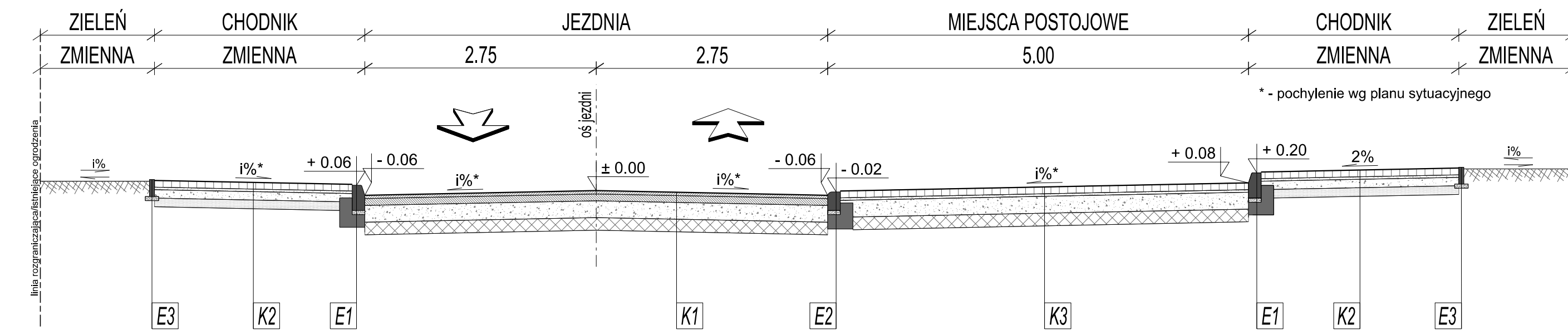
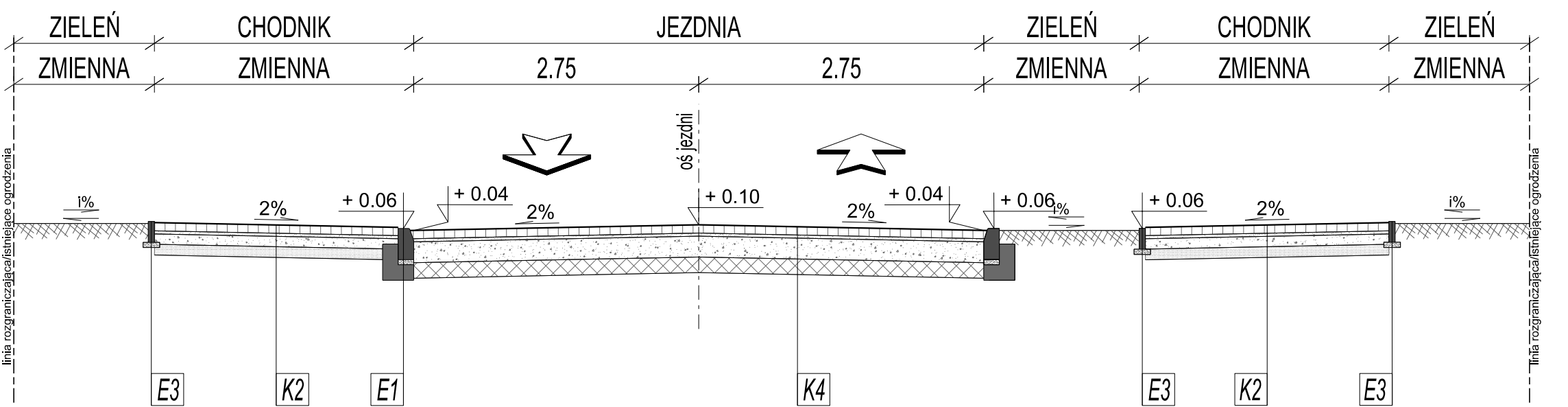


