

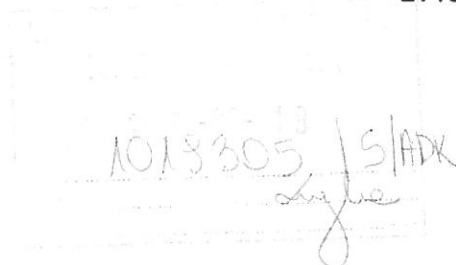
Interpelacje i wnioski radnych

**zgłoszone
na sesji Rady Miejskiej
w dniu 17.02.2016r.
i złożone między
sesjami**

RADA MIEJSKA
w Piasecznie

RM0012. 75 .2016r

17.02.2016r



Pan Zdzisław Lis

Burmistrz Miasta i Gminy

Piaseczno

w/m

W załączeniu przesyłam wnioski i interpelacje zgłoszone na piśmie na XVIII sesji Rady Miejskiej w Piasecznie w dniu 17.02.2016r przez następujących radnych:

1. Cieślak Krzysztof
2. Mościcki Jerzy
3. Wójcik Ewelina /3/

p. A. Ciwopala
K2h7 27.02.2016

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Piasecznie

mgr inż. Piotr Broża

Piaseczno, 17 lutego 2016 roku

Radny

Jerzy Mościcki

Pan Burmistrz

Zdzisław Lis

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno

INTERPELACJA

Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z opublikowaniem przez ZTM Warszawa SIWZ w przetargach na organizację komunikacji lokalnej w wianuszkach warszawskich pragnę zapytać, dlaczego w sąsiednim Konstancinie-Jeziornie wszystkie linie "L" zgodnie z warunkami przetargu mają być obligatoryjnie wyposażone w autobusy niskopodłogowe, a w przypadku Piaseczna wymóg taki nie obowiązuje? Poza warunkiem finansowym jest to jedyna, istotna różnica zawarta w SIWZ pomiędzy Piasecznem i Konstancinem. Piaseczno i okolice zamieszkuje wystarczająco duża ilość osób starszych, niepełnosprawnych, osób o ograniczonych możliwościach komunikacyjnych, matek z dziećmi by zapewnienie im możliwości swobodnego przemieszczania się środkami komunikacji publicznej było podstawowym naszym zadaniem. Chciałbym zapytać się w jakim terminie i w jakim stopniu jesteśmy w stanie mieszkańcom gminy Piaseczno zapewnić transport niskopodłogowy?

Z poważaniem
Jerzy Mościcki



Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 70 17 657 , fax: (022) 756 70 49

IT.0003.12.2016.BKR

Piaseczno, dnia 2016 -02- 2 9

Jerzy Mościcki
Radny Rady Miejskiej w Piasecznie

dot.: przetargu na usługi przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 17.02.2016r. (data wpływu: 24.02.2016r.) informuję co następuje:

W ramach opracowania zakresu przetargu na usługi publicznego transportu zbiorowego uwzględniono wszystkie aspekty potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców Gminy. Dotyczyły one głównie uruchomienia nowych połączeń dla intensywnie rozwijających się obszarów jak i modyfikacji tras linii już istniejących. Pamiętaliśmy też o sygnalizowanych potrzebach uruchomienia kursów pojazdami niskopodłogowymi i oznakowania ich na rozkładach jazdy.

Najważniejszym warunkiem brzegowym był brak możliwości rozszerzenia nakładów budżetowych na transport publiczny, które zapewniłyby realizację wszystkich tych postulatów.

W związku z powyższym dokonano łącznego przeprowadzenia postępowania przetargowego aż dla siedmiu linii uzupełniających: L2, L5, L12, L13, L24, L25 i L32 (razem ponad półtora miliona wozokilometrów !). Wprowadzono także dwuletni okres przetargowy na usługi transportu publicznego. Wszystko to dla uzyskania jak najlepszego wyniku finansowego.

Po konsultacjach z Zarządem Transportu Miejskiego m. st. Warszawy uzgodniono, że warunek wykorzystania tzw. „niskopodłogowych” środków transportu nie zostanie ujęty jako warunek podstawowy, gdyż podniosłoby to stawkę szacowania wartości przetargu i w konsekwencji ryzyko niemożności utrzymania dotychczasowego zakresu usług na liniach przewozowych.

