

**UCHWAŁA NR 275/XIII/2019
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI**

z dnia 28 sierpnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Piaseczno a Gminą Tarczyn w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 18 ust. 2 pkt. 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) Rada Miejska w Piasecznie uchwala co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Piaseczno i Gminą Tarczyn w zakresie realizacji przez Gminę Tarczyn zadania publicznego w postaci wykonywania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Piaseczno.

§ 2.

Szczegółowe zasady realizacji zadania, o którym mowa w § 1. określa Porozumienie, którego projekt stanowi załącznik do uchwały.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Piasecznie

mgr Michał Rosa

Porozumienie
z dnia 2019 roku

W dniu pomiędzy:

Gminą Tarczyn reprezentowaną przez **Barbarę Galicz** - Burmistrza Tarczyna,

a

Gminą Piaseczno reprezentowaną przez Daniela Putkiewicza – Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno
zostało zawarte porozumienie o następującej treści:

§ 1.

Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Gminie Tarczyn wykonanie zadania publicznego w zakresie organizacji i realizacji transportu zbiorowego na terenie Gminy Piaseczno.

§ 2.

Zadanie będące przedmiotem porozumienia Gmina Tarczyn będzie wykonywała na obszarze Gminy Piaseczno przez operatora publicznego transportu zbiorowego, którego wybór nastąpi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3.

Realizacja zadania o którym mowa w **§1** niniejszego porozumienia polegała będzie na publicznym przewozie osób i ich bagażu wykonywanym jako przewozy regularne:

1. wykonywane według rozkładu jazdy podanego do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na przystankach;
2. wsiadanie i wysiadanie pasażerów odbywać się będzie na przystankach określonych w rozkładzie jazdy;
3. zadanie realizowane będzie według tras i kursów stanowiących załącznik do niniejszego porozumienia.

§ 4.

Pokrycie kosztów realizacji powierzonego zadania następować będzie z dochodów uzyskanych z tytułu sprzedaży biletów na trasach przewozu realizowanych na terenie gminy Tarczyn oraz Gminy Piaseczno przez operatora publicznego transportu zbiorowego, dopłaty udzielonej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, środków własnych Gminy Tarczyn w wysokości nie mniejszej niż 10% ceny usługi -zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, nie przekraczającej kwoty 0,40 zł wozokilometra.

§ 5.

Porozumienie niniejsze może zostać wypowiedziane przez każdą ze stron z zachowaniem 1 miesięcznego terminu wypowiedzenia liczonego na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 6.

Porozumienie zawiera się na okres odr.

§ 7.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego i ustawy o finansach publicznych.

§ 8.

Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

§ 9.

Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Miejską w Piasecznie umożliwi zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Piaseczno a Gminą Tarczyn w zakresie realizacji przez Gminę Tarczyn zadania publicznego w postaci wykonywania transportu zbiorowego na terenie Gminy Piaseczno. Wykonywanie przez Gminę Tarczyn transportu na terenie Gminy Piaseczno ułatwi w szczególności młodzieży dojazd do szkół średnich zlokalizowanych na terenie Gminy Piaseczno z uwagi na likwidację linii dotychczasowych przez przewoźników, spowodowane ich nierentownością.

Prawo zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym oraz z ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zawarcie porozumienia umożliwi pozyskanie dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla organizatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, dopłaty do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.