Opis przedmiotu zamówienia

 ZAŁĄCZNIK A

Harmonogram i zakres prac związanych z utrzymaniem dróg i ciągów pieszych na terenie Miasta i Gminy Piaseczno

**I. Utrzymanie ciągów pieszych na terenie miasta Piaseczna:**

1. Realizacja prac następuje w okresie całego roku z wyłączeniem okresu występowania opadów i zalegania śniegu.
2. Zakres prac obejmuje zbieranie i zamiatanie śmieci, liści i innych zanieczyszczeń .
3. Termin zakończenia prac codziennych do godz. 7°°.
4. Teren przeznaczony do powyższego zakresu robót uwidoczniony jest w załączniku A-1

wraz z mapą

1. Częstotliwość prac określa załącznik A-1 Zamawiający potwierdza wykonanie usługi codziennie w raporcie wykonanych prac.

**II. Mechaniczne zamiatanie ulic.**

1. Realizacja prac następuje po zakończeniu doczyszczania pozimowego, przewidywany termin

15 kwietnia.

1. Prace trwają do czasu wystąpienia niesprzyjających - zimowych warunków atmosferycznych.
2. Częstotliwość wykonywania usług określa się na jeden raz w tygodniu - czwartek lub niedziela w godzinach nocnych.
3. Prace powinny być wykonywane za pomocą specjalistycznego sprzętu /polewaczka plus zamiatarka zbierająca nawiezioną ziemię przy krawężnikach/.
4. Wykaz ulic podlegających zadaniu określa załącznik nr A-2.
5. Zamawiający potwierdza wykonanie usługi w raporcie wykonanych prac następnego dnia roboczego.

**III. Zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników.**

1. Realizacja prac następuje w okresie od 1 listopada do 30 marca z możliwością wydłużenia lub skrócenia w zależności od warunków atmosferycznych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do monitorowania stanu dróg, ulic i chodników a o konieczności przystąpienia do akcji informuje Zamawiającego, który podejmuje decyzje o rozpoczęciu akcji.
3. Wykonawca przystępuje do działania w przypadku: występowania temperatur ujemnych, deszczu powodującego powstawanie gołoledzi, opadów śniegu bądź innych zjawisk powodujących śliskość jezdni
4. Czas zakończenia akcji 300 minut od chwili wydania polecenia rozpoczęcia akcji.
5. W przypadku ciągłych opadów śniegu - czas zakończenia akcji max. 300 minut od chwili ustąpienia opadów.
6. Zamawiający wyznaczy osobę odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego upoważnioną do każdorazowego rozpoczęcia i nadzoru przebiegu akcji usuwania śliskości nawierzchni dróg, ulic i chodników.
7. Szerokość posypywania powinna obejmować 90% rzeczywistej szerokości jezdni, liczonej od osi jezdni do prawego krawężnika oraz od krawężnika do krawężnika w wypadku jezdni jednokierunkowej.
8. Przy ogłoszeniu akcji przy dużym natężeniu ruchu pojazdów oraz parkowaniu pojazdów przy krawężnikach szerokość odśnieżania będzie ograniczona do możliwości samochodu odśnieżającego.
9. Posypywanie należy wykonywać przy prędkości 30 km/h.
10. Szerokość płużenia jednego roboczego pasa jezdni jednym pługiem nie może być mniejsza od 2,5 m, co w przypadku pługów pracujących w zespole daje wielokrotność płużenia szerokości pasa jezdni.
11. Płużenie należy wykonywać przy prędkości 15 km/h.
12. Szerokość płużenia obejmuje całą szerokość jezdni tj. od osi jezdni do prawego krawężnika lub od krawężnika do krawężnika w przypadku jezdni jednokierunkowej, łącznie z zatokami przystankowymi.
13. Odśnieżanie dróg i ulic wykonywane będzie szerokością jezdni wraz z usunięciem zalegającego śniegu z poboczy drogi lub pasa przy krawężnikowego w miarę potrzeb.
14. Sypanie ciągłe ustala się w granicach miasta oraz na terenie gminy w obszarach zabudowanych. Na obszarach nie zabudowanych wykonuje się posypywanie punktowe obejmujące sypanie:

- łuków, skrzyżowań,

- mostów i wiaduktów wraz z dojazdami,

- przejazdów kolejowych,

- zatok przystankowych oraz obszary wzdłuż wysepki przystankowej,

- innych niebezpiecznych odcinków dróg.