Postanowiono więc o przeniesieniu zapisów w SIWZ dotyczących zastosowania pojazdów niskopodłogowych na liniach pozamiejskich do strefy kryteriów oceny. Dla lokalnej linii miejskiej P1 oraz linii uzupełniającej L39 wymóg ten będzie utrzymany w formie warunku koniecznego. W tej sytuacji uzgodniono wysoką (aż 10%) wagę dla tego kryterium. (kserokopia stosownego fragmentu SIWZ w załączeniu). Takie rozwiązanie pozwoliło na oszacowanie wartości przetargu do kwoty zabezpieczonej w budżecie Gminy i zastosowanie ważnego wagowo elementu kryterium oceny ofert preferującego oferty z pojazdami niskopodłogowymi. W opinii naszej jak i specjalistów z ZTM takie rozwiązanie jest optymalne, bo daje szansę zrównoważonego rozwoju transportu publicznego w naszej Gminie i jednocześnie wymusza na oferentach przejście ciężaru zastosowania niskopodłogowych środków transportu w ramach otwartej konkurencyjności.

Dzięki takiemu podejściu możliwe będzie:

- uruchomienie nowej linii L39 z jednoczesną likwidacją linii P2,

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 70 17 657 , fax: (022) 756 70 49

- zamiana linii P3 na L32,
- modyfikacja połączeń na linii L25,
- optymalizacja trasy na linii L24,

Mamy nadzieję, że wyniki przetargu pozwolą także na poszerzenie oferty przewozowej w dni „święteczne” na trasie nowego L32 (przez Bogatki, Pęczery, Łbiska), co będzie miało bardzo duże znaczenie także dla Zespołu Szkół Specjalnych.

Decyzje w tym zakresie zapadną po rozstrzygnięciach przetargowych w ramach uwzględnionego w SIWZ przedziału rozszerzenia usługi przewozowej, wynoszącego +5%.

Wszystkie przedstawione wyżej rozwiązania możliwe są dzięki analitycznemu i elastycznemu podejściu do realnych możliwości realizacji potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców z całego obszaru naszej Gminy.

Z poważaniem,

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno

inż. Zdzisław Lis

Otrzymują:

1. adresat
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Piasecznie Pan P. Obłóza
3. Sekretarz Pan A. Czapski
4. a/a

1. Termin składania ofert upływa w dniu 8 marca 2016r. o godzinie 10:00.
2. Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego w Kancelarii (pokój nr 6, parter)
3. Złożone oferty zostaną pisemnie zarejestrowane, z uwzględnieniem daty i godziny ich wpływu, a poszczególnym ofertom nadane zostaną kolejne numery, zgodne z kolejnością ich wpływu.
4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 8 marca 2016r. o godz. 10:30, w siedzibie zamawiającego w pokoju nr 216 – II piętro).
5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Oferty zostaną otwarte w kolejności, w jakiej zostały złożone u zamawiającego.
7. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za termin dostarczenia ofert wysłanych za pośrednictwem poczty lub kuriera.

XIV. Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą przez 60 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XV. Kryteria oceny ofert.

1. Zamawiający przewiduje następujące kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej:

Lp.	Kryterium	Waga
1	Cena 1 (jednego) wozokilometra brutto	80%
2	Rok produkcji autobusów zgłoszonych w wykazie narzędzi usług do SIWZ	10%
3	Liczba pojazdów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą	10 %

KRYTERIUM nr 1 - Cena 1 (jednego) wozokilometra brutto - waga 80%

W trakcie oceny ofert kolejno ocenianym ofertom, zostaną przyznane punkty. Oferta w kryterium nr 1 może uzyskać maksymalnie - 80 punktów, według następującego wzoru:

$$\text{Liczba punktów} = \frac{\text{najniższa cena oferowana brutto (spośród ofert nie odrzuconych)}}{\text{cena oferty badanej}} \times 80 = A$$

KRYTERIUM nr 2 – Rok produkcji autobusów zgłoszonych w wykazie narzędzi usług do SIWZ - waga 10%

Liczba punktów przyznawanych za rocznik za każdy z 12 pojazdów zgłoszonych w wykazie narzędzi do SIWZ przyznawanych według następującego kryterium rok pojazdu-liczba punktów:

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
0	0,5	1	1,5	2	3	4	6	8	10

Przy czym suma punktów przyznanych za rocznik pojazdów zgłoszonych w wykazie narzędzi do SIWZ jest dzielona przez wymaganą przez Zamawiającego minimalną liczbę pojazdów, którymi mają być świadczone usługi przewozowe, w powyższym przetargu minimalna liczba pojazdów jest równa 12 i obliczana jest według wzoru:

$[(R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5 + R_6 + R_7 + R_8 + R_9 + R_{10} + R_{11} + R_{12})/12] = B$, gdzie $R_1, R_2, R_3, R_4, R_5, R_6, R_7, R_8, R_9, R_{10}, R_{11}, R_{12}$ oznaczają punkty wg powyższej tabelki za rok produkcji pojazdu zgłoszonego przez oferenta w wykazie narzędzi usług stanowiącym załącznik do SIWZ

KRYTERIUM NR 3 - Liczba pojazdów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą – waga 10 %

Liczba punktów możliwych do zdobycia w kryterium nr 3 obliczana jest według następującego wzoru:

$$\text{Liczba punktów} = \frac{\text{Liczba autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą zaoferowana w ofercie badanej}}{\text{Najwyższa liczba autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą (spośród ofert nie odrzuconych)}} \times 10 = C$$

UWAGA!

- Najwyższa liczba autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą nie może być wyższa od wymaganej przez Zamawiającego minimalnej liczby autobusów, którymi mają być świadczone usługi przewozowej tj. 12.

2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów będącą sumą wartości A, B i C według trzech kryteriów opisanych powyżej.
3. Obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

XVI. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Wykonawca jest zobowiązany obliczyć cenę oferty z uwzględnieniem warunków zawartych w SIWZ.
2. Wykonawca określa cenę oferty poprzez wskazanie w formularzu ofertowym ceny netto, podatku VAT oraz ceny brutto 1 (jednego) wozokilometra wyrażonych w złotych polskich dla autobusów linii L-2, L-5, L12, L13, L24, L25, L32.
3. Wszystkie ceny podane w formularzu ofertowym powinny być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
4. W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. W związku z wykonaniem umowy zawartej w wyniku przedmiotowego zamówienia publicznego rozliczenia między zamawiającym i wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich i nie będą prowadzone w walutach obcych.

Ewelina Wójcik

Piaseczno, 17.02.2016r.

Radna Rady Miejskiej

w Piasecznie

Pan Zdzisław Lis

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

INTERPELACJA

W związku ze składanym przeze mnie wcześniej wnioskiem dotyczącym uruchomienia kursowania przegubowego autobusu 727 na trasie Głusków Szkoła – Metro Wilanowska - (dotyczy pierwszego kursu o godz.4.44 z Głuskowa) i dalszymi prośbami mieszkańców wsiadającymi na przystanku Dom Kultury (godz. 4.59) w Piasecznie proszę o informację czy dokonane zostaną/zostały zmiany w SIWZ, które finalnie umożliwiłyby uruchomienie kursowania autobusu przegubowego. Nadmieniam, że pierwszym kursem z Głuskowa jedzie wiele osób do pracy w Warszawie i nie tylko, które mają trudności z wejściem do autobusu, który jest zbyt mały.

Z poważaniem,

Ewelina Wójcik





Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 70 17 657 , fax: (022) 756 70 49

IT.0003.14.2016.BKR

Piaseczno, dnia2016 -02- 29.....

Ewelina Wójcik

Radna Rady Miejskiej w Piasecznie

dot.: autobusów przegubowych na linii 727.

W odpowiedzi na wniosek z dnia z dnia 17.02.2016r. (data wpływu: 24.02.2016r.) informuję, że linia 727 jest w pełni organizowana przez Zarząd Transportu Miejskiego m. st. Warszawy. Gmina ma wpływ na zapisy specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczących udzielenia zamówień publicznych na usługi transportu zbiorowego wyłącznie na organizowanych przez Gminę liniach uzupełniających typu L i P.

Sam aspekt wykorzystania pojazdów przegubowych na linii 727 uzależniony jest od stanu posiadania w dyspozycji takiego taboru przez ZTM oraz od technicznych możliwości przejazdu takich autobusów na całej trasie. Gmina podejmie rozmowy z ZTM w celu rozpatrzenia potrzeb i możliwości uruchomienia tego typu środków transportowych choćby w ograniczonym zakresie.

Bazą dla ewentualnych decyzji w tej sprawie są jednak obecne możliwości techniczne i dalsze finansowe, które rozważyć będzie musiał organizator transportu, czyli ZTM m. st. Warszawy.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno

inż. Zdzisław Lis

Otrzymują:

1. adresat
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Piasecznie Pan P. Obłóza
3. Sekretarz Pan A. Czapski
4. a/a

Ewelina Wójcik

Piaseczno, 17.02.2016r.

