

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa ulicy Marka Grechuty w Chylicach**. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wykonanie rozbiórki nawierzchni znajdującej się w granicach pasa drogowego,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni i zjazdów,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego.

1.1 Lokalizacja.

Przebudowa ulicy Marka Grechuty obejmuje drogę gminną na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną – ul. Broniewskiego do zjazdu do ROD „Chylice” o długości 257,10 m jako ciąg pieszo-jezdny. Ulica Marka Grechuty nie ma przejazdu – kończy się zawrotką o wym. 12,00x12,50 m i dalej jako ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ROD „Chylice” do kładki na rzece Jeziorce o długości 58,00 m i szerokości 2,5m. Jego przebieg został wskazany na załączonym planie orientacyjnym a miejsce połączenia z jezdnią zostanie szczegółowo określone w terenie przez Inspektora nadzoru. Teren robót mieści się w całości na działce ew. nr 96 obręb 0008 w Chylicach.

1.2. Istniejące uzbrojenie remontowanej ulicy.

Ulica Marka Grechuty w Chylicach prowadząca ruch o charakterze dojazdowym do istniejących posesji oraz do terenu Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Chylice”, zgodnie z MPZP, jest klasy D. Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni z destruktu asfaltowego. Ulica charakteryzuje się prostym przebiegiem, nie jest ograniczona krawężnikami, na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu.

Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się bardzo małym natężeniem ruchu. Na przebudowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszym oraz rowerowym. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej układu drogowego w rejonie objętym remontem przedstawia się następująco:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć energetyczna nN,
- sieć teletechniczna.

1.3. Zlecone do wykonania roboty należy realizować na podstawie załączonego przekroju normalnego **Załącznik 1 oraz kosztorysu ofertowego **Załącznik 2**.**

Dołączony do materiałów przetargowych przedmiar należy traktować jako orientacyjny zakres robót. W przypadku braku pozycji w przedmiarze należy zwrócić się do Inwestora (Zamawiającego) na piśmie o wyjaśnienie stwierdzonych nieścisłości w przedmiarze.

II. Szczegółowy zakres robót do wykonania obejmuje:

2.1. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni i wykorytowanie pod konstrukcję drogi,
- wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów i poboczy,
- regulację urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego.

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- przekrój drogi: jednojezdniowa, jednopasowa o ruchu dwukierunkowym,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne: dwustronne – 2%,
- pobocza: dwustronne o szerokości 0,75 m i spadku 8%,
- nawierzchnia bitumiczna,
- zjazdy indywidualne z drogi z mieszanki niezwiązanej,
- ścieżka pieszo-rowerowa szer. 2,5m z kostki bet. bezfazowej gr. 8,0 cm

Niweleta drogi musi być dostosowana do poziomego terenu istniejącego. W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż remontowanej drogi przewidziano remont zjazdów na poszczególne działki. I tak odpowiednio ustalono szerokości istniejących zjazdów: na dz. nr 100/2 – 4,30 m, na dz. nr 93/8 – 4,20 m, na dz. nr 100/7 – 4,0 m, na dz. nr 100/6 – 3,50 m, na dz. nr 100/7 – 4,00 m, na dz. nr 100/4 – 3,10 + 3,00 + 3,70 m, na dz. nr 99/2 – 3,60 m, na dz. nr 99/4 – 3,30 m, na dz. nr 98/3 – 4,60 + 4,80 m, na dz. nr 98/2 – 4,00 m, na dz. nr 98/1 – 3,80 m, na dz. nr 97/1 – 3,30 m, na teren ROD „Chylice” – 4,50 m, na dz. nr 93/8 – 4,20 m, na dz. nr 93/15 – 4,00 m, na dz. nr 95 – 3,80 m i na dz. nr 94 – 4,70 m.

Odwodnienie drogi będzie odbywało się w ten sam sposób co dotychczas tzn. poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

2.2. Konstrukcja nawierzchni.

2.2.1 Konstrukcja K1 - Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa,

2.2.2 Konstrukcja K2 – Pobocza

- warstwa jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa,

2.2.3 Konstrukcja K3 – Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 E2>80 MPa,

Uwaga !

W ramach realizacji zadania Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia kolizji ze słupem na skrzyżowaniu ul. M. Grechuty i Broniewskiego - Załączniki nr 4 i 5 (wraz z

uzyskaniem wszelkich uzgodnień jeśli to będzie konieczne) oraz wykonania kontynuacji ścieżki rowerowej przez skrzyżowanie M. Grechuty / Broniewskiego wraz z włączeniem w ciąg ul. Marka Grechuty w kierunku rzeki Jeziorki.

2.3. Organizacja ruchu.

W ramach realizacji zadania Wykonawca opracuje, uzgodni i wdroży Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

III. Szczegółowe warunki realizacji:

1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny, za jakość wykonania oraz za ich zgodność z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi opracowanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla poszczególnych typów robót – **Załącznik 3**.
2. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.). Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas trwania remontu z zachowaniem dojazdów do istniejących posesji. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały i inne zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy, wykonania i utrzymania zaplecza budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.
3. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robot wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
4. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień, podczas prowadzenia Robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie Robót zgodnie z warunkami umowy, za jakość zastosowanych materiałów i powinien znać i stosować w czasie prowadzenia prac wszelkie przepisy dotyczące obowiązujących warunków technicznych wykonania i odbioru robót oraz obowiązujących norm technicznych.
5. Zamawiający może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:
 - a. Certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
 - b. Deklaracje zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną.
6. Przynajmniej na 2 tygodnie przed wbudowaniem należy przedstawić do akceptacji wszystkie wymagane dokumenty i uzyskać zgodę na jego wbudowanie przez nadzór inwestorski.
7. Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Zamawiającego Program Zapewnienia Jakości przed przystąpieniem do robót.

8. Wykonawca ma obowiązek przeprowadzenia w trakcie budowy stosownych badań laboratoryjnych dokumentujących zachowanie prawidłowego procesu technologicznego. Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzane zgodnie z wymaganiami norm. Przed przystąpieniem do badań lub pomiarów Wykonawca powiadomi zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badań. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Zamawiającego. Koszt badań laboratoryjnych ujęty będzie w cenach jednostkowych robót.
9. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym typu zawory, studnie, hydranty. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowanego eksploatatora tych urządzeń oraz dokona naprawy na własny koszt pod nadzorem eksploatatora. Regulacja wysokościowa skrzynek, włazów, pokryw studni itp. leży po stronie Wykonawcy.
10. Wykonawca jest również zobowiązany zabezpieczyć istniejące znaki geodezyjne przed uszkodzeniem.
11. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
12. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty ich zakończenia. Będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz będzie utrzymywać, wymagany na podstawie przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz maszynach i pojazdach.
13. Roboty podlegają następującym etapom:
 - a. odbiorowi robot zanikających
 - b. odbiorowi częściowemu
 - c. odbiorowi ostatecznemu
 - d. odbiorowi pogwarancyjnemu
14. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z dostarczeniem materiałów, wywozem gruzu, nadmiaru ziemi z urobku i innych uwzględniając je w oferowanej stawce ceny jednostkowej.
15. Wykonawca będzie stosować się do ustawowych nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu budowy.
16. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i środków transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość prowadzonych robót. Sprzęt i środki transportu będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt winien być oznakowany logo firmy. Przy ruchu na drogach publicznych, pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia lub zniszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych.

17. Gdziekolwiek powołane są konkretne normy i przepisy, które spełniać mają materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonywane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach Umowy nie postanowiono inaczej.
18. Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego i postępować zgodnie z jego poleceniami.
19. Wykonawca winien dysponować niezbędnym sprzętem do wykonywania robót drogowych.
20. Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy na koszt Wykonawcy.
21. Wykonawca będzie przekazywał Zamawiającemu kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, jednak nie później niż w terminie 3 dni od zakończenia badania.
22. **Przed zgłoszeniem do odbioru prac Wykonawca musi:**
 - a/ uzyskać oświadczenie eksploatatora urządzeń podziemnych o dokonaniu prawidłowej regulacji urządzeń podziemnych objętych regulacją.
 - b/ przygotować i przekazać Inwestorowi dokumentację powykonawczą obejmującą, wyniki badań oraz szkice sytuacyjne a także oświadczenie Kierownika Budowy o zgodne z art.57 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019 poz. 1186).

IV. W ofercie Oferent powinien określić:

- cenę całości robót (dla wszystkich branż) netto, wysokość podatku VAT oraz koszt robót brutto (planowany podatek VAT 23%) z podziałem na elementy technologiczne robót,
- wypełnione kosztorysy zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarach. Inwestor dopuszcza zastosowanie wyceny ofert metodą kalkulacji uproszczonej wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- uwzględnić wszystkie koszty wynikające z projektu, projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zapewnienia mieszkańcom dojazdu do posesji na czas prowadzenia robót.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu rzeczowego prac w ramach zaplanowanych na ten cel środków finansowych oraz wynikającego z tego, obniżenia wynagrodzenia umownego.

Obniżenie wynagrodzenia o którym mowa, liczone będzie według stawek jednostkowych zawartych w ofercie dołączonej do umowy.

Termin realizacji: 4 miesiące od zawarcia umowy.

Załączniki:

- Przekrój normalny – Załącznik 1,
- Kosztorys ofertowy – Załącznik 2,
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – Załącznik 3.
- Usunięcie kolizji (zdjęcie) – Załącznik 4
- Usunięcie kolizji (plan sytuacyjny) – Załącznik 5

INSPEKTOR
ds. nadzoru robót drogowych
Marek Lawrecki
mgr inż. Marek Lawrecki
Upr. MAZ/0344/OWOD/08

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy Piaszno
[Podpis]
mgr inż. Anna Górska
Pełnomocnik Burmistrza - Naczelnik Wydziału Inwestycji