

**UCHWAŁA NR 307/XIII/2019
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI**

z dnia 28 sierpnia 2019 r.

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe liniami miejskimi typu "P"
na terenie miasta i gminy Piaseczno, w ramach publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 15 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) oraz art. 50a ust.1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.) Rada Miejska w Piasecznie uchwala co następuje:

§ 1.

Ustala się bezpłatne przejazdy wszystkimi liniami typu "P", działającymi na terenie miasta i gminy Piaseczno w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2.

Tracą moc uchwały:

- Uchwała Nr 76/V/2015 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 18 lutego 2015 r.
- Uchwała Nr 290/XII/2015 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 23 września 2015 r.
- Uchwała Nr 915/XXII/2017 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 22 marca 2017 r.

§ 3.

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w prasie lokalnej oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Wiceprzewodniczący Rady
Miejskiej w Piasecznie

mgr Michał Rosa

UZASADNIENIE

Linie komunikacji zbiorowej typu "P" to linie miejskie, dla których Gmina Piaseczno pokrywa 100% kosztów ich organizacji i utrzymania. Stanowią one ważne uzupełnienie obsługi przewozowej osób na terenie miasta Piaseczna i jego najbliższych okolic, w obszarze granic administracyjnych gminy Piaseczno.

Aktualnie kursują linie P-1 i P-2, dla których bezpłatne przejazdy umożliwione są wszystkim pasażerom, zgodnie z obowiązującymi uchwałami Rady Miejskiej w Piasecznie.

Linie te podatne są na zmiany tras wynikające z potrzeb przewozowych i uwarunkowań technicznych, głównie objazdów wynikających z prowadzonych inwestycji drogowych. Dlatego też zasadne jest uznanie bezpłatnych przejazdów na wszystkich tych liniach, niezależnie od ich szczególnego nazewnictwa (P-1, P-2, P-3 itd.) oraz trasy przejazdu autobusów w ramach świadczonych usług przewozowych.

Przyjęcie tej uchwały powoduje jednoczesną utratę mocy dotychczas podejmowanych uchwał w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego odpowiednio dla linii P-1, P-2 i P-3.