1. Odśnieżanie chodników i posypywanie odbywa się na średniej szerokości l,5 m.
2. Do posypywania dróg poza miastem używa się mieszanki piaskowo-solnej zawartości 10% NaCl, użycie mieszanki o wyższej zawartości soli lub czystej soli musi być uzgodnione z zamawiającym.
3. Do posypywania jezdni na terenie miasta należy stosować materiały zgodnie z ustawą o rodzaju stosowanych środków chemicznych.
4. Do posypywania dróg przy temperaturze poniżej – 10oC stosuję się mieszaninę

 25% CaCl2 ,75% NaCl

1. Zamawiający zapłaci wykonawcy
2. 100% wartości prac przy ilości akcji zimowego utrzymania dróg poniżej 50 szt.
3. 85% wartości prac przy ilości akcji zimowego utrzymania dróg w zakresie od 51 do 70szt.
4. 75% wartości prac przy ilości akcji zimowego utrzymania w zakresie powyżej 70szt. akcji
5. Do posypywania chodników używa się czystego piachu z 5% domieszką soli
6. Wykonawca gwarantuje natychmiastowe użycie solanki lub chlorku wapnia w miejscu wystąpienia awarii wodociągowej na każde zgłoszenie interwencyjne Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązuje się do rozstawienia i systematycznego uzupełniania piaskiem skrzyń, które są jego własnością.
8. W przypadku wystąpienia obfitych opadów śniegu wykonawca zobowiązany jest do wywozu nadmiaru śniegu z ciągów pieszych na terenie miasta (miejsce składowania śniegu zapewnia zamawiający )
9. Wykaz ulic i dróg objętych zimowym utrzymaniem określa załącznik nrA-3.
10. Wykaz chodników objętych zimowym utrzymaniem określa załącznik nr A-4.
11. Zamawiający potwierdza wykonanie usługi każdorazowo w dniu jej wykonania na dostarczonych raportach wykonanych prac.
12. W cenę usługi zimowego utrzymania dróg i chodników objętym oczyszczaniem należy wliczyć koszt pozimowego doczyszczenia

**IV. Sprzątanie chodników i jezdni przy krawężniku z ziemi**

1.Rozpoczęcie robót następuje w zależności od warunków atmosferycznych w uzgodnieniu z Zamawiającym.

1. Zakończenie prac do 20 grudnia z możliwością przedłużenia w zależności od warunków atmosferycznych.

3.Wykaz ulic podlegających sprzątaniu określają załączniki A-3, A-4.

4.Doczyszczanie dodatkowych chodników i dróg nastąpi na podstawie dodatkowego zlecenia zgodnie z cenami określonymi w cenniku

5.Zamawiający potwierdza wykonanie usługi na podstawie protokołu odbioru prac.

**V. Oczyszczenie plam olejowych**

1. Realizacja prac następuje w okresie całego roku na zlecenie telefoniczne .
2. Cena za oczyszczanie 100 m2 plamy olejowej.(minimalna pow. plamy 100m2 lub jej krotność)
3. Zamawiający potwierdza wykonanie usługi następnego dnia po jej wykonaniu.

**VI. Sprzątanie interwencyjne jezdni po kolizjach i wypadkach**

1. Realizacja prac następuje w okresie całego roku na zlecenie telefoniczne .
2. Cena za sprzątanie interwencyjne jezdni po kolizjach i wypadkach za 1 sztukę.
3. Zamawiający potwierdza wykonanie usługi następnego dnia po jej wykonaniu.

**VII . Obowiązek Wykonawcy**

 1.Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu karty

 przekazania odpadów w okresach miesięcznych.

 2.Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia na wezwanie Zamawiającego

 wydruków z systemu GPS z pracy pojazdów.

 3.Pojazdy używane do prac porządkowych powinny spełniać normy emisji spalin

 EURO 5 i EURO 6.