Radna Rady Miejskiej

w Piasecznie

Pan Zdzisław Lis

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

WNIOSEK

Zwracam się z prośbą o miejscowe wysypanie tłuczniem ulicy Zagrodowej w Piasecznie (na odcinku ul.17 Stycznia – Aleja Kalin), w zagłębieniach drogi gdzie po opadach deszczu tworzą się liczne kałuże.

Z poważaniem,

Ewelina Wójcik



Urząd Miasta i Gminy w Piasecznie
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego
05-500 Piaseczno ul. Kościuszki 5 tel. 701-76-87 fax 756-70-49

Piaseczno, 2016.03...07.

IT.0003.15.2016.EB

Pani Ewelina Wójcik
Radna Rady Miejskiej
w/m

W odpowiedzi na wniosek złożony 17.02.2016r o miejscowe wysypanie tłuczniem ul. Zagrodowej w Piasecznie pomiędzy ulicami 17-go Stycznia i Al. Kalin uprzejmie informuję, że równanie dróg w mieście, w ramach bieżącej konserwacji, podjęte zostanie w sprzyjających warunkach gruntowo-wodnych po obeschnięciu terenu prawdopodobnie w II połowie marca br. W obecnie panujących warunkach na drodze, wnioskowane dosypanie materiału nie gwarantuje trwałości prac i jest nieekonomiczne.

W uchwale budżetowej o Nr 435/XVI/2015 ujęty jest remont ul. Zagrodowej poprzez wykonanie nakładki asfaltowej wraz z podbudową i ustawieniem krawężników. Obecnie opracowywana jest koncepcja układu drogowego z założeniami specyfikacji robót do przetargu nieograniczonego. Materiały te, zgodnie z umową, zostaną dostarczone do 30.04.br. Do prac drogowych przystąpimy w okresie czerwiec-lipiec.

Otrzymują:

1. adresat,
2. Sekretarz Gminy w/m
3. IT-a/a

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno

inż. Zdzisław Lis

Piaseczno, 17.02.2016r.

Pan Zdzisław Lis

Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno

WNIOSEK

Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z docierającymi do nas skargami mieszkańców na działanie Urzędu Pocztowego w Piasecznie (dotyczy placówek przy ul. T. Kościuszki 43 oraz Szkolnej 16) jak również placówki w Zalesiu Górnym (ul. Wiekowej Sosny 60), zwracamy się z prośbą o zorganizowanie spotkania z Kierownictwem Poczty Polskiej w Piasecznie mającego na celu usprawnienie obsługi klientów. Mieszkańcy narzekają na zbyt długie kolejki, system wydawania „numerków” (poczta przy ul. T. Kościuszki 43), który wbrew pozorom nie usprawnia pracy poczty. Zdajemy sobie sprawę, że Poczta Polska jest spółką Skarbu Państwa, na którą Gmina nie ma bezpośredniego przełożenia, nie mniej jednak obsługuje mieszkańców Gminy Piaseczno, którzy chcą być sprawnie obsługiwani, stąd wnosimy jak powyżej.

Z poważaniem,

Radni:

Ewelina Wójcik

Krzysztof Jus
Michał Rosa
Stefan Kowalczyk
Krzysztof Cieciak
Marcin Adam
Piotr Chłopa
Anna Kordyba
Magdalena Woźniak
Jan Dłocich
Katarzyna Wypiół
Andrzej Rostek
ROBERT WITKO
Janusz Witko

Arkadiusz Czapski

Od: "Arkadiusz Czapski" <sekretarz@piaseczno.eu>
Data: 24 lutego 2016 12:55
Do: <sylwia.lepko@poczta-polska.pl>
DW: <p.obloza@piaseczno.eu>
Dołącz: Pismo Radnych Rady Miejskiej w Piasecznie.pdf
Temat: prośba o spotkanie

Witam,

Pani Naczelnik w załączeniu przekazuję wniosek Radnych Rady Miejskiej w Piasecznie dotyczący funkcjonowania poczty na terenie Gminy Piaseczno.

Radni proszą o spotkanie z kierownictwem poczty (jakiego szczebla – do Państwa decyzji) – u nas w Urzędzie Miasta i Gminy w Piasecznie.

