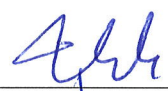




INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM ul. Chyliczkowska 14 05-500 Piaseczno	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE ul. Magnacka 10 lok. 19 02-496 Warszawa	
NAZWA INWESTYCJI:	„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2823W i 2825W w Żabieńcu”	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo mazowieckie, powiat piaseczyński, gmina Piaseczno jednostka ewidencyjna: 141804_5, Piaseczno - obszar wiejski; obręb 0045 Żabieniec IRS. dz. ew. nr 50/1, 50/2, 25/4	
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	kategoria IV, XXV	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGI	

Zespół Projektowy:		Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05 w specjalności drogowej	drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Matusz	LUB/0212/POOD/05 w specjalności drogowej	drogowa	
Opracowujący:	mgr inż. Emil Syrko	-	drogowa	

Data opracowania:	Lipiec 2018 r.									
Egzemplarz:	1	<u>2</u>	3	4	5	6	7	8	9	10

PROJEKT BUDOWLANY

„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2823W i 2825W w Żabieńcu”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA.....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO.....	7
B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA.....	15
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	17
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	25
INFORMACJA BIOZ	35
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	41
01.- Plan orientacyjny	skala 1:10 000
02.- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
03.- Plan sytuacyjny.....	skala 1:500
04.- Przekroje normalne	skala 1:50
05.- Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10, 1:50

A. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Warszawa, lipiec 2018 r.

05-500 Piaseczno

tel. 22 756 61 63

Nazwa inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2823W i 2825W
w Żabieńcu”

Przedmiot opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca **rozbudowę drogi powiatowej nr 2823W i 2825W** jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i została wykonana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:



.....
Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek
upr. nr: LUB/0217/PWOD/05

Projektant sprawdzający branży drogowej:



.....
Projektant:

mgr inż. Stanisław Matusz
upr. nr: LUB/0212/POOD/05

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756 61 63

Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIIB.OKK.7131 / 53 – 7132/ 156 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Marcin DOBEK

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

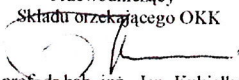
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

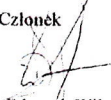
Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

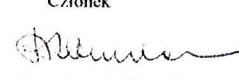
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis dna listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

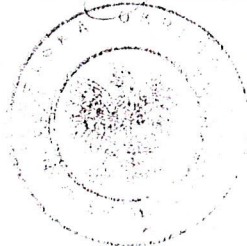
Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wileczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

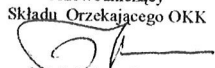
Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2A
22-100 Chełm
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a a

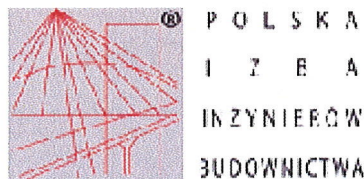


**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i 2, art.13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością , niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr-hab. inż. Jan Kukielka

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNIE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756 61 63



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-4RS-WJS-BCE *

Pan Marcin Dobek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 2A, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-03 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOPB.OKK.7131 / 87 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławiu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0212/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

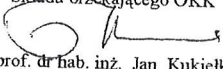
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

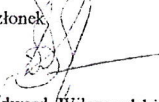
Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukiłka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

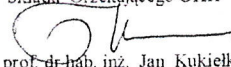
1. Pan Stanisław Matusz
ul. Synów Pułku 9/3
22-100 Chełm
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

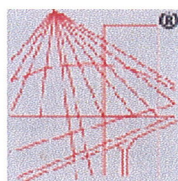


- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr-hab. inż. Jan Kukielka



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-6B4-7HW-39A *

**Pan Stanisław Matusz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1806/01
adres zamieszkania Synów Pułku 9/3, 22-100 Chełm
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:**

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

B. CZĘŚĆ PROJEKTOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**Opis techniczny**

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	19
2.	Lokalizacja inwestycji	19
3.	Podstawa opracowania	19
4.	Autor opracowania	20
5.	Inwestor.....	20
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	20
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	21
7.1	Branża drogowa i odwodnienie drogi	21
7.2	Branża zieleni.	22
8.	Informacje na temat form ochrony terenu	23
9.	Bilans terenu	23

$$S_1 = S_2 = S_3 = S_4 = 0$$

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2823W i 2825W ul. Głównej w miejscowości Żabieniec. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez budowę w obrębie projektowanego pasa drogowego ciągu pieszo-rowerowego ścieżki rowerowej oraz budowę wjazdów.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego. Rozbudowa usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

Inwestycja jest zlokalizowana na granicy obszaru, dla którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 80/VI/2015 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 14.05.2015 r. – cz. wsi Żabieniec,

Rozbudowa obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2823W i 2825W – ul. Główna - droga kl. D (przedmiotowy odcinek poza MPZP),

natomiast krzyżuje się z:

- droga wewnętrzna – ul. Instytutowa – poza MPZP

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

jedn. ewidencyjna: 141804_5, Piaseczno - obszar wiejski;

obręb 0045 Żabieniec IRS. dz. ew. nr50/1, 50/2, 25/4

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.9.2018 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 21.02.2018 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);
- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Uzgodnienia z Inwestorem;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19

02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14

05-500 Piaseczno

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego. Rozbudowa usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną.

Droga powiatowa nr 2823W i 2825W jest drogą jednojezdniową 1x2, posiadającą nawierzchnie asfaltową o szerokości około 6.0m Na całym przedmiotowym odcinku brak jest chodników i ścieżek rowerowych.

W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: linie energetyczne, oświetlenie, kanalizacja telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg oraz kanalizacja sanitarna.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiają fotografie nr 1 i 2



Fotografia nr 1 (ul. Główna – kierunek DK79)



Fotografia nr 2 (ul. Główna – kierunek Jesówka)

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt obejmuje swym zakresem:

7.1 Branża drogowa i odwodnienie drogi

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi budowa, w obrębie projektowanego pasa drogowego, ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej oraz budowę wjazdów na posesje.

