ch.bet
19
m
65
m2
127/5
57
m
59
m
g
125/1
RIIIb
121.8
122.5
122.4
122.9
ks160
woD32
gnA20
ksA160
gn25
wo40
ks50
eND
ks200
gs40


RVI
79/4
498
9
m2
m
50
499
trafo
53
51
Br
R
RVI
RVI
122.07
120.41
122.16
120.89
121.7
121.98
120.58
121.73
120.01
121.58
120.38
121.2
121.72
121.36
121.32
121.25
121.65
119.28
121.51
119.20
121.36
119.14
121.0
121.3
121.6
+25
+50
+75
0+600
2.0%
5.0
1.8
3.6
4.1
1.1
1.0
3.5
4.0
4.1
1.3
3.8
1.5
1.1
4.1
wo40
woX50
ksX160
woD32
ksX160
gnD40
gnA20
ksA160
woB32
ks160
ks110

Legenda:

+50	projektowana oś trasy
🟥	granica opracowania
— —	projektowana krawędź nawierzchni
—	istniejący krawężnik betonowy 15x30x100 cm
— —	projektowana krawędź pobocza
- - -	projektowana krawędź zjazdu
🟦	projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
🟨	projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
▨	projektowane zjazdy i dojścia do posesji z mieszanki niezwiązanej
🟥	projektowane progi zwalniające wyspowe
▨	frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej
▩	regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki betonowej
▩	istniejące zjazdy z MMA do pozostawienia/ułożenie nowej warstwy z MMA/odtworzenie zjazdu z MMA
🟦	projektowany system odwodnieniowy z kruszywa
2,0%	projektowane pochylenia poprzeczne
400 m A-11a/PROJ. T-20/PROJ.	projektowane oznakowanie pionowe
A-17/ISTN.	istniejące oznakowanie pionowe
A-17/ISTN.	istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
P-10 (5 m)	projektowane oznakowanie poziome
▮▮▮▮▮	istniejące oznakowanie poziome

Jednostka projektowa

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

Piaseczno

BURMISTRZ MIASTA
I GMINY PIASECZNO
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Nazwa inwestycji

Remont ul. Dobrej (droga gminna) w Runowie

Stadium

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Plan sytuacyjny		2019-01-19_OR-D-S-001-01	
Data	**Skala**	**Nr projektu**	**Nr rewizji**
04.2019	1:500	2019-01-19	--