Sprawa została zgłoszona publicznie na sesji Rady Miejskiej, dlatego reakcja poczty winna być natychmiastowa. Zwracam też Pani uwagę na fakt, że wniosek został podpisany przez większość radnych Rady Miejskiej.

Uprzejmie proszę o zaproponowanie terminu spotkania – z wyprzedzeniem tygodniowym, max. 2 tyg.

Uprzejmie proszę o potraktowanie sprawy jako pilnej;

z poważaniem

Arkadiusz Czapski

Sekretarz Miasta i Gminy Piaseczno

Piaseczno 17.02.2015r

INTERPELACJA

Szanowna Rado, Szanowny Panie Burmistrzu.

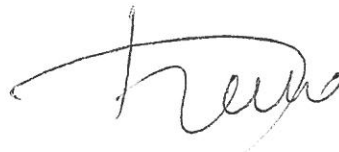
Jestem zbulwersowany, niemocą i brakiem współpracy Wydziałów merytorycznych w zakresie uporządkowania chodnikowego handlu i parkowania na ulicy Szkolnej, na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Powstańców Warszawy, w Piasecznie. Niemoc Wydziałów merytorycznych została ujawniona na jednym z Posiedzeń Komisji Prawa, Handlu i Porządku Publicznego.

W związku z powyższym proszę o:

1. Zmianę organizacji ruchu na ulicy Szkolnej, na w/w odcinku, tak aby w sposób jednoznaczny zostały określone zasady parkowania i zatrzymywania się. W newralgicznych miejscach proponuję dopuszczenie parkowania tylko i wyłącznie na czas określony. Takie same zasady powinny dotyczyć ulicy Fabrycznej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Powstańców Warszawy.
2. Raport wystawionych mandatów z tytułu złego parkowania na ulicach Szkolnej i Fabrycznej na w/w odcinkach.
3. Raport wystawionych mandatów z tytułu nieprzestrzegania Uchwały Rady Miejskiej nr.476/XIX/2012 z dnia 14.03.2012r w sprawie określenia wysokości stawek opłaty targowej na terenie Miasta i Gminy Piaseczno.
4. Raport o ściągalności mandatów wynikających z punktu 2 i 3.
5. Raport o poniesionych opłatach przez handlujących na chodnikach na w/w odcinku ulicy Szkolnej mających wynikać z w/w Uchwały Rady Miejskiej.
6. Raport o stanie geodezyjnym, prawnym, właścicielskim ul. Szkolnej i ul. Fabrycznej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Powstańców Warszawy.
7. Raport o podjętych krokach egzekucyjnych w stosunku do osób uchylających się od opłat wynikających z Uchwały Rady Miejskiej nr.476/XIX/2012.

Proszę o w/w raporty za 2015r.

Krzysztof Cieślak
RADNY





Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Księgowości Budżetowej

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 7017 616, fax: (022) 701 76 09

Piaseczno, 09.03.2016

Wydział Księgowości Budżetowej w odpowiedzi na pismo jakie wpłynęło do wydziału dnia 25.02.2016 informuje iż nie prowadzimy ewidencji mandatów według ulic na których zostały one nałożone na mieszkańców. Mandaty wprowadzanie są do systemu według danych osób, które zostały nimi obciążone. Możemy przedstawić ogólne dane odnośnie mandatów za 2015 rok w postaci sprawozdania rocznego.

Naczelnik
Wydziału Księgowości Budżetowej
Longina
mgr Longina Woronowicz

INSPEKTOR
mgr Maria Gómiak



Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego

ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, tel: (022) 70 17 657 , fax: (022) 756 70 49

IT.0003.13.2016.BKR

2016 -02- 2 9
Piaseczno, dnia

Krzysztof Cieślak

Radny Rady Miejskiej w Piasecznie

dot.: organizacji ruchu w pasie drogi ul. Szkolnej w Piasecznie.

W odpowiedzi na wniosek z dnia z dnia 17.02.2016r. (data wpływu: 24.02.2016r.) informuję, że zgodnie z wnioskiem Komisji prawa, handlu i porządku publicznego, projekt stałej organizacji ruchu dla części ul. Szkolnej został wykonany i uzgodniony przez Gminę.

Obecnie projekt ten jest w trakcie zatwierdzenia przez Starostę Piaseczyńskiego.

