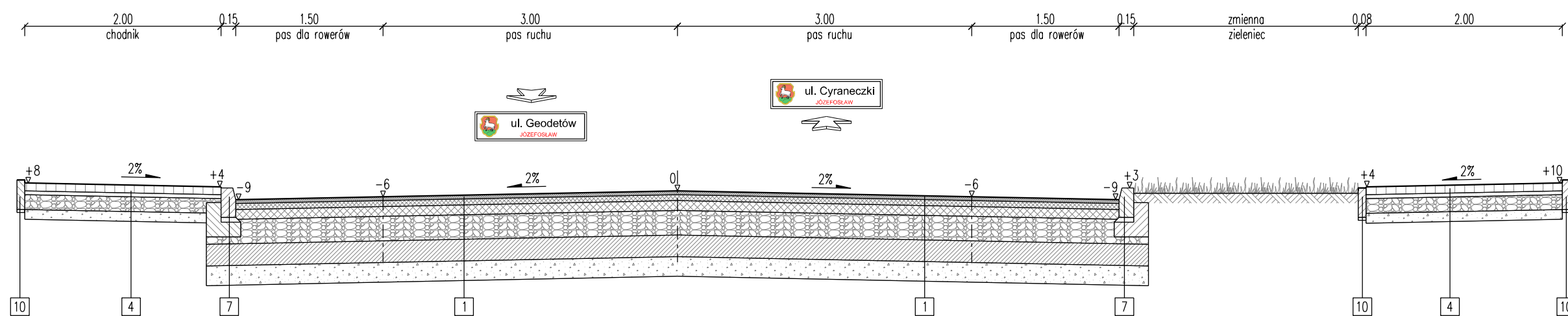


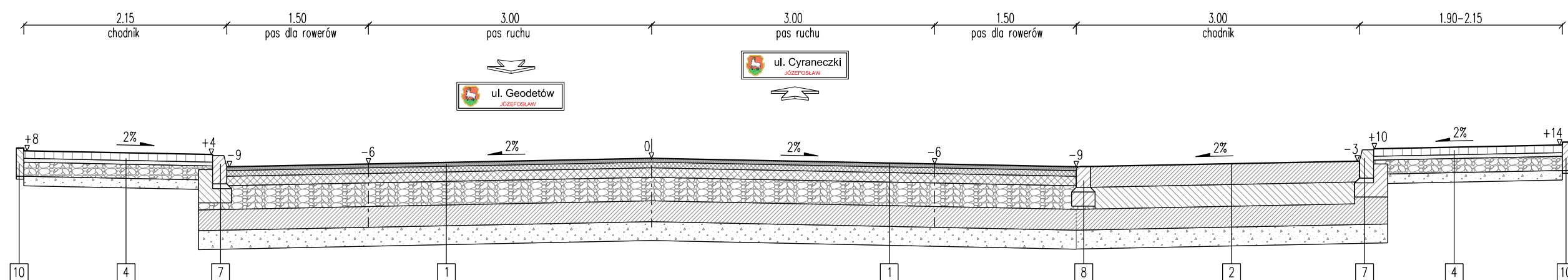
## PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WILANOWSKIEJ NR 1

od km 0+060 do km 0+180 oraz  
od km 0+300 do km 0+460 oraz  
od km 0+550 do km 0+625



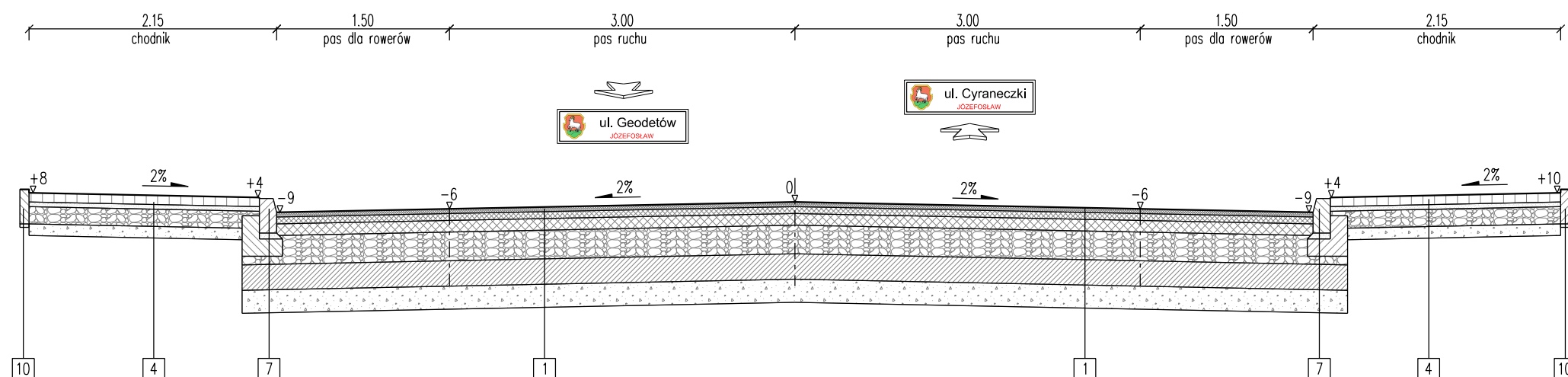
## PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WILANOWSKIEJ NR 2

od km 0+228 do km 0+248 oraz  
od km 0+510 do km 0+530



## PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WILANOWSKIEJ NR 3

od km 0++900 do km 0+970



### OPIS OZNACZEŃ UŻYTYCH NA RYSUNKU

- Konstrukcja jezdni (G3):
  - Warstwa ścieralna z SMA gr. 4cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm (15+10cm)
  - Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 22m
  - Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 20m
- Konstrukcja zatak autobusowych:
  - Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 gr. 22cm
  - Warstwa posłizgowa z geomembrany gładkiej z PE 2x1mm
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15 gr. 23cm
  - Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 22m
  - Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 20m
- Konstrukcja zjazdów publicznych:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 25cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 20cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C1.5/2 ≤ 4MPa gr. 15cm
- Konstrukcja chodników i azyli:
  - Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
  - Warstwa ścieralna AC8S KR1-2 gr. 5cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 (C50/30) gr. 15cm
  - Wzmocnienie podłoża – grunt stabilizowany cementem w betoniarni C0.4/0.5 ≤ 2MPa gr. 10cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

Inwestor		Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno ul. Koszalska 5, 05-500 Piaseczno tel. (022) 701 75 00 fax: (022) 756 70 49 e-mail: urzad@piaseczno.eu; www.piaseczno.eu	
Jednostka projektowa		<b>ROBIMART</b> ROBIMART Sp. z o.o. ul. Mechaników 1A lok. 3, 05-800 Pruszków tel. (022) 245 34 00 fax: (022) 398 70 91 e-mail: biuro@robimart.pl; www.robimart.pl	
Nazwa zamierzenia budowlanego			
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY WILANOWSKIEJ W JÓZEFOSŁAWIU NA ODCINKU OD UL. GEODETÓW DO UL. CYRANECKI			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
DROGA GMINNA – ULICA WILANOWSKA W JÓZEFOSŁAWIU NA ODCINKU OD UL. GEODETÓW DO UL. CYRANECKI			
Stadium		Branża	Tom
PROJEKT KONCEPCYJNY		DROGOWA	
Główny projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kietczewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0654/P80/17	Podpis
Projektant sprawdzający	mgr inż. Robert Zalewski	Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Data			STYCZEŃ 2020
Skala			1:500
Nazwa rysunku		Nr rys.	Nr strony
PRZEKROJE NORMALNE		5	