



Piaseczno, dnia 2019 - 11 - 27 r.

IT.7242.26.1.2019.BKR

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na petycję w sprawie połączenia komunikacją miejską otoczenia N-Parku w Piasecznie z centrum miasta informuję, że dokonaliśmy wszechstronnej analizy możliwości zatrzymania pojazdu transportu publicznego po obu stronach drogi wojewódzkiej DW721, pomiędzy ul. Mleczarską i ul. Jarząbka. Infrastruktura drogowa w tym obszarze uniemożliwia wyznaczenie zatok przystankowych. Niemożliwe jest również wytyczenie przystanku w pasach jezdnych tej drogi ze względu na szczególne natężenie ruchu drogowego. Dodatkowym problemem jest brak wytyczonych chodników i przejścia dla pieszych przez DW721, co eliminuje możliwość bezpiecznego dotarcia w strefę parkingową na terenie N-Parku. W obszarze tym dopuszczony jest wyłącznie wjazd i wyjazd pojazdów kołowych z tego parkingu. Niestety, nasza miejska linia P-1 nie ma możliwości zatrzymania się w tym obszarze. Najbliższymi obecnie przystankami transportu zbiorowego są usytuowane w ul. Nowej przystanki „Nowa 01” i „Nowa 02”. Linią, która zatrzymuje się na tych przystankach jest przejeżdżająca przez centrum miasta linia L-3.

Wytyczenie nowych lokalizacji pod przystanki w ul. Nowej będzie możliwe po przebudowie drogi wojewódzkiej DW721, która już od ul. Mleczarskiej zmieni swój ślad a ul. Nowa zmieni kategorię drogi i stanie się drogą lokalną. Jej odciążenie od ruchu tranzytowego pozwoli na zmiany planu zagospodarowania pasa drogowego również pod kątem rozwiązań przyjaznych dla transportu publicznego. Będziemy uwzględniać zgłoszone potrzeby przy dalszych opiniach / planach przebudowy dróg w tym obszarze.

Z poważaniem,

II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Miasta i Gminy Piaseczno

mgr inż. Robert Widz