

**Według rozdzielnika
Strona internetowa**

**Dotyczy przetargu nieograniczonego na: „Remont nawierzchni ul. Iwa, Henryków Uroczę -
odc. od km 0+375 do km 0+600”.**

Zamawiający zawiadamia, że Wykonawcy, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zwrócili się z zapytaniami o wyjaśnienie treści SIWZ.

Pytanie 1

W związku z rozbieżnościami między dokumentacją techniczną a przedmiarem robót zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na modyfikację kosztorysu ofertowego poprzez dodawanie, odejmowanie pozycji, modyfikowanie ilości w celu przedstawienia w kosztorysie ofertowym całego zakresu prac, które obejmuje dokumentacja oraz stan istniejący w terenie.

Punkt 6 części IX SIWZ nie dopuszcza zmiany ilości z przedmiaru przy tworzeniu kosztorysu ofertowego przez oferenta.

Pytanie 2.

Ilości przedstawione w udostępnionym przedmiarze pomocniczym nie określają w sposób prawidłowy odsadki na poszczególnych warstwach konstrukcyjnych tj.

- 2.1. W pozycji 3.1 brakuje 131m²
- 2.2. W pozycji 3.5 brakuje 121m²
- 2.3. W pozycji 3.6 brakuje 55m²
- 2.4. W pozycji 4.1 brakuje 55m²
- 2.5. W pozycji 4.2 brakuje 121m²
- 2.6. Zgodnie z szczegółem progu zwalniającego na rysunku „przekroje normalne” należy zamontować po 4 szt. Punktowych elementów odblaskowych przed i za progiem zwalniającym, natomiast zgodnie z planem sytuacyjnym oraz stałą organizacją ruchu po 3 szt. Prosimy o podanie informacji która ilość jest poprawna, gdyż różnica wynosi 9%
- 2.7. W pozycji 6.1 brakuje 14mb. Prawdopodobnie nie uwzględniono w pełni obrzegowania z opornika od strony pobocza skrzyżowania wyniesionego. Prosimy o określenie czy nawierzchnie wyniesioną od strony pobocza należy obramować opornikiem.

Ad. 1 i Ad. 2 Zamawiający nie dopuszcza zmian ilości z przedmiaru przy tworzeniu kosztorysu ofertowego. Wartości pozycji przedmiarowych są jedynie pomocnicze. Umowa będzie opiewać na wartość ryczałtową uwzględniającą ilości wynikające z dokumentacji projektowej. W cenie ryczałtowej należy uwzględnić wszystkie roboty i ich ilości wynikające z projektu.

Dodatkowo Ad. 2.7 - należy uwzględnić opornik od strony skrzyżowania wyniesionego.

Pytanie 3

Z informacji od producentów prefabrykatów wynika, że kostka URBANIT mono-color nie występuje w kolorze brąz ziemi. Czy Zamawiający dopuści wykonania nawierzchni z kostki Holland gr. 8 cm kolor czerwony?

Ad. 3. Zamawiający dopuszcza alternatywnie zastosowanie kostki brukowej o parametrach:

- wymiary 24x16x8 cm
- barwa odpowiadająca Urbanit Wapień Dewoński Color-MIX.
- wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu (charakterystyczna) - $\geq 3,6$ MPa

Pytanie 4

Zwracamy się z prośbą o określenie jaki jest okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe, które należy wykonać na kostce.

Ad. 4. Okres gwarancji oznakowania cienkowarstwowego na kostce jest równoważny okresowi gwarancji jaki Wykonawca zaproponuje w ofercie na całość robót.

Pytanie 5

Po nadto przedmiar robót nie przewiduje pozycji dotyczących obsługi geodezyjne oraz inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wymagał dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.

Ad. 5. Obsługę geodezyjną i wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca winien uwzględnić w cenie ryczałtowej.

Pytanie 6

Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego projekt techniczny został nazwany koncepcją i jakie skutki dany zapis ma do realizacji zadania zgodnie z załączonymi dokumentami.

