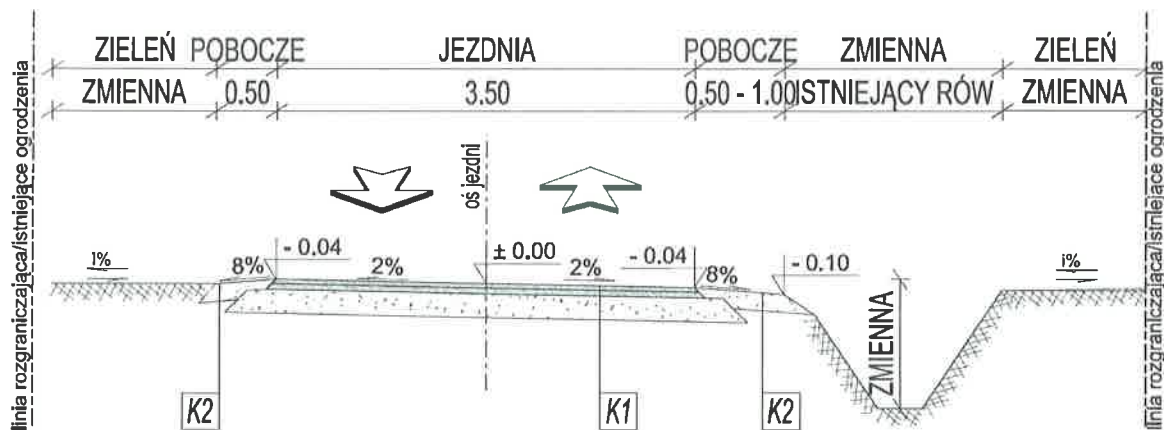


## Przekrój normalny nr 1



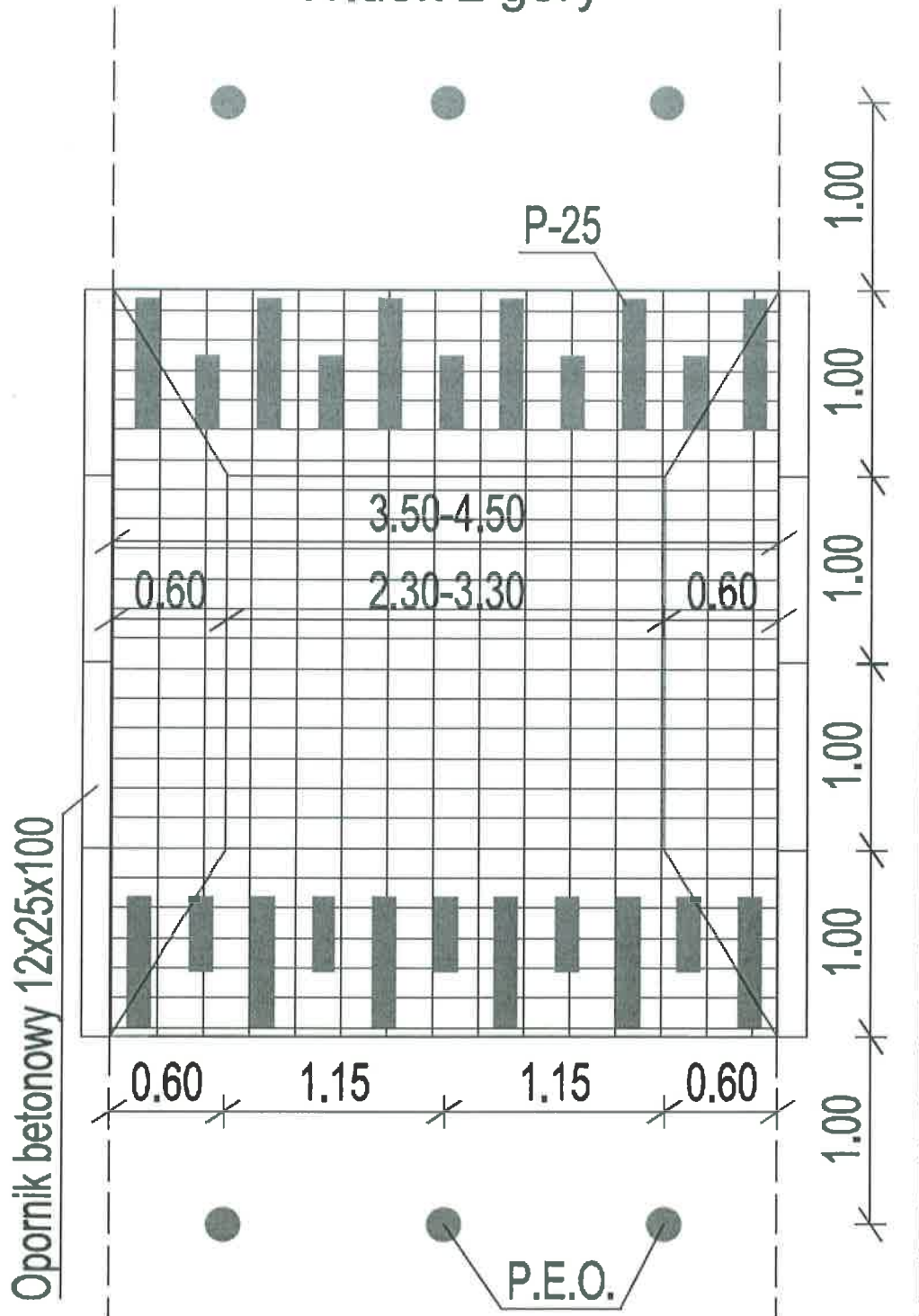
## KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

K1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	gr. 4 cm
	WARSTWA WIAZACA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 W	gr. 5 cm
	PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 20 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOSNOŚCI G1 E2>80MPa	▽ E2>80MPa
K2	WARSTWA JEZDNI Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31,5 MM WG WT-4	gr. 15 cm
	DOPROWADZENIE PODŁOŻA DO GRUPY NOSNOŚCI G1 E2>80MPa	▽ E2>80MPa

INSPEKTOR  
ds. nadzoru robót drogowych  
*[Signature]*  
mgr inż. Marek Ławrecki  
Upr. MAZ/0344/OWOD/08

# Próg zwalniający U-16c

Widok z góry



INSPEKTOR  
ds. nadzoru robót drogowych  
*Marek Ławrecki*  
mgr inż. Marek Ławrecki  
Upr. MAZ/0344/OWOD/08