



Piaseczno

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

IT.152.7.2019.Sł/1775

Piaseczno, dnia 14.08.2019.

P
S

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.04.2019 r. w sprawie remontu ul. Jastrzębskiej w Jastrzębiu, Wydział Inwestycji Drogowych i Inżynierii Ruchu w UMiG Piaseczno, niniejszym przekazuję następujące wyjaśnienia.

Kruszywo użyte do wykonania utwardzenia nawierzchni drogi gruntowej na ul. Jastrzębskiej w Jastrzębiu spełnia wymagania techniczne WT-4 zawarte w *Załączniku nr 3 do Zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad* z dnia 19 listopada 2010 r. Mieszanka niezwiązana o frakcji 0/31,5, która została wbudowana na omawianej drodze, zgodnie z wytycznymi, może być stosowana w warstwie ulepszonego podłoża, w warstwie podbudowy pomocniczej i podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi oraz w warstwie nawierzchni z kruszywa niezwiązanego.

Pojawiająca się warstwa „mazi” na nawierzchni powstaje na skutek wchłaniania wód opadowych przez nawierzchnię i rozmiękania przede wszystkim zawartego w niej pyłu.

Zjawisko to pogłębia się brakiem odwodnienia podłużnego i poprzecznego drogi, jak również poprzez tworzenie się dodatkowego pyłu w wyniku tarcia ziaren kruszywa pod wpływem ruchu pojazdów. Z kolei po wyschnięciu pojawia się uciążliwy kurz.

Należy nadmienić, że kruszywo użyte do wykonania nawierzchni drogi posiada certyfikat CE na zgodność z obecnie obowiązującą normą PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek i powierzchniowych utwaleń na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu” oraz PN-EN 13242:2010 „Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych na obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”. Potwierdzeniem prawidłowo użytych materiałów przez dostawcę kruszywa są załączone w dokumentacji deklaracje zgodności oraz certyfikat zgodności materiału z Polską Normą i aprobatą techniczną. Ponadto Polska Norma określa dopuszczalną zawartość pyłów (cząstki < 0,063 mm) w mieszance kruszyw przeznaczonych do warstwy nawierzchni z kruszywa niezwiązanego. W przypadku frakcji 0/31,5, która jest najbardziej popularną w produkcji i przyjętą na drogach gminnych ze względu na aspekt ekonomiczny, maksymalna zawartość pyłów wynosi 15%.

W związku z powyższym Gmina stoi na stanowisku, że do utwardzenia drogi ul. Jastrzębskiej zastosowano właściwy materiał. Tylko kruszywo płukane „może” być pozbawione pyłów, czego też nie gwarantują nawet producenci z uwagi na właściwości ściernie kruszywa i możliwość powstania pyłów podczas transportu i przeładunku.

Reasumując, tak jak już wcześniej zostało powiedziane, nie da się wykluczyć pyłów w kruszywie – można jedynie je ograniczać poprzez stosowanie twardszych skał mających większą odporność na ścieranie ale to wiąże się z dużo większymi kosztami wykonania, podwyższonymi nawet dwukrotnie, na co w kontekście ogromnych potrzeb poprawy stanu dróg, Gmina nie może sobie pozwolić.

Ponadto uprzejmie informujemy, że w budżecie Gminy Piaseczno na lata 2019 - 2020 są zabezpieczone środki na opracowanie projektu rozbudowy ulicy Jastrzębskiej w Jastrzębiu. Ulica Jastrzębska jest drogą gminną, dlatego też po przeprowadzeniu w dniu 29.05.2019 r. procedury przetargowej, została zawarta umowa na opracowanie wielobranżowej dokumentacji rozbudowy tej ulicy. Wąski pas drogowy istniejącej ulicy powoduje, że planowane jest jej poszerzenie po stronie Chojnowa.

W ramach dokumentacji zostanie wykonany również projekt skablowania istniejącej sieci energetycznej, a zgodnie z umową z PGE, prace związane ze skablowaniem sieci energetycznej wraz z zabudową złącz pomiarowo - rozliczeniowych w linii ogrodzeń, zostaną wykonane na etapie rozbudowy drogi na zlecenie PGE. Przyłącza energetyczne (WLZ - wewnętrzne linie zasilające - od skrzynki w ogrodzeniu do budynku), zgodnie z ustaleniami ze spotkania z mieszkańcami, które odbyło się w siedzibie Gminy w dniu 08.08.2018 r. oraz złożonymi do Gminy oświadczeniami właścicieli działek, mają zostać przebudowane przez właścicieli we własnym zakresie.

Z poważaniem,

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Widz