Projekt uwzględnia organizację parkingu przy ul. Szkolnej na wysokości działki nr ewid. 7 z ograniczeniem czasu parkowania do 2 godz., zgodnie z wnioskiem komisji.

Zasady parkowania na ul. Fabrycznej w obszarze od ul. Wojska Polskiego do ul. Powstańców Warszawy zostaną poddane oddzielnej analizie, po przeprowadzeniu wizji lokalnej w terenie i rozpatrzeniu innych potrzeb w tym zakresie.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno

inż. Zdzisław Lis

Otrzymują:

1. adresat
2. Przewodniczący Rady Miejskiej w Piasecznie Pan P. Obłóza
3. Sekretarz Pan A. Czapski
4. a/a

Piaseczno, 08.03.2016

SM.5521.147.2016.RK

Krzysztof Cieślak
Radny Rady Miejskiej w Piasecznie

Dot. handlu na ul. Szkolnej.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że w 2015 roku strażnicy miejscy przekazali 70 informacji o handlujących, którzy nie zastosowali się do uchwały 476/XIX/2012 z dnia 14.03.2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek opłaty targowej na terenie miasta i gminy Piaseczno. Strażnicy nałożyli na sprzedających 98 mandatów na sumę 20 250 zł. Za wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji na terenie gminy (w tym na ul. Szkolnej i Fabrycznej) nałożono 804 mandaty na kwotę 109 900 zł oraz skierowano 58 wniosków do sądu o ukaranie. Na liczbę zgłoszeń oraz mandatów mają wpływ m.in. takie czynniki jak warunki atmosferyczne oraz okres sprzedaży.

Burmistrz
Miasta i Gminy Piaseczno
inż. Zdzisław Lis

POWENOWANT STRAŻY MIEJSKIEJ
W PIASECZNO

Mariusz Łodyga

FN.0004.1.2016.KBe

Pan Krzysztof Cieślak

W odpowiedzi na interpelację z dnia 17 lutego 2016r. dotyczącą uporządkowania handlu chodnikowego na ul. Szkolnej, na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Powstańców Warszawy informuję:

Ad.5 Wpływy z opłaty targowej nie są księgowane w rozbiciu na miejsce prowadzenia sprzedaży, zatem wydzielenie wpływów dotyczących tylko sprzedaży dokonywanej na ul. Szkolnej nie jest możliwe.

Ad.7. W stosunku do osób, które uchylają się od zapłaty opłaty targowej gminny organ podatkowy wystawia upomnienia, a następnie, jeśli zobowiązany nie wpłaci należnej kwoty opłaty targowej, wystawiane są tytuły wykonawcze, które przekazywane są do właściwego naczelnika urzędu skarbowego celem wszczęcia postępowania egzekucyjnego. W 2015r. zostało wydanych 28 upomnień na łączną kwotę 47 865,00zł. oraz 27 tytułów wykonawczych na łączną kwotę 90235,00zł.

Otrzymują:

1. adresat,
2. Przewodniczący Rady Miejskiej
3. ADK w/m
4. a/a

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno


inż. Zdzisław Lis

25	1/29	16	Fabryczna	1026	WA5M/00297917/1 właściciel Gmina P-no			
26	72/3	16	Fabryczna	308	WA5M/00327125/2 właściciel Gmina P-no			
27	72/2	16	Fabryczna	719	WA5M/00327125/2 właściciel Gmina P-no			

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Miejskiej
3. Sekretarz
4. a/a

I Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno
Bednarska
mgr inż. Anna Bednarska

Wk. Laskowski
h2h

03 LUT. 2016

rada@piaseczno.eu

Od: "Hanna Krzyżewska" <hannakrzyzewska@interia.pl>
Data: 1 lutego 2016 15:56
Do: <rada@piaseczno.eu>
DW: "Zdzisław Lis" <burmistrz@piaseczno.eu>
Temat: interpelacja

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO	
KANCELARIA	
wysłano dnia	2016-02-02
L. dz.	1015754/S/II
liczba załącz.	1/10
Nr sprawy	- 4 -

Interpelacja


Szanowny Panie Burmistrzu,


zwracam się z uprzejmą prośbą o:

1. wyrównanie nawierzchni ul. **Przejazd w Chylicach**. Ulica ta jest w fatalnym stanie technicznym i w chwili obecnej nie nadaje się ani do przejazdu, ani dla pieszych.
2. wyrównanie i naprawę ul. **Nadrzecznej w Chylicach**, której nawierzchnia jest także w bardzo złym stanie.