Ad. 6. Nazwanie projektu technicznego koncepcją nie ma żadnych skutków dla Wykonawcy robót.

Pytanie 7

Z informacji na stronie Zamawiającego wynika, że przetarg na remont nawierzchni ulicy Iwa w zakresie danego postępowania tj. od KM 0+375,00 do 0+600 został rozstrzygnięty dnia 08.11.2019 w postępowaniu spr 127 / 2019 w zakresie część I km 0+000,00 do 0+600 oraz część II od 0+600 do 1+115,31 z terminem realizacji do 12.12.2019 z wyborem firmy FAL-BRUK Sp. z o.o. s.k. jako najkorzystniejsza oferta. Na wizji lokalnej nie stwierdzono, aby zakres objęty postępowaniem 127 / 2019 został zrealizowany. Prosimy o wyjaśnienie danej wątpliwości.

Ad. 7. Umowa z firmą Falbruk została przedłużona do 30.04.2020r. m.in. ze względu na konieczność dokończenia robót sanitarnych przez PWiK Piaseczno.

Pytanie 8

Zgodnie przekrojem normalnym nr 1 oraz nr. 2 szerokość jezdni ma mieć od 4,00 do 5,00 m natomiast zgodnie z planem sytuacyjnym oraz stałą organizacją ruchu maksymalnie do 4,50m. Prosimy o określenie maksymalnej szerokości jaką ma mieć jezdnia na danym zakresie tj. od km 0+375 do km 0+600

Ad. 8. Maksymalna szerokość jezdni w pik. 0+375 do 0+600 wynosi 4,5m

Pytanie 9

Prosimy o uzupełnienie SST o D.02.03.02 o której mowa w pozycji 7.3 przedmiaru.

Ad. 9. PRZEBUDOWA HYDRANTU NADZIEMNEGO NA PODZIEMNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot SST

Przedmiot niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) dotyczy wykonania i odbioru robót zawartych w OST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.1.

1.2. Zakres stosowania SST

Zakres stosowania niniejszej SST jest zgodny z ustaleniami zawartymi w OST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 1.2.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Hydrant – urządzenie w sieci wodociągowej zaopatrzone w zawór i złącze do węża, służące do czerpania wody do celów gospodarczych i przemysłowych.

1.4.2. Hydrant nadziemny – hydrant, którego zawór i złącze do węża zlokalizowane jest nad powierzchnią przyległego terenu.

1.4.3. Hydrant podziemny – hydrant, którego zawór i złącze do węża zlokalizowane jest pod powierzchnią przyległego terenu.

1.4.4. Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu robót objętych niniejszą ST są:

– hydrant podziemny z podwójnym odcięciem

Cechy:

Mrozoodporny system automatycznego odwodnienia.

Siedzisko tłoka z mosiądzu odpornego na odcynkowanie uszczelnione promieniowo.

Tłok z żeliwa sferoidalnego pokryty powłoką PUR (poliuretan) dla maksymalnej pamięci odkształcenia.

Podkładka ślizgowa z poliamidu odporna na ścieranie zapewniająca łatwą i płynną pracę hydrantu.

Powłoka z farby epoksydowej zgodnie z DIN 30677 i wytycznymi GSK. Opcjonalnie z wewnętrzną i/lub zewnętrzną powłoką z emalii zgodnie z PN-ISO 11177.

Uszczelka kuli nawulkanizowana gumą EPDM.

Dodatkowo odcięcie przepływu dla łatwiejszej obsługi hydrantu.

Wartość Kv:146 m³ / h.

Odwodnienie: przepływ - 11 ml, czas odwodnienia: 41 s.

Odporność na działające siły: MOT = 105 Nm, MST = 210 Nm.