Przekrój normalny nr 1 od km 0+011.70 do km 0+039.20



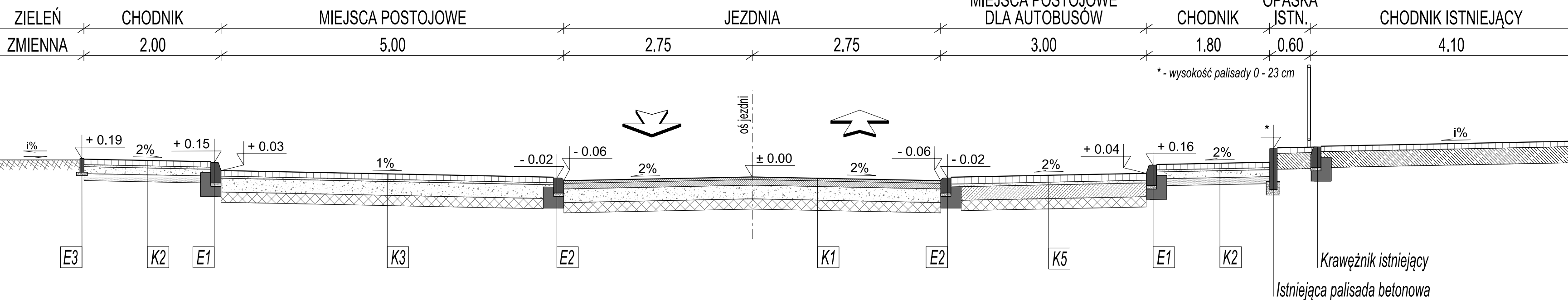
Przekrój normalny nr 3

Wyniesione skrzyżowanie



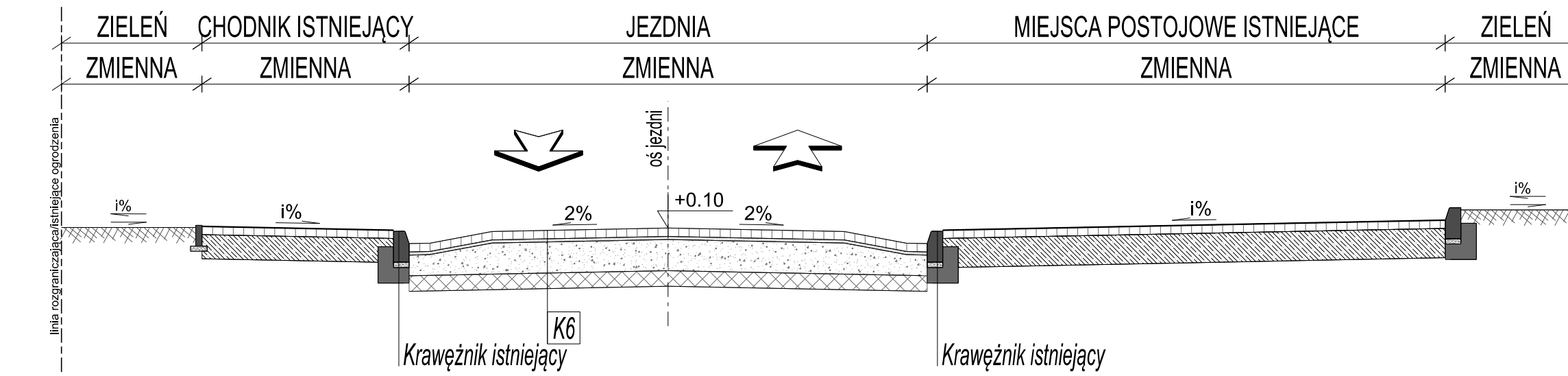
Przekrój normalny nr 5

od km 0+191.50 do km 0+210.70



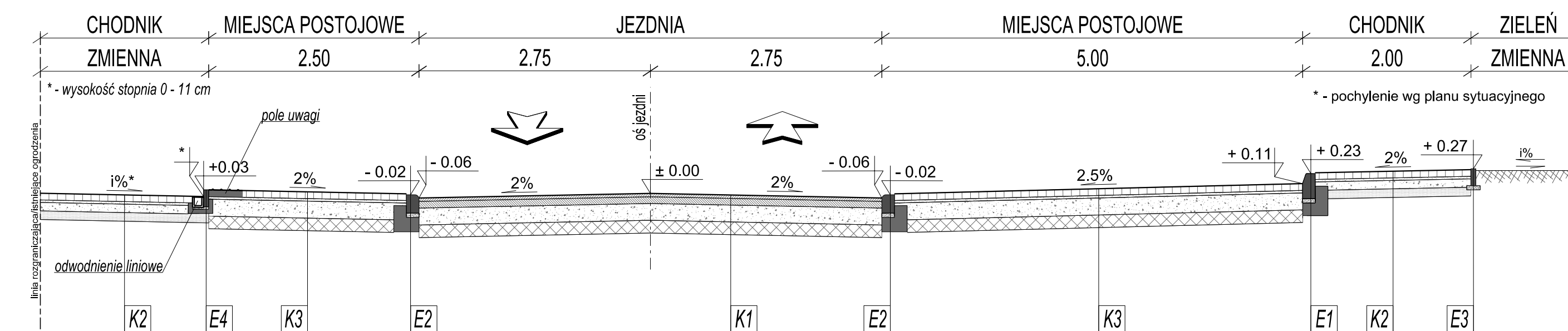
Przekrój normalny n

Próg zwalniający U-16



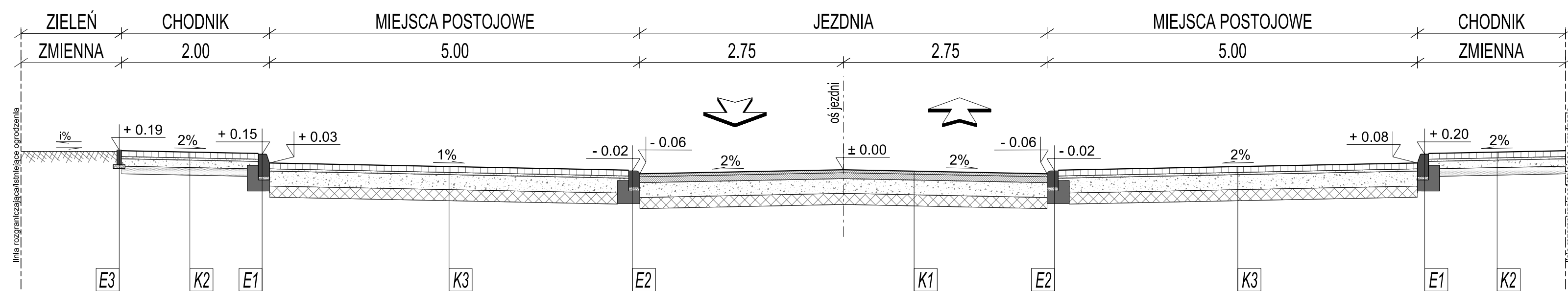
Przekrój normalny nr 2

od km 0+080.00 do km 0+105.97



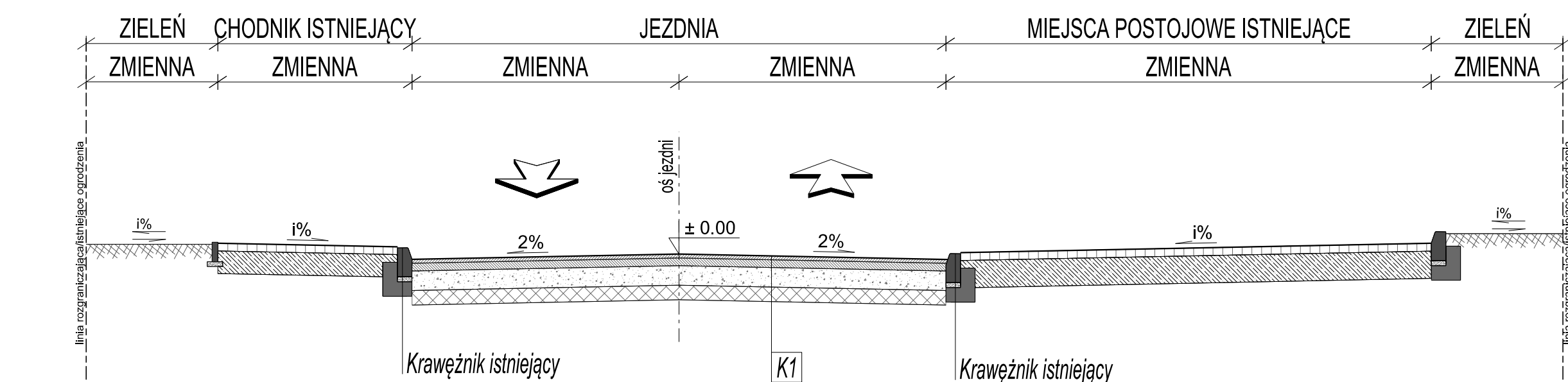
Przekrój normalny nr 4

od km 0+147.71 do km 0+175.21

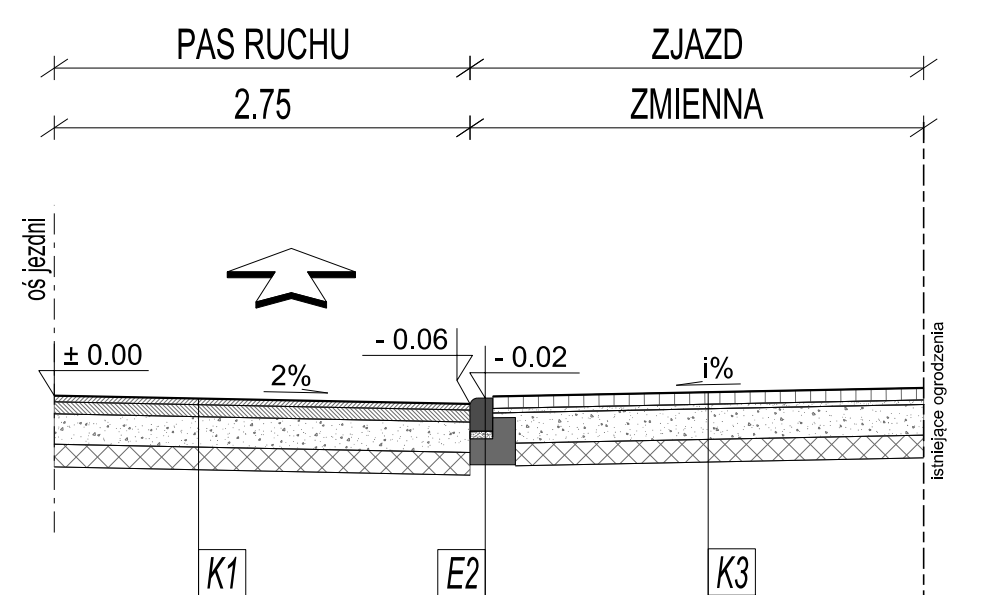


Przekrój normalny nr 6

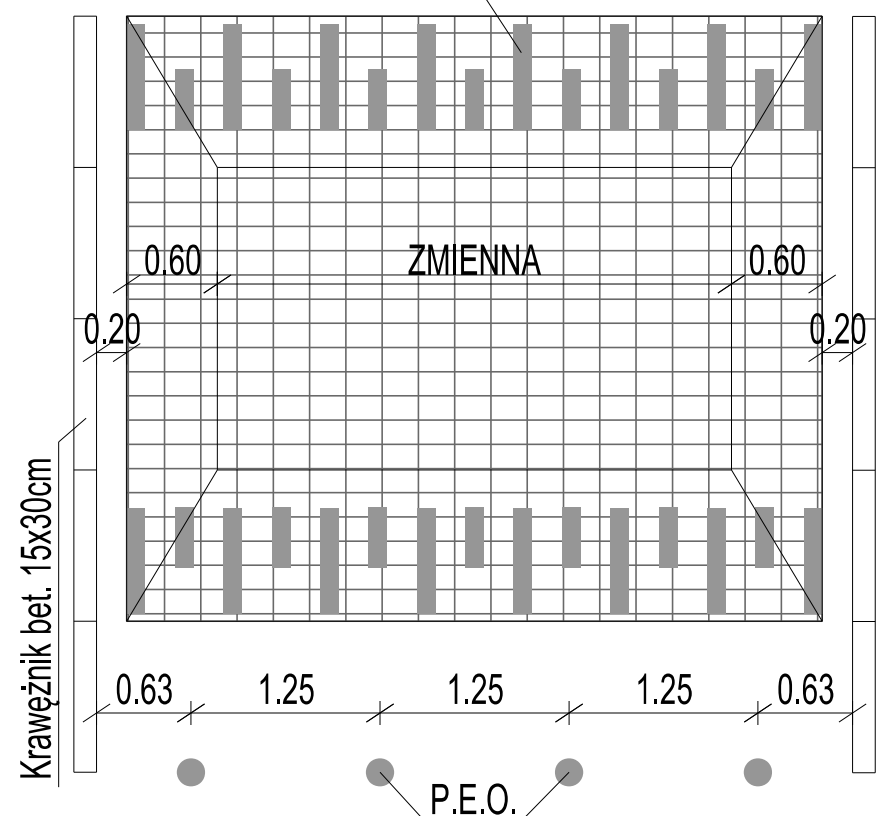
Wymiana konstrukcji nawierzchni



Przekrój normalny nr 8
Zjazd



Próg zwalniający L
Widok z góry



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI		
K1	WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	gr. 4 cm
	WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W	gr. 8 cm
	PODOBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIEZWIANEJ/0/31:5 mm WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2-80MPa	▽ E2-80MPa