Na początkowym odcinku opracowania ciąg pieszo rowerowy dowiązany został do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na obiekcie mostowym. Na pozostałym odcinku, do

skrzyżowania z ul. Instytutową, ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano jako odsunięty od jezdni o szerokości 3.00m wykonane z kostki betonowej bezfazowej. W rejonie skrzyżowania z ul. Instytutową zaprojektowano przejście rowerowe na drugą stronę jezdni na jednokierunkową ścieżkę rowerową w kierunku DK79 o szerokości 1.50m o nawierzchni asfaltowej. Natomiast po lewej stronie jezdni ciąg pieszo-rowerowy przechodzi w ścieżkę rowerową z możliwością ruchu pieszych o szerokości 2.50m wykonaną z kostki betonowej bezfazowej. Do wszystkich posesji położonych w rejonie inwestycji zaprojektowano wjazdy na posesję. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 4,5 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie z oporem. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni. Ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej.

Wody opadowe z z przedmiotowego terenu odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

7.2 Branża zieleń.

Zinwentaryzowano wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego zakresu opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacinska			adaptacja	do usunięcia		
1	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	80	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
2	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
3	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
4	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	50	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
5	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
6	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
7	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
8	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
9	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
10	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	50	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	
11	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry		+	ciąg pieszo-rowerowy	

12	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry	+	ciąg pieszo-rowerowy
13	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry	+	ciąg pieszo-rowerowy
14	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	50	dobry	+	ciąg pieszo-rowerowy
15	Robinia akacyjowa	Robinia pseudoacacia	70	dobry	+	ciąg pieszo-rowerowy

8. Informacje na temat form ochrony terenu

W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków województwa mazowieckiego oraz obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na teren objęty opracowaniem.

W stanie istniejącym nie występują, a w stanie projektowanym nie przewiduje się jakichkolwiek zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

9. Bilans terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni w zależności od asortymentu robót budowlanych przedstawia się następująco:

- proj. ścieżka rowerowa: 277 m²
- proj. ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych: 625 m²
- proj. ciąg pieszo-rowerowy: 1115 m²
- proj. zjazdy indywidualne: 124 m²
- proj. zjazdy publiczne: 75 m²

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**Opis techniczny**

1.	Przedmiot i zakres inwestycji	27
2.	Lokalizacja inwestycji	27
3.	Podstawa opracowania	27
4.	Autor opracowania	28
5.	Inwestor.....	28
6.	Warunki gruntowo-wodne.....	28
7.	Założenia projektowe	28
7.1	Branża drogowa.....	28
7.2	Branża zieleni.....	30
8.	Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia	30
9.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	31
10.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi	31
11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	32
12.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego	32

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszej części opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany opracowany w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2823W i 2825W ul. Głównej w miejscowości Żabieniec. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego ulicy poprzez budowę w obrębie projektowanego pasa drogowego ciągu pieszo-rowerowego ścieżki rowerowej oraz budowę wjazdów.

2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na terenie powiatu piaseczyńskiego. Rozbudowa usytuowana jest na terenie płaskim, charakteryzującym się zabudową jednorodzinną.

Szczegółowa lokalizacja przedstawiona została na planie orientacyjnym będącym składową niniejszego opracowania.

Inwestycja jest zlokalizowana na granicy obszaru, dla którego został opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała 80/VI/2015 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 14.05.2015 r. – cz. wsi Żabieniec,

Rozbudowa obejmuje następujące drogi publiczne:

- droga powiatowa nr 2823W i 2825W – ul. Główna - droga kl. D (odcinek poza MPZP), natomiast krzyżuje się z:

- droga wewnętrzna – ul. Instytutowa – poza MPZP

Poniżej wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:
jedn. ewidencyjna: 141804_5, Piaseczno - obszar wiejski;
obręb 0045 Żabieniec IRS. dz. ew. nr50/1, 50/2, 25/4

3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną wykonania niniejszego opracowania jest Umowa nr IRD.9.2018 zawarta z Zamawiającym tj. Zarządem powiatu Piaseczyńskiego w dniu 21.02.2018 r., oraz:

- Mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);

- Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;
- Uzgodnienia z Inwestorem;

4. Autor opracowania

ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE

ul. Magnacka 10 lok. 19
02-496 Warszawa

5. Inwestor

ZARZĄD POWIATU PIASECZYŃSKIEGO STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNIE

ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

6. Warunki gruntowo-wodne

Podłoże gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne, zaś przedmiotowy obiekt budowlany należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na terenie badań stwierdzono głównie występowanie gruntów, które charakteryzują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi klasyfikującymi teren do grupy nośności podłoża nawierzchni G1. Występowania wody gruntowej w podłożu omawianego terenu nie stwierdzono.

7. Założenia projektowe

7.1 Branża drogowa

Zakres robót:

- przygotowanie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe,
- budowa ścieżki rowerowej i ciągu pieszo - rowerowego,
- przebudowa i budowa zjazdów na sąsiadujące posesje,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wycinka drzew i krzewów bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu na drodze oraz kolidujących z projektowaną rozbudową.

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi budowa, w obrębie projektowanego pasa drogowego, ciągu pieszo-rowerowego, ścieżki rowerowej oraz budowę wjazdów na posesję.

Na początkowym odcinku opracowania ciąg pieszo rowerowy dowiązany został do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na obiekcie mostowym. Na pozostałym odcinku, do skrzyżowania z ul. Instytutową, ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano jako odsunięty od jezdni o szerokości 3.00m wykonane z kostki betonowej bezfazowej. W rejonie skrzyżowania z ul. Instytutową zaprojektowano przejście rowerowe na drugą stronę jezdni na jednokierunkową ścieżkę rowerową w kierunku DK79 o szerokości 1.50m o nawierzchni asfaltowej. Natomiast po lewej stronie jezdni ciąg pieszo-rowerowy przechodzi w ścieżkę rowerową z możliwością ruchu pieszych o szerokości 2.50m wykonaną z kostki betonowej bezfazowej. Do wszystkich posesji położonych w rejonie inwestycji zaprojektowano wjazdy na posesję. Zjazdy zostaną wykonane z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25cm. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 4,5 m. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie z oporem. Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm powyżej poziomu jezdni. Ciąg pieszo-rowerowy oraz ścieżka rowerowa obramowane zostaną obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej.

