

RZP.271.122.2019.PB. 1963

URZĄD MIASTA I GMINY PIASECZNO
05-500 Piaseczno, ul. Kościuszki 5
Referat Zamówień Publicznych
tel. 701 76 54, 701 76 55

Piaseczno 05.11.2019r.

**Strona internetowa
Wykonawcy wg rozdzielnika**

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: „Budowę ścieżki rowerowej i oświetlenia drogi powiatowej nr 2823W i 2825W w Żabińcu powiat piaseczyński w ramach zadań: „Projekt i budowa oświetlenia na ul. Głównej w Żabińcu” i „Ścieżki rowerowe”.

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawcy, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zwrócili się z zapytaniem o wyjaśnienie treści SIWZ. Treść pytań w załączeniu.

Odpowiedź na Pytanie nr 1

Zamawiający nie uzupełni przedmiaru robót. Podbudowa zjazdu zgodnie z rys. 05. Szczegóły konstrukcyjne należy uwzględnić w cenie ryczałtowej.

Odpowiedź na Pytanie nr 2

W cenie ryczałtowej należy uwzględnić „dorysowane znaki” oraz wszystkie elementy zawarte w przedmiarze robót. W przypadku zmniejszenia zakresu zgodnie z § 3 ust. 4 wzoru umowy zostanie pomniejszone wynagrodzenie umowne.

Odpowiedź na Pytanie nr 3

Progi zwalniające istnieją, należy uwzględnić jedynie montaż „kocich oczek”.

Treść pytań wraz z wyjaśnieniem, Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza na stronie internetowej.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr Piotr Borkowski
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych

Otrzymują:
RZP a/a
Strona internetowa
Wykonawcy wg rozdzielnika

PYTANIA

1. Czy Zamawiający uzupełni przedmiar robót o pozycje dotyczące wykonania podbudowy pod nawierzchnie zjazdu z kostki betonowej?
2. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu wdrożenia docelowej organizacji ruchu. Przedmiar nie uwzględnia „dorysowanych znaków” grupy B (25,33,) i A (11a). Ilości oznakowania poziomego sugerują wykonanie i oznakowanie ścieżki rowerowej wyłączanej z wykonania (strona południowa ul. Głównej).
3. Czy w zakresie przetargu leży wykonanie progu zwalniającego wyspowego z montażem „kocich oczek”?