K2	WARSTWA UŁEPIONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU	gr. 15 cm
	STABILIZOWANEGO SPOWIM HIORALICZNYM C1,52	▽ E2-50MPa
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2-50 MPa	▽ E2-50MPa
	WARSTWA SCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ/KOLORU SZAREGO TYPU 'HOLLAND'	gr. 6 cm
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	PODOBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIEZWIANEJ/0/31:5 mm WG WT-4	gr. 10 cm
K3	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2-80MPa	▽ E2-80MPa
	WARSTWA MPOŁOCHRONIWA Z MIESZANKI NIEMIEZWIANEJ/0/16 mm WG WT-4	gr. 10 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2-50 MPa	▽ E2-50MPa
	WARSTWA SCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ/KOLORU GRAFITOWEGO TYPU 'HOLLAND'	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	PODOBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIEZWIANEJ/0/31:5 mm WG WT-4	gr. 40 cm
K4	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2-80MPa	▽ E2-80MPa
	WARSTWA UŁEPIONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU	gr. 15 cm
	STABILIZOWANEGO SPOWIM HIORALICZNYM C1,52	▽ E2-50MPa
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2-50 MPa	▽ E2-50MPa
	WARSTWA SCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ/KOLORU CZERWONEGO TYPU 'BEHATON'	gr. 8 cm
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
K5	PODOBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIEZWIANEJ/0/31:5 mm WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2-80MPa	▽ E2-80MPa
	WARSTWA UŁEPIONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU	gr. 15 cm
	STABILIZOWANEGO SPOWIM HIORALICZNYM C1,52	▽ E2-50MPa
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2-50 MPa	▽ E2-50MPa
	WARSTWA SCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ/KOLORU SZAREGO TYPU 'BEHATON'	gr. 10 cm
K5	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr. 3 cm
	PODOBUDOWA Z MIESZANKI NIEMIEZWIANEJ/0/31:5 mm WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E2-80MPa	▽ E2-80MPa
	WARSTWA UŁEPIONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU	gr. 15 cm
	STABILIZOWANEGO SPOWIM HIORALICZNYM C1,52	▽ E2-50MPa
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E2-50 MPa	▽ E2-50MPa