Jednocześnie bardzo proszę o wzięcie pod uwagę obu tych ulic w przypadku pojawienia się możliwości finansowych w budżecie gminy, (n.p. z oszczędności na przetargach). Gdyby bowiem zostały położone nakładki asfaltowe na ul. Przejazd i Nadrzecznej - zaoszczędzić by było można na bieżących remontach, które wystarczają na czas do najbliższego deszczu. Kładąc nakładki - uniknęlibyśmy tych działań, które byłyby przez wiele lat po prostu niepotrzebne, co w dużej części pokryłoby poniesione nakłady. Biorąc pod uwagę fakt, że wieś Chylce od kilku lat jest stale niedofinansowana, mam nadzieję, że w działaniach zmierzających do "sprawiedliwości społecznej" znajdzie się w planach także wyrównanie szans dla tego właśnie rejonu.

Z góry dziękuję za przychyłność,
z poważaniem-
Hanna Krzyżewska, radna RM

Burmistrz Mi i G P-10

 02-02-2016

"Cedruwisko"
04.02.16


Urząd Miasta i Gminy w Piasecznie
Wydział Infrastruktury i Transportu Publicznego
05-500 Piaseczno ul. Kościuszki 5 tel. 701-76-87 fax 756-70-49

Piaseczno, 2016.02..08..

IT.7211. 58 .2016.EB

Pani Hanna Krzyżewska
Radna Rady Miejskiej
w/m

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną pocztą elektroniczną w dniu 02.02.16r. o konieczności podjęcia prac remontowych na ulicach: Przejazd i Nadrzecznej we wsi Chylice uprzejmie informuję, że równanie wymienionych dróg, w ramach bieżącej konserwacji, podjęte zostanie w sprzyjających warunkach gruntowo-wodnych po obeschnięciu terenu.

W uchwale budżetowej o Nr 435/XVI/2015 ujęty jest remont ul. Przejazd na odcinku od ul. Starochylickiej do ul. Św. Mikołaja poprzez wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej podbudowie. Realizacja prac planowana jest w okresie maj-czerwiec br. Środki finansowe na nawierzchnię na ul. Nadrzecznej nie są zabezpieczone.

Otrzymują:

1. adresat,
2. Sekretarz Gminy w/m
3. IT-a/a

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Piaseczno

inż. Zdzisław Lis

Krzysztof Cieślak
Radny Miasta i Gminy Piaseczno

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 17.02.2015 /wpłynęło 24.02.2016r./, (dot. pkt. 6) poniżej przedstawiam stan własnościowy działek stanowiących ul. Szkolną i ul. Fabryczną na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Powstańców Warszawy.

Ul. Szkolna i ul. Fabryczna

Lp.	Dz.	obręb	ulica	Pow.	hipoteka	data wysłania wniosku do MUW	tryb	OPIS POSTĘPÓW
1	12/9	15	Szkolna	138	właściciel nieustalony	28.09.2015	art.. 73	Ogłoszenie, które wisiało na tablicy 2 tygodnie, odesłane zostało do Wojewody 23-12-2015r. W tej chwili oczekujemy na decyzję.
2	70/7	16	Szkolna	168	właściciel nieustalony			
3	70/8	16	Szkolna	146	właściciel nieustalony			
4	70/9	16	Szkolna	40	WA5M/00237505/2 Mieczysław Szymański			
5	70/1	16	Szkolna	196	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	Na podstawie decyzji o wywłaszczeniu dla przedmiotowych działek została założona w dniu 22.06.2015 r. księga wieczysta. Po skompletowaniu dokumentacji 05.11.2015 r. zostały wysłane wnioski do Wojewody prośbą o wydanie decyzji dla w/w działek, stwierdzające nabycie przez Gminę Piaseczno z mocy prawa na podstawie art. 5.1. ustawy z dnia 10 maja 1990 r., Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz. U. Nr 32 poz. 191 z późn. zm.). Sprawę w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim prowadzi Pani Monika Wojcieszek. Przewidywany termin podjęcia postępowania u Wojewody (ustalony po rozmowie telefonicznej) to około 2 miesiące.
6	70/2	16	Szkolna	197	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-II-1/3/66 z 30.04.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
7	70/3	16	Szkolna	93	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
8	70/4	16	Szkolna	96	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
9	70/5	16	Szkolna	184	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
10	70/6	16	Szkolna	181	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	

11	12/3	15	Szkolna	201	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	<p>Na podstawie decyzji o wywłaszczeniu dla przedmiotowych działek została założona w dniu 22.06.2015 r. księga wieczysta. Po skompletowaniu dokumentacji 05.11.2015 r. zostały wysłane wnioski do Wojewody prośbą o wydanie decyzji dla w/w działek, stwierdzające nabycie przez Gminę Piaseczno z mocy prawa na podstawie art. 5.1. ustawy z dnia 10 maja 1990 r., Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz. U. Nr 32 poz. 191 z późn. zm.). Sprawę w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim prowadzi Pani Monika Wojcieszek. Przewidywany termin podjęcia postępowania u Wojewody (ustalony po rozmowie telefonicznej) to około 2 miesiące.</p> <p>W DNIU 08.02.2016. WPLYNĘŁY ZAWIADOMIENIA O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA DOT. DZIAŁEK 12/5, 12/6 I 12/8.</p>
12	12/4	15	Szkolna	189	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-II-1/3/66 z 30.04.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
13	12/5	15	Szkolna	86	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
14	12/6	15	Szkolna	90	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
15	12/7	15	Szkolna	165	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
16	12/8	15	Szkolna	156	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
17	21/9	15	Szkolna	1141	WA5M/00327125/2 właściciel Gmina P-no			
18	21/7	15	Szkolna	1234	WA5M/00327125/2 właściciel Gmina P-no			
19	21/96	15	Szkolna	512	WA5M/00297917/1 właściciel Gmina P-no			
20	1/6	16	Szkolna	250	WA5M/00297917/1 właściciel Gmina P-no			
21	72/4	16	Fabryczna	2784	WA11/00027261/2 właściciel Gmina P-no			
22	8/1	16	Fabryczna	81	WA11/00003099/1 właściciel Gmina P-no			
23	28/5	16	Fabryczna	335	WA11/00003099/1 właściciel Gmina P-no			
24	6/1	16	Fabryczna	66	WA11/00003099/1 właściciel Gmina P-no			
25	5/1	16	Fabryczna	94	WA11/00003099/1 właściciel Gmina P-no			

11	12/3	15	Szkolna	201	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	<p>Na podstawie decyzji o wywłaszczeniu dla przedmiotowych działek została założona w dniu 22.06.2015 r. księga wieczysta. Po skompletowaniu dokumentacji 05.11.2015 r. zostały wysłane wnioski do Wojewody prośbą o wydanie decyzji dla w/w działek, stwierdzające nabycie przez Gminę Piaseczno z mocy prawa na podstawie art. 5.1. ustawy z dnia 10 maja 1990 r., Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz. U. Nr 32 poz. 191 z późn. zm.). Sprawę w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim prowadzi Pani Monika Wojcieszek. Przewidywany termin podjęcia postępowania u Wojewody (ustalony po rozmowie telefonicznej) to około 2 miesiące.</p> <p>W DNIU 08.02.2016. WPLYNĘŁY ZAWIADOMIENIA O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA DOT. DZIAŁEK 12/5, 12/6 I 12/8.</p>
12	12/4	15	Szkolna	189	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-II-1/3/66 z 30.04.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
13	12/5	15	Szkolna	86	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
14	12/6	15	Szkolna	90	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
15	12/7	15	Szkolna	165	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
16	12/8	15	Szkolna	156	orzeczenie o wywłaszczeniu Sw-III-1/3/66 z 02.05.1966r Skarb Państwa	05.11.2015	ART.5.1	
17	21/9	15	Szkolna	1141	WA5M/00327125/2 właściciel Gmina P-no			
18	21/7	15	Szkolna	1234	WA5M/00327125/2 właściciel Gmina P-no			
19	21/96	15	Szkolna	512	WA5M/00297917/1 właściciel Gmina P-no			
20	1/6	16	Szkolna	250	WA5M/00297917/1 właściciel Gmina P-no			
21	72/4	16	Fabryczna	2784	WA1I/00027261/2 właściciel Gmina P-no			
22	8/1	16	Fabryczna	81	WA1I/00003099/1 właściciel Gmina P-no			
23	28/5	16	Fabryczna	335	WA1I/00003099/1 właściciel Gmina P-no			
24	6/1	16	Fabryczna	66	WA1I/00003099/1 właściciel Gmina P-no			
25	5/1	16	Fabryczna	94	WA1I/00003099/1 właściciel Gmina P-no			