Wody opadowe z przedmiotowego terenu odprowadzone zostaną powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych..

Technologia wykonania nawierzchni:

Przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni dokonano szczegółowej analizy wyników badań geotechnicznych.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych

- kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa szara 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3 cm
- podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5, 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- kostka betonowa wibroprasowana kolorowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, 3 cm
- podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5, 20 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna SMA 8 S PMB 45/80-65 o gr. 3 cm

- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 o gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5, 15 cm
- ulepszenie podłoża, piasek stabilizowany cementem Rm 2.5 MPa, 10 cm

7.2 Branża zieleni.

Zinwentaryzowano wszystkie drzewa i krzewy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego zakresu opracowania. Drzewa ponumerowano i naniesiono na plan sytuacyjny i projekt zagospodarowania terenu. Poniżej podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, średnicę pnia na wys. 130 cm, wysokość korony drzewa, ew. zły stan zdrowotny oraz uwagi.

nr	nazwa gatunkowa		średnica na 1,3 m - piersnica/powierzchnia krzewów	stan zdrowotny	sposób zagospodarowania		przyczyna kolizji	uwagi
	polska	łacińska			adaptacja	do usunięcia		
1	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	80	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
2	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
3	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
4	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	50	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
5	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
6	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
7	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
8	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
9	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
10	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	50	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
11	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
12	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
13	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
14	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	50	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	
15	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	70	dobry		+	ciąg pieszo- rowerowy	

8. Sposób zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Podczas robót budowlanych należy się bezwzględnie stosować do przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. Poz. 401).

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z warunkami podanymi w niniejszej dokumentacji ze szczególnym uwzględnieniem następujących zasad:

- teren na którym prowadzone będą prace należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz odpowiednio oświetlić w nocy,

- należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego składowania materiałów niezbędnych do utwardzenia terenu,
- przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić instruktaż na stanowisku pracy w zakresie przestrzegania przepisów BHP,
- wykonawca robót zatrudni na czas ich wykonywania niezbędne kierownictwo oraz będzie stosować się do poleceń i instrukcji inspektora nadzoru zgodnych z obowiązującym prawem,
- wykonawca zapewni bezpieczeństwo osobom upoważnionym do przebywania na terenie prac, a w razie potrzeby zdecydowanie i wyraźnie wyda polecenie opuszczenia terenu prac budowlanych osobom postronnym i nieupoważnionym,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną, przepisami BHP oraz pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulic i ciągów komunikacyjnych przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będzie w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami odnośnie:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyłości podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyłości poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

10. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz na zdrowie ludzi

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz ruchem środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez przebudowę nawierzchni istniejących jedynie przyczynia się do ich poprawy (np. poprzez zapewnienie lepszego dojazdu do terenów przydrożnych).

12. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na rozbudowie istniejących dróg przy założeniu pozostawienia ich dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Inwestycja ma na celu

zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych)

Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez przebudowę zjazdów.

Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć nieruchomości zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2823W, 2825W.



Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
Starostwo Powiatowe w Piasecznie
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2a
22-100 Chełm

Inwestor	35
Projektant	35
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).....	36
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	36
Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	36
Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	36
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	37
Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	38

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne,

Główne roboty wielobranżowe

- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca ścieżka rowerowa),
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty wyrównawcze teren zielony (humusowanie i obsianie trawą).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć położone w obszarze opracowania drogi publiczne –powiatowa.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonie projektowanych robót występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Przy wykonywaniu prac w ich obszarze należy zachować szczególną ostrożność, a część prac wykonywać ręcznie.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót, pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie linii energetycznych – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Uwaga:

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno – techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania, pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

STAROSTWO POWIATOWE W PILE
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Chylickowska 1
05-500 Pila
tel. 22 756 80 00

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń (które powinny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk), zatrudnionych przy budowie pracowników należy szczególnie przestrzec, pod względem niebezpieczeństw związanych z prowadzeniem robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).



.....

Projektant:
mgr inż. Marcin Dobek

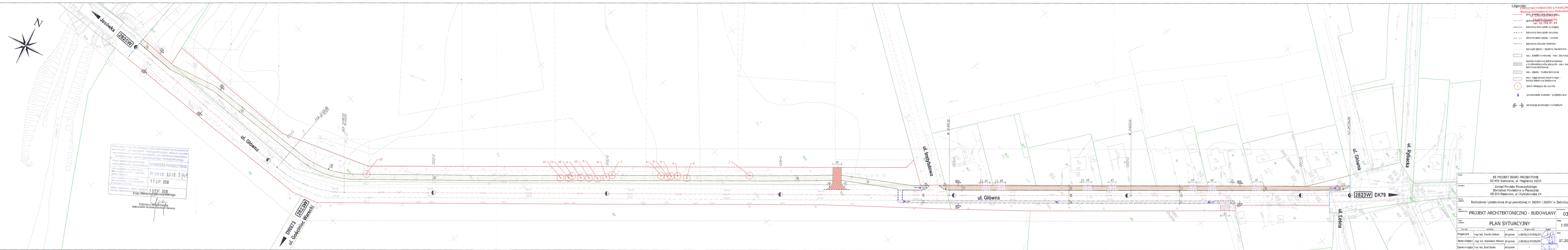
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— lokalizacja inwestycji

gmina Piaseczno
powiat piaseczyński
województwo mazowieckie

Investor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14	
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2823W i 2825W w Zabieńcu	
Faza opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:10000 Data: 07.2018

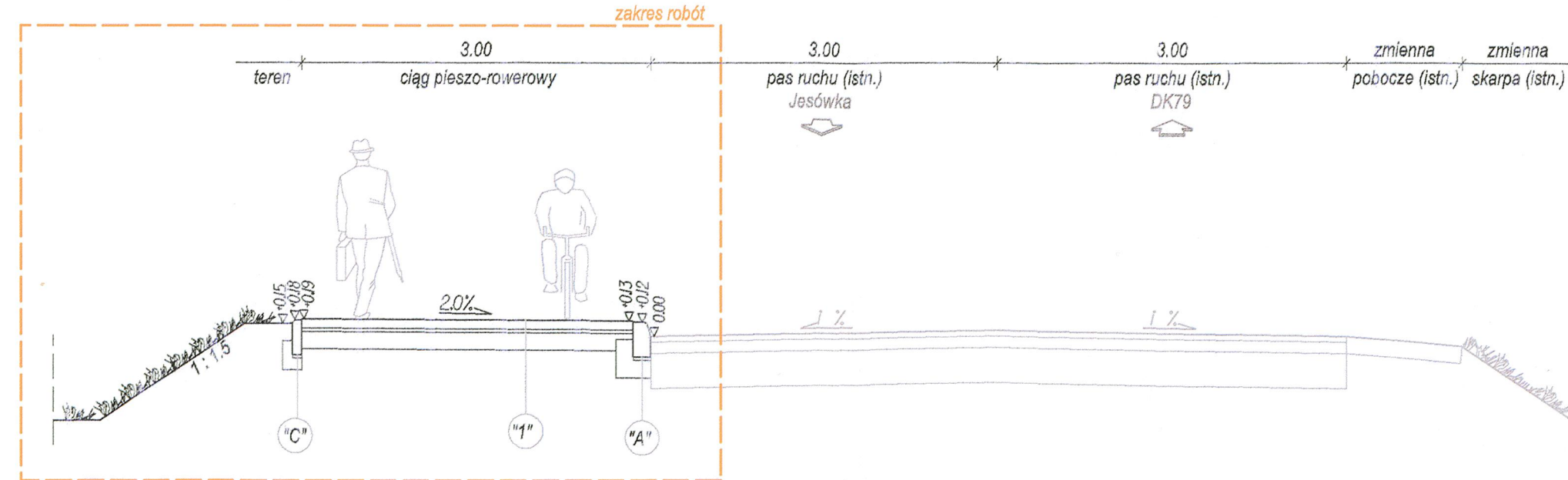


Legenda:

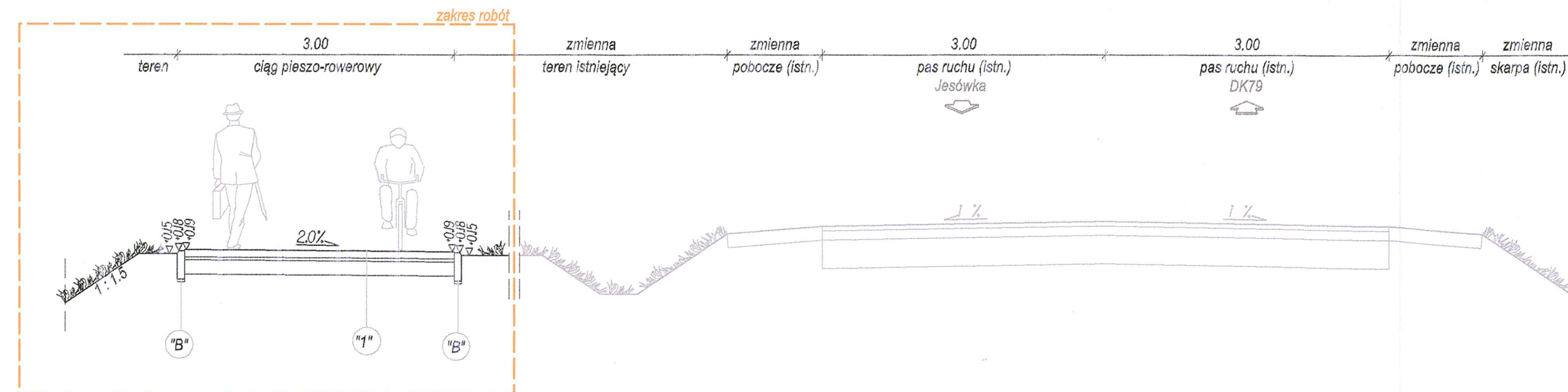
- STARIKSTWO POWIATOWE W PIASECZNYM
- Wydział Architektoniczno-Budowlany
- projekt przebiegu drogi nr 94
- granic powiatu piasecznego
- tel. 22 76 56 61 63
- betonowy krańcównik wystający
- betonowy krańcównik wtopiony
- obramowanie zjazdu - opornik
- betonowe obrzeże chodnika
- krawężnik zjazdu + łączenie nawierzchni
- naw., ścieżki rowerowej - naw. bitumiczna
- ścieżka rowerowa jednokierunkowa z możliwością ruchu pieszkiego - naw. ko.
- betonu bezfazowa
- naw., zjazd - kostka betonowa
- kostk. ciągło pieszko-rowerowego - kostka betonowa bezfazowa
- o zieleni istniejąca do wyzniki
- ♣ oznakowanie poziome - projektowane
- ↑ lokalizacja przekrójów normalnych

Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19			
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaszczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasznicy 05-500 Piasznica, ul. Chyliżkowska 14			
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2823W i 2825W w Żabłowie			
Temat opracowania:	PROJEKT ARCHYTEKTONICZNY - BUDOWLANY			Nr rysunku: 03
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			Skala: 1:50
Podpis:	Nazwisko:	Imię:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek	drogowa	LUB/0217/PWOD/05	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Stanisław Matusz	drogowa	LUB/0212/POOD/05	<i>[Signature]</i>
Opracowujący	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-	<i>[Signature]</i>
				Data: 07.20

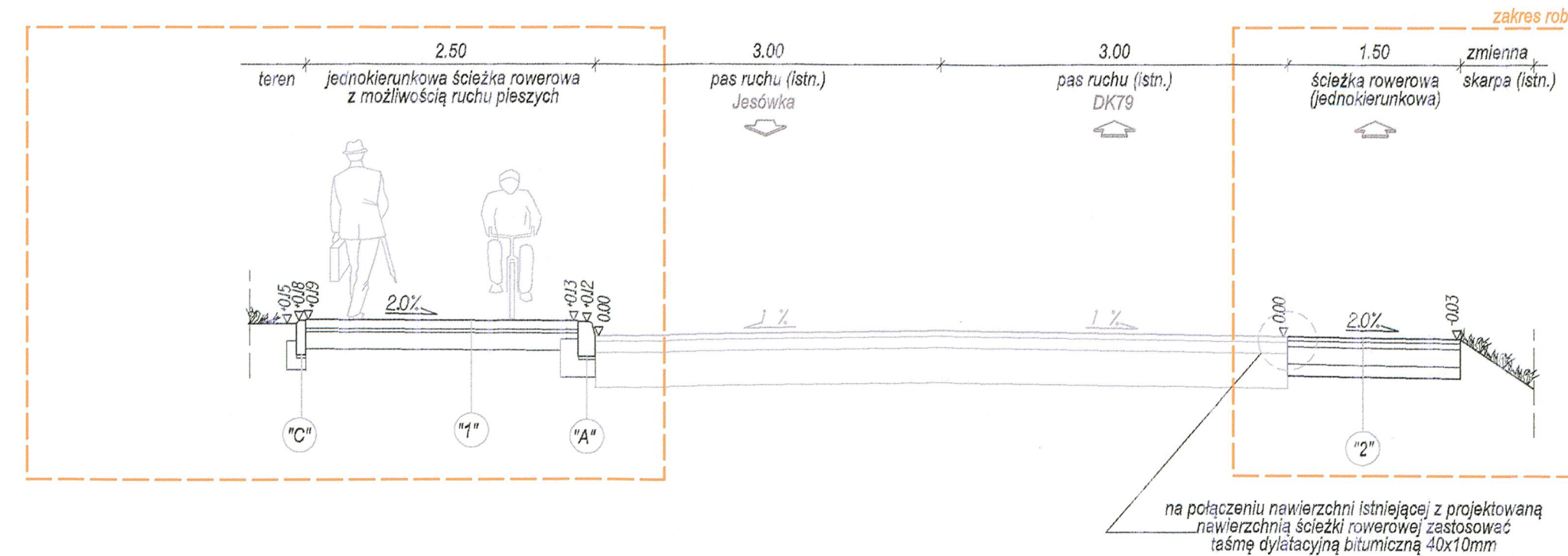
Przekrój normalny N1
(DP 2825W - ul. Główna)



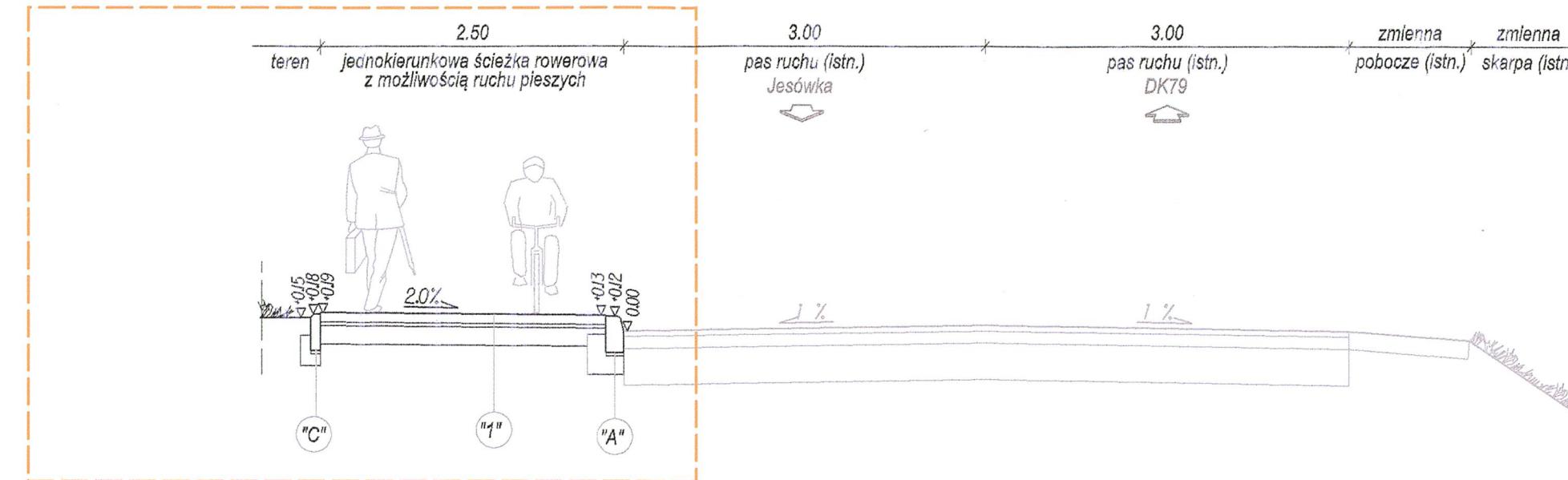
Przekrój normalny N2
(DP 2823W i 2825W - ul. Główna)



Przekrój normalny N3
(DP 2823W - ul. Główna)



Przekrój normalny N4
(DP 2823W - ul. Główna)



Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul Chyliczkowska 14		
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2823W i 2825W w Żabiańcu		
Faza opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		Nr rysunku: 04
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Skala: 1:50
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek	drogowa	LUB/0217/PWOD/05
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Matusz	drogowa	LUB/0212/POOD/05
Opracowujący:	mgr inż. Emil Syrko	drogowa	-

"1" KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO ORAZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MOŻLIWOŚCIĄ RUCHU PIESZYCH skala 1:10



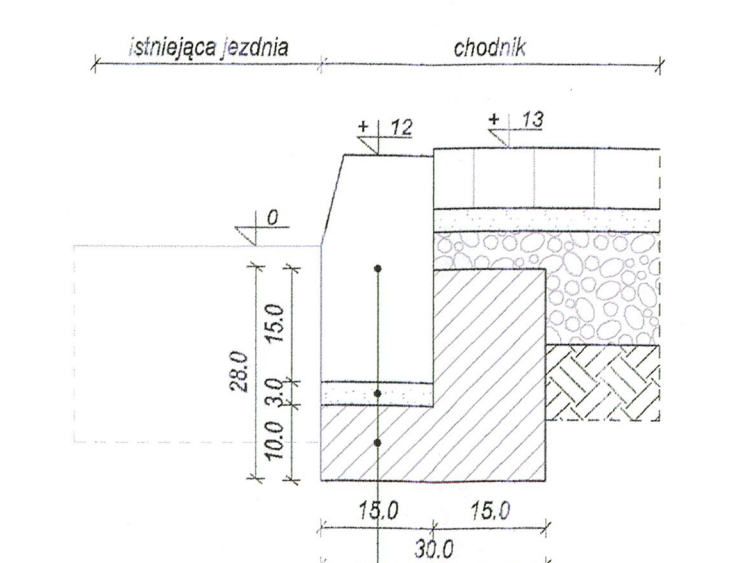
"2" KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ skala 1:10



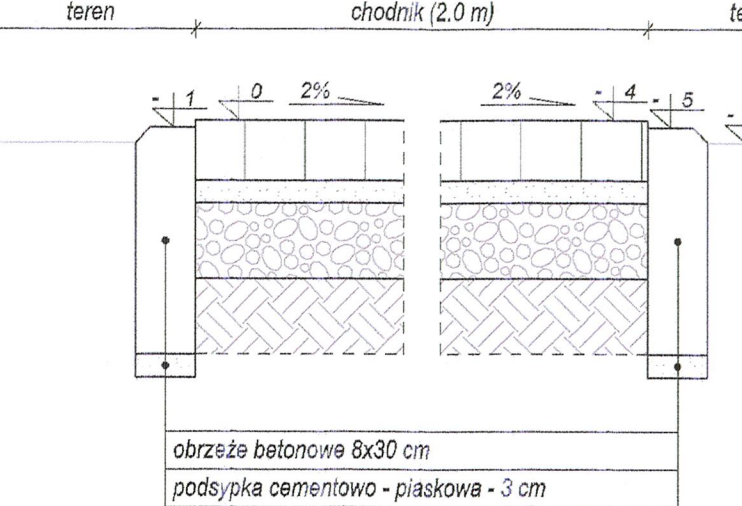
"3" KONSTRUKCJA ZJAZDÓW skala 1:10



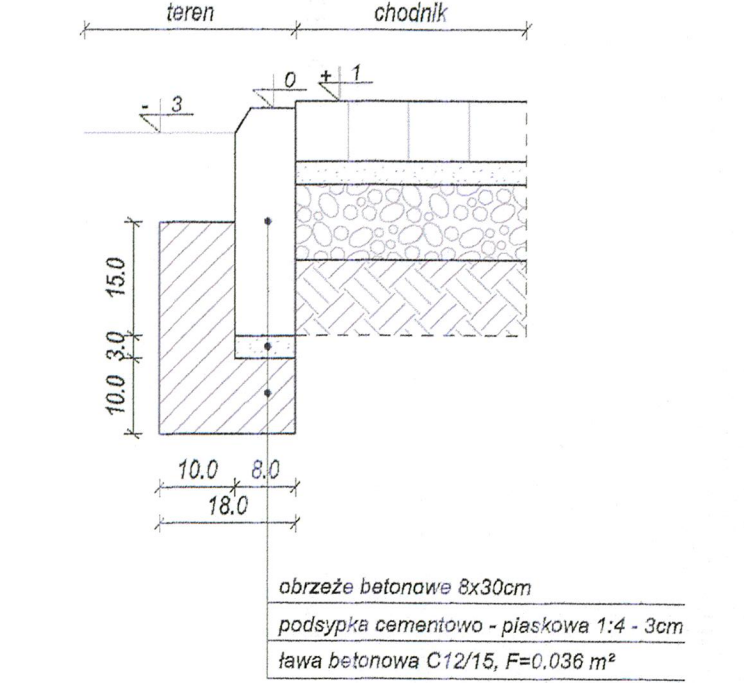
"A" KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY skala 1:10



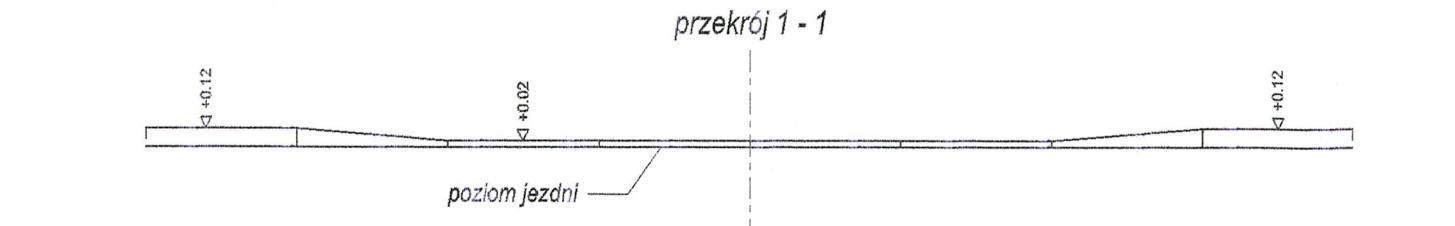
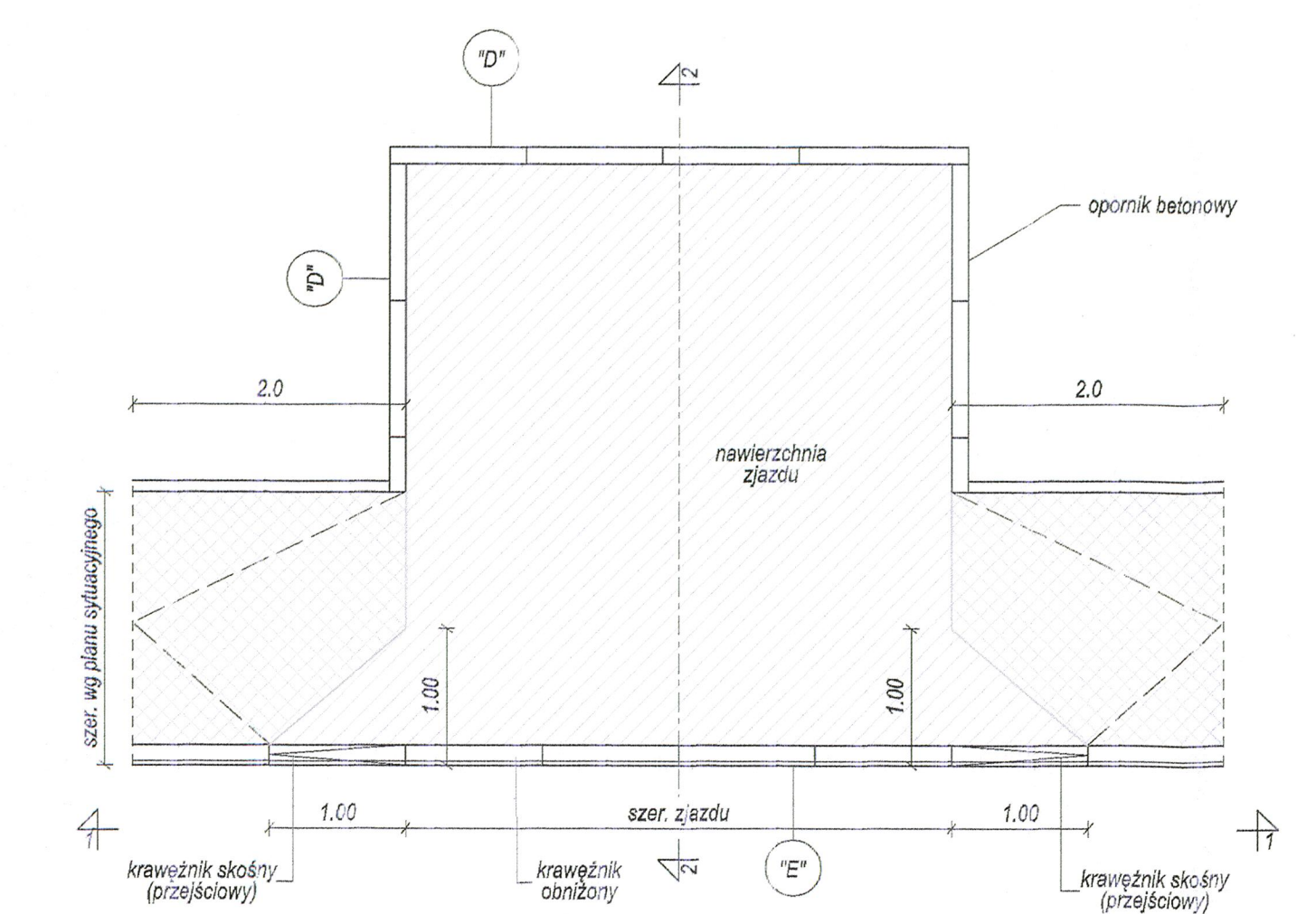
"B" OGRANICZENIE CHODNIKA ODSUNIĘTEGO OBRZEŻEM BETONOWYM skala 1:10



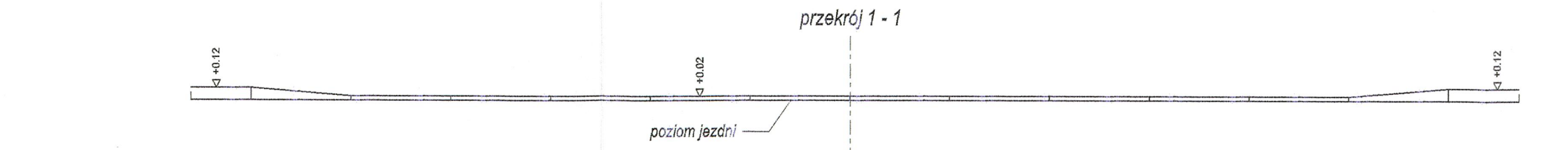
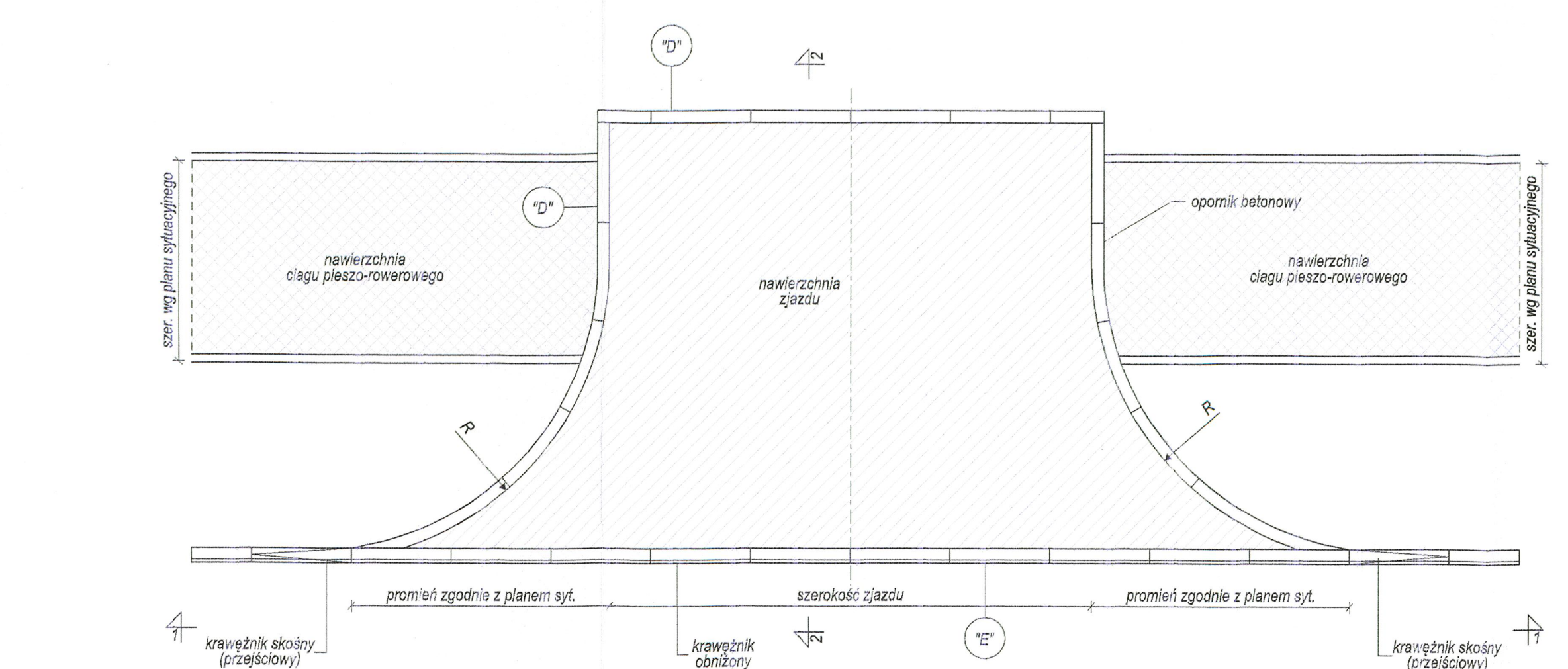
"C" OGRANICZENIE CHODNIKA PRZY JEZDNI OBRZEŻEM BETONOWYM skala 1:10



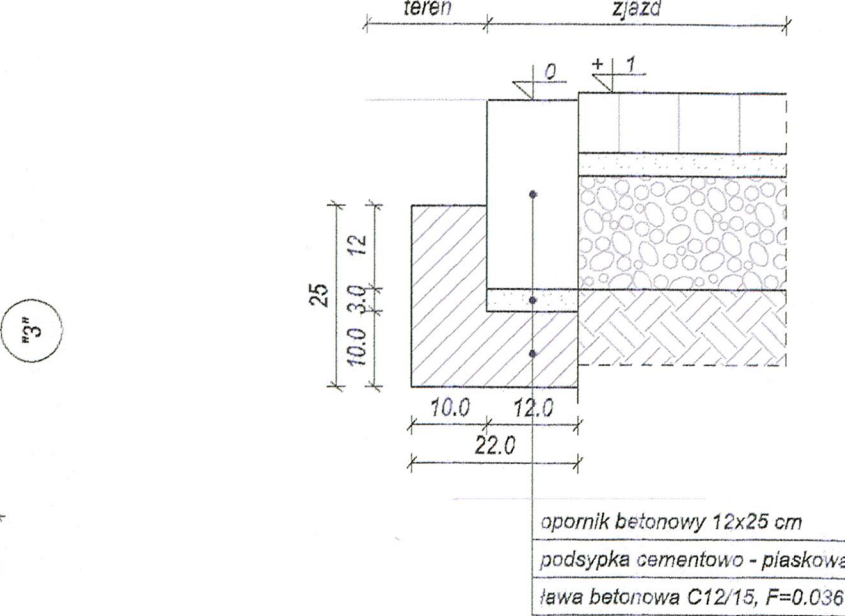
ZJAZD INDYWIDUALNY skala 1:50



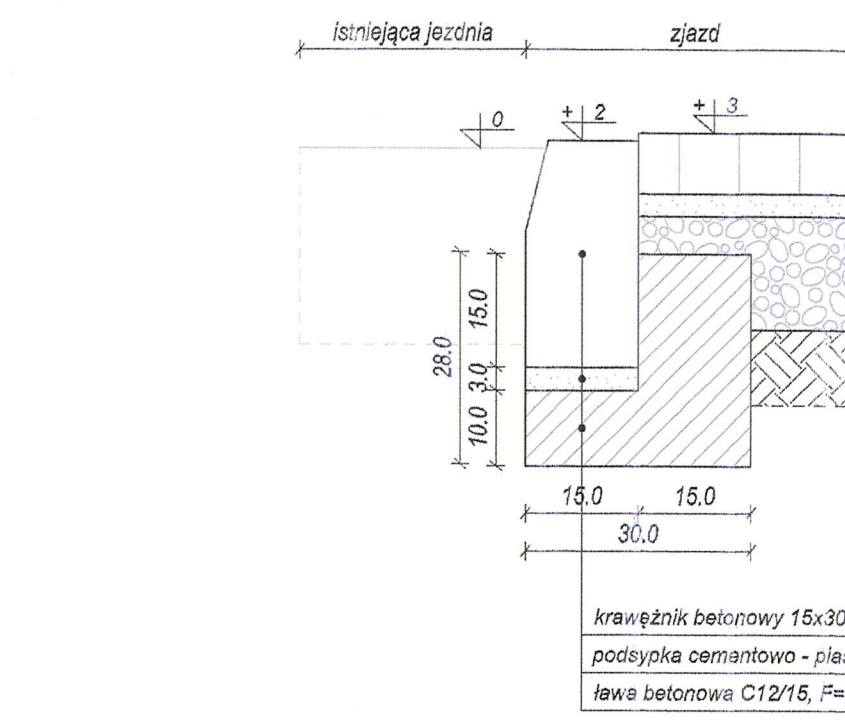
ZJAZD PUBLICZNY skala 1:50



"D" OGRANICZENIE ZJAZDU OPORKIEM BETONOWYM skala 1:10



"E" OGRANICZENIE ZJAZDU KRAWĘŻNIKIEM OBNIŻONYM skala 1:10



Autor:	ES PROJEKT BIURO PROJEKTOWE 02-496 Warszawa, ul. Magnacka 10/19		
Inwestor:	Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego Starostwo Powiatowe w Piasecznie 05-500 Piaseczno, ul. Chyliczkowska 14		
Nazwa zadania:	Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 2823W i 2825W w Żabiarciu		
Faza opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Nr rysunku:	05
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:10
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek	Nr uprawnień:	05
Sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Matusz	Nr uprawnień:	07.2018
Opracowujący:	mgr inż. Emil Syrko	Nr uprawnień:	