– beton – PN-B-06250 [8]

2.3. Żwir, piasek, zaprawa cementowa, beton

Jeśli dokumentacja projektowa lub ST przewiduje wykonanie podsypki lub ław, to materiały do ich wykonania

str. 107

powinny odpowiadać następującym normom:

- a) żwir i mieszanka - PN-B-11111 [3],
- b) piasek - PN-B-11113 [4],
- c) zaprawa cementowa - PN-B-14501 [5],
- d) beton - PN-B-06250 [8].

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4

4.2. Transport materiałów

4.2.1. Transport kruszywa

Kruszywo można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi kruszywami i nadmiernym zawilgoceniem.

4.2.2. Transport cementu

Cement należy przewozić zgodnie z wymaganiami BN-88/6731-08 [12].

4.2.3. Transport hydrantu

Hydrant można przewozić dowolnym krytym środkiem transportu. W czasie transportu musi być zabezpieczony przed przesuwaniem się i uszkodzeniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót ziemnych

Roboty ziemne powinny odpowiadać wymaganiom PN-B-06050 [2].

5.4. Wykonanie przebudowy hydrantu nadziemnego na podziemny

Wykonanie przebudowy hydrantu nadziemnego na podziemny polegać będzie na odkopaniu wodociągu miejscu występowania hydrantu nadziemnego, demontażu hydrantu nadziemnego, montażu hydrantu podziemnego zasypaniu wykopu wraz z jego zagęszczeniem, zamontowaniu pokrywy hydrantu podziemnego na odpowiedniej rzędnej.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola robót ziemnych

Kontrola polega na wykonaniu badań i pomiarów określonych w PN-B-06050 [2].

6.3. Kontrola prawidłowości wykonania przebudowy hydrantu nadziemnego na podziemny

Kontrola wykonania przebudowy hydrantu nadziemnego na podziemny polega na sprawdzeniu zgodności z norm PN-EN 1074-6:2005 [9]

6.6. Ocena wyników badań

Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień ST powinny zostać rozebrane i ponownie wykonane na koszt Wykonawcy.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest szt. (sztuka) przebudowy hydrantu nadziemnego na podziemny.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

str. 108

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 szt. przestawienia Kapliczki obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie materiałów,
- odkopanie wodociągu w miejscu hydrantu,
- demontaż hydrantu nadziemnego,
- montaż hydrantu podziemnego,
- zasypanie hydrantu w raz z zagęszczeniem,
- montaż pokrywy hydrantu podziemnego,
- przeprowadzenie pomiarów i badań.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-B-02356 Koordynacja wymiarowa w budownictwie. Tolerancje wymiarów elementów budowlanych z betonu
2. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze
3. PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
4. PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
5. PN-B-14501 Zaprawy budowlane zwykłe
6. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
7. BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie
8. PN-B-06250 Beton zwykły
9. PN-EN 1074-6:2005 Armatura wodociągowa. Wymagania użytkowe i badania sprawdzające. Część 6. Hydranty
10. PN-EN 14339:2005 Hydranty podziemne.

Uwaga. Konieczność wymiany hydrantu zostanie stwierdzona przez Zamawiającego dopiero po geodezyjnym wytyczeniu przebiegu drogi przez Wykonawcę. Do tego czasu Wykonawca winien się wstrzymać z decyzjami które spowodować koszty w tym zakresie. W przypadku stwierdzenia

braku konieczności wymiany hydrantu, wynagrodzenie umowne zostanie obniżone o wartość z pozycji kosztorysowej odpowiadającej zakresowi zaniechanych robót.

Pytanie 10

„Czy zamawiający dopuszcza wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr.15 cm na miejscu, mieszając cement z gruntem istniejącym, czy grunt stabilizowany cementem ma być dowieziony z betoniarni?”

Ad. 10. Zgodnie z STWiORB D.04.05.01 pkt 5 str. 107 nie dopuszcza się wykonywania stabilizacji metodą mieszania na miejscu.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza na stronie internetowej.

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr Piotr Borkowski
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych

Otrzymują:

RZP a/a

Strona internetowa

Wykonawcy wg rozdzielnika