K6	WARSTWA SZCZELNA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU CZERWONEGO TYPU "BEHAT"	gr: 8 cm
	PODSYPKA CEM.-KRUSZYWOWA 1:4	gr: 20 cm
	PODOBUDOWA Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ 0/31,5 MM WG WT-4	gr: 30 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1 E-20MPa	▽ E-20MPa
	WARSTWA WŁĘSOPONÓWY PODŁOŻA Z GRUNTU	gr: 15 cm
	STABILIZOWANEGO SPOIEM HYDRAULICZNYM C1 5/2	E-20MPa
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO NOŚNOŚCI E-20 MPa	E-20MPa

Jednostka projektowa VIVALO sp. z o.o. ul. J.P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa		www.vivalo.pl email: biuro@vivalo.pl tel.: 502 709 500; 501 535 700 fax: 22 307 25 90	
Inwestor  PIASECZNO	BURMISTRZ MIASTA I GMINY PIASECZNO ul. Kościuszki 5 05-050 Piaseczno		
Nazwa inwestycji Remont ul. Sikorskiego (droga gminna) w Piasecznie			
Stadium KONCEPCJA			
Specjalność drogową	Funkcja Projektant	Imię i Nazwisko mgr inż. Rafał Jakubicki	Nr uch. MAZO.0338.POOD/13
Nazwa rysunku Przebieg drogi normalne		Nr rysunku 2019-01-15_K-D-PN-001	
Data 04.2019		Nr projektu 2019-01-15	
Skala 1:50		Nr zmian 0	