



Nazwa inwestycji:

Remont ul. Spokojnej, ul. Leśnej, ul. Cichej (drogi gminne) w Piasecznie

Nr tomu: ---	Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Branża: DROGOWA Kategoria obiektu budowlanego: XXV	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Inwestor:  Piaseczno Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Kościuszki 5 05-500 Piaseczno	
Biuro projektowe:  VIVALO Vivalo sp. z o.o. ul. J. P. Woronicza 78/13 02-640 Warszawa www.vivalo.pl biuro@vivalo.pl	

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_4	0075	66, 67,
(Piaseczno-miasto)	0076	2, 28, 29, 55, 67,

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Data:	Warszawa, 08.2019	Nr projektu:	2019-01-28
Nr archiwalny:	OR/2019/01/28	Numer egz.	

Spis treści

I.	Kopia uprawnień projektanta.....	4
II.	Część opisowa.....	6
1	Część opisowa.....	6
1.1	Przedmiot Inwestycji	6
1.2	Nazwa inwestora	6
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	6
1.4	Formalna podstawa opracowania	6
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	6
1.6	Lokalizacja inwestycji.....	7
1.7	Cel opracowania	7
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	7
2.2	Granice terenu objętego opracowaniem	7
2.3	Infrastruktura techniczna	7
3	Projektowany układ drogowy.....	8
3.1	Parametry techniczne.....	8
3.2	Rozwiązania sytuacyjne	8
3.3	Konstrukcja nawierzchni.....	8
3.3.1	Założenia projektowe:	8
3.3.2	Konstrukcja K1 – Nawierzchnia jezdni.....	9
3.3.3	Konstrukcja K2 – Skrzyżowania wyniesione	9
3.3.4	Konstrukcja K3 – Zjazdy	9
3.3.5	Konstrukcja K4 – Pobocza.....	9
3.4	Obsługa przyległego terenu	9
4	Organizacja ruchu	10

4.1	Parametry oznakowania.....	10
4.2	Wykaz znaków	10
5	Termin wprowadzenia.....	10
III.	Część graficzna.....	11

I. KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 48 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
magister inżynier
ur. dnia 6 listopada 1983 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0038 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Mikołaj Jakubicki
ul. Mandarynki 4 m. 30
02-796 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Spokojnej, ul. Leśnej, ul. Cichej (drogi gminne) w Piasecznie.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- Wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych znajdujących się w granicach pasa drogowego,
- Budowę kanalizacji deszczowej w zakresie wpustów i przykanalików,
- Wykonanie nowych konstrukcji jezdni, poboczy i zjazdów,
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z oznakowaniem.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna.

1.6 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno.

1.7 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie stałej organizacji ruchu.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Ulica Spokojna prowadzi ruch o charakterze lokalnym. Zgodnie z MPZP jest klasy D. Istniejąca ulica na odcinku od ul. Wilanowskiej do ul. Wesołej posiada przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy o nawierzchni z kruszywa i szerokości 5,0 m. Ulica charakteryzuje się nieuregulowanym przebiegiem.

Ulica Leśna prowadzi ruch o charakterze lokalnym. Zgodnie z MPZP jest klasy D. Istniejąca ulica na odcinku od ul. Granicznej do ul. Spokojnej posiada przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy o nawierzchni z kruszywa i szerokości 4,0 m. Ulica charakteryzuje się nieuregulowanym przebiegiem.

Ulica Cicha prowadzi ruch o charakterze lokalnym. Zgodnie z MPZP jest klasy D. Istniejąca ulica na odcinku od ul. Granicznej do ul. Spokojnej posiada przekrój jednojezdniowy, jednokierunkowy o nawierzchni z kruszywa i szerokości 4,0 m. Ulica charakteryzuje się nieuregulowanym przebiegiem.

Ulice są oświetlone. Na opisywanych ulicach nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa. Drogi są ogólnie dostępne i charakteryzują się niedużym natężeniem ruchu. Odwodnienie ulic odbywa się przez powierzchniowy spływ wód po terenie. Stan techniczny ulic ocenia się jako zły.

2.2 GRANICE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Spokojnej, ul. Leśnej oraz ul. Cichej, wykaz działek został przedstawiony na stronie tytułowej.

2.3 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na w/w odcinku zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Wodociąg,
- Kanalizacja sanitarna,
- Kanalizacja deszczowa,
- Gazociąg,
- Teletechniczna,
- Energetyczna nN.

3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Ul. Spokojna, ul. Leśna, ul. Cicha zaprojektowane zostały jako drogi gminne klasy D o następujących parametrach:

- kategorie dróg– gminna,
- klasy dróg - D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój drogi: jednojezdniowa, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni: 4,5÷5,0 m
- pochylenie poprzeczne: 2%
- nawierzchnia bitumiczna lub z kostki betonowej (wyniesione skrzyżowania),
- zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej.

3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony na planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunki nr 2019-01-27_K-D-S-001-01, 2019-01-27_K-D-S-001-02, 2019-01-27_K-D-S-001-03.

- Ul. Spokojna: Początek opracowania km 0+000.00 – skrzyżowanie z ul. Wesołą, koniec opracowania: km 0+419.12 – skrzyżowanie z ul. Wilanowską.
- Ul. Leśna: Początek opracowania km 0+000.00 – skrzyżowanie z ul. Graniczną, koniec opracowania: km 0+179.36 – skrzyżowanie z ul. Spokojną.
- Ul. Cicha: Początek opracowania km 0+000.00 – skrzyżowanie z ul. Graniczną, koniec opracowania: km 0+109.76 – skrzyżowanie z ul. Spokojną.

Trasy dróg gminnych dostosowane zostały do istniejącego pasa drogowego.

3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

3.3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

- Kategoria ruchu KR1,
- Podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1
- Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m.

3.3.2 KONSTRUKCJA K1 – NAWIERZCHNIA JEZDNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.
 - Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża (gruntu rodzimego) do nośności E2≥50 MPa

3.3.3 KONSTRUKCJA K2 – SKRZYŻOWANIA WYNIESIONE

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.-kruszywowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.
 - Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2gr. 15 cm,
- Doprowadzenie podłoża (gruntu rodzimego) do nośności E2≥50 MPa

3.3.4 KONSTRUKCJA K3 – ZJAZDY

- Warstwa jezdna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

3.3.5 KONSTRUKCJA K4 – POBOCZA

- Warstwa jezdna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15cm,
- Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak skrzyżowania wyniesione wykonane z betonowej kostki brukowej ograniczono opornikami drogowymi 15X30X100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

3.4 OBSŁUGA PRZYLEGŁEGO TERENU

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanej drogi przewidziano remont zjazdów do poszczególnych działek.

4 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu.

4.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odblaskowa typu 1.

Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowsarstwowe

4.2 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	B-43	5 szt.	„Strefa ograniczonej prędkości”	30 km/h
2	B-44	5 szt.	„Koniec strefy ograniczonej prędkości”	30 km/h
Oznakowanie poziome				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	P.E.O.	36 szt.	Punktowe elementy odblaskowe	
2	P-25	wg. rysunku	Próg zwalniający	

5 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to grudzień 2019 roku.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogowa	2019-01-27_OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2019-01-27_OR-D-S-001-01	Plan sytuacyjny – ul. Spokojna
3		2019-01-27_OR-D-S-001-02	Plan sytuacyjny – ul. Leśna
4		2019-01-27_OR-D-S-001-03	Plan sytuacyjny